

历史与技术专家团队精心打造

- ★ 著名战机的重要特征、关键性技术和特点
- ★ 战机经典的图片档案及战术数据和战例
- ★ 解读主要识别特征与精美工艺彩色大图
- ★ 与同类战机在战术、航程、武器上详细对比

战机档案



Classic Military Aircraft

经典战机 · 4



英王爱德华·威彻斯特 (Jan Winchester) 著 刘斌 译

中国航空工业出版社




战机档案

Classic Military Aircraft

经典战机·4

[美]吉姆·温切斯特 著 柳君 译

 中国市场出版社
China Market Press

图书在版编目 (CIP) 数据

战机档案：经典战机·4/ (美) 温切斯特 (Winchester, J.) 著；柳君译.
—北京：中国市场出版社，2014.1

书名原文：Classic Military Aircraft
ISBN 978-7-5092-1177-9

I. ①战… II. ①温…②柳… III. ①歼击机—介绍—世界 IV. ①E926.31

中国版本图书馆CIP数据核字 (2013) 第 311066 号

Copyright © 2010 Amber Books Ltd, London

Copyright of the Chinese translation © 2011 by Portico Inc.

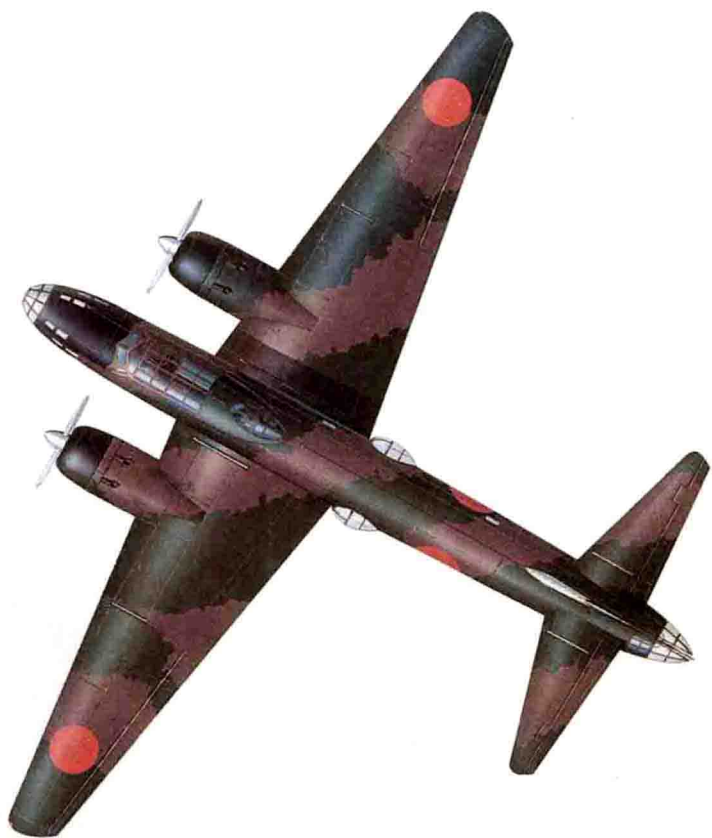
This translation of *Classic Military Aircraft* is published by arrangement with Amber Books Limited.

Published by China Market Press.

ALL RIGHTS RESERVED

著作权合同登记号：图字01-2013-3047

出版发行 中国市场出版社
社 址 北京月坛北小街2号院3号楼 邮政编码 100837
电 话 编辑部 (010) 68034190 读者服务部 (010) 68022950
发行部 (010) 68021338 68020340 68053489
68024335 68033577 68033539
总编室 (010) 68020336
盗版举报 (010) 68020336
邮 箱 1252625925@qq.com
经 销 新华书店
印 刷 北京九歌天成彩色印刷有限公司
规 格 170毫米×230毫米 16开本 版 次 2014年1月第1版
印 张 13 印 次 2014年1月第1次印刷
字 数 196千字 定 价 58.00元



日本三菱 (MITSUBISHI) 飞机公司

A6M “零” (Zero) 式飞机	1
G4M “贝蒂” (Betty) 飞机	11

日本中岛 (NAKAJIMA) 飞机公司

Ki-43 “游隼” (Hayabusa) / “奥斯卡” (Oscar) 飞机	21
Ki-84 “弗兰克” 飞机	30

法国莫拉纳-索尼埃

(MORANE-SAULNIER) 飞机公司

M.S.406 飞机	39
------------	----

法国波泰 (POTEZ) 飞机公司

25型飞机	49
-------	----

苏联彼得良可夫 (PETLYAKOV) 设计局

Pe-2 飞机	59
---------	----

苏联苏霍伊 (Sukhoi) 设计局

Su-2 飞机	69
---------	----

苏联图波列夫 (TUPOLEV) 设计局

TB-3 飞机	79
Tu-2 飞机	88



CONTENTS

波利卡尔波夫 (POLIKARPOV) 设计局

I-15/I-153	98
I-16	108
Po-2/U-2	117

波兰国营航空公司 (PZL)

P.11	127
------	-----

意大利雷贾尼 (REGGIANE) 飞机公司

Re.2001/5	136
-----------	-----

意大利萨伏亚-马契提

(SAVOIA MARCHETTI) 飞机公司

S.M.79 “食雀鹰” (sparviero)	146
----------------------------	-----

英国肖特 (SHORT) 飞机公司

“斯特林” (Stirling)	155
--------------------	-----

“桑德兰” (Sunderland)	165
----------------------	-----

英国超级航海 (SUPERMARINE) 飞机公司

“喷火” (Spitfire) Mk I-V	174
--------------------------	-----

英国维克斯 (VICKERS) 飞机公司

“威灵顿” (Wellington)	184
----------------------	-----

美国泰勒 (TAYLORCRAFT) 飞机公司

“奥斯特” (Auster) 系列	193
---------------------	-----

日本三菱（MITSUBISHI）飞机公司

A6M “零”（Zero）式飞机

- 航空母舰载战斗机
- 非常灵活的空中格斗战机



性能卓越超群的三菱“零”式战斗机在火力、灵敏程度和航程等几个方面都优于美国飞机，成为1941年12月日本军队潮水般席卷太平洋的先锋。虽说这

种飞机并非新机种而且西方专家对于日本拥有世界一流的军用飞机的各种说法也不屑一顾，但它却成为战争初期的战场主宰。

三菱公司A6M“零”式飞机



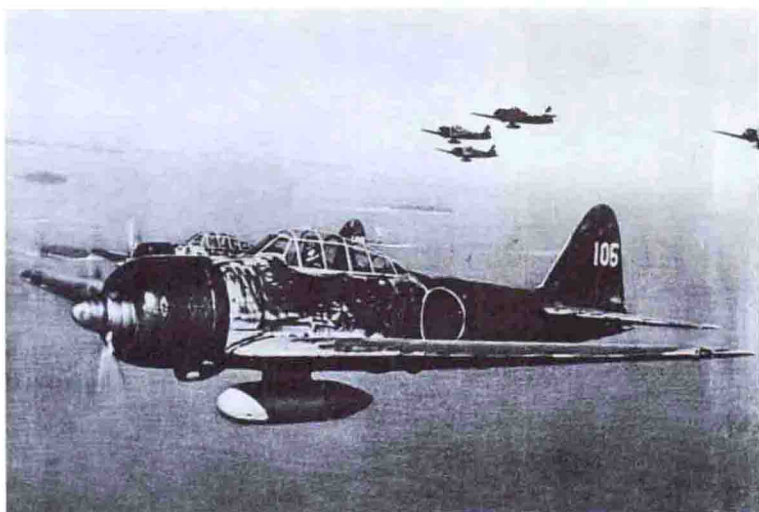
◀ 袭击珍珠港

“翔鹤”号航空母舰上的“零”式战斗机正准备起飞对珍珠港实施突然袭击，这标志着第二次世界大战在太平洋地区的开端。



▲ 神奇的战斗机

“零”式战斗机在太平洋战争爆发后最初的两年时间里，几乎是不可战胜的。它是当时最灵敏的战斗机之一，是“驾驶员自己的飞机”。



◀ 航程与性能

轻型的“零”式战斗机配备1个副油箱，续航时间可以达到惊人的8个小时，而早期几种机型的航程可以超过3058千米（1900英里）。

A6M3 “零”式飞机

类型：单座舰载战斗轰炸机

发动机：1台842千瓦（1130马力）中岛NK 1F“Sakae”21星型发动机

最大航速：563千米/小时（350英里/小时）

航程：带副油箱为1931千米（1200英里）

实用升限：11734米（38500英尺）

重量：空机重1814千克（4000磅）；满载后重2732千克（6025磅）

武器：2挺7.7毫米（0.303英寸）口径机枪，配弹600发，位于发动机上；2门20毫米（0.79英寸）99型航炮，配弹100发，每侧机翼各一门；机翼下有2枚58千克（130磅）炸弹（自杀任务，1枚249千克/550磅炸弹）

外形尺寸：翼展 11.00米（36英尺1英寸）

机长 9.12米（29英尺11英寸）

机高 3.51米（11英尺6英寸）

机翼面积 21.37平方米（230平方英尺）



▲ 在日本海军训练有素的驾驶员手中，A6M“零”式战斗机可以与太平洋战争最初两年时间里世界上的任何其他飞机相匹敌。



▲ 水上战斗机

“零”式具有良好的航程和适应性，能很强的机身，因而成为成功的水上战斗机，代号是“卢夫”。

A6M3 “零”式飞机

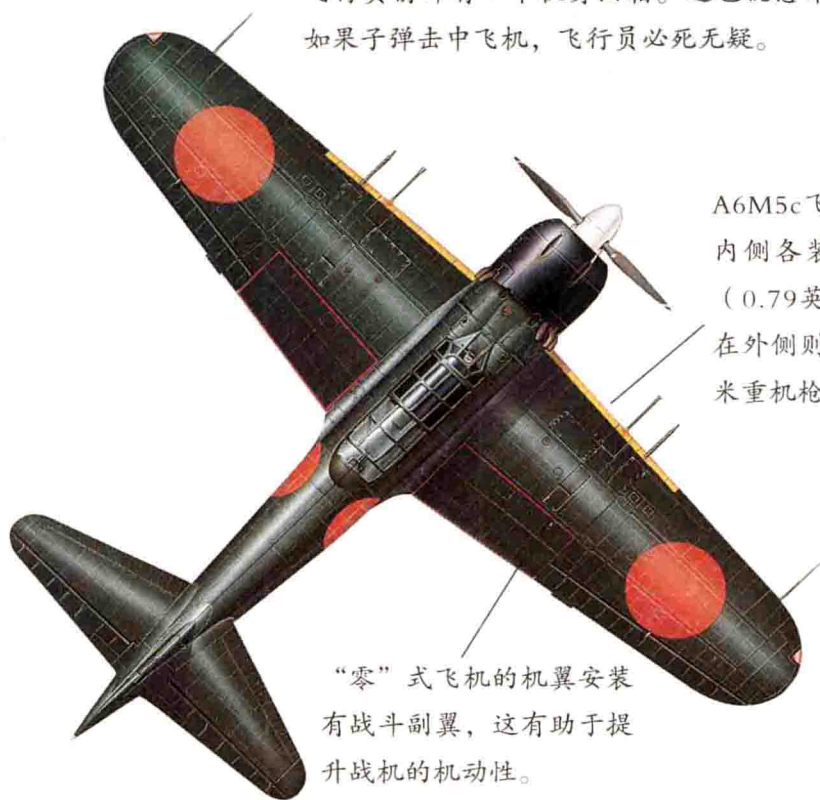
- ◆ 1940年即日本纪年2600年，该机被命名为“零战”，即“零”式战斗机。盟军称之为“汉普”和“齐格”。
- ◆ 早期的Sakae星形发动机性能优异，但在战争进程中其产品质量迅速下降。
- ◆ “零”式战斗机是日本在战争中产量最多的飞机。
- ◆ 1941年，有125架“零”式战斗机参加了袭击珍珠港的行动，只有9架未能返航。
- ◆ 在“神风”突击队实施攻击中，“零”式战斗机参加的数量超过其他任何一种日本飞机。
- ◆ 在制造的10499架“零”式战斗机中，现存的只有2架可以飞行。



◀ 丛林遗迹

在丛林中被遗弃的“零”式战斗机。20世纪70年代，在偏远的太平洋岛屿上逐渐发现了一些日本飞机，多数状况依然良好。

“零”式飞机有3个油箱：翼根下各有一个，飞行员前部有一个机身油箱。这也就意味着如果子弹击中飞机，飞行员必死无疑。

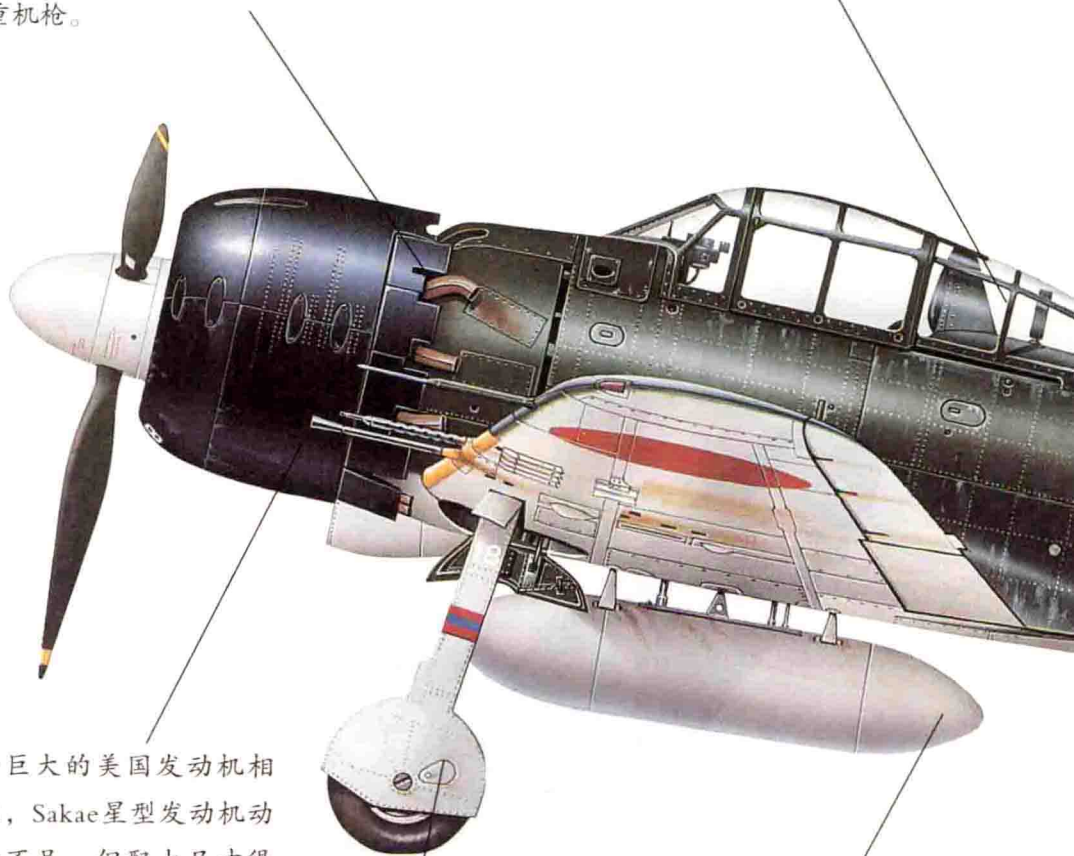


A6M5c飞机在两个机翼内侧各装有1门20毫米（0.79英寸）航炮，而在外侧则各有1挺13.2毫米重机枪。

“零”式飞机的机翼安装有战斗副翼，这有助于提升战机的机动性。

尽管A6M5c还有携带2挺机枪的空间，但通常只在发动机上方装有1挺重机枪。

“零”式最大的弱点是完全缺乏装甲防护。驾驶舱虽采用了防弹玻璃，但仍然易受损毁。



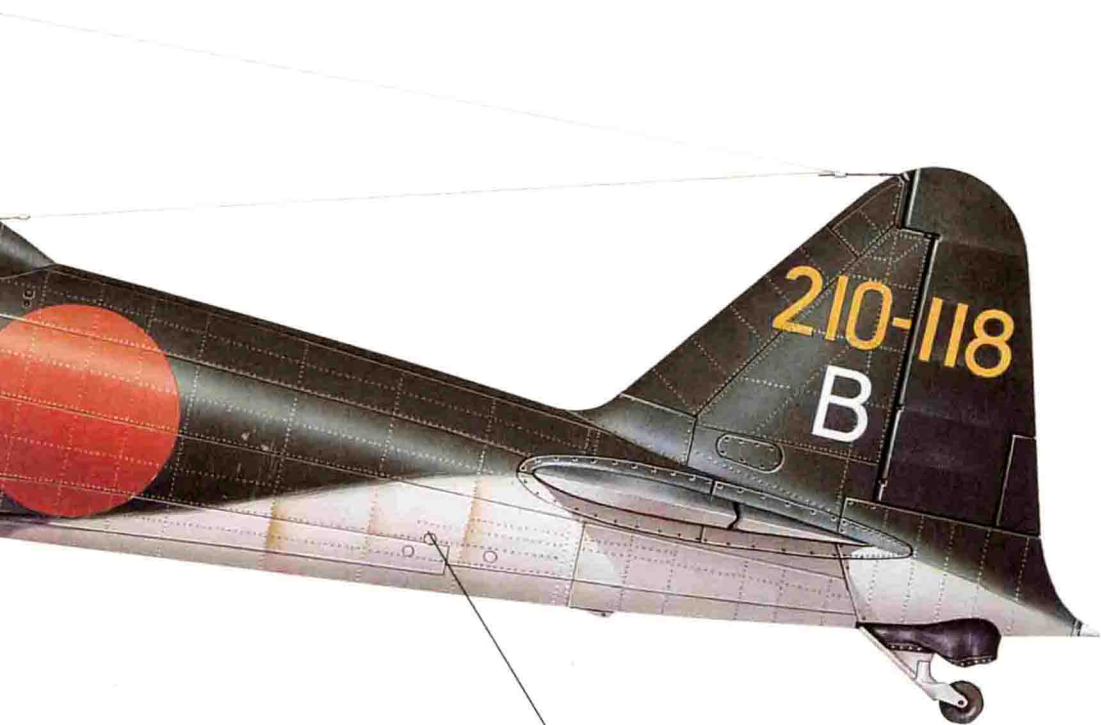
与巨大的美国发动机相比，Sakae星型发动机动力不足，但配上尺寸很小的轻型战斗机都性能优良。

“零”式飞机拥有一个稍宽的坚固又稳定的起落架。

“零”式飞机航程特别远，携带副油箱时使它的航程更远。但缺乏自动密封的油箱却是非常严重的战术弱点。

A6M5C “零”式飞机

到1943年年底，最初的“零”式飞机被新式美国战斗机打败。日本人改进了A6M，试图填补空缺，它比任何其他型号的战斗机建造的数量都要多。



机身后部包括一个巨大的帆布浮筒，以防飞机在水上迫降。

从珍珠港到神风突击队

西方人从不把日本能生产一流的作战飞机当回事，美国人误把普通的战斗机，如中岛公司Ki-43“奥斯卡”称为“零”式飞机，越来越多的失利的战斗报告加剧了美国人的困扰和惊慌，日本海军由三菱公司的崛越二郎设计的A6M“零”式飞机横扫了太平洋。

“零”式飞机早期的成功是因为飞机重量轻、动力强、武器好和机动性优异，还有那些优秀而有勇气的飞行员。但后来许多飞行员在陆上阵亡，而且很

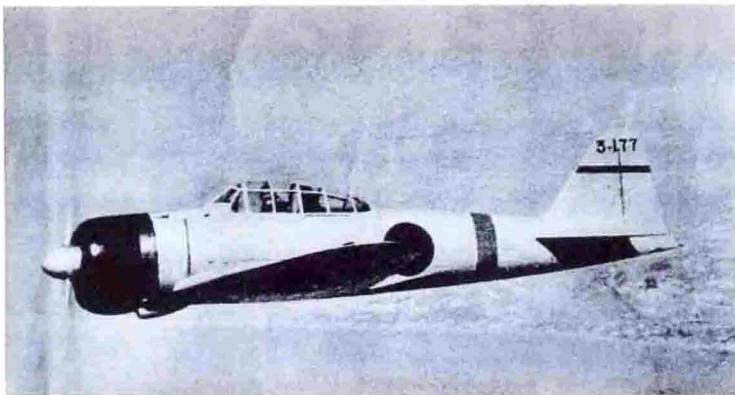
难取代他们。

最初的成功没有持续很长时间。两年内，日本的竞争对手就研制出了类似于高强度的格鲁曼公司F6F“地狱猫”等新式战斗机。而同时，日本人只对“零”式飞机进行了少量改进。战场的形势也发生了转变，日本的形势逐渐恶化。最终，随着战败的临近，这种伟大的战斗机被迫承担“神风队自杀飞机”的任务。

攻击珍珠港

■卷入战争：日本的攻击使美国太平洋舰队非常惊讶。1941年12月7日早上6点，“零”式战斗机从日本第1航空的6艘航空母舰上起飞，接着爱知公司的“瓦尔”俯冲轰炸机和中岛公司的“凯特”鱼雷轰炸机起飞，直扑珍珠港。





左图：1939年4月A6M1样机首飞。日本海军为设计规格提出了严苛的要求，结果是除了速度之外，它几乎比任何世界上的战斗机都要好。

■第一波：第一波攻击于上午7点53分开始。战斗机和俯冲轰炸机集中攻击惠勒机场、贝洛机场和卡内欧西基地。同时，水平轰炸机和鱼雷轰炸机袭击了珍珠港和福特岛、艾瓦、希甘姆飞机场。



■第二波：第二波编队于7点15分起飞，并在第一波攻击结束后30分钟开始。尽管一些战斗机和轰炸机转向对飞机场做进一步攻击，但大量攻击仍集中到港口设施和福特岛内的战舰上。

效果数据

航程

“零”式飞机轻型、高效的发动机意味着它比任何其他第二次世界大战单座飞机的航程都远。这使它非常适合在广阔的太平洋上进行远距离作战，但在实战中由于缺乏装甲防护而易受敌军火力的攻击损毁。

P-40C “战鹰” 974千米 (605英里)



A6M2 “零”式 3058千米 (1900英里)



F6F-1 “地狱猫” 1738千米 (1080英里)



爬升率

在战斗中生存下来的美国飞行员所遵循的一个准则就是：决不与“零”式飞机进行空中格斗。在低速时，重量较轻的日本飞机很容易机动从而超出重型美国飞机。在战争早期，它的爬升速度是重型飞机如柯蒂斯公司的P-40飞机的两倍。



武器

“零”式飞机为了减轻重量牺牲了防护，却为灵敏的战斗机配备重型航炮。尽管发射速度慢，但重型武器却在战斗中获得了决定性的优势。



A6M2 “零”式
2×20毫米 (0.79英寸) 航炮
2×7.7毫米 (0.303英寸) 口径机枪



P-40C “战鹰”
6×12.7毫米
(0.50英寸) 口径机枪

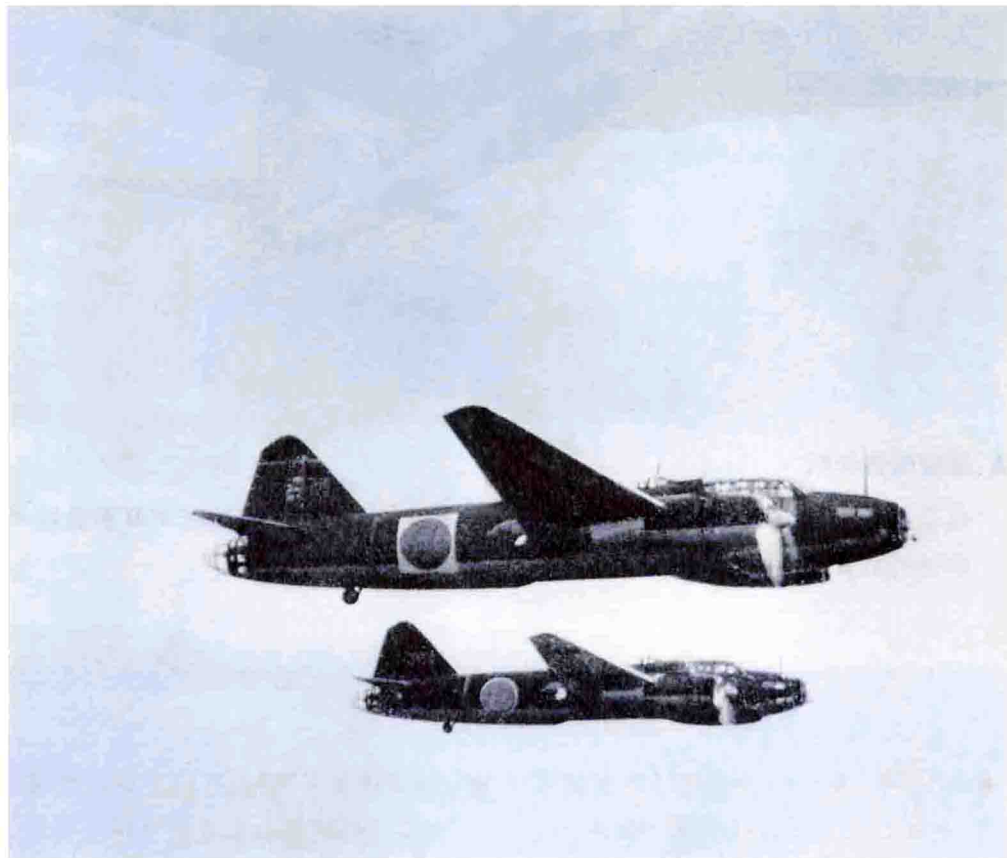


F6F-1 “地狱猫”
6×12.7毫米
(0.50英寸) 口径机枪

日本三菱（MITSUBISHI）飞机公司

G4M “贝蒂”（Betty）飞机

- 轰炸机
- 导弹运载飞机
- 运输机



三菱公司设计并不完美而又缺乏防护能力，却性能优异、载弹量大的G4M“贝蒂”轰炸机在一天之内击沉两艘大型战舰而闻名于世。这款优秀的轰炸机直到第二次世界大战结束时仍是日本轰炸机部队的主要力量，甚至还用于携带导弹。