

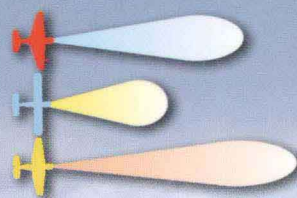
历史与技术专家团队精心打造

★ 著名战机的重要特征、关键性技术和特点 ★ 战机经典的图片档案及战术数据和战例
★ 解读主要识别特征与精美工艺彩色大图 ★ 与同类战机在战术、航程、武器上详细对比

战机档案

American Military Aircraft

美军战机 · 9



(美)吉姆·温切斯特(JIM WINCHESTER)著 杨立功、马江平译 魏祥林校

中国出版集团
中国出版



战机档案：美军战机·9

[美] 吉姆·温切斯特 著

张立功 马江平 译 晁祥林 校



中国市场出版社
China Market Press

图书在版编目 (CIP) 数据

战机档案: 美军战机·9/(美)温切斯特(Winchester, J.)著;张立功,马江平译. —北京:中国市场出版社, 2014.1

书名原文: American Military Aircraft

ISBN 978-7-5092-1108-3

I. ①战… II. ①温…②张…③马… III. 歼击机—介绍—美国 IV. ①E926.31

中国版本图书馆CIP数据核字(2013)第151978号

Copyright © 2010 Amber Books Ltd, London

Copyright of the Chinese translation © 2011 by Portico Inc.

This translation of *American Military Aircraft* is published by arrangement with Amber Books Limited.

Published by China Market Press.

ALL RIGHTS RESERVED

著作权合同登记号: 图字01-2012-7439

出版发行 中国市场出版社

社 址 北京月坛北小街2号院3号楼 邮政编码 100837

出版发行 编辑部(010) 68034190 读者服务部(010) 68022950

发 行 部(010) 68021338 68020340 68053489

68024335 68033577 68033539

总 编 室(010) 68020336

盗版举报(010) 68020336

邮 箱 1252625925@qq.com

经 销 新华书店

印 刷 北京九歌天成彩色印刷有限公司

规 格 170毫米×240毫米 16开本 版 次 2014年1月第1版

印 张 13 印 次 2014年1月第1次印刷

字 数 187千字 定 价 58.00元

版权所有 侵权必究 印装差错 负责调换



目录

CONTENTS

西科斯基公司 (SEVERSKY)

S-56/CH-37 “莫哈维” (Mojave) 直升机 1



S-58/H-34 “契卡索” (Choctaw) 直升机 11



S-61/SH-3 “海王” 直升机 21



S-61R/CH-3直升机 31



S-62/HH-52 “海上卫士” (Seaguard) 直升机 40



S-64 “空中吊车” (Skycrane) 直升机 50



S-65/HH-/MH-53直升机 60



S-80/CH-/MH-53E直升机 70



UH-60 “黑鹰” (Black Hawk) 直升机 80



SH-60B/F “海鹰” 直升机 90



HH-60H “救援鹰”（Rescue Hawk）直升机 100



MH-60 “PAVE鹰”直升机 110



沃特公司（VOUGHT）

SB2U “维护者”（Vindicator）飞机 121



F4U/AU-1 “海盗”（Corsair）飞机 131



F4U “海盗”飞机 141



F7U “弯刀”（Cutlass）飞机 150



F-8 “十字军战士”（Crusader）飞机

160



F-8 “十字军战士” 飞机

170



A-7 “海盗” II 飞机

180



伏尔特联合飞机公司（VULTEE）

A-31/A-35 “复仇”（Vengeance）飞机

190



西科斯基公司（SEVERSKY）

S-56/CH-37 “莫哈维”（Mojave）直升机

- 美国陆军和海军的运输机
- 第一种西科斯基的双发直升机



在S-56首飞的10年后，它一直是在苏联之外飞行的最大的直升机。直到1961年，它还是美国军队所使用的最大的直升机。它满足美国海军和海军陆战队对攻击型运输机的需求，也是第一种

西科斯基的双发直升机设计。海军将其命名为HR2S。1953年开始飞行，名称为S-56，大量地在美国陆军中服役，命名为H-37“莫哈维”。

西科斯基S-56/CH-37 “莫哈维”



◀ 由于设计S-56所取得的经验，西科斯基继续生产其他的大型单旋翼直升机，如S-64“空中吊车”（CH-54“塔赫”）和S-65（CH-53“海上种马”）。

▼ 可收回起落架

“莫哈维”不仅在发动机的布局上是新颖的，而且还有可收回起落架。主起落架收回到发动机吊舱中。每个起落架的腿都有两个轮子支撑。





◀ 在波多黎各演习

HMR-461 飞行中队的 HR2S-1 在演习中降落在做了标记的区域。



◀ 陆军的YH-37

1954年，美国陆军试验了一种预生产型的 XHR2S-1，命名为 YH-37。



◀ 预警改型机

装有 APS-20E 雷达扫描器的两架 HR2S-1W。但是，机身振动大大地降低了雷达的性能。



▲ 有价值的起重机

H-37的起重能力是美国陆军后勤人员以前所没有的。

CH-37B飞机档案

- ◆ “莫哈维”为CH-54“塔赫”所替代，这种飞机轻一些，但起重量是CH-37的五倍。
- ◆ 总共制造了150架S-56-1架原型机，美国海军陆战队的55架和美国陆军的94架。
- ◆ 1959年，第一架H-37被部署到海外——美国陆军把它部署到了德国。
- ◆ 1958年2月，陆军的H-37A开始在第4中型直升机运输团服役。
- ◆ H-37A的机身容积是37.5立方米（1324立方英尺），可以装载三辆吉普。
- ◆ 美国陆军对两架喷涂了“北极”颜色的HR2S-1W中的一架进行了评估。

战争中的海军陆战队直升机



贝尔UH-1E“伊洛魁”：1962年，美国陆军首先使用这种直升机。陆战队使用具有UH-1E外形的“休伊”，并迅速把它们部署到了东南亚。



西科斯基HRS-2：在朝鲜，HRS-1和HRS-2装备了9支陆战队运输中队，主要的任务是运送部队。这种机型最多可以装载8名士兵。

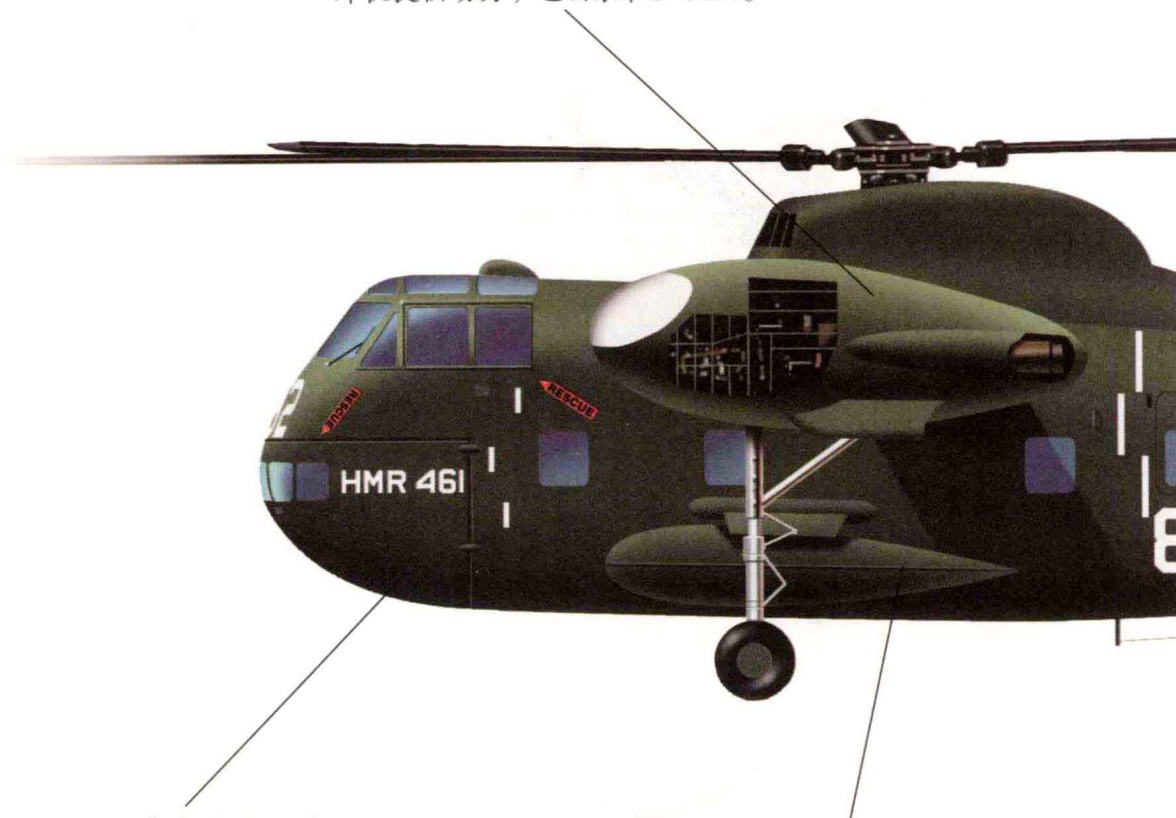


西科斯基CH-53A“海种马”：1967年1月开始在越南部署，是美国海军陆战队的大型攻击机型。



西科斯基UH-34D (HUS-1)“海马”：战争中使用最广泛的活塞发动机直升机，它是美国海军陆战队的主要攻击直升机，直到UH-1开始服役为止。

普惠可靠的R-2800“双黄蜂”发动机（给诺斯罗普P-61“黑寡妇”夜间歼击机和道格拉斯A-26入侵者轰炸机提供动力）也安装在S-56上。



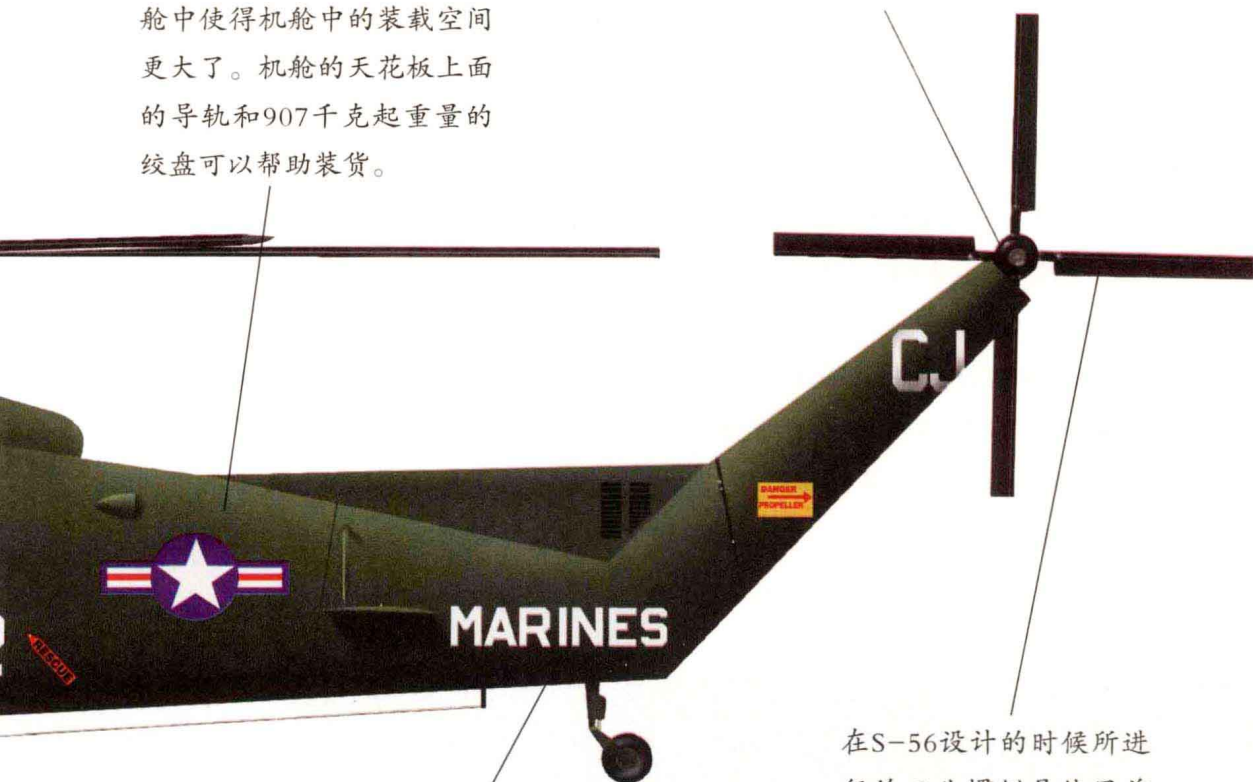
通过蛤壳式门可以进入到CH-37的货仓。通过斜板可以装载车辆。

陆军和陆战队的CH-37的特点是带有一对容量为1136升（300加仑）的副油箱，副油箱固定在起落架的机身内侧。燃油通过外管道直接进入发动机中。

CH-37C直升机

美国海军陆战队原来把S-56命名为HRS-1，当1962年美国统一军事命名体系的时候，又变成了CH-37C。

把发动机放在一个对立的吊舱中使得机舱中的装载空间更大了。机舱的天花板上面的导轨和907千克起重量的绞盘可以帮助装货。



在S-56设计的时候所进行的工业惯例是使用前后安装的旋翼。西科斯基打破了这个惯例，使用了一个大的五叶主旋翼，在后面使用了一个四叶反扭矩尾桨。

○HMX-1飞行中队对第一架生产型HR2S-1进行了评估之后，这种直升机就交付给了使用部队，其中包括第461直升机运输中队。如今这个中队的名称为HMH-461中队，是陆战队的一支直升机中队，使用西科斯基CH-53E“超级种马”直升机。

陆战队的第一种起重直升机

当大多数新式直升机的动力都是轻型但动力大的涡轴发动机的时候，虽然CH-37（1962年后美国陆军和海军对它的称呼）的发动机还是活塞发动机，但事实证明它是一种当之无愧的起重直升机。

美国陆军在越南冲突中对这种机型的使用就可以说明这一点。1963年6月，四架CH-37B运回了价值750万美元的被击落飞机，许多飞机部件都是从难以进入的敌方控制的区域运回的。

西科斯基的S-56是要满足美国海军陆战队对攻击性直升机的需求，这种直升机能够运载26名士兵。这种直升机的发动机吊舱与机身是分开的。这个独

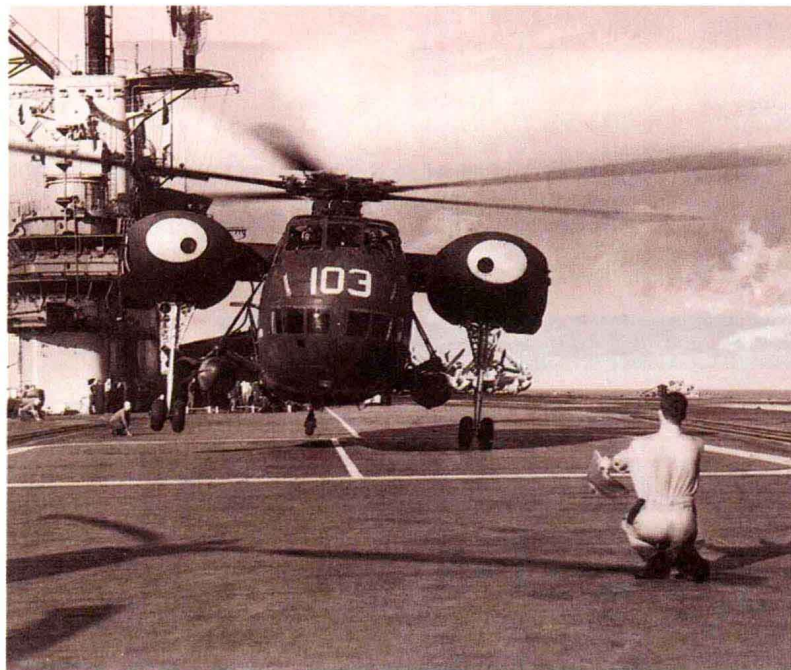
特构型使得机身能够更多地载人。机头上大的蛤壳式门可以把最重为907千克（2000磅）的货物直接装进带有绞盘的货仓中。

总共给美国海军陆战队交付了55架HR2S-1，其中的2架后来被海军改装成了预警机，命名为HR2S-1W。机上有大型雷达扫描器，安装在机头下面的雷达罩中。

陆军在对一架XHR2S-1（YH-37）进行了评估之后，接收了94架H-37A，全部在1960年6月之前交付。大多数后来都被改成了H-37B标准，配有改进的各种系统。最后一架CH-37于20世纪60年代末期退役。



上图：一架陆战队的CH-37C和UH-34D完成了演习，返回到加州埃尔托罗区的海军陆战队航空站。



左图：在发动机吊舱的前面喷了醒目的“眼睛”，这是海军陆战队和陆军的CH-37的特征。

CH-37B “莫哈维” 直升机

类型：部队和供给运输直升机

动力装置：2台1566千瓦（2100马力）普拉特·惠特尼R-2800-54双黄蜂星形发动机

最大速度：200千米/小时（124英里/小时）

航程：233千米（145英里），带有最大载荷

升限：2650米（8700英尺）

重量：净重9730千克（21046磅）；最大起飞重量13608千克（29938磅）

乘员数：2~3名机组人员，最多为26名士兵、24副担架或3辆吉普，吊挂量最大为4536千克（10000磅）

外形尺寸：主旋翼直径 21.95米（72英尺）

机身长度 19.58米（64英尺3英寸）

机高 6.71米（22英尺）

旋翼盘面积 379.03平方米（4078平方英尺）