

繽紛

社會教育

3C

世界篇

王永昌 胡慧賢 劉佩蓉 謝恩慈



學習光碟

隨課本附送學習光碟 3C

61356254X
續紛

社會教育

3C

世界篇

WRPS

H
87

'H8

2000

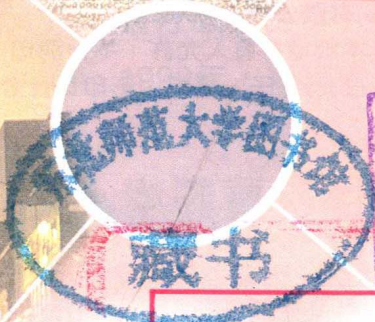
Sec. 3

v.C

c. 2



01518377



Complimentary Copy
贈閱

文達出版(香港)有限公司
Manhattan Press (HK) Ltd.
Tel. 2481 1930 (6 Lines)

DISCARDED

王永昌 胡慧賢 劉佩蓉 謝恩慈



文達出版(香港)有限公司
MANHATTAN PRESS (H.K.) LTD.

鳴謝

本出版社謹向下列提供照片、插圖及其他資料的機構致謝：

香港特別行政區(香港特區)政府新聞處 香港特區工業貿易署 香港特區規劃署
香港貿易發展局 香港聯合交易所 上海人民出版社 中國畫報出版公司
香港大學出版社 廣城出版社 中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室
時代公司 大公報 文匯報 成報 東方日報 明報 星島日報 蘋果日報
American Geographic Publishing Archives Tallandier Associated Press
Brompton Photo Library Bundesarchiv Koblenz Camera Press
Chateau de Malmaison Coll part DR Collins Educational Ltd.
ECPA Equinox (Oxford) Ltd. Heinemann Educational Publishers
Hong Kong Committee for UNICEF Imperial War Museum
John F. Kennedy Library Mandarin Publishers Ltd. Musee de L'Armee, Paris
Musee Versailles National Archives Phototheque SNCF Popperfoto
Prestel Guide Sipa Press Stanley Thornes (Publishers) Ltd. Suddeutscher Verlag
Tallandier Collection Ullstein Bilderdeinst UPI / Bettmann Newsphotos
US Archives US Department of Defense Vitali S. Latov

至於查究無由的版權持有人，一旦有機會也必致以謝意。

出版 文達出版(香港)有限公司
香港新界葵涌大連排道四十八至五十六號
東海工業大廈六字樓B2室

©文達出版(香港)有限公司 2000

版權所有，未經本版權持有人允許，不得翻印、儲藏於可重現系統，
或以任何方法及形式(電子、機械、影印、錄音等)傳播任何部分。

第一版 2000年

承印 亨泰印刷有限公司

ISBN 962-342-946-0

隨書附送之學習光碟3C並非課本的一部分，只提供額外的
補充學習材料，學生可沿用無學習光碟3C附送之課
本。出版社亦有獨立的光碟3C可供購買。

責任編輯 葉潔雲 **助理編輯** 盧懿德、古月琛 **設計** 梁鎮華、余育銓 **攝影** 王穎灝
繪圖 余育銓、曾文偉、梁鎮華、曾文君 **製作** 鄭海勳、梁志豪、梁碧嫻、李月娟

前言

《繽紛社會教育》根據香港課程發展議會 1997 年頒佈的課程綱要編寫，包涵課程模式 II 的內容。中學三年級課本共分三冊：

3A —— 個人與社會篇

3B —— 祖國篇

3C —— 世界篇

本書引入「議題為本」的教學法，以各種探索形式和生活化的活動，協助學生學習知識，以及培養意念和技能，從而增進對自己、社會、祖國和世界的認識。

「個人與社會篇」中，「個人」部分就個人未來發展和建立家庭兩方面，指導學生建立正面而積極的人生觀和價值觀；而在「社會」部分，除了明確闡述我們的公民角色外，還會深入探討各類社會問題，從而培養學生的公民意識和社會責任感。

「祖國篇」透過研習我國的政府架構、經濟發展和人文景觀，加深學生對祖國各個層面的了解，並培養學生的愛國精神。

「世界篇」就多個經濟和社會專題，探討世界一些地區和國家的發展概況；並透過介紹及分析人類歷史上多場戰爭，以史為鑑，讓學生領略到戰爭的可怕及和平的可貴。此部分可從較宏觀的角度，增進學生對世界過往歷史和現今發展的知識。

目錄

範疇 世界

單元十二 本港作為國際貿易及金融中心	1
42 貿易發展	2
43 本港作為金融中心	15
單元十三 已發展和發展中國家	25
44 國家發展的社會經濟指標	26
45 工業化與經濟發展	34
46 農業個案研習	48
47 工業個案研習	61
48 城市化個案研習	74
49 人口個案研習	89
單元十四 國際衝突	107
50 戰爭	108
51 第一次世界大戰	116
52 第二次世界大戰	129
53 韓戰和越戰	144
54 四次戰爭對內地及本港的影響	153
單元十五 國際合作	163
55 國際均勢	164
56 國際組織與世界和平	170

單元十二

本港作為 國際貿易及金融中心



單元目標

完成本單元後，你會學會：

- 1 本港國際貿易的發展情況
- 2 本港推廣貿易發展的機構及其工作
- 3 本港港口和航空運輸的發展
- 4 本港各種金融設施、服務及活動的概況

42 貿易發展

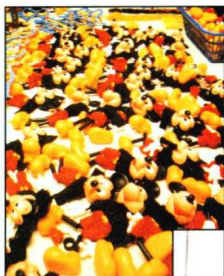


活動 1

請別諸多限制

1 以下哪三項是本港目前出口總值最高的產品？試在方格內加「✓」。

a 塑膠製品



b 電子製品



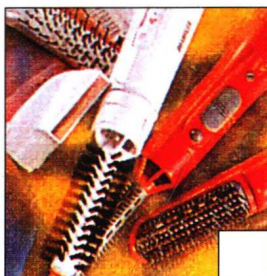
c 鐘錶



d 首飾



e 家庭電器



f 紡織製品及成衣



2 假如本港的主要出口國家對以上貨品實施貿易限制，這樣會對本地的生產商造成甚麼影響？

3 試列舉兩種貿易限制的形式。



42.1 貿易限制對本港的影響

出口是本港主要的貿易活動，本港大部分工業製品會輸往外地銷售，以賺取外匯。假如外國實施貿易限制，本港的工業生產和貿易必會受到不良影響。

檔案

根據世界貿易組織紡織品及成衣協議，本港輸往歐洲聯盟、挪威、加拿大及美國的紡織品數量，必須受到一定限制。但到了2002年，這些限制便會全部撤銷。

1 工業生產方面

- 關稅增加本港出口貨品的成本，削弱其競爭力。
- 配額限制貨品的出口量，減少本港生產商的收益。

這些貿易限制會導致本港的工業無法進一步擴展市場，甚至可能出現萎縮，而導致失業問題。



圖42.1 貿易限制會阻礙工業發展。

2 貿易方面

- 假如工業生產萎縮，出口貨品數量減少，便會導致出口貿易衰退，一些與其關係密切的服務行業，如運輸業、通訊業等，其收益也會減少。

檔案

貿易赤字又稱貿易逆差，即某國／地的入口貨品總值多於出口及轉口貨品總值。假如某國的貿易赤字高企，國家又無法負擔，便可能要向外舉債，支付入口貿易，以維持國家發展所需。

- 貿易限制會減少貿易各方從國際貿易所得的好處。就本港而言，本港缺乏資源，在進口貿易的開支極大，若能賺取外匯的出口貿易不斷衰退，或會增加本港的貿易赤字，影響整體經濟。

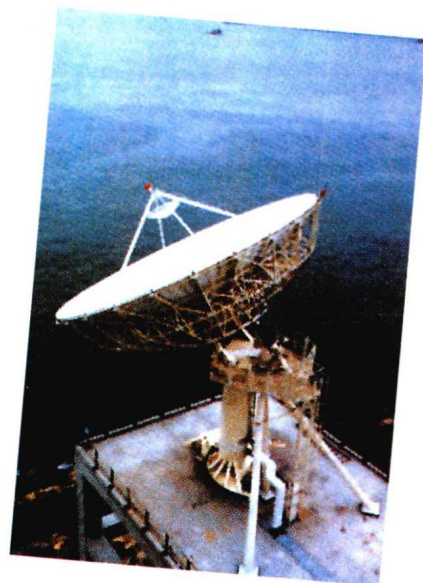


圖42.2 出口貿易衰退會導致運輸業(左圖)及通訊業(右圖)的需求減少，影響本港總體經濟收益。



圖42.3 貿易限制對貿易雙方都帶來不良影響。



活動 2

推廣易？

歐先生最近開設了一間製衣廠，並生產了一批新款的棉質和絲質時裝。



歐先生

- 1 他可採用甚麼方法和途徑向外地買家推廣並銷售他的新產品呢？

- 2 假如歐先生獨力進行這些工作和活動，效果將會怎樣？又是否化算？

- 3 本港有沒有協助推廣出口貿易的機構？試舉出這類機構的例子。



同學可瀏覽以下網頁，
了解各機構的工作：

工業貿易署：

<http://www.info.gov.hk/tid>

香港貿易發展局：

[http://www.tdctrade.com/
index_c.htm](http://www.tdctrade.com/index_c.htm)

香港出口信用保險局：

<http://www.hkeic.com>



42.2 本港推廣貿易發展的機構

本港一直奉行自由貿易政策，不會對外地進口貨品實施貿易限制。為使商貿發展保持穩定，本港更需積極與外國建立良好的商業協作關係，以促進彼此的貿易往來，開拓市場。以下介紹的各個機構，正扮演了貿易推廣員的角色。

1 工業貿易署

性質：政府部門

主要職能：

- 執行政府的貿易政策及協議。

- 辦理進出口簽證及產地來源簽證。

- 為工業和中小型企業提供支援服務。

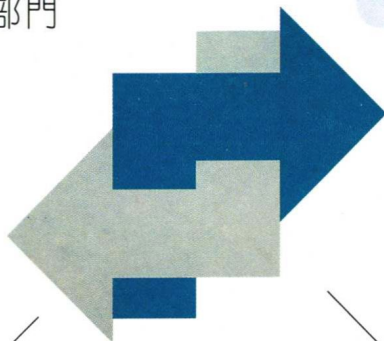


圖 42.4 工業貿易署的徽號

- 處理香港特區的對外貿易關係，如參與「世界貿易組織」和「經濟合作及發展組織」的活動。

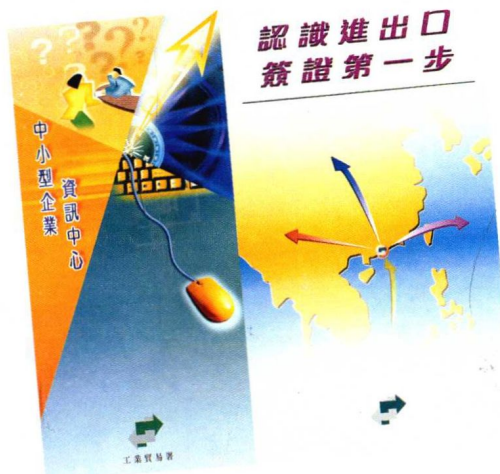


圖 42.5 簡介工業貿易署服務的小冊子



圖 42.6 本港政府派團參與國際貿易會議的情況

2 香港貿易發展局

性質：法定機構

主要職能：

- 著重支援中、小型企業，協助他們開拓和擴展市場。



圖42.7 香港貿易發展局的徽號

- 推廣本港的產品和服務，如在外地設立辦事處、製作互聯網頁、出版刊物、舉辦展覽等。

- 向海外宣揚本港是「最佳貿易伙伴」和「國際商業中心」的形象，以吸引外來投資。

檔案

其他致力促進本港國際貿易發展的機構尚有：

- 工商局轄下的香港經濟貿易辦事處
- 香港總商會
- 香港中華總商會
- 香港出口商會



圖42.10 香港中華總商會的徽號



圖42.11 香港出口商會的徽號

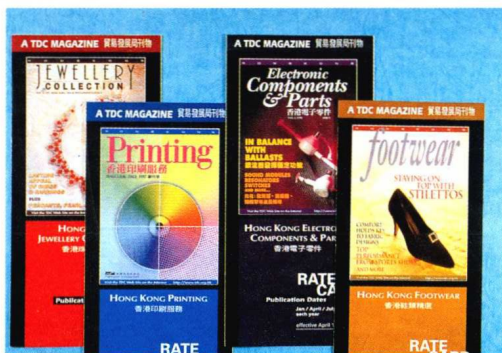


圖42.8 香港貿易發展局定期出版刊物，向外地買家推介本港產品。



圖42.9 香港貿易發展局舉辦的香港禮品及家庭用品展覽會

3 香港出口信用保險局

性質：法定機構

主要職能：為本港出口商提供出口保險服務，免除出口商因商業或政治事故而未能收到款項的風險。信保局並獲得政府保證承擔債項。

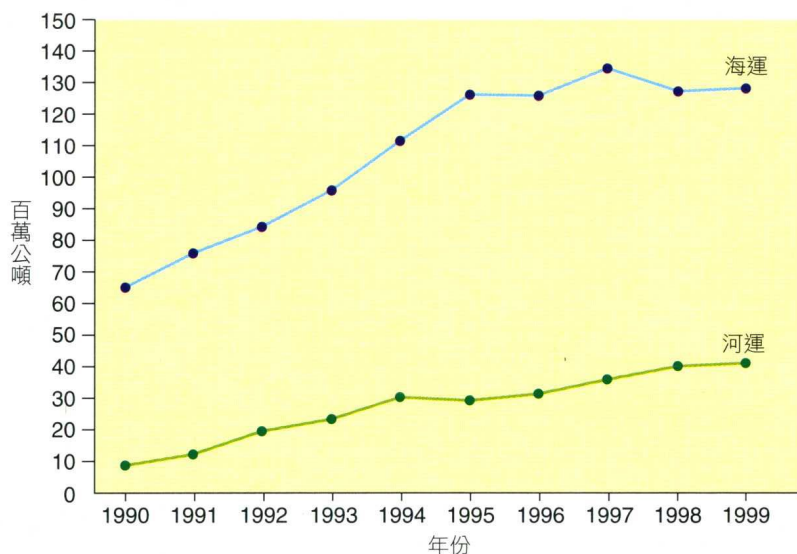


圖42.12 香港出口信用保險局的徽號

活動 3

「河水」不犯「海水」

細閱圖42.13的資料，然後回答問題：



香港港口及航運局、政府統計處網頁

圖 42.13 1990至1999年本港港口貨運量(進出口)

- 1 在下列句子中圈出適當的答案。

「本港由海運進口的貨物主要來自 外國 / 中國內地，部分供本地內銷，部分則經河運轉口往 外國 / 中國內地，而中國內地的貨品亦會經河運和海運輸往外地。」

- 2 簡單說明和比較過去十年本港海運和河運的發展及變化。

海運：

河運：



42.3 航運和空運

1 本港航運發展

航運包括海運和河運，主要透過港口的各種設施進行運輸。



如想進一步認識本港港口發展的概況，同學可瀏覽香港港口及航運局的網頁：

<http://www.info.gov.hk/pmb>

a 港口貨運量增長預測

- 港口貨運量的增減與貿易狀況息息相關，政府必須預測港口貨運量的增減趨勢，以檢討及調節整體港口發展計劃，避免出現浪費或資源不足，阻礙貿易發展。
- 本港港口貨運量增長預測由香港港口及航運局負責，並每兩年檢討一次，需要時適當地修訂，確保預測準確，以配合貿易發展。

b 港口規劃

根據預測，本港港口的貨運量在未來將會大幅增長。為應付需求，私人經營商及政府積極改善及建設各項港口設施。



- 葵涌現有貨櫃碼頭的經營商，不斷改善碼頭的設備和系統，使其變得更先進，更有效率。
- 政府現正興建葵涌九號貨櫃碼頭，預計於2002年投入服務。
- 政府已完成屯門內河碼頭第一期工程，碼頭並於1998年投入服務。

完善的港口運輸系統為本港締造更佳的營商環境，促進國際貿易持續發展。

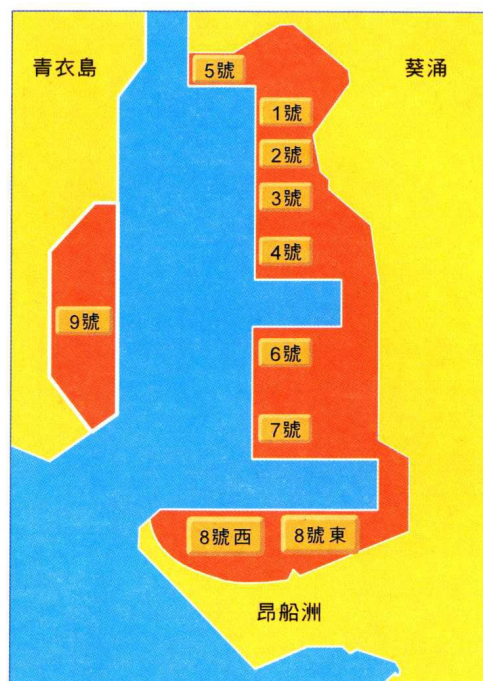


圖42.16 葵涌一至九號貨櫃碼頭位置圖

檔案

政府現正計劃在大嶼山興建貨櫃港，以配合港口運輸長遠的發展；但仍需視乎港口貨運量實際增長情況，才落實興建時間。



圖42.17 大嶼山貨櫃港的模擬圖像

2 本港的空運發展

a 興建新機場

1990年代中期，舊啟德國際機場的客運和貨運量已達飽和，使本港貿易、旅遊等行業發展受到很大限制，造成經濟損失，並削弱本港作為國際和亞太區航空中心的地位。因此，政府在大嶼山赤鱗角興建全新的香港國際機場，並於1998年7月啟用。

去舊迎新……

1932 – 1998



圖42.18 舊啟德國際機場位處九龍東部，鄰近民居，發展空間狹窄，且對附近居民造成嚴重的噪音滋擾。



1998 – 現在



圖42.19 香港國際機場佔地1 248公頃，發展空間廣闊，可配合不斷增長的客運和貨運量。



如想進一步認識享負盛名的香港國際機場，同學可瀏覽機場管理局的網頁：

<http://www.hkairport.com>

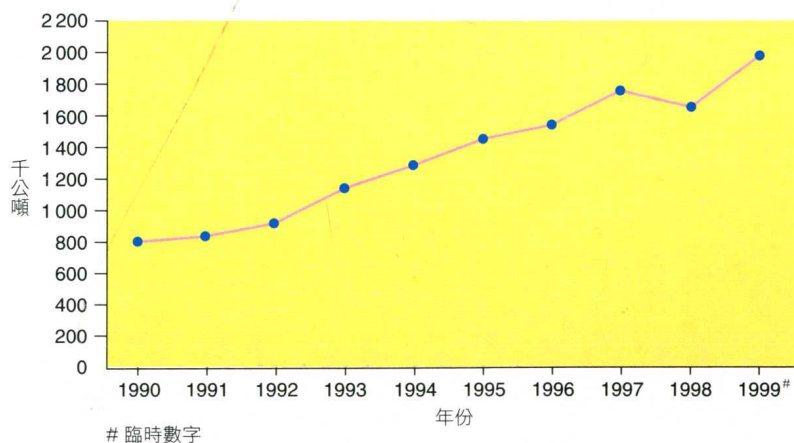


空運需時較短，不少廠商會選擇空運貨物。1998年，以貨物價值計算，空運貨物分別佔本港進口、出口及轉口貨物價值的24%、31%和17%。

b 香港國際機場對貿易發展的貢獻

香港國際機場由機場管理局負責管理，以提供質素更佳的空運服務，為本港的貿易發展帶來貢獻。

- 客運和貨運量大幅提高，預計機場最終可運載8 700萬人次的旅客，以及900萬公噸的貨物。此外，機場的航空貨運區更設有「超級一號貨運站」，為全球最大的獨立式航空貨物處理設施。



香港港口及航運局網頁

圖42.20 1990至1999年本港航空貨運量(進出口)

- 機場全日24小時運作，並建有兩條標準飛機升降跑道，40多個停機位，配合晝夜不息的運輸活動。
- 客運大樓面積寬敞，共有超過140間商舖，提供各類商品及服務，環境舒適，方便商旅。



圖42.21 妥善的貨運服務設施可增加運輸效率，有利貿易發展。



圖42.22 機場內各式的商舖及食肆為商旅提供歇息及消閒的地方。

香港國際機場以國際一級的標準運作，相比鄰近的澳門機場、深圳機場、珠海機場等，仍佔有極大優勢，足以鞏固本港國際貿易及航空中心的地位。

活動 4

應減？不應減？

細閱下列兩則剪報，然後回答問題：

航協要求機場減費

國際航空協會今天起一連兩天與機場管理局開會，磋商機場的收費水平。

現時航空公司向機場管理局支付的費用，有三大主要項目，包括著陸費、停泊費及客運大樓收費，當中以著陸費所佔比例最高。國際航空協會希望機管局完全撤銷過去啟德機場沒有收取的客運大樓收費，並且大幅調低著陸費用。

業內人士指出，在香港赤鱗角機場著陸，是亞洲區內收費最昂貴的機場之一；並說，現在來往本港的定期航班，每周的班次較過去減少，部分源於經濟不景，機場收費過高也是主因，因此機管局調低收費，有助吸納一些流失了的生意。

《明報》，1999年8月10日