



Clash Of Ultimate Weapons



终极武器对决系列

航空母舰

桂林汉明文化 ©编

Aircraft carrier



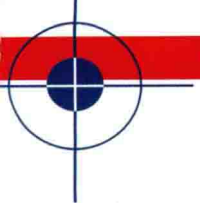
Amphibious assault ships

两栖攻击舰



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS





终极武器对决系列

汉明文化
HANMING CULTURE

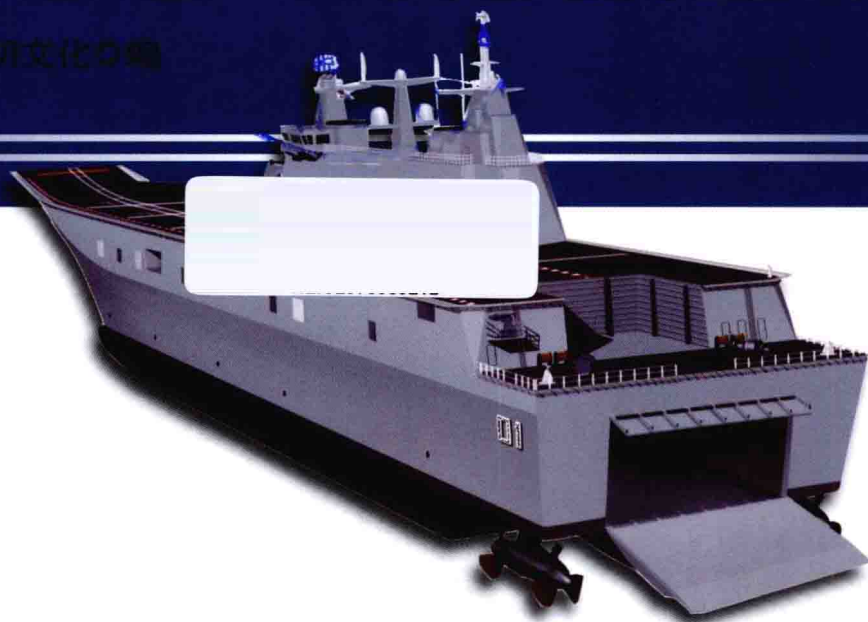


航空母舰

VS

两栖攻击舰

桂林汉明文化编辑



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

本书精心选取了二十余型第二次世界大战后服役的、各国最具代表性的航空母舰和两栖攻击舰，对它们的作战性能和装备情况进行了详细介绍，并将实体图片与电脑彩绘相结合，全面细致地展现了它们的外观特征。

与此同时，本书独树一帜地将两种舰的性能参数以图表的形式进行了对比分析，力求使读者直观地了解它们的实力对比情况，并从中得到启发。

本书具有较高的参考和收藏价值，是广大军事迷和关心国防事业的朋友们的必备读物，同时，也适合作为青少年朋友的国防科普知识读物。

图书在版编目（CIP）数据

终极武器对决：航空母舰vs两栖攻击舰 / 桂林汉明文化编.

—北京：机械工业出版社，2014.2

ISBN 978-7-111-44969-0

I. ①终… II. ①桂… III. ①航空母舰—对比研究—两栖攻击舰—世界

IV. ①E925.671②E925.66

中国版本图书馆CIP数据核字 (2014) 第288677号

机械工业出版社（北京市百万庄大街 22 号 邮政编码 100037）

策划编辑：孟 阳 责任编辑：孟 阳

封面设计：赵 桐 责任印制：乔 宇

北京汇林印务有限公司印刷

2014 年 3 月第 1 版第 1 次印刷

184mm×260mm·9.75印张·236千字

0001—4000 册

标准书号：ISBN 978-7-111-44969-0

定价：45.00元

凡购本书，如有缺页、倒页、脱页、由本社发行部调换

电话服务

网络服务

社服务中心：(010) 88361066

教材网：<http://www.cmpedu.com>

销售一部：(010) 68326294

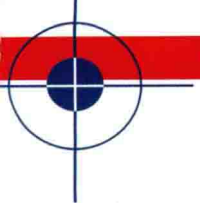
机工官网：<http://www.cmpbook.com>

销售二部：(010) 88379649

机工官博：<http://weibo.com/cmp1952>

读者购书热线：(010) 88379203

封面无防伪为盗版



终极武器对决系列

汉明文化
HANMING CULTURE

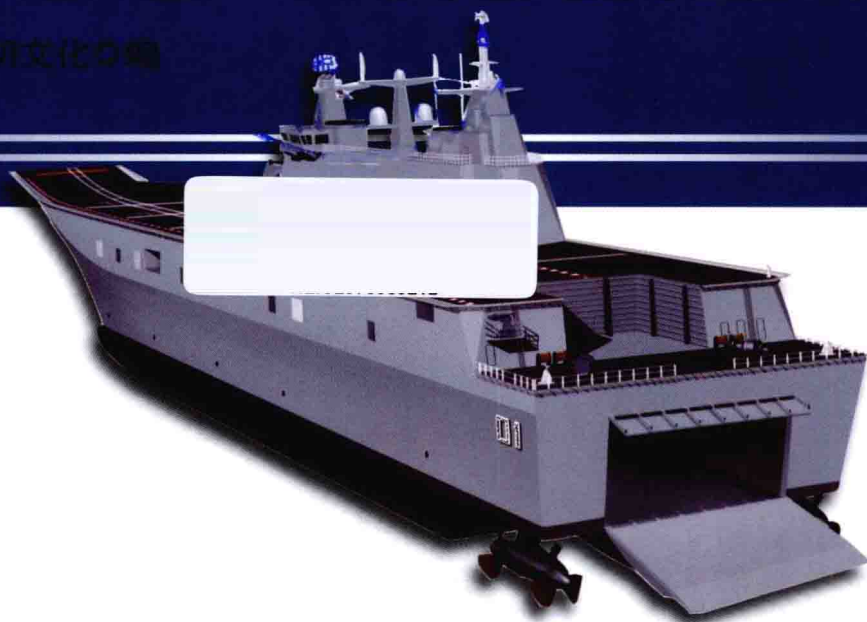


航空母舰

VS

两栖攻击舰

桂林汉明文化编辑



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

本书精心选取了二十余型第二次世界大战后服役的、各国最具代表性的航空母舰和两栖攻击舰，对它们的作战性能和装备情况进行了详细介绍，并将实体图片与电脑彩绘相结合，全面细致地展现了它们的外观特征。

与此同时，本书独树一帜地将两种舰的性能参数以图表的形式进行了对比分析，力求使读者直观地了解它们的实力对比情况，并从中得到启发。

本书具有较高的参考和收藏价值，是广大军事迷和关心国防事业的朋友们的必备读物，同时，也适合作为青少年朋友的国防科普知识读物。

图书在版编目（CIP）数据

终极武器对决：航空母舰vs两栖攻击舰 / 桂林汉明文化编.

—北京：机械工业出版社，2014.2

ISBN 978-7-111-44969-0

I. ①终… II. ①桂… III. ①航空母舰—对比研究—两栖攻击舰—世界

IV. ①E925.671②E925.68

中国版本图书馆CIP数据核字（2014）第288677号

机械工业出版社（北京市百万庄大街 22 号 邮政编码 100037）

策划编辑：孟 阳 责任编辑：孟 阳

封面设计：赵 桐 责任印制：乔 宇

北京汇林印务有限公司印刷

2014 年 3 月第 1 版第 1 次印刷

184mm×260mm·9.75印张·236千字

0001—4000 册

标准书号：ISBN 978-7-111-44969-0

定价：45.00元

凡购本书，如有缺页、倒页、脱页、由本社发行部调换

电话服务

网络服务

社服务中心：(010) 88361066

教材网：<http://www.cmpedu.com>

销售一部：(010) 68326294

机工官网：<http://www.cmpbook.com>

销售二部：(010) 88379649

机工官博：<http://weibo.com/cmp1952>

读者购书热线：(010) 88379203

封面防伪为盗版

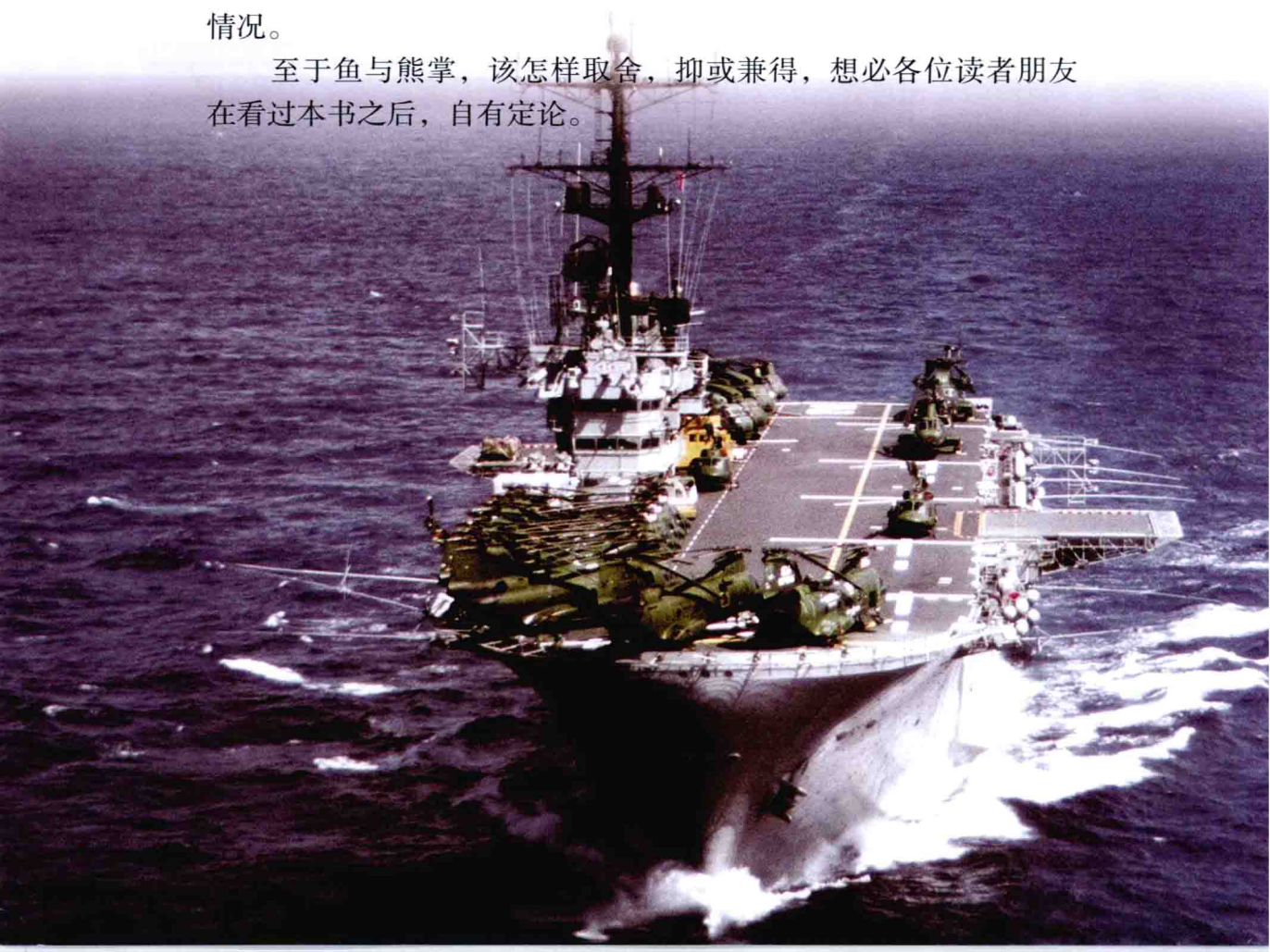
前言 Foreword

航空母舰与两栖攻击舰同是现代海军中极具威慑力的大型作战舰种。航空母舰诞生于第一次世界大战末期，它的出现，彻底改变了海战的策略与模式。两栖攻击舰诞生于冷战时期，是现代海军作战舰艇中的晚生后辈。它脱胎于航空母舰，功用上既有继承也有创新，是现代立体登陆作战的中坚力量。

近年来，关于这两种大型作战舰种的“取舍”争论，一直为军迷们所津津乐道。也许单纯从作战任务出发，它们并不存在“你死我亡”的对决关系，但从武器装备的威慑效应出发，它们之间似乎又因载机功能的重叠，而存在着事关“取舍”的对决。

本书精心选取了二十余型第二次世界大战后服役的、各国最具代表性的航空母舰和两栖攻击舰，对它们的作战性能和装备情况进行了详细介绍。与此同时，独树一帜地将两种舰的性能参数以图表的形式进行了对比分析，力求使读者直观地了解它们的实力对比情况。

至于鱼与熊掌，该怎样取舍，抑或兼得，想必各位读者朋友在看过本书之后，自有定论。



名词解释

●级 (Class)：军用舰船一般以级来划分型号，按相同标准建造的某型军用舰船，通常以某级来命名，如“小鹰”级航空母舰，该级包含有“小鹰”号、“星座”号和“美国”号航空母舰。

●开工 (Laid down)：新建军用舰船的开工，一般以铺设龙骨为标志。龙骨 (Keel) 是舰船最主要的承重结构件。

●下水 (Launch)：船舶修、造时，将船舶从岸上移至水域的过程。新建军用舰船的下水，一般以完成船体建造为标志。在完成船体建造后，舰船要先从船坞移至水中，再完成后续的建造工作。

●服役 (Commission)：军用舰船的服役，一般以正式交付相关军事单位，列入编制为标志。在相关军事单位完成接收工作后，还要进行一系列磨合工作。

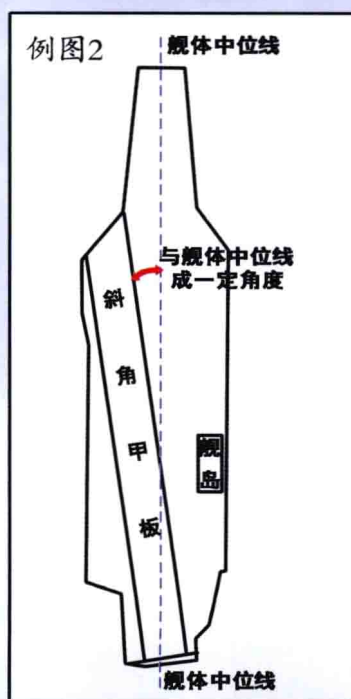
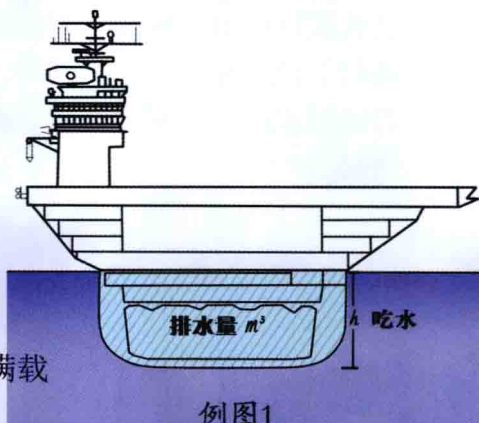
●排水量 (Displacement)：船舶自由浮在水中且保持静态平衡时所排开的水的重量（如例图1）。

●吃水 (Draft)：船体在水面以下的深度（如例图1）。

●满载排水量 (Full load displacement)：满载吃水时，船舶的总排水量。对军用舰船而言，计算满载排水量时，包含舰体在内，所有机器处于准备运转状态，人员满额且处于全副武装状态，弹药处于满载状态，给养物资和淡水处于满载状态，所载燃油、润滑油和机械用水足以保证舰船达到最高航速和最大续航力。

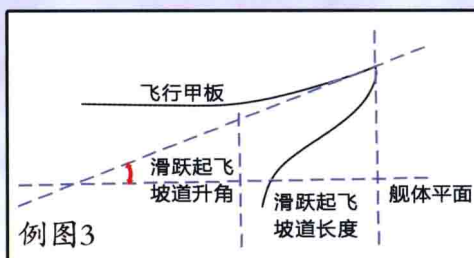
●续航力 (Endurance)：船舶一次装足燃油、润滑油和机械用水。按规定的装载和海况条件，以规定航速航行所能达到的最大距离。

●飞行甲板 (Flight deck)：航空母舰上供舰载机起飞、着舰、停放和进行各种机务作业的甲板。一般可划分为起飞区、着舰区和停机区，且相互间有部分重叠（如例图2）。



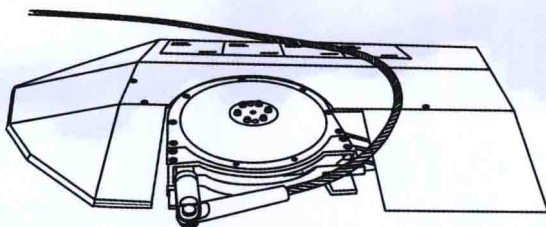
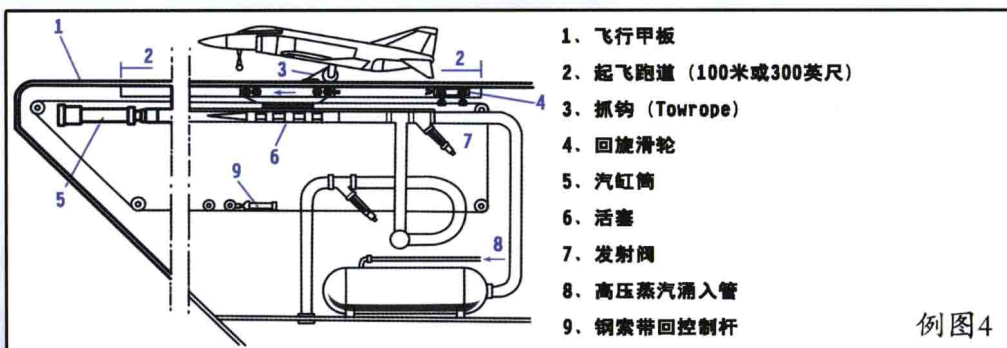
●斜角甲板 (Angled deck)：飞行甲板相对于舰体中线面向左舷外张一定角度的部分（如例图2）。

●滑跃起飞坡道 (Ski-jump take-off ramp)：滑跃起飞区甲板前段呈平缓凹形曲面向舰艏方向上翘的坡道。（如例图3）

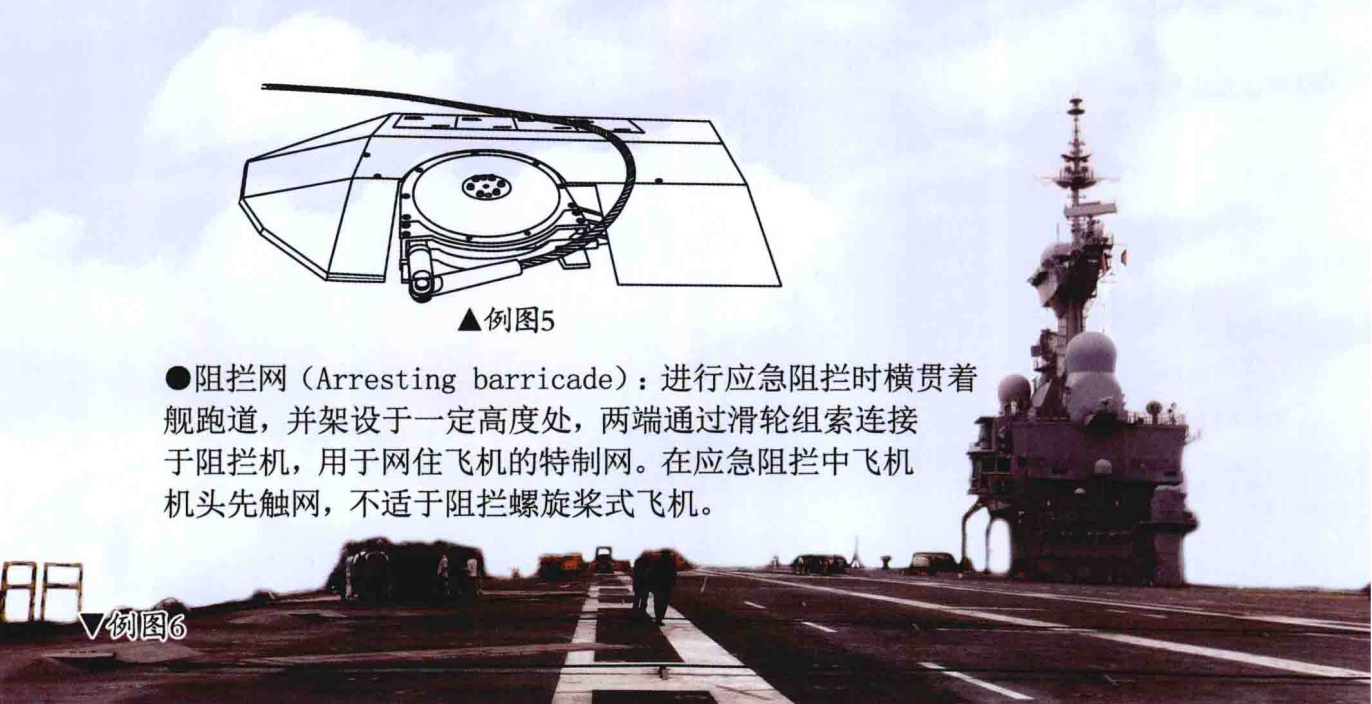


●滑跃起飞坡道升角 (Upward angle of Ski-jump take-off ramp)：通过滑跃起飞坡道前缘线的切面与船体基平面之间的夹角。（如例图3）

●蒸汽弹射器 (Steam catapult)：以蒸汽为动力的弹射装置。基本工作原理是由进入气缸的蒸汽推动气缸内的活塞，活塞通过传动机构和拖动件拖动被弹射飞机（如例图4）。



●阻拦网 (Arresting barricade)：进行应急阻拦时横贯着舰跑道，并架设于一定高度处，两端通过滑轮组索连接于阻拦机，用于网住飞机的特制网。在应急阻拦中飞机机头先触网，不适于阻拦螺旋桨式飞机。



目 录

CONTENTS

前言

名词解释

8 航空母舰概述

- | | | |
|----|-----------------|--------------------|
| 10 | “企业”号航空母舰 | 美国 (1961) |
| 16 | “小鹰”级航空母舰 | 美国 (1961) |
| 22 | “尼米兹”级航空母舰 | 美国 (1975) |
| 28 | “无敌”级航空母舰 | 英国 (1980) |
| 34 | “基辅”级航空母舰 | 前苏联 / 俄罗斯 (1977) |
| 38 | “库兹涅佐夫”号航空母舰 | 俄罗斯 (1990) |
| 44 | “克莱蒙梭”级航空母舰 | 法国 (1961) |
| 50 | “夏尔·戴高乐”号航空母舰 | 法国 (2001) |
| 56 | “朱塞佩·加里波第”号航空母舰 | 意大利 (1985) |
| 62 | “阿斯图里亚斯亲王”号航空母舰 | 西班牙 (1988) |
| 66 | “加克里·纳吕贝特”号航空母舰 | 泰国 (1997) |
| 70 | “维拉特”号航空母舰 | 印度 (1987) |





74 航空母舰对决两栖攻击舰

92 两栖攻击舰概述

94	“硫磺岛”级两栖攻击舰	美国(1961)
100	“塔拉瓦”级两栖攻击舰	美国(1976)
106	“黄蜂”级两栖攻击舰	美国(1989)
112	“美国”级两栖攻击舰	美国(2012)
118	“海洋”号两栖攻击舰	英国(1998)
122	“西北风”级两栖攻击舰	法国(2006)
128	“堪培拉”级两栖攻击舰	澳大利亚(未服役)
132	“日向”级两栖攻击舰	日本(2009)
136	“大隅”级两栖攻击舰	日本(1998)
142	“独岛”号两栖攻击舰	韩国(2007)
146	“胡安·卡洛斯一世”号两栖攻击舰	西班牙(2010)
150	中英型级对照表	



航空母舰概述

航空母舰是一种以舰载机为主要武器，以争夺区域制空权和制海权为主要任务，兼具对地打击能力的大型作战舰种，是现代海空一体化战略中的核心作战单位。

1917年，世界上第一艘航空母舰——英国皇家海军“暴怒”号正式服役。该舰以英国皇家海军“暴怒”号巡洋舰为基础改装而成。

1918年，世界上第一艘具有直通式飞行甲板的航空母舰——英国皇家海军“百眼巨人”号正式服役。该舰以意大利的“卡吉式”号邮轮为基础改装而成。

1922年，世界上第一艘全新设计建造的航空母舰——日本海军“凤翔”号正式服役。该舰采用了直通式飞行甲板，并首次将舰桥、桅杆和烟囱等设施集成于右舷的综合舰岛。

1951年，英国皇家海军“英仙座”号完成改装，它成为世界上第一艘装备蒸汽弹射器的航空母舰。

1952年，美国海军“安提坦”号完成改装，它成为世界上第一艘具有斜角飞行甲板的航空母舰。

1961年，世界上第一艘核动力航空母舰——美国海军“企业”号正式服役。该舰于1963年，历时64天，完成了人类历史上首次无燃料和物资补给的环球航行。



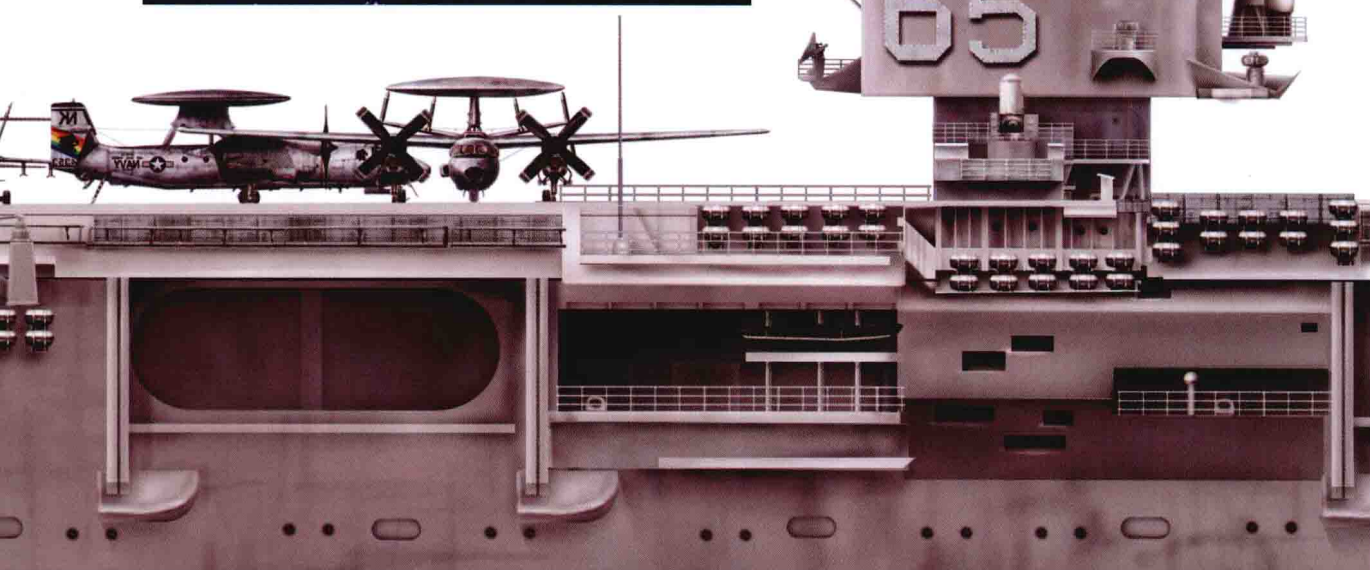
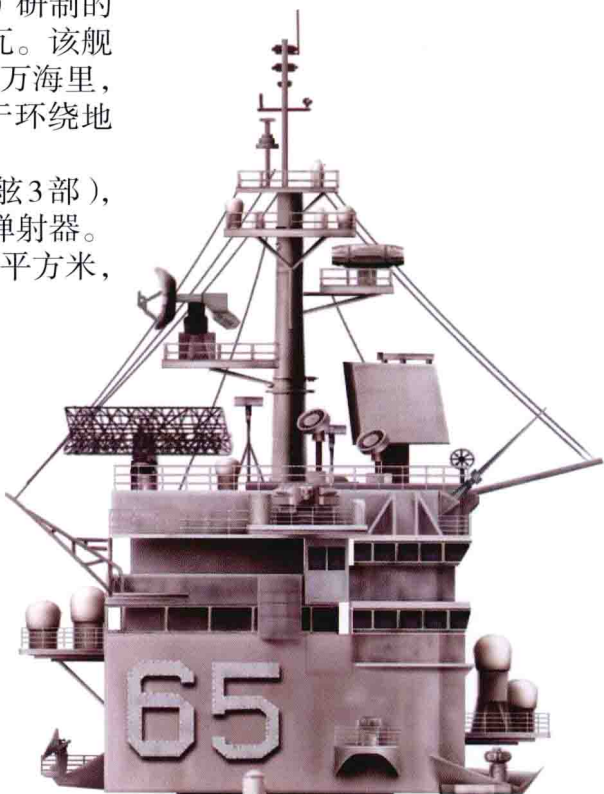


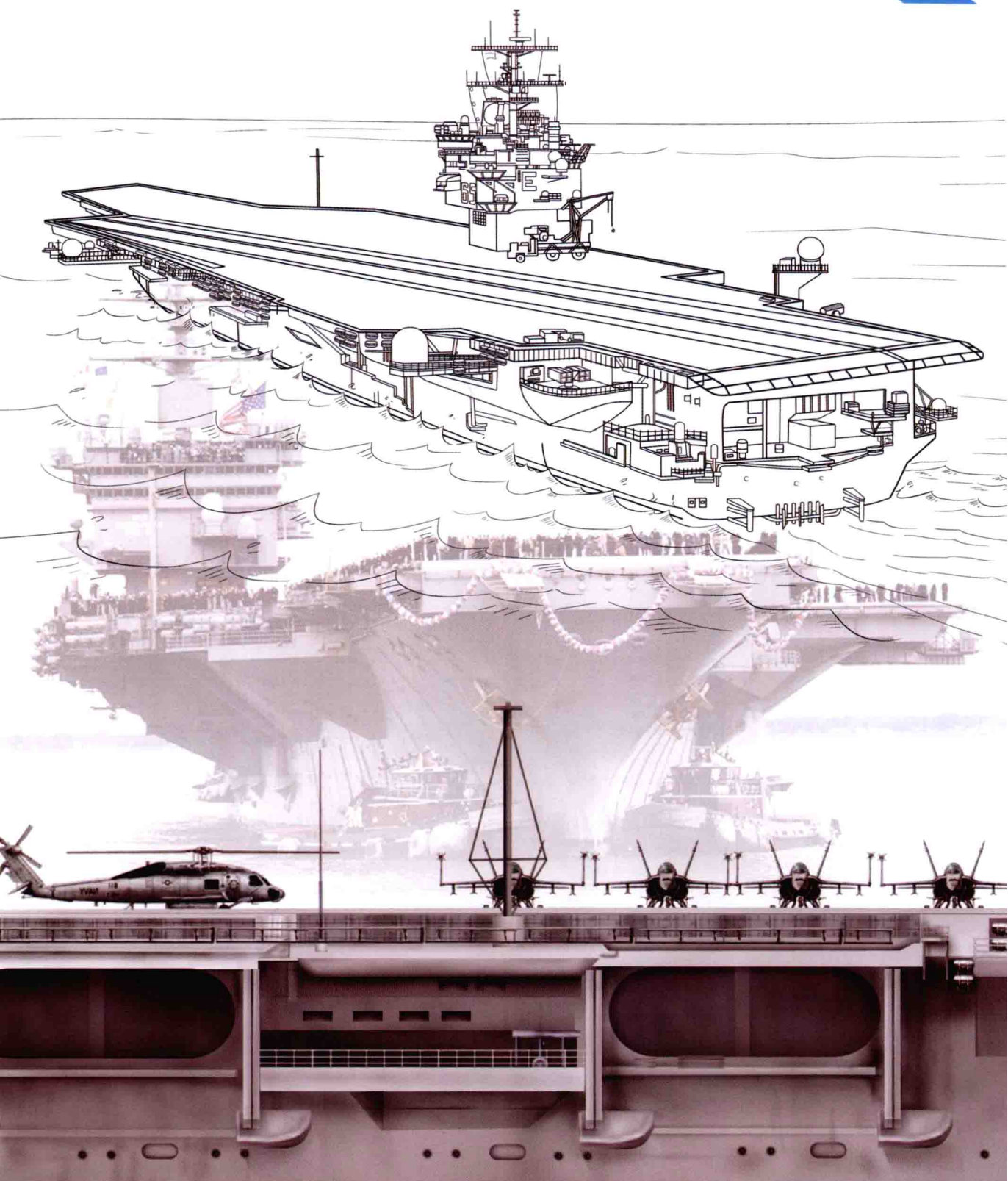
“企业”号航空母舰 美国（1961）

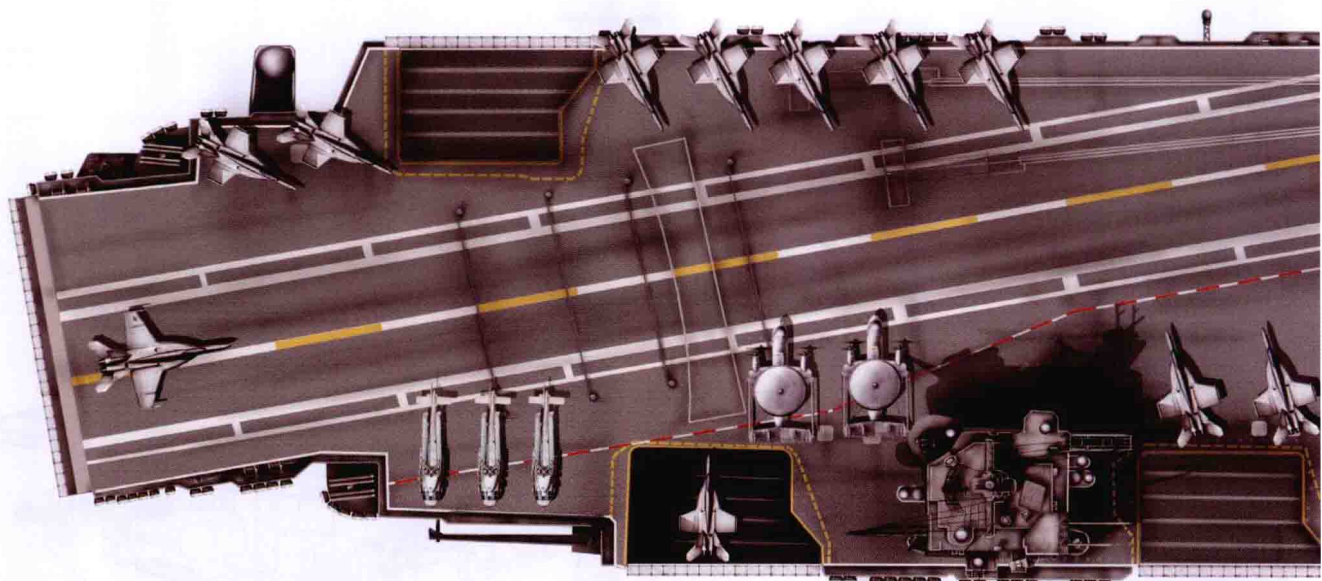
“企业”号(CVN-65)航空母舰隶属美国海军太平洋舰队下辖的第7舰队，下辖美国海军第8航空联队（2001年至退役），母港为位于美国弗吉尼亚州的诺福克海军基地。该舰由美国纽波特纽斯造船厂承建，1958年2月开工建造，1960年9月下水，1961年11月服役。

“企业”号是世界上第一艘核动力航空母舰，装有8座美国西屋电气公司（Westinghouse）研制的A2W型压水式核反应堆，热功率约209兆瓦。该舰最高航速33节，航速33节时的续航力达14万海里，航速20节时的续航力达40万海里，相当于环绕地球13圈。

该舰装有4部舷侧升降机（左舷1部，右舷3部），4根MK-7型拦阻索和4部C-13-1型蒸汽弹射器。该舰的机库采用全封闭式结构，面积达6540平方米，





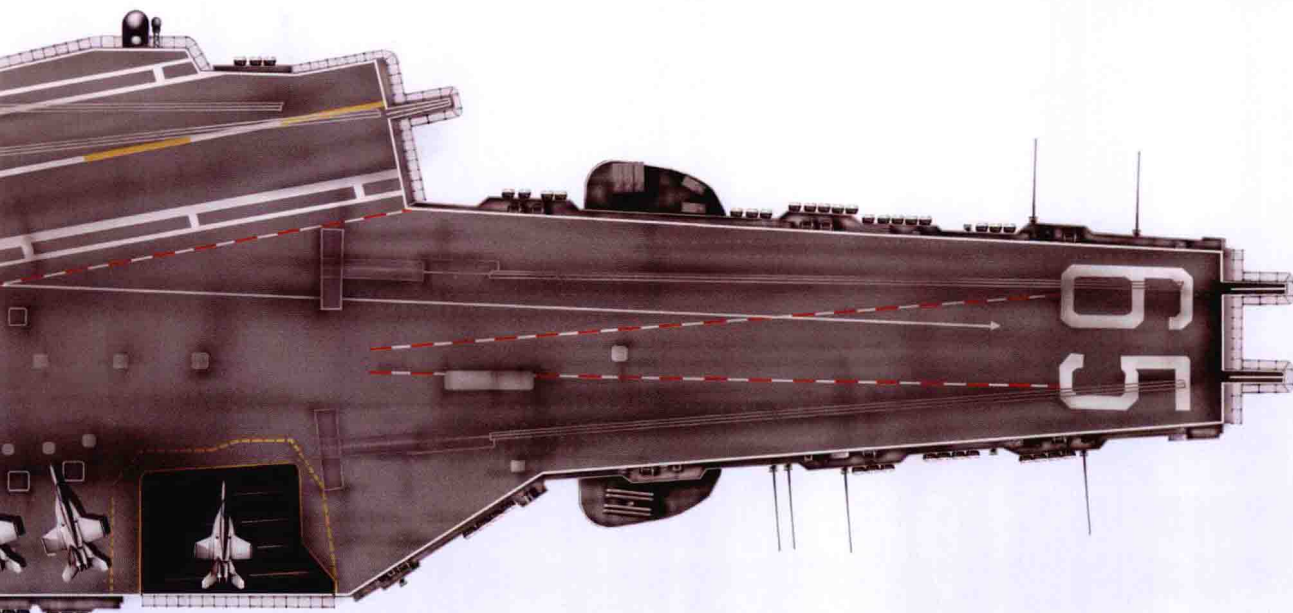


可载航空燃油 8500 吨。

1963 年 5 月，该舰会同“长滩”号核动力巡洋舰和“班布里奇”号核动力巡洋舰，组成“全核”舰队开展“海轨”行动。“全核”舰队历时 64 天，完成了人类历史上首次无燃料和物资补给的环球航行。

“企业”号航空母舰于 2012 年 12 月正式退役。





“企业”号航空母舰			
满载排水量 / 吨	89600	服役日期	1961 年 11 月 25 日
舰长 / 米	342.3	生产国	美国
舰宽 / 米	40.5	最高航速 / 节	33
吃水 / 米	11.9	编制 / 人	舰员：3350；航空人员：2480
自卫武器	“密集阵” MK15 型 6 管 20 毫米近防炮（2 座） “海麻雀” RIM-7 型舰空导弹（3 座 8 联装，半主动雷达制导） “拉姆” RIM-116 型舰空导弹（2 座 21 联装，被动红外 / 雷达制导）①		
作战指挥系统及雷达	ACDS Block 0 型海军战术和先进战斗指挥系统 SPS-48E 型 3 坐标雷达（对空） SPS-49(V)5 型雷达（对空） SPS-67 型雷达（对海）		
舰载机	F-14 “雄猫” 战斗机（最多 20 架）② F/A-18 A/C “大黄蜂” 战斗 / 攻击机或 F/A-18 E/F “超级大黄蜂” 战斗 / 攻击机（最多 44 架） E-2C “鹰眼” 舰载预警机（最多 4 架） E/A-6B “徘徊者” 电子战机（最多 4 架） S-3A/B “北欧海盗” 反潜机（最多 8 架） SH-60F “海鹰” 反潜直升机（最多 4 架） HH-60H “海鹰” 搜救直升机（最多 2 架）		
参与任务	1962 年，古巴导弹危机 1965~1975 年，越南战争 1988 年，“螳螂”行动（空袭伊朗海军） 1998 年，空袭伊拉克首都巴格达 2001 年，阿富汗战争（“持久自由”行动）		
①该型导弹用于替代“密集阵” MK1 型 6 管 20 毫米口径近防炮。			
②该型战斗机后被 F/A-18/E/F “超级大黄蜂” 替代。			



终极武器对决

AIRCRAFT CARRIER

航空母舰vs两栖攻击舰

AMPHIBIOUS ASSAULT SHIP

