



教育部哲学社会科学研究重大课题攻关项目

课题

城乡统筹视角下我国城乡 双向商贸流通体系研究

RESEARCH ON THE BIDIRECTIONAL
COMMERCIAL CIRCULATION'S SYSTEMS OF
URBAN-RURAL AREAS FROM THE PERSPECTIVE
OF INTEGRATED URBAN-RURAL AREAS IN CHINA

任保平

等著



经济科学出版社
Economic Science Press

014033289

F724.3
01

教育部哲学社会科学研究重大课题攻关项目 丁户通

城乡统筹视角下我国城乡 双向商贸流通体系研究

RESEARCH ON THE BIDIRECTIONAL
COMMERCIAL CIRCULATION'S SYSTEMS OF
URBAN-RURAL AREAS FROM THE PERSPECTIVE
OF INTEGRATED URBAN-RURAL AREAS IN CHINA

任保平

等著



经济科学出版社
Economic Science Press



北航

C1721482

图书在版编目 (CIP) 数据

城乡统筹视角下我国城乡双向商贸流通体系研究/任保平, 任宗哲等著.
—北京: 经济科学出版社, 2013. 11

教育部哲学社会科学研究重大课题攻关项目

ISBN 978 - 7 - 5141 - 3964 - 8

I. ①城… II. ①任…②任… III. ①城乡贸易 - 流通体系 - 研究 - 中国 IV. ①F724. 3

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 263897 号

责任编辑: 刘 瑾 宋艳波

责任校对: 杨晓莹

责任印制: 邱 天

城乡统筹视角下我国城乡双向商贸流通体系研究

任保平 任宗哲 等著

经济科学出版社出版、发行 新华书店经销

社址: 北京市海淀区阜成路甲 28 号 邮编: 100142

总编部电话: 010 - 88191217 发行部电话: 010 - 88191522

网址: [www. esp. com. cn](http://www.esp.com.cn)

电子邮件: [esp@ esp. com. cn](mailto:esp@esp.com.cn)

天猫网店: 经济科学出版社旗舰店

网址: [http: //jjkxcbs. tmall. com](http://jjkxcbs.tmall.com)

北京季蜂印刷有限公司印装

787 × 1092 16 开 25. 25 印张 480000 字

2014 年 1 月第 1 版 2014 年 1 月第 1 次印刷

ISBN 978 - 7 - 5141 - 3964 - 8 定价: 63. 00 元

(图书出现印装问题, 本社负责调换。电话: 010 - 88191502)

(版权所有 翻印必究)

课题组主要成员

(排名不分先后, 按章节顺序)

首席专家: 任保平

课题组成员: 任宗哲 何爱平 郭俊华 高煜
宋宇 林建华 吴华安 赵华
钞小静 魏婕

编审委员会成员

主 任	孔和平	罗志荣			
委 员	郭兆旭	吕 萍	唐俊南	安 远	
	文远怀	张 虹	谢 锐	解 丹	
	刘 茜				

总序

哲学社会科学是人们认识世界、改造世界的重要工具，是推动历史发展和社会进步的重要力量。哲学社会科学的研究能力和成果，是综合国力的重要组成部分，哲学社会科学的发展水平，体现着一个国家和民族的思维能力、精神状态和文明素质。一个民族要屹立于世界民族之林，不能没有哲学社会科学的熏陶和滋养；一个国家要在国际综合国力竞争中赢得优势，不能没有包括哲学社会科学在内的“软实力”的强大和支撑。

近年来，党和国家高度重视哲学社会科学的繁荣发展。江泽民同志多次强调哲学社会科学在建设中国特色社会主义事业中的重要作用，提出哲学社会科学“四个同样重要”、“五个高度重视”、“两个不可替代”等重要思想论断。党的十六大以来，以胡锦涛同志为总书记的党中央始终坚持把哲学社会科学放在十分重要的战略位置，就繁荣发展哲学社会科学做出了一系列重大部署，采取了一系列重大举措。2004年，中共中央下发《关于进一步繁荣发展哲学社会科学的意见》，明确了新世纪繁荣发展哲学社会科学的指导方针、总体目标和主要任务。党的十七大报告明确指出：“繁荣发展哲学社会科学，推进学科体系、学术观点、科研方法创新，鼓励哲学社会科学界为党和人民事业发挥思想库作用，推动我国哲学社会科学优秀成果和优秀人才走向世界。”这是党中央在新的历史时期、新的历史阶段为全面建设小康社会，加快推进社会主义现代化建设，实现中华民族伟大复兴提出的重大战略目标和任务，为进一步繁荣发展哲学社会科学指明了方向，提供了根本保证和强大动力。

高校是我国哲学社会科学事业的主力军。改革开放以来,在党中央的坚强领导下,高校哲学社会科学抓住前所未有的发展机遇,紧紧围绕党和国家工作大局,坚持正确的政治方向,贯彻“双百”方针,以发展为主题,以改革为动力,以理论创新为主导,以方法创新为突破口,发扬理论联系实际学风,弘扬求真务实精神,立足创新、提高质量,高校哲学社会科学事业实现了跨越式发展,呈现空前繁荣的发展局面。广大高校哲学社会科学工作者以饱满的热情积极参与马克思主义理论研究和建设工程,大力推进具有中国特色、中国风格、中国气派的哲学社会科学学科体系和教材体系建设,为推进马克思主义中国化,推动理论创新,服务党和国家的政策决策,为弘扬优秀传统文化,培育民族精神,为培养社会主义合格建设者和可靠接班人,做出了不可磨灭的重要贡献。

自2003年始,教育部正式启动了哲学社会科学研究重大课题攻关项目计划。这是教育部促进高校哲学社会科学繁荣发展的一项重大举措,也是教育部实施“高校哲学社会科学繁荣计划”的一项重要内容。重大攻关项目采取招投标的组织方式,按照“公平竞争,择优立项,严格管理,铸造精品”的要求进行,每年评审立项约40个项目,每个项目资助30万~80万元。项目研究实行首席专家负责制,鼓励跨学科、跨学校、跨地区的联合研究,鼓励吸收国内外专家共同参加课题组研究工作。几年来,重大攻关项目以解决国家经济建设和社会发展过程中具有前瞻性、战略性、全局性的重大理论和实际问题为主攻方向,以提升为党和政府咨询决策服务能力和推动哲学社会科学发展为战略目标,集合高校优秀研究团队和顶尖人才,团结协作,联合攻关,产出了一批标志性研究成果,壮大了科研人才队伍,有效提升了高校哲学社会科学整体实力。国务委员刘延东同志为此做出重要批示,指出重大攻关项目有效调动各方面的积极性,产生了一批重要成果,影响广泛,成效显著;要总结经验,再接再厉,紧密服务国家需求,更好地优化资源,突出重点,多出精品,多出人才,为经济社会发展做出新的贡献。这个重要批示,既充分肯定了重大攻关项目取得的优异成绩,又对重大攻关项目提出了明确的指导意见和殷切希望。

作为教育部社科研究项目的重中之重,我们始终秉持以管理创新

服务学术创新的理念，坚持科学管理、民主管理、依法管理，切实增强服务意识，不断创新管理模式，健全管理制度，加强对重大攻关项目的选题遴选、评审立项、组织开题、中期检查到最终成果鉴定的全过程管理，逐渐探索并形成一套成熟的、符合学术研究规律的管理办法，努力将重大攻关项目打造成学术精品工程。我们将项目最终成果汇编成“教育部哲学社会科学研究重大课题攻关项目成果文库”统一组织出版。经济科学出版社倾全社之力，精心组织编辑力量，努力铸造出版精品。国学大师季羨林先生欣然题词：“经时济世 继往开来——贺教育部重大攻关项目成果出版”；欧阳中石先生题写了“教育部哲学社会科学研究重大课题攻关项目”的书名，充分体现了他们对繁荣发展高校哲学社会科学的深切勉励和由衷期望。

创新是哲学社会科学研究的灵魂，是推动高校哲学社会科学研究不断深化的不竭动力。我们正处在一个伟大的时代，建设有中国特色的哲学社会科学是历史的呼唤，时代的强音，是推进中国特色社会主义事业的迫切要求。我们要不断增强使命感和责任感，立足新实践，适应新要求，始终坚持以马克思主义为指导，深入贯彻落实科学发展观，以构建具有中国特色社会主义哲学社会科学为己任，振奋精神，开拓进取，以改革创新精神，大力推进高校哲学社会科学繁荣发展，为全面建设小康社会，构建社会主义和谐社会，促进社会主义文化大发展大繁荣贡献更大的力量。

教育部社会科学司

前言

《城乡统筹视角下我国城乡双向商贸流通体系研究》于2009年立项,2010年3月课题组在西安成功举行了开题报告,经过教育部社科司批准,组成了以白永秀教授为组长,中国人民大学张宇教授、南京大学郑江淮教授、陕西省商务厅贾明德教授、陕西省行政学院曹刚教授为成员的专家组进行了开题报告。教育部社科司张东刚司长、徐庆森处长、李建平处长亲自莅临指导开题工作。

1. 课题的研究过程

开题报告结束以后,课题组吸收了专家组的意见,完善了研究计划,进行了任务分解,并立即开始着手进行研究。课题研究分为以下阶段:

第一阶段对课题难点和基本理论问题进行了先行研究。课题组召开3次研讨会,经过几个月的研究,形成了40余篇文章。课题组于2011年1月组织了研讨会,出版了《统筹城乡商贸流通的路径研究》(中国经济出版社,2011年版),在《财贸经济》、《社会科学辑刊》、《西北大学学报》、《经济纵横》、《中国流通经济》、《商业经济与管理》等杂志发表论文41篇,被人大报刊复印资料《贸易经济》全文转载2篇,被《中国社会科学文摘》摘转1篇。

第二阶段面上调研。课题组在第一阶段基础理论、基本问题、难点问题研究的基础上,从第二阶段进入调研阶段,2010年5月我们先选取陕西铜川的耀州区进行了试调研,2010年8月课题组到陕西宝鸡进行了典型调研,与宝鸡市发改委、商业局、农业局、供销社进行了

座谈,又到岐山县进行了访谈和实际考察,形成了案例分析报告,为课题组调研和报告撰写提供了范本。通过文献检索和资料收集,我们在国内确立了浙江的宁波市和温州市、江苏的镇江市和无锡市、重庆市、四川的成都市、江西省南昌市、河北的石家庄市、云南的曲靖市、天津市、山东的烟台市、贵州的贵阳市等调研点,在调研方法和案例分析方法培训的基础上,从2010年8月开始分头组织在这些调研点进行调研,在调研的基础上采用案例分析方法进行第二阶段的研究,形成了14个案例分析报告,出版了《统筹城乡商贸流通的案例研究》(中国经济出版社,2011年版)。

第三阶段进行专题研究。通过对基本理论问题的研究以及典型调研和案例分析,课题组确立了几个专题进行研究:城乡市场分割问题、城乡购买力动态平衡问题、城乡贸易条件问题、城乡供应链的一体化问题、城乡市场的一般均衡问题和农产品的流通成本问题。

第四阶段专题调研。对家电下乡政策绩效、农产品批发市场、万村千乡工程的农家店、家电下乡的网点、农产品流通成本进行专题调研。课题组设计了详细的问卷,于2011年7月对临潼、武功、山阳、宝鸡、重庆、陕西、安徽、山东等省市的几个县进行了专题调研,做了500多份调查问卷。2011年12月至2012年2月对四川、重庆、贵州、河南、湖南等省市的几个县又进行了专题调研,做了500多份调查问卷。

第五阶段进行了总报告的撰写。2011年8月至11月课题组完成了课题总报告《我国城乡双向流通的商贸流通体系研究》,并从2011年12月开始做结题准备。2012年年底按照结题专家评审意见,对课题总报告进行了全面修改。

2. 课题研究取得的成果

本课题在研究中,围绕课题主题,按照研究计划,课题组取得了以下成果:(1)在《财贸研究》、《中国流通经济》、《商业经济与管理》等刊物发表论文50余篇,被人大报刊复印资料全文转载2篇,人大报刊复印资料《贸易经济》索引10余篇,被《中国社会科学文摘》转载1篇。(2)出版《统筹城乡视角下城乡双向流通的路径研究》、《统筹城乡商贸流通的案例研究》(中国经济出版社,2011年版)。其

中课题所采用的案例分析方法和田野调查方法,被《中国社会科学报》采访,以《告别“黑板理论”走进乡间现实》为题,发表于《中国社会科学报》第236期,并被《中国高校人文社科网》转载。(3)向教育部和学校科研管理部门提交8份《课题研究简报》,并向教育部提交三份专家建言。(4)依据问卷调研数据,形成了3份问卷调研分析报告:《家电下乡政策效果的评价》、《农户对农家店满意程度的评价》、《影响“万村千乡市场工程”政策绩效因素的调查分析》。(5)通过对全国13个地区的调研,形成的案例分析报告,分送各地区商务管理和政策管理部门以后,被相关部门制定政策所采纳,得到了相关应用证明。同时课题研究的成果被形成1份新华社内参。

3. 课题组成员

本课题的完成是课题组成员集体努力的结果,课题组首席专家西北大学任保平教授主持了整个项目的整体组织工作,课题组成员任宗哲教授、何爱平教授、郭俊华教授、高煜副教授、林建华副教授、王聪博士、钞小静博士、陈丹丹博士、魏婕博士、安树军博士、郭晗博士、李娟伟博士、汤向俊博士、朱楠博士、马强文博士、孙赵勇博士、安树军博士、刘晗硕士、王蓉硕士都参与了课题基础理论的研究、课题的调研和总报告的撰写。重庆工商大学课题组承担了一个子项目的研究;吴华安博士参与了课题调研,提交了论文,也撰写了总报告。在总报告的结题中安树军博士、郭晗博士、李娟伟博士、魏婕博士做了大量工作。特别是魏婕博士协助我组织课题组成员对课题最终报告按照专家意见进行了修改,在总报告撰写中发挥了积极作用。

改革开放以来,城乡商贸流通业发展不平衡现象非常严重,城市商贸业与农村商贸业无论是在商业网点建设,还是在业态结构、空间布局、消费观念等方面都存在着较大的发展差距。相对落后的农村商贸流通业已经严重延缓了农村的市场化进程,抑制了农民的消费,成为农村发展面临的新“瓶颈”。城乡商贸流通体系作为连接农业生产经营主体和其他相关产业的部门、连接生产和消费的重要桥梁与纽带,城乡商贸体系的完善决定了农产品进入市场的能力、规模和效率,以

及城市带动农村的水平和能力。因此，城乡统筹的商贸流通体系研究是中国城乡一体化发展的关键问题，尽管课题已经结题，但是我们课题组仍然会关注课题研究，把这一问题作为我们长期努力的研究方向。

课题组首席专家、西北大学经济管理学院院长 任保平教授

2013年元月于西北大学新村

摘 要

改革开放以来，城乡商贸流通业发展不平衡现象非常严重，城市商贸业与农村商贸业无论是在商业网点建设，还是在业态结构、空间布局、消费观念等方面都存在着较大的发展差距。相对落后的农村商贸流通业已经严重延缓了农村的市场化进程，抑制了农民的消费，成为农村发展面临的新“瓶颈”。城乡商贸流通体系割裂以及相对落后的农村商贸流通业已经成为了我国城乡统筹发展的新“瓶颈”。如何在城乡统筹视角下建立起城乡之间双向流动的商贸流通体系成为我国城乡经济一体化中迫切需要解决的战略问题。

本书以马克思主义城乡关系和流通理论为指导，借鉴当代西方经济学的商贸流通理论，以科学发展观为统领，综合运用发展经济学、区域经济学和管理学的理论与方法，具体运用了比较分析法、问卷调查分析法、案例分析法、定量与定性相结合分析法。在理论与实践相结合的基础上研究城乡商贸流通体系的建设。本课题按照“理论依据——客观依据——体系构建——支持系统”四大部分思路进行研究：第一，城乡商贸流通体系建设的理论依据。主要研究城乡统筹视角下商贸流通体系建设的理论依据，运用二元经济结构理论、城乡购买力平衡理论、物流管理理论、供应链理论分析城乡双向流动商贸流通体系的形成机理和形成条件。第二，城乡商贸流通体系建设的客观依据。通过对城乡二元经济结构背景下商贸流通体系建设的历史回顾，采用统计方法对现有城乡市场关系和商贸流通体系进行评价，分析城乡双向流动的商贸流通体系建设的制约因素。第三，城乡统筹视角下双向流动商贸流通体系的构建。从物流体系、市场体系、商贸组织体

系、商贸服务体系、电子商务体系、连锁经营体系、商贸管理体系等方面研究城乡商贸流通体系的构建。第四，城乡统筹视角下双向流动商贸流通体系的支持系统。从政策、环境、组织等方面研究城乡统筹视角商贸流通体系的支持系统。

通过研究本书得出的结论是：城乡交易效率的提升是统筹城乡商贸流通的逻辑，资源禀赋条件是统筹城乡商贸流通的先决条件，专业化市场的发育是统筹城乡商贸流通的基础，多业联动是统筹城乡商贸流通的基本路径，农村流通主体的再造是统筹城乡商贸流通的关键，正确处理政府和市场的关系是统筹城乡商贸流通的出发点，转型与创新是城乡商贸统筹的动力，城乡双向流通是城乡商贸统筹的目标，城乡网络商圈的一体化是统筹城乡商贸流通的基本形式，城乡购买力平衡是统筹城乡商贸流通发展的保障。

本书研究的创新点主要体现在：（1）提出了城乡双向流动的商贸流通体系。城乡商贸统筹发展的目标取向不是消除城乡市场差异，而是实现城乡商贸的相互融合与双向互动。城乡商贸流通一体化不是城乡商贸流通一样化，不是农村商贸流通城市化，更不是城市商贸流通农村化，而是从战略上探讨城乡商贸流通的双向互动，使我国商流、物流、价值流和信息流在城乡之间双向流动。（2）提出了功能分类的城乡双向流通的城乡商贸流通模式。工业化和城市化发达的地区应建立“中心城市——规模城市——乡村”的城乡市场网络化商贸统筹模式；在工业化发达，而城镇化相对落后的地区，应该采取产业带动模式，促进城乡产业协同发展；在城镇化比较发达而工业化相对落后的地区，应该采取小城镇带动模式，形成以大城市为中心，以中小城镇为节点的资源要素双向流动的网络体系；在工业化与城镇化都不发达的地区，应该采取供应链空间连接模式。通过现代流通中的供应链、服务链和价值链，构筑城乡间商流、物流及市场的双向流通系统，形成网络化城乡商贸流通体系。（3）提出了统筹城乡商贸流通业发展的多元协调机制。这些机制包括：城乡市场对接机制、城乡分工协调机制、城乡价格形成机制、城乡购买力平衡机制、城乡制度互补机制。（4）提出了统筹城乡商贸流通中农村流通主体的再造。农村流通主体的再造需要发展以某种组织为核心的多元化流通主体，克服农户因分散而产生的市场不平等地位，提高讨价还价的谈判能力。

Abstract

Since China's economic reform, the phenomenon of the imbalanced development of the commercial circulation of urban-rural areas has become quite serious. There is a large commercial development gap between urban and rural whether in the construction of commercial network or in the format structure, space layout, consumption concept or other aspects. The relatively undeveloped rural commerce has delayed the process of marketization seriously and restrained the farmers' consumption, which has become the new bottleneck of rural development. How to set up the bidirectional commercial circulation systems of urban-rural areas from the perspective of integrated urban-rural areas is becoming an urgent strategic issue of integration of urban-rural economies.

This study is guided by the theories of Marxism about urban-rural relationship and circulation, using the circulation theories of the contemporary western economics. Under the guidance of scientific outlook on development, this study uses a combination of the theories and methods of development economics, regional economics and management, specifically uses comparative analysis method, questionnaire analysis method, case analysis method, quantitative and qualitative combining analysis method. On the basis of the combination of theory and practice, this study analyzes the construction of commercial circulation systems of urban-rural areas according to four parts which are "theoretical evidence—objective evidence—system construction—supporting system". Firstly is the theoretical evidence of the construction of commercial circulation systems of urban-rural areas. This part mainly discusses the theoretical evidence of the construction of commercial circulation systems of urban-rural areas from the perspective of integrated urban-rural areas. It uses the dual economic structure theory, the balance of urban-rural purchasing power theory, the logistics management theory and supply chain theory to analyze the formation mechanism and formation conditions of the bidirectional commer-

cial systems of urban-rural areas; Secondly is the objective evidence of the construction of commercial circulation systems of urban-rural areas. Through a historical reviewing of the construction of commercial circulation systems of urban-rural areas in the background of the dual economic structure, it uses the statistical method to evaluate the current market relationship of urban-rural areas and the commercial circulation systems, and to analyze the restricting factors of the construction of the bidirectional commercial systems of urban-rural areas; Thirdly is the construction of the bidirectional commercial systems of urban-rural areas from the perspective of integrated urban-rural areas. It studies the construction of commercial circulation systems of urban-rural areas from the aspects of the logistics systems, market systems, commercial organization systems, commercial service systems, electronic commerce systems, chain operation systems and commercial management systems; Fourthly is the supporting system of the bidirectional commercial circulation systems of urban-rural areas from the perspective of integrated urban-rural areas. It studies the supporting systems of commercial circulation systems of urban-rural areas under the perspective of integrated urban-rural areas from the aspects of policy, environment, organizations, etc.

The conclusion of this study is that the promotion of transaction efficiency in urban-rural areas is the logic of integrated commercial circulation of urban-rural areas, the resource endowments is the prerequisite of integrated commercial circulation of urban-rural areas, the development of specialized market is the foundation of integrated commercial circulation of urban-rural areas, multi-industry's linkage is the basic path of integrated commercial circulation of urban-rural areas, the reconstruction of rural circulation's the main body is the key to integrated commercial circulation of urban-rural areas, correctly handling the relationship between government and markets is the starting point to integrated commercial circulation of urban-rural areas, transformation and innovation is the power of integrated commercial circulation of urban-rural areas, bidirectional circulation in urban and rural areas is the target of integrated commercial circulation of urban-rural areas, the integration of internet business in urban and rural areas is the basic formation of integrated commercial circulation of urban-rural areas, and the equilibrium of purchasing power in urban and rural areas is the guarantee to the development of integrated commercial circulation of urban-rural areas.

The innovations of this study are mainly reflected in these aspects: (1) the commercial circulation systems of urban-rural areas based on bidirectional circulation have been proposed. The target of the development of integrated commerce of urban-rural

areas is not to eliminate the difference between the urban and rural markets, but to realize commerce merging and mutual-interaction in both areas. The integration of commerce circulation in urban-rural areas is neither to make the commercial circulation of urban-rural areas equally, nor to urbanize the rural commercial circulation, even not to ruralize the urban commercial circulation, but to discuss the bi-interaction of urban-rural commercial circulation on the strategical level, which could realize the flow of business, logistics, value stream and the flow of information through the bidirectional circulation between China's urban and rural areas. (2) The commercial circulation of urban-rural areas based on the mode of function classification of urban-rural bidirectional circulation has been proposed. Developed areas of industrialization and urbanization should be built the integrated commercial mode of urban-rural markets networking as "Central city - Scale cities - Rural"; the regions which have developed industry and underdeveloped urbanization should take industry-driving mode to promote the coordinated development of urban-rural industries; the regions which have developed urbanization and underdeveloped industry should take small town-driving mode to form a network system that big city as center, medium and small-sized towns as nodes to achieve resource's mutual-circulation; for those regions which do have neither developed industry nor urbanization should take supply chain space connected mode. By means of supply chains, service and value chains in the modern circulation, a bidirectional circulation system of business flow, logistics and markets in urban-rural areas will be built, which could form a network commercial circulation system in urban-rural areas finally. (3) Multiple coordination mechanisms of the development of integrated commercial circulation of the urban-rural areas have been proposed. These mechanisms include that urban-rural markets docking mechanism, urban-rural division of coordination mechanisms, urban-rural price formation mechanisms, urban-rural purchasing power balancing mechanisms, the systems of urban-rural complementary mechanisms. (4) Reconstruction the mode of rural circulation as main body of integrated commercial circulation of urban-rural areas. The reconstitution need to be developed diversified circulation main body based on some kind of organization as core, so as to overcome the unequal markets status for the dispersed farmers, and to improve the ability of bargaining negotiations.