

21世纪高职高专精品教材

经济贸易类

国际货物运输

Guoji Huowu Yunshu

苏波辉 主 编

(第二版)



东北财经大学出版社

Dongbei University of Finance & Economics Press



21世纪高职高专精品教材
经济贸易类

国际货物运输

Guoji Huowu Yunshu

苏波辉 主 编

(第二版)



东北财经大学出版社
Dongbei University of Finance & Economics Press

大 连

© 苏波辉 2011

图书在版编目 (CIP) 数据

国际货物运输 / 苏波辉主编. —2 版. —大连: 东北财经大学出版社, 2011. 7

(21 世纪高职高专精品教材·经济贸易类)

ISBN 978-7-5654-0423-8

I. 国… II. 苏… III. 国际货运-高等职业教育-教材
IV. F511.41

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2011) 第 114959 号

东北财经大学出版社出版

(大连市黑石礁尖山街 217 号 邮政编码 116025)

教学支持: (0411) 84710309

营 销 部: (0411) 84710711

总 编 室: (0411) 84710523

网 址: <http://www.dufep.cn>

读者信箱: dufep@dufe.edu.cn

大连图腾彩色印刷有限公司印刷 东北财经大学出版社发行

幅面尺寸: 185mm×260mm 字数: 360 千字 印张: 15 1/2
2011 年 7 月第 2 版 2011 年 7 月第 3 次印刷

责任编辑: 张晓鹏 韩敌非 责任校对: 毛 杰
封面设计: 张智波 版式设计: 钟福建

ISBN 978-7-5654-0423-8

定价: 28.00 元

第二版前言

自 2007 年《国际货物运输》出版以来，我国国际货物运输的形势发生了巨大变化。中国与东盟自由贸易区的建立，为我国国际货物运输企业提供了更多的商机，同时也对国际货物运输从业人员提出了更高的要求。针对这些变化，同时也为了满足用人单位对国际货物运输从业人才的新要求，作者对本教材的内容作了一些重要的修改和补充。

本书第二版修改补充的重点在海运部分，修改较多的章节有租船合同、海运提单、国际海上货物运输实务、集装箱运输、国际货物运输保险等。本次修订使教材更注重实务，同时增加了很多新的数据，部分数据统计到 2009 年年底；同时，结合中国与东盟自由贸易区货物运输的实际，本教材新收录了部分发生在泛北部湾地区的案例，使教材更具有针对性。本书第二版还增加了期末模拟试卷及参考答案，并提供教学课件。

参加本次修订的有苏波辉副教授、李继宏老师、李飞诚老师、李德萍老师和崔忠亮老师。崔忠亮老师离开国际物流企业到高职院校任教后一直使用本教材授课，对本教材的修订提出了很多建设性的建议，并参加了部分修订工作。

限于作者水平有限，书中如有不妥之处，恳请读者批评指正。

苏波辉

2011 年 6 月 6 日

目 录

第1章 国际货物运输概论	⇨1
[学习目标]	/1
1.1 运输的含义和性质	/1
1.2 国际货物运输的特点和要求	/2
1.3 国际货物运输方式简介	/3
1.4 与货物运输有关的机构	/6
1.5 国际货物运输对象	/7
[本章摘要]	/7
[练习与思考]	/8
[案例分析与教学互动]	/8
第2章 海上货物运输	⇨9
[学习目标]	/9
2.1 海上运输概论	/9
2.2 海上船舶基础知识	/11
2.3 海上运输经营方式	/15
2.4 海运航线	/23
2.5 海运港口	/26
[本章摘要]	/30
[练习与思考]	/30
[案例分析与教学互动]	/31
第3章 租船合同	⇨32
[学习目标]	/32
3.1 租船合同概述	/32
3.2 航次租船合同	/38
3.3 定期租船合同	/49
3.4 租船实务	/53
[本章摘要]	/56
[练习与思考]	/56
[案例分析与教学互动]	/56
第4章 海运提单	⇨59
[学习目标]	/59
4.1 提单概述	/59

2 国际货物运输

- 4.2 提单分类 /60
- 4.3 提单的签发与流转 /63
- 4.4 提单的内容及主要条款 /65
- 4.5 和提单有关的法律和国际公约 /72
- 4.6 提单使用过程中常见的问题 /75
- [本章摘要] /77
- [练习与思考] /77
- [案例分析与教学互动] /77

第5章 国际海上货物运输实务 ⇨80

- [学习目标] /80
- 5.1 国际出口货物运输业务 /80
- 5.2 国际进口货物运输业务 /83
- 5.3 进出口货物报关 /85
- 5.4 进出口货物报检 /89
- [本章摘要] /90
- [练习与思考] /91
- [案例分析与教学互动] /91

第6章 集装箱运输 ⇨92

- [学习目标] /92
- 6.1 集装箱运输概论 /92
- 6.2 国际标准集装箱的尺寸和分类 /100
- 6.3 集装箱海上运输实务 /103
- 6.4 集装箱海上运输的主要单证 /108
- 6.5 国际多式联运 /114
- [本章摘要] /117
- [练习与思考] /118
- [案例分析与教学互动] /118

第7章 其他运输方式 ⇨120

- [学习目标] /120
- 7.1 国际铁路货物运输 /120
- 7.2 国际公路货物运输 /127
- 7.3 国际航空货物运输 /131
- [本章摘要] /138
- [练习与思考] /139
- [案例分析与教学互动] /139

第8章 国际货物运输保险 ⇨140

- [学习目标] /140
- 8.1 国际货物运输保险概述 /140
- 8.2 国际货运保险合同 /144

8.3 国际海上货运保险的保障范围	/146
8.4 我国与英国海上货物运输保险条款简介	/149
[本章摘要]	/157
[练习与思考]	/157
[案例分析与教学互动]	/157
第9章 国际货运代理	⇨159
[学习目标]	/159
9.1 国际货运代理概述	/159
9.2 国际货运代理人	/162
9.3 国际货运代理企业	/166
9.4 国际货运代理实务	/170
[本章摘要]	/175
[练习与思考]	/176
[案例分析与教学互动]	/176
附录	⇨177
附录1 中华人民共和国海商法(节选)	/177
附录2 统一提单的若干法律规则的国际公约(海牙规则)(节选)	/186
附录3 金康航次租船合同(1994)(中文版)	/190
附录4 金康航次租船合同(1994)(英文版)	/197
附录5 定期租船合同(纽约土产格式)	/207
附录6 中华人民共和国海关出口货物报关单	/212
附录7 中华人民共和国海关进口货物报关单	/213
附录8 中华人民共和国出入境检验检疫出境货物报检单	/214
附录9 中华人民共和国出入境检验检疫入境货物报检单	/215
参考文献	⇨216
综合测试试题(一)	/217
综合测试试题(二)	/220
综合测试试题(三)	/224
综合测试试题(四)	/227
综合测试试题(一) 参考答案	/231
综合测试试题(二) 参考答案	/233
综合测试试题(三) 参考答案	/235
综合测试试题(四) 参考答案	/237

国际货物运输概论

[学习目标]

通过本章的学习，了解国际货物运输的特点、明确国际货物运输所涉及的主要部门及其作用，熟知货物的分类以及运输方式的选择，掌握货物运输的有关知识及选择各种运输代理人的技能。

● 1.1 运输的含义和性质

1.1.1 运输的含义

运输是指在人类的生产过程中，有意识地使用各种运输设备，使物或人实现位置移动。人类从事交通运输的目的就是为了克服空间距离的阻隔，使自己的劳动成果产生更大的效益。

1.1.2 运输的性质

运输把生产和消费联系起来，使生产过程在流通过程内继续进行。如果不通过运输把社会产品送至消费地点，产品的使用价值就无法实现，产品的生产过程就没有最后完成。在运输的生产过程中，不生产任何新的、有形的新物质产品。运输只能使产品的位置发生移动，而不能改变产品的性质和形态。

运输业是一个独立的物质生产部门，它与其他物质生产部门一样，也具有物质生产的特征，具备物质生产的三要素：即劳动力（运输者）、劳动工具（运输通道和运输工具）、劳动对象（货物和人）。

现代运输手段由以下四个要素组成：①运输工具。它是指运载货物和人的设备，如轮船、飞机、汽车、火车、管道等。运输工具需要与运输动力、运输通道配合，才能发挥效用。②运输动力。它是指推动运输工具前进的动力。③运输通道。它是运输工具借以运行的媒介，如海洋、江河、铁路、公路、空间等。④电信设备。它是传递信息的工具，既能帮助提高效率，又能配合避免风险。

● 1.2 国际货物运输的特点和要求

1.2.1 国际货物运输的特点

国际贸易是国与国之间的买卖关系，进出口商签订货物买卖合同以后，买卖双方依据合同的规定，各自履行其义务。一般情况下，卖方按合同约定的时间交货，货物由卖方交给买方，使产品的位置发生移动（这就是货物运输），从而实现商品的使用价值。

国际货物运输具有以下几个特点：

(1) 国际货物运输是一项政策性强的涉外工作。国际货物运输是国际贸易的重要组成部分。它与国际贸易一样，要受国际政治、经济形势变化的影响。在处理货物运输过程中，经常会涉及国际关系和国家对外政策等问题。因此，国际货物运输既是一项经济活动，也是一项外事活动。

(2) 国际货物运输路线长、环节多。由于国际货物运输是在国与国之间的商品流动，一般运输距离长、环节多，需要使用不同的运输工具，经过不同的国家和地区，中途须经过多次装卸和搬运。在整个运输过程中，如果其中任何一个环节发生问题，都会影响整个国际货物运输的进度。因此，在办理国际货物运输时，要认真做好运输组织工作，注意各环节之间的衔接，共同做好国际货物运输工作。

(3) 国际货物运输涉及面广，情况复杂多变。国际货物运输会涉及国内外的许多单位和部门。在办理国际货物运输过程中，需要同国内外的进出口商、交通运输部门、保险公司、商检机构、银行、海关以及各种代理人发生业务联系。由于各国的政治、经济制度不同，政策、法令、法规不同，贸易和运输习惯也有差异，加之国际货物运输经常受到各国政治、经济形势变化以及自然条件的影响，可变因素多。如果某一方面发生问题，可能会影响整个运输过程。

(4) 国际货物运输时间性强。在国际贸易中，能否按时将进出口货物运到目的地交给收货人是非常重要的。如果货物不能及时装运，运输迟缓，到货慢，就会影响国际贸易的开展，甚至会减少销路或丢失市场。另外，在进出口贸易合同中，按时交货也是卖方应履行的义务之一。如果发货人没有按合同约定的时间交货，买方可以卖方违反合同要件为由，取消合同。

(5) 国际货物运输风险大。国际货物运输要远涉重洋，跨越山河，沿途可能要经过各种不同社会制度、不同文化背景国家和地区。国际形势的变化、社会动乱、战争、封锁禁运、各种自然灾害以及意外事故的发生都会影响到国际货物运输，甚至会带来严重的后果。因此，国际货物运输要承担很大的风险。

1.2.2 国际货物运输的要求

(1) 迅速、安全、准确、节省、方便地将货物运达目的地，要尽量避免运输工具和货物发生运输事故。国际贸易的货物运输时间性强，能否按合同约定的时间装运进出口货物，关系到企业重合同、守信用的问题。因此，国际货物运输企业应加快货物装卸和运输速度，尽量缩短商品在途时间，以满足国内外市场的需求。同时，国际货物运输情况复杂多变，在运输过程中，要防止错交、错发、错运、错卸、单证不符、单货不符等情况发生，从而准确无误地完成进出口贸易货物运输任务。在国际货物运输过程中，还应尽量降

低运输成本,节省运杂费用。

(2) 树立全局观念,加强与有关部门的配合与协作。为了安全、迅速、准确地完成对外贸易运输任务,需要利用国内外各方面的运力,尤其是国内的运输企业。在组织国际货物运输时,要有全局观念,加强同各有关部门之间的配合与协作,使货主与运输企业、内地与口岸、短途集散与干线运输、国内运输与国外运输以及各种运输方式之间互相配合,密切协作,共同完成对外贸易运输任务。

● 1.3 国际货物运输方式简介

国际货物运输根据运输路线和运输工具的不同,可分为以下几种方式。

1.3.1 水上运输 (Waterway Transport)

水上运输可分为内河运输 (Inland Water Transport) 和海洋运输 (Marine Transport)。海洋运输又称海上运输 (Sea Transport) 或远洋运输 (Ocean Transport), 是指以船舶为工具, 通过海上航道在不同的国家和地区的港口之间运送货物或旅客的一种运输方式, 简称海运。海上运输是当今国际贸易中最主要的货物运输方式, 国际贸易货物总运量的 80% 以上都以海上运输来完成的, 在有些国家如澳大利亚、新西兰和日本等国的国际贸易运输中这一比例甚至高达 90% 以上。

海洋运输具有以下几个特点:

(1) 运输量大。海洋运输的工具是船舶, 船舶的载运能力要远远大于其他的运输工具。第二次世界大战以后, 世界商船的特点之一就是大型化, 商船的吨位由过去的几百吨、几千吨发展到几万吨、十几万吨甚至几十万吨。目前, 世界上的超巨型油轮已达 60 多万吨, 最大的集装箱船可装载 8 000 个 TEU (可载运 15 万吨货物)。所以, 船舶的载运量是其他任何运输工具所无法比拟的。

(2) 具有灵活性。海洋运输的船舶是利用天然航道来完成货物运输的。这些航道四通八达, 将世界各地港口联在一起。它不像汽车、火车运输要受道路或轨道的限制。而且在政治、经济贸易或自然条件发生变化时, 可随时改选最有利的航线。

(3) 运费低廉。一方面, 海洋运输所通过的航道系天然形成, 不像公路或铁路运输那样事先需大量投资修筑公路或铁路; 另一方面, 船舶运载量大, 因而货物运输的单位成本低。由于以上因素, 海洋运输运费低廉。

(4) 对货物适应性强。为了适应各种货物对运输的需要, 造船公司可以根据不同货物的特点设计多用途船, 也可根据货运需要设计专业化船舶。尤其在运输超重、超长等大件货物方面, 船舶具有较强的适应性。

(5) 速度慢和风险较大。海洋运输也有其不足之处: 一是速度较慢。受海运船舶体积大, 水流阻力大等因素影响, 海洋运输速度较慢。尽管第二次世界大战以后, 船舶的航速在不断提高, 但和其他运输工具相比, 海洋运输速度仍然较低。二是风险较大。船舶在海上航行, 受气候和自然条件影响较大, 因此, 遇险的可能性也大。三是航行日期不易准确。

尽管海洋运输存在着速度慢、风险大的不利因素, 但由于其运输量大、运费低廉, 所以受到进出口商的青睐, 在国际贸易运输中所占的地位和所起的作用远远超过其他几种运

输方式。

1.3.2 陆上运输 (Land Transport)

陆上运输按照运输工具不同,可分为铁路运输 (Railway Transport) 和公路运输 (Road Transport) 两种。

1) 铁路运输

铁路运输曾经在我国对外贸易中起着举足轻重的作用。在 20 世纪 50 年代,我国进出口货运量的 50% 都是通过铁路运输的。目前从进出口货运量来说,我国铁路运输在几种运输方式中仍居第二位。铁路运输的特点主要是:

(1) 运输速度快。现在各种运输工具都以提高速度作为竞争手段之一。世界上很多国家都致力于发展高速铁路。目前,客运火车的最高速度可达 300 千米/小时以上,货运火车的速度也在不断提高。在几种运输方式中,火车是除飞机以外运行速度较快的一种。

(2) 运载量大。铁路运输的工具是火车,一列火车的运载量要远远大于一架飞机或一辆汽车的载运量。一般情况下,一列火车可运载 1 000 吨左右的货物,目前的重载列车可装载 5 000 ~ 20 000 吨。

(3) 安全可靠,受气候因素影响较小。铁路运输不像航空运输或公路运输那样易受气候因素影响,比海洋运输安全、准时。因此,铁路货运风险小。

(4) 运费较低。铁路运输的运费要比航空运输和公路运输低。

(5) 先期投资大,技术比较复杂。铁路运输需要先铺设轨道,建造桥梁和隧道,工程技术比较复杂。因此,铁路先期投资要大于其他运输方式。

(6) 铁路运输必须在陆地相连并有铁路线相接的情况下才能进行。例如,我国与欧亚大陆国家之间的进出口货物就可以通过铁路运输来实现。

2) 公路运输

(1) 公路运输机动灵活、简捷方便,适于货物在内陆的集疏中转。在短途货物运送中,公路运输灵活简便的优势,更是其他运输方式所无法比拟的。

(2) 公路运输是实现货物“门到门”运输的重要组成部分。在以集装箱为媒介的海运、陆运(铁路和公路运输)与空运的联合运输中,为了保证联运货物运送过程能及时衔接,实现门到门的运输目标,公路运输必不可少。

(3) 我国陆地广阔,与朝鲜、俄罗斯、蒙古、哈萨克斯坦、印度、尼泊尔、巴基斯坦、吉尔吉斯斯坦、缅甸和越南等国相毗邻,同上述国家之间的货物运送有相当一部分是通过公路运输来完成的。长期以来,公路运输为发展我国与周边国家和地区的经济贸易联系提供了十分有利的条件,是我国重要的运输方式之一。

(4) 公路运输与其他运输方式相比也有其缺点,如载重量小,运价高,不适宜长途运输等。此外,车辆在运行过程中震动较大,易造成货损货差事故。

1.3.3 航空运输 (Air Transport)

航空运输在几种运输方式中是新兴的一种运输方式,这种运输方式的最大特点是运送速度快,但运费高。因此,航空运输最适合易腐烂变质的鲜活商品、抢行就市的商品、贵重商品以及精密仪器等的运输。航空运输的特点主要包括以下几个方面:

(1) 运送速度快。航空运输以快速著称,在各种运输工具中,飞机是速度最快的一种,常见的喷气式飞机的经济巡航速度大都在 850 ~ 900 千米/小时。快捷的交通工具可大

大缩短货物的在途时间,对于那些易腐烂变质的鲜活商品、抢行就市的商品、时效性强的报刊、季节性强的商品以及抢险救灾物资,航空运输最能体现其优越性。

(2) 安全、准确。与其他运输方式相比,航空运输安全性较高。因为航空运输管理制度比较完善,空运时间短,货物破损率低,失窃机会小,如采用集装箱运送,则更为安全。另外,航空运输多采用班机运输,按照一定的班期运行,可保证货物准时到达目的地。

(3) 节省包装、保险、利息等费用。航空运输的费用虽然较高,但由于其速度快,商品在途时间短,周转速度快,库存期可相应缩短,企业存货可以相应减少。因此,航空运输既可节省仓储费用,又可迅速回收资金,这样就大大节省了利息费用。此外,由于航空运输保管制度完善,货损货差少,保险费用低。因此,商品的包装可以简单,从而降低包装成本。这些都使得企业隐性成本下降。

(4) 不受地面条件影响,可深入内陆地区。由于航空运输利用空中通道,不受地面条件限制,对于地面条件恶劣、交通不便的内陆地区非常合适。

但是,航空运输也有自己的局限性,主要是航空运输的运费高,运量小。因此,这种运输方式对货物运输有一定限制,它不适合那些一次成交数量多、价值低的大宗货物的运输。

1.3.4 邮政运输 (Postal Transport)

邮政运输也是国际贸易的一种运输方式。其特点主要包括以下几个方面:

(1) 具有广泛的国际性。国际邮政运输是在国与国之间进行的,一般情况下,国际邮件需要经过一个或几个国家转送,各国之间相互转送对方国家的国际邮件,遵循的是国际邮政公约和国与国之间签订的邮政协议。在平等互利、相互协作的基础上,确保国际邮件安全、迅速、准确地运送到目的地。

(2) 具有国际多式联运的性质。国际邮政运输一般要通过两种或两种以上不同的运输方式才能完成。托运人在当地邮政局办理托运手续,付足邮资,取得邮政收据后即完成了托运手续。国际邮件的运送、交接、保管、传递等一切事宜均由各国邮政部门负责办理。因此,邮政运输具有国际多式联运的性质。

(3) 具有门到门运输的性质。国际邮件到达目的地后,收件人可在当地就近的邮局提取邮件,这种门到门的运输服务为托运人和收件人提供了极大的方便。

由于国际邮政运输对每件邮件的重量和长度均有限制(每件包裹的重量不得超过20千克,长度不得超过1米),因此,国际邮政运输只适宜于重量轻、体积小的商品,如精密仪器、金银首饰、药品、目录、单证以及样品等的运输。

1.3.5 管道运输 (Pipe Transport)

管道运输是随着石油的生产而产生和发展起来的。它是一种特殊的运输方式。管道是管道运输的运输工具,它是固定不动的。管道既是运输工具,又是运输通道,运输工具和运输通道合为一体。管道运输与其他运输方式相比,具有以下一些特点:

- (1) 管道运输高度专业化,适合于运输气体和液体货物。
- (2) 货物在管道内移动,无须换装、搬运,货损货差小。
- (3) 货物运输无须包装,因此没有包装费用。
- (4) 不受地面气候影响,可以连续作业。

- (5) 运输费用少, 成本低。
- (6) 管道运输的固定投资大。
- (7) 由于管道运输是单方向运输, 机动灵活性差。

● 1.4 与货物运输有关的机构

国际货物运输涉及的机构既包括运输企业、进出口企业, 也包括包装、仓储、检验、海关、保险、银行、装卸公司、港口、车站、机场等部门及各种代理人。尽管从事国际货物运输的机构很多, 但归纳起来有主要涉及以下三个方面:

1) 外贸部门

外贸部门(或进出口商)是指有外贸经营权的进出口贸易公司, 它们专营国际间的进出口业务, 被称为货主。在商品买卖中, 当贸易合同签订以后, 无论它们是买方还是卖方都必须根据合同条款的规定, 办理进出口商品的运输事宜。它们是货物运输工作中的托运人(Shipper/Consignor)或收货人(Consignee/Receiver), 是运输合同的当事人。

2) 交通运输部门

交通运输部门是指专门经营水上、铁路、公路、航空等客货运输的机构。它们一般都拥有大量的运输工具, 为货主提供运输服务, 是货物运输工作中的承运人(Carrier)。

3) 运输代理部门

运输代理部门是指根据委托人的要求, 代表委托人办理货物运输业务的机构。其主要有以下几种类型:

(1) 租船代理(Chartering Agent)。租船代理又称租船经纪人, 是以船舶为商业活动对象而开展经纪业务的人。其主要业务是在租船市场上为租船人寻找合适的运输船舶或者为船东寻找货运对象, 以中间人的身份使租船人和船东双方达成租赁交易, 从中赚取佣金。因此, 租船代理根据他所代表的委托人的身份不同又可分为租船人代理人 and 船东代理人。

(2) 船务代理(Shipping Agent)。它是指接受船公司(承运人)的委托, 代办与船舶有关的一切业务的人。船务代理的业务范围很广, 主要包括船舶进出港、装卸安排、船舶供应以及船员服务等。船务代理按照委托方式的不同, 可分为长期代理、航次代理、第二委托方代理和监护代理。长期代理是指船公司和代理人之间签订有长期代理协议; 航次代理是指船公司的委托和代理人的接受以每航次为限, 即每船每航次办理委托手续; 第二委托方代理是指代理人除了接受船公司的委托之外, 还接受第二个委托方——租船人或期租船船东等委托的业务; 监护代理是指船公司除了委托正常的代理人(通常是由租船人指定的)以外, 还委托另一家代理作为监护代理, 以保护自己的利益。

(3) 货运代理(Freight Forwarder)。它是指接受货主的委托, 代表货主办理有关货物报关、交接、仓储、调拨、检验、包装、转运、租船以及订舱等业务的人。货主与货运代理的关系是委托和被委托的关系, 在代理业务中, 货运代理对货主负责, 并按提供的代理业务项目向货主收取代理费。货运代理的业务范围可大可小, 大的可兼办多项业务, 小的仅办理一两项业务。

(4) 咨询代理(Consulting Agent)。它是指专门从事咨询工作, 按委托人的需要, 提

供有关国际贸易运输情报、情况、资料、数据和信息服务从而收取一定报酬的人。

● 1.5 国际货物运输对象

国际货物运输的对象是货物（在进出口实务中称为商品）。货物的种类千差万别，了解货物的种类和性质，对于合理选择运输方式和运输工具，保证安全、准确、及时、省时和经济地将货物运送到目的地，起着非常关键的作用。

货物可以根据它的形态、包装、重量、运量大小等不同角度进行分类。

1) 从货物形态的角度划分，货物分为湿货和干货。

(1) 湿货 (Liquid Cargo)。湿货又称液体货物，这类货物主要有石油、化工品、食用油、酒等。液体货物运输一般需用专门的船舶或专门的集装箱来装运。

(2) 干货 (Dry Cargo)。除湿货以外的其他货物统称为干货。

2) 从货物包装的角度划分，货物分为包装货物、裸装货物和散装货物。

(1) 包装货物 (Packaged Cargo)。为了便于货物的装卸和运输，减少货损货差，货物装运前必须进行适当的包装。货物包装按照其包装的材料和形态又可分为箱装、桶装、袋装、捆装、卷筒，以及坛、罐、瓶装等。一般日用百货、电器、药品、食品等商品均需要包装后才能运输。

(2) 裸装货物 (Naked Cargo)。不加包装而成件的货物被称为裸装货物，如钢材、车辆及一些设备等。它们在运输时可以不加包装。

(3) 散装货物 (Bulk Cargo)。一般规格一致、每次成交数量大的低值货物，为了有利于采用机械化、自动化装卸，在运输过程中对货物不加任何包装而采用散装运输的这类货物统称为散装货物，它既包括散装干质货物，如煤炭、矿石、小麦、豆类等；也包括散装液体货物，如油、酒等。

3) 按货物的重量和体积的比率划分，货物分为重量货物和体积货物。

(1) 重量货物 (Weight Cargo)。重量货物是指重量为1吨、体积小于1立方米或40立方英尺的货物（1立方英尺=0.0283立方米）。

(2) 体积货物 (Measurement Cargo)。(体积货物) 又称轻泡货物或尺码货物，指重量为1吨、体积大于1立方米或40立方英尺的货物。

4) 按货物的运量大小及托运时是否按件划分，货物分为大宗货和件杂货。

(1) 大宗货 (Bulk Cargo)。这类货物是指每次成交数量大，价值低，其标准、规格一致，运输过程中货物一般不需要包装的货物，如粮食、矿砂、化肥、煤炭、石油等。

(2) 件杂货 (General Cargo)。这类货物在运输过程中一般需要进行包装，在承托双方办理货物交接时一般以“件”为单位，如以日用百货、电器、纺织品、服装等为主。

[本章摘要]

交通运输是指在一定范围内人或物的空间位移。运输业的产品是人或物的位移，它不能生产出新的、有形的产品，也不能将产品存入仓库。

国际货物运输具有政策性强、路线长、环节多、涉及面广、情况复杂多变、时间性

强、风险大等特点。

国际货物运输根据运输工具和运输路线不同,可分为水上(包括内河和海洋)运输、陆上(包括铁路和公路)运输、航空运输、邮政运输和管道运输等几种运输方式。了解各种运输方式的特点,有利于进出口商选择最佳运输方式。国际货物运输涉及的主要部门有进出口商、交通运输部门和货运代理人。国际货运对象是货物,从货物形态的角度可以将货物分为湿货和干货;按货物的重量和体积的比率可以将货物分为重量货物和体积货物;按货物的运量大小及托运时是否按件可以将货物分为大宗货和件杂货。

[练习与思考]

- (1) 国际货物运输的特点和要求有哪些?
- (2) 国际货物运输有哪几种运输方式?简要介绍每种运输方式的特点。
- (3) 据有关资料统计,每年有约80%以上的国际贸易货物是通过海运来完成的,为什么?
- (4) 国际货运代理人的业务范围有哪些?
- (5) 国际船舶代理人的业务范围有哪些?

[案例分析与教学互动]

(1) 中国南冶公司按 CFR 条件从北海出口 2 万吨耐火材料到丹麦腓德烈港(Frederikshavn),信用证支付,不能分批装运。租船时才发现该港最大吃水 8.0 米,2 万吨的船舶不能直接进港卸货。南冶公司便要求变更卸货港,但买方不同意更改,卖方只好将货物运至哥德堡港(Göteborg Port),然后再转运到腓德烈港,不仅延误了时间,而且增加了运杂费用,给企业造成了不该发生的经济损失。

请分析:具备哪些知识才能避免类似的无谓损失?

(2) 金星公司从广州出口 4 000 箱拉链到汉堡,总价值为 8 万美元,信用证支付,允许分批装运,采用海运方式。后客户来传真表示急需其中 500 箱,要求改用空运方式提前装运,并提出这部分货款采用电汇方式(T/T)在发货前汇至我方。

作为金星公司的业务员,请考虑:

- ①可否接收客户的要求?为什么?
- ②对于剩下的货物,市场下跌时金星公司会否遇到收款风险?有必要通知客户修改信用证吗?
- ③这两种运输方式各体现了什么特点?

第 2 章

海上货物运输

[学习目标]

通过本章的学习，了解海上货物运输和海上船舶的有关知识，了解世界主要航线、世界主要港口和我国主要外贸港口的基本情况，熟知班轮运输和租船运输的基本知识，学会根据货物特点选择海上运输方式。

● 2.1 海上运输概论

2.1.1 海上运输的定义和特点

海上运输（Marine Transport），是指以船舶为工具，通过海上航道在不同的国家和地区的港口之间运送货物或旅客的一种运输方式，简称海运。海上运输是当今国际贸易中最主要的货物运输方式，国际贸易货物总运量的 80% 以上都以海上运输来完成的，在有些国家，如澳大利亚、新西兰和日本等国，这一比例甚至高达 90%。海上运输与其他运输方式相比，具有下列特点：

（1）货运量大。随着世界新技术革命的发展，造船也广泛采用新技术，船舶日趋大型化。目前的超巨型油轮已达 60 万吨，第五代集装箱船的载箱能力已超过 5 000TEU。而航空及公路运输都会受到运量的限制。

（2）投资少，运费低。海上运输利用天然航道，而铁路、公路和航空运输则需大量投资修建铁路、公路和航道。而且海上运载量大，航程远，单位运输成本低，因而运费低。

（3）具有灵活性。海上运输的航道四通八达，不像公路运输、铁路运输和航空运输要受道路、轨道和航道的限制，而且在遇到政治、经济及自然条件发生变化时，可随时改选最有利的航线来完成运输任务。

（4）对货物的适应性强。海上货物运输船舶种类繁多，可适应多种货物运输的需要。

（5）运输的速度慢。海上运输由于船舶体积大，水流阻力大，装卸时间长等因素的影响，因此运输的速度比其他运输方式速度慢，例如：较快的班轮航行时速仅有 30 海里左右，而公路货车的最高时速达 100 公里，铁路货车的最高时速达 100 多公里，飞机时速

在近 1 000 公里。因此,海上运输的速度无法与航空运输的速度相比。

(6) 风险系数高。海上运输会受到气候和自然条件的影响,遇险的可能性较大,船舶航行日期也不易准确预计。

尽管海上运输存在着速度慢、风险大等不利因素,但由于其运输量大、运费低廉等优越性,使它在国际贸易中所占的地位和重要性远远超过其他几种运输方式。

2.1.2 国际海上货物运输发展概况

国际海上运输的历史悠久。1801 年,英国人薛明敦(Syminton)建造了世界上第一艘以煤为主要燃料的蒸汽机船(Steam Ship),随后,人们发明了能耗更低、续航能力更强、载货能力更大的内燃机船舶(Motor Vessel),揭开了国际航运历史的新篇章。

海上货物运输的发展与各国的经济和科学技术的发展有密切的关系。第二次世界大战后,世界经济快速发展,国际贸易量和海上货运量迅速增加,1950—1974 年的 25 年间,世界海上货物运输量直线上升,由 5.5 亿吨增至 32.47 亿吨。目前,全球 1 000 总吨以上的干散货船有 5 700 多艘,共 29 634.9 万载重吨,分布在数百个船公司。

据统计,船舶海运量在世界外贸货运总量中占 80%,若按货物周转量计,则高达 90% 以上。因此,经济比较发达的临海国家和地区都十分重视发展海上运输。

2.1.3 我国海上运输发展概况

我国海上运输历史十分悠久。早在明永乐三年(公元 1405)至宣德八年(公元 1433),我国著名航海家郑和曾七次率领船队下西洋,先后到达 30 多个国家,写下了我国航海史上辉煌的一页。后来为了防止倭寇的入侵,清政府奉行闭关自守的政策,严格管制当时的对外贸易和来往于中国的商船。鸦片战争以后,中国沦为半封建、半殖民地国家,外国列强垄断了中国的海上运输,严重地妨碍了我国海上运输的发展。

中华人民共和国成立之后,国家重点加强了水运交通基础设施的建设,使我国水运交通基础设施总体规模不断扩大,运输能力大大提高,海运船队在数量和技术装备水平上都有了相当大的发展,基本实现了海运船队的现代化、专业化。

目前,我国已名列世界第五航运大国,已同世界上 160 多个国家和地区的 1 600 多个港口建立了通商往来,我国的 120 多个对外开放港口接待了世界上 36 000 多艘船舶。中国统计局 2010 年 1 月 21 日发布数据显示,2009 年全年进出口总额 22 073 亿美元。其中 90% 以上的货物运输是通过海运服务贸易实现的。

我国最大的远洋运输公司——中国远洋运输(集团)总公司(简称“中远”,COSCO)的前身中国远洋运输公司成立于 1961 年 4 月 27 日,1993 年 2 月 16 日组建集团总公司。中远集团拥有和控制各类现代化商船近 800 艘,5 600 多万载重吨,年货运量超 4 亿吨,远洋航线覆盖全球 160 多个国家和地区的 1 600 多个港口,船队规模稳居中国第一、世界第二。其中集装箱船队规模在国内排名第一、世界排名第六;干散货船队世界排名第一;专业杂货、多用途和特种运输船队综合实力居世界前列;油轮船队是当今世界超级油轮船队之一。

成立于 1997 年 7 月 1 日中国海运(集团)总公司(简称“中国海运”)是我国第二大远洋运输公司。中国海运主营业务有集装箱、油运、货运、客运、汽车船运输、特种运输等;中国海运拥有各类船舶 440 余艘,2 200 万载重吨,其中有 150 多艘集装箱船舶,有近 50 万标准箱位的集装箱船队。