

俄罗斯 潜艇技术

汪宏伟 王立峰 主编

黑龙江科学技术出版社

俄罗斯潜艇技术

主 编 汪宏伟 王立峰

副主编 范昕 徐振国

主 审

江苏工业学院图书馆
藏书章

黑龙江科学技术出版社

中国·哈尔滨

图书在版编目(CIP)数据

俄罗斯潜艇技术/汪宏伟,王立峰主编. —哈尔滨:
黑龙江科学技术出版社, 2003. 12
ISBN 7-5388-4506-2

I. 俄... II. ①汪...②王... III. 潜艇-军事技术-俄罗斯 IV. E925.66

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2003) 第 117525 号

责任编辑 李欣育

封面设计 洪 冰

俄罗斯潜艇技术

ELUOSI QIANTING JISHU

汪宏伟 王立峰 主编

出 版 黑龙江科学技术出版社

(150001 哈尔滨市南岗区建设街 41 号)

电话 (0451)53642106 电传 53642143(发行部)

印 刷 哈尔滨市工大节能印刷厂

发 行 全国新华书店

开 本 850 × 1168 1/32

印 张 12.75

字 数 336 400

版 次 2003 年 12 月第 1 版·2003 年 12 月第 1 次印刷

印 数 1-1 000

书 号 ISBN 7-5388-4506-2/TU·379

定 价 40.00 元

前 言

前苏联/俄罗斯曾经是世界上拥有潜艇数量最多的国家,同时在潜艇研制方面也是富有独特创新的国家。前苏联/俄罗斯研制和建造的潜艇,其战术技术性能出色,颇具独到之处,在某些方面处于世界领先水平。因此,在世界潜艇技术的洪流之中,前苏联/俄罗斯的潜艇技术占有十分特殊的地位,前苏联/俄罗斯有关潜艇设计方面的基本原则和指导思想,对于世界各国,甚至于对美国的潜艇设计都曾经产生过重大影响。正是由于这个原因,自从第二次世界大战结束以来,世界上许多国家的军事家和潜艇技术专家,特别是在冷战对峙时期西方国家的军事家和潜艇技术专家,都对前苏联/俄罗斯的潜艇技术发展给予了高度的重视,对前苏联潜艇的性能、设计原则、潜艇战术以及潜艇发展趋势等方面进行了深入的研究和分析,并且不失时机地把他们的研究和分析结果运用于本国的潜艇技术发展之中。

二战之后前苏联/俄罗斯海军潜艇技术的发展过程大体上分为三个阶段——战后的整顿与恢复阶段、冷战时期作为超级大国与美国对抗阶段以及冷战之后的低潮起伏阶段。从战后的 1945 年至 1958 年这 13 年期间,是前苏联海军为其后潜艇技术的迅速发展奠定重要基础的时期。在这 13 年内,前苏联海军最初按着多种途径并行的方式来发展潜艇,一边利用新技术对二战期间遗留的潜艇进行现代化的改造,一边建造新型的战后现代化潜艇,与此同时努力拓宽潜艇的设计思路。这一时期,前苏联海军在潜艇设计原则、潜艇使用方式以及战术指导思想等完成了概念上的转变,并且在这一阶段中还开展了潜艇 AIP 技术与核动力推进技术的研制。

冷战时期与美国进行对抗的阶段,是前苏联海军潜艇从常规动力过渡到核动力并且最终完全由核动力推进占主导地位的时

期。从 1958 年至 1991 年前苏联解体之前的这 30 多年的时间里,前苏联海军潜艇从战术武器系统发展成为堪与美国并驾齐驱的战略武器系统,并且在多方面的技术领域里得到了飞速的进步和发展。在这一阶段中,前苏联的潜艇技术日臻成熟,潜艇兵力大增,成为足以与美国进行抗衡的重要战略威慑力量。

从前苏联解体至今 10 多年的时间里,俄罗斯海军潜艇技术曾经处于发展低潮。但是这种低潮现象被西方一些军事家认为是俄罗斯潜艇技术在其长达百年发展历史中循环进步的一个不可忽视的重要环节。在这一时期中,俄罗斯海军潜艇发展的主要特征是质量重于数量,保持潜艇技术与时代同步发展,使潜艇技术仍然处于时代技术的前沿状态。

本书的基本目的是对于战后的前苏联/俄罗斯海军潜艇进行深入介绍,系统地剖析各种型号潜艇的技术特点和发展背景,此外,对于前苏联/俄罗斯海军中某些重要型号潜艇设计思想和原则加以论述,力图对前苏联/俄罗斯战后海军潜艇的发展形成一个较为完整的描述和说明。我们希望本书的出版能够对从事潜艇科研、教学、建造和使用部门的人员提供参考,有所裨益,起到一种开阔思路、拓宽视野的作用。

参加本书资料搜集、筛选、整理、翻译和编写工作的有曹志荣、汪宏伟、王立峰、范昕、陈刚、卢兵、徐振国、李秋安、黄加强、余跃昕、刘锋、熊鹏俊、张狄林、张强、谢国善、吴鹏炜、吕一川、张彩坤等同志,曹志荣同志对全书进行了审校和最终定稿。在本书编写过程中,我们还得到了许多关心本书的其他同志的帮助和有益建议,在此一并表示衷心的感谢。

由于我们的水平有限,时间仓促,书中难免有错误和不当之处,恳请各界读者批评与指正。

编 者
2003.8

目 录

引子	1
1 战后前苏联海军潜艇发展的政策与指导思想	4
1.1 前苏联战后潜艇建造的恢复	4
1.2 前苏联战后海军发展政策与潜艇兵力预测	6
2 战后前苏联海军的新型潜艇	14
2.1 前苏联/俄罗斯潜艇命名的基本原则	15
2.2 W级(613型)中型攻击型潜艇	18
2.3 Z级(611型)攻击型潜艇	32
2.4 Q级(615型)小型攻击型潜艇	38
2.5 “鲸”(617型)级高速中型攻击型潜艇	42
3 核推进时代	46
3.1 前苏联/俄罗斯海军发展核潜艇的步伐	49
3.1.1 前苏联/俄罗斯海军核潜艇发展基本情况	49
3.1.2 前苏联/俄罗斯海军核潜艇设计与建造部门	54
3.1.3 潜艇核反应堆研制的基本情况	56
3.2 前苏联海军的第一代核潜艇	68
3.2.1 N级(627型,627A型)攻击型核潜艇	74
3.2.2 装备液态金属反应堆的645型核潜艇	98
4 第二代攻击型核潜艇	105
4.1 V-I级(671型)攻击型核潜艇	105
4.2 V-II级(671RT型)攻击型核潜艇	121
4.3 V-III级(671RTM型)多用途核潜艇	128
5 第三代和第四代攻击型核潜艇	147

5.1	“阿尔法”级(705 型)攻击型核潜艇	153
5.2	“塞拉”级(945 型)攻击型核潜艇	176
5.3	“阿库拉”级(971 型)攻击型核潜艇	190
5.4	“亚森”级(885 型)攻击型核潜艇	212
6	试验性核潜艇	219
6.1	“麦克”级(685 型)核潜艇	219
6.2	P 级(661 型)核潜艇	232
7	反航母战略与巡航导弹核潜艇	240
7.1	J 级(651 型)巡航导弹潜艇	252
7.2	E 级(659 型,675 型)巡航导弹核潜艇	260
7.3	C 级(670 型)巡航导弹核潜艇	282
7.4	“奥斯卡”级(949 型)巡航导弹核潜艇	294
8	战略潜艇及其发展	306
8.1	G 级(629 型)弹道导弹潜艇	317
8.2	H 级(658 型)弹道导弹核潜艇	325
8.3	Y 级(667A 型)弹道导弹核潜艇	330
8.4	D 级弹道导弹核潜艇	343
8.5	“台风”级(941 型)弹道导弹核潜艇	354
8.6	第四代弹道导弹核潜艇	362
9	新型常规动力潜艇	367
9.1	R 级(633 型)攻击型潜艇	367
9.2	F 级(641 型)攻击型潜艇	369
9.3	T 级(641B 型)攻击型潜艇	371
9.4	I 级(940 型)辅助潜艇	374
9.5	K 级(877 型)攻击型潜艇	376
9.6	“圣彼得堡”级攻击型潜艇	380
10	前苏联/俄罗斯海军潜艇技术特点与设计原则	387

引 子

1945年5月初,希特勒的纳粹帝国在前苏联与盟军的势不可挡的巨大攻势之下,终于土崩瓦解,宣布无条件投降,第二次世界大战的欧洲战场上的战事随之落下帷幕。1945年5月23日,斯大林分别致电给美国总统哈里·S·杜鲁门和英国首相温斯顿·邱吉尔,建议前苏联、美国和英国这三个国家应该把德国在战后遗留下来的军舰和商船作为战利品予以分享,每个国家各自获得三分之一。

二战结束时德国遗留下来的舰艇总共是,重巡洋舰1艘、轻巡洋舰2艘、驱逐舰15艘、潜艇157艘以及大量的小型舰艇。于是,如何分配这些战利品成了1945年7月17日~1945年8月1日期间波茨坦会议中美、英、苏三国领导人讨论的主要议题之一。经过前苏联海军司令库兹涅佐夫、美国海军作战部长厄尼斯特·J·金以及英国海军大臣安德鲁·B·坎宁海姆之间进行了长时间的讨论之后,最后三国终于达成了协议,并且在柏林成立了一个由前苏联、美国 and 英国代表组成的三国委员会来负责战利品的分配事宜。在该委员会工作的前苏联首席代表是G·I·列夫琴柯。三国委员会召开的第一次会议是在1945年8月14日,这次会议对于如何处理德国在二战之后遗留下来的潜艇、1800多艘水面舰船和商船达成了一致的意见。根据这次会议的结果,前苏联获得了一艘轻巡洋舰、4艘驱逐舰、10艘鱼雷快艇和10艘潜艇。前苏联获得的德国潜艇全部都加入了前苏联战后的现役潜艇部队。据美国中央情报局的一项分析报告指出,实际上前苏联在二战结束之后至少得到了15艘德国海军的U-XXI型潜艇和39艘只需再经过18个月

的加工期便能完工的 U - XXI 型潜艇。第二次世界大战结束时,前苏联占领了德国在二战期间曾参加 U - XXI 型潜艇建造的一些造船厂,并且当时在但泽市的但泽造船厂还有一些尚未建造完毕的 U - XXI 型潜艇及该型潜艇的分段也被前苏联缴获。另外,当二战即将结束时,前苏联军队占领希乔造船厂时,在该造船厂的船台上还停放着德国 U - 3538 号至 U - 3542 号的 5 艘 U - XXI 型尚处于建造阶段的潜艇以及大约 8 艘 U - XXI 型潜艇的建造分段。

前苏联对于这些尚未完工的 U - XXI 型潜艇是如何进行最后处理的,至今仍有不同的报道。一个德国工程师证实说,在二战结束后不久,上述未竣工的 U - XXI 型潜艇之中便有 2 艘基本接近完工的潜艇下水之后,被前苏联拖曳到琅琅斯塔德。据另一个德国工程师的一份报告指出,那些尚未竣工的德国 U - XXI 型潜艇仍然停放在原来的造船厂里,但是 U - XXI 型潜艇上的各种重要的设备和装置都被拆下送到前苏联有关部门进行深入的研究和试制。

另外,还有一些小型的德国潜艇,例如 U - 18 号潜艇和 U - 24 号潜艇在二战尚未结束之前便被苏军缴获,然后这些小型潜艇立即被送到康斯坦察进行修整后加入了前苏联的黑海舰队。这些缴获的德国潜艇一直服役到 1947 年。

从总的方面来看,第二次世界大战之后,前苏联从德国获得的潜艇和相关技术之中,最有价值的就是德国在二战期间设计和建造的 U - XXI 型潜艇以及潜艇用的瓦尔特闭式循环推进装置。德国在二战末期才建成的柴油机 - 电机推进的 U - XXI 型潜艇,其首制艇是 1945 年 4 月开始服役的。U - XXI 型潜艇与二战期间盟军各国的潜艇相比,在声呐、水下航速、水下续航力、下潜深度以及艇上装载的鱼雷数量等方面都超过了盟军各国的潜艇。U - XXI 型潜艇的另外一个显著特点是在艇上的通气管装置的头部和艇体部分敷设了一层橡胶涂层,降低了被敌人雷达和声呐探测的可能

性。

随着第二次世界大战落下帷幕,前苏联在德国于二战后遗留下来的先进潜艇技术的基础上,开始对潜艇技术的研制加大了力度,它预示着前苏联将在潜艇技术方面得到迅猛异常的发展,而这一切使得以美国为首的西方阵营国家感到了前苏联在潜艇技术方面所具有的潜在威胁。

1 战后前苏联海军潜艇发展的政策与指导思想

1.1 前苏联战后潜艇建造的恢复

还是在第二次世界大战即将落下帷幕的时候,前苏联便已经在着手制定两项计划。其中一项是战后建造新型潜艇的计划,另外一项是恢复那些在战前制定的,但是在战争中被迫中断的潜艇试验性项目的计划。第二次世界大战之前,前苏联有两个造船中心。一个是位于列宁格勒的造船中心,另一个造船中心是位于黑海的尼古拉耶夫。20世纪30年代初期,斯大林又在北海地区建立了北德文斯克造船厂,在远东建立了高尔基城造船厂。

在战争期间,列宁格勒的几家造船厂都停止了造船工作,因为列宁格勒被德军围困了长达3年的时间。尼古拉耶夫则与列宁格勒不同,它在1941年8月即被德军占领,并且直到1944年3月才被前苏联红军收复解放。在苏联人于1941年从尼古拉耶夫撤退时以及德国军队于1944年从尼古拉耶夫撤退时,都对尼古拉耶夫的各造船厂造成了不小的破坏。

1945年5月,当欧洲战场上的战争即将结束时,斯大林对于修复造船厂和恢复舰艇设计局给予了高度的重视。当一些主要的造船厂恢复了修造船工作之后,在战前尚未完成的舰艇以及战争期间开工建造但是尚未完工的一些舰艇,立即恢复了继续建造工作。

一些舰艇设计局也恢复了工作,并且开始制定出前苏联战后新型舰艇的设计计划。1947年,前苏联战后的第一批海军舰艇开

工进行了建造。对于前苏联如此迅速地开始战后海军舰艇建造的行动,西方阵营的国家表现出了一定程度的震惊和忧虑,其中,令西方国家最担心的是前苏联所拥有的大量比较现代化的潜艇以及战后还要继续建造许多潜艇的庞大计划。西方国家认为,当时前苏联所拥有的潜艇,再加上陆续建造的潜艇,足以对大西洋上的西方国家的运输船只形成巨大的威胁。除了建造新型潜艇之外,在二战刚刚结束的头几年里,前苏联的主要任务是对那些战争期间尚未完工的潜艇继续进行建造,以便尽快使它们竣工并进入舰队服役状态。当时,前苏联有4个造船厂主要担负了这项继续建造潜艇的任务。这4个造船厂继续建造潜艇的具体情况如表1-1所示。

表1-1 在二战结束后对战争中尚未完工潜艇进行继续建造的统计表

建造厂	型号	数量	完工日期
高尔基城造船厂	S级	6	1945~1947
共青城造船厂	SHCH级	2	1945
尼古拉耶夫造船厂	M级	20	1947~1950
苏达米赫造船厂	SHCH级	6	1946~1949
	M级	42	1946~1952

据一些可靠的资料记载,前苏联在战前所制定的那些潜艇试验性项目,绝大多数都是列宁格勒的苏达米赫造船厂在战前承担的那些有关潜艇试验的项目。根据恢复中断试验项目的计划,前苏联海军在战后立即开始着手把那些因战争中断的试验项目恢复了起来。另外,前苏联海军还对6艘M级XII型潜艇,即M-524、M-543、M-601、M-606、M-615、M-616号以及另外2艘排水量更大一些的M-404和M-421号潜艇共计8艘潜艇进行了改换装,把它们改成了可装载闭式循环柴油机推进系统的潜艇。但是,上述8艘M级的潜艇究竟装备的是德国在战争期间设计的闭式

循环推进系统,还是苏联人自己设计的闭式循环推进系统,这一直未见公开的报道。

1.2 前苏联战后海军政策及潜艇预测

斯大林曾经于 20 世纪 30 年代建立一支大型远洋海军舰队的计划由于德国在 1941 年入侵前苏联而被迫中断。前苏联进行的卫国战争持续了将近四年的时间,并且前苏联的国民经济因此而蒙受了极大的损失。尽管如此,斯大林并没有放弃建立强大的前苏联海军舰队的宏伟目标。在二战刚刚结束之后不久,斯大林便在 1945 年 7 月 24 日的前苏联海军节那一天发表了一篇声明说:“苏联人民想要看到他们的海军不断壮大。我们的人民将会建造出新型舰艇,并且还将为海军建设新的基地。”

1945 年 8 月,就在太平洋方面的战争即将结束之际,前苏联海军司令 N·G·库兹涅佐夫上将从远东被召到莫斯科。在去莫斯科的途中,库兹涅佐夫海军上将起草了一份关于在战后前苏联海军的建设规划。在这份规划中,库兹涅佐夫上将提议战后应以潜艇为重点来建设前苏联海军。但是,在此之前斯大林已经做出了决定:要“均衡地发展和建设前苏联的海军舰队”。这就是说,战后前苏联海军建设的基本方针是既要建设和发展水面舰艇,也要发展潜艇。斯大林所决定的战后军事发展计划是要以尽快的速度来发展各种武器系统。当时,斯大林对未来世界的局势进行了预估,他认为在未来的 10~15 年内,即在 1955~1960 年期间,东、西方之间可能会爆发一场军事冲突。但是斯大林认为:只要前苏联全力发展各种武器装备,到了东、西方发生战争时,前苏联的军事力量一定能够超过西方国家。

根据从政治方面的考虑结果,斯大林强烈希望在土耳其海峡建立一个前苏联海军基地,此外他还要求在意大利于战前的北非

殖民地(可能是在利比亚)寻找一块托管地,以便使其成为前苏联海军舰艇进出地中海的通道。

当前苏联在执行战后发展海军计划期间,斯大林于1946年2月25日取消了独立的海军人民委员制度,并且把前苏联海军划归国防人民委员的管辖之下。接着于1946年3月,斯大林又把前苏联海军划归到武装力量部管辖。前苏联海军高层领导的人事更换虽然使前苏联海军受挫,但是对前苏联海军既定的建造舰艇的目标似乎没有产生根本性的不利影响。1950年,斯大林亲自主持和领导制订了一项前苏联海军10年发展计划。当时,在制订这项10年发展计划时,有许多舰艇实际上已经处于建造之中了。西方国家只是耳闻前苏联制定了这样一项10年发展计划,但是他们却没有了解到10年发展计划的具体内容。因此,西方一些情报专家认为:所谓前苏联战后海军10年发展计划,仅仅是西方国家的一种猜测。英国一位情报官员米歇尔·麦克韦尔教授认为:前苏联在斯大林的领导下制定的是一项海军20年发展计划,而不是10年发展计划。米歇尔·麦克韦尔教授对于前苏联到60年代末期之前计划建造的舰艇数量进行了估计,他的估计和他所提出的一些数据是根据他对前苏联的造船能力等进行了深入研究和分析之后得出的。

早在1946年的时候,美国海军作战部长尼米兹就对美国海军部长提出警告说:前苏联到1950年时将会拥有300艘或更多数量的具有先进性能的潜艇。美国海军情报部于1948年提交一份情报分析报告说:前苏联海军舰队中已有229艘潜艇,此外可能还有另外的52艘潜艇也在前苏联舰队中服役。美国海军情报部的这份报告还指出:上述的前苏联潜艇之中,大约有128~159艘潜艇是属于“现代化的远洋巡逻型潜艇”。美国 and 英国对于前苏联在德国于二战后遗留下来的先进潜艇技术的基础上深入研究和充分发展所带来的潜在威胁感到十分忧虑和不安。

米歇尔·麦克韦尔教授把战后的 1945 年至 1965 年这 20 年的时间分为三个阶段,第一个阶段是 1945 ~ 1951 年,米歇尔·麦克韦尔教授称之为初期计划阶段。第二个阶段为中期计划阶段,时间是从 1952 年至 1957 年。第三个阶段为后期计划阶段,时间是从 1958 年至 1965 年。

在 1945 年至 1951 年的初期计划阶段里,前苏联的舰艇建造目标除了重巡洋舰和驱逐舰之外,还有 SHCH - V 型中型潜艇和 M - V 型小型潜艇。在 1952 年至 1957 年的第二阶段里,前苏联的舰艇建造目标是 24 艘“斯维尔德洛夫”级轻巡洋舰,80 艘“快速”级、12 艘“塔林”级、36 艘“柯特林”级驱逐舰,24 艘“科拉”级、72 艘“里加”级护卫舰,此外还有 36 艘 Z 级大型潜艇和 336 艘 W 级中型潜艇。在 1958 年至 1965 年的第三个阶段的建造计划中,前苏联的目标是建造 4 艘航空母舰,12 艘“斯大林格勒”级战列舰,40 艘“克鲁普尼”级和 40 艘“卡辛”级驱逐舰,48 艘“别佳”级和“米尔卡”级护卫舰,此外还有 144 艘 F 级大型潜艇,576 艘 R 级中型潜艇,96 艘 Q 级小型潜艇以及 55 艘核潜艇。根据上述的统计,前苏联建造潜艇的目标是从 1952 年至 1965 年这近 15 年的时间里总共计划建造各种型号的潜艇 1 243 艘。

尽管上述的前苏联建造计划是麦克韦尔教授在经过分析的基础上推断的,但是它仍能反映出前苏联拥有的潜在的造船能力以及斯大林渴求建立一个庞大海军舰队的强烈愿望。西方国家的海军官员和军事研究分析专家们对麦克韦尔的这份预估报告给予了高度的重视。

米歇尔·麦克韦尔教授认为:根据战后前苏联的技术水平和建造能力,到 1965 年时前苏联可以建造出 1 100 艘远洋型潜艇和 96 艘近海型潜艇。特别是在 1958 年至 1965 年之间,前苏联每年可以建造 18 艘 F 级潜艇,72 艘 R 级潜艇,12 艘 Q 级潜艇以及 5 ~ 6 艘核潜艇。

为了更为确切地对将来发生战争状态下的形势进行估计,美国海军曾作过分析和推测——到了 20 世纪 60 年代,前苏联在海上的各种型号的潜艇将多达 2 000 艘,数量如此庞大的潜艇作战部队在未来战争期间所能发挥的作用是不容忽视的。1948 年 11 月 8 日,美国海军 C·B·蒙森少将在与美国海军有关部门讨论前苏联潜艇数量时曾作过以下两种估计:

“第一种估计是,苏联将大体保持目前的潜艇数量,但将会对现有的其他型号的潜艇进行改进或者是以新代旧。第二种估计是,到 1960 年或在 10 年之内,苏联将拥有 2 000 艘现代化潜艇。我倾向于第二种估计,因为我相信,根据苏联目前拥有的工业生产能力,苏联完全可以建造出 2 000 艘潜艇,而且我还相信,如果前苏联真的企图以潜艇作为阻挠美国或其盟国向海外扩张的一种工具,那么,他们实际上也需要 2 000 艘潜艇这样一支庞大的水下作战兵力。”

西方国家海军的领导人对于前苏联在德国 U - XXI 型潜艇设计的基础上以如此之高的速度建造出大量先进的潜艇感到担心和忧虑。在第二次世界大战中,德国造船厂由于广泛地利用部件装配和生产线技术而使得潜艇的建造速度达到了惊人的水平。到 1944 年 12 月时,当时德国每月可以建造 28 艘 U - XXI 型潜艇,并且这种建造速度是在极端困难的情况下取得的——盟军对德国那些用以把大型潜艇艇体和其他潜艇部件运往装配厂的铁路和内河进行了猛烈轰炸。此外,当时在东线战场上苏军正大举向德国挺进,致使德国潜艇的建造受到极大的干扰。在这段时间内,德国造船厂还建造了大量小型或袖珍潜艇。

据美国海军的估计,到 60 年代时前苏联可能会拥有 1 200 艘甚至还可能拥有 2 000 艘可在世界各个海域活动的各种型号的潜艇。对于前苏联战后潜艇的发展趋势,一位美国海军高级将领曾经做过如下表述:

“俄国人的第一种做法是将使其拥有的潜艇数量保持不变,但是却建造不同型号的改进型潜艇,并用新建造的潜艇去取代那些旧式的潜艇。第二种做法是在继续使用那些旧式潜艇的基础上,再加速建造新型潜艇。这样,到 60 年代之前,确切地说,到了 1958 年时,俄国人将会拥有 2 000 艘潜艇。我们之所以做出这样的预测,是因为苏联具有建造大量潜艇的能力,而且当俄国人把潜艇作为与美国及其盟国进行对抗的手段时,他们需要的潜艇数量将是 2 000 艘。”

一位前苏联的高级将领曾在 1948 年声明说:前苏联未来的红色水下舰队的规模将是拥有 1 200 艘潜艇。另外,前苏联海军少将安德烈耶夫在 1957 年 4 月 25 日的《红星报》上发表了一篇文章。这位前苏联海军少将在该篇文章中写道:“在未来的社会主义阵营与资本主义阵营之间进行的战争中,苏联的海军,特别是苏联的潜艇以及苏联的飞机将要切断美国与它的盟国之间的海上运输线。”

在战后的一段时间内,西方阵营各国海军最为担心和忧虑的是前苏联在战后利用德国在二战期间的 U-XXI 型潜艇的先进技术以及德国在二战后期的其他一些先进设计建造出更为先进的潜艇。在第二次世界大战期间,德国发明了潜艇生产线建造工艺和潜艇预分段建造工艺,并且利用这些先进的工艺,使得德国的造船厂于 1944 年 12 月创造了在一个月內建造 28 艘 U-XXI 型潜艇的记录。西方国家的海军认为:一旦前苏联与西方国家爆发了战争,尽管美国及其盟军可以用轰炸机去轰炸前苏联的铁路和内河等运输系统,阻止前苏联利用铁路和内河等运输系统去运输那些潜艇分段和设备部件,但是在未来的战争期间前苏联仍然可以像二战后期德国高速度建造 U-XXI 型潜艇那样把前苏联新型潜艇快速而又源源不绝地投入战争。

1948 年,美国海军情报部的一份报告指出,前苏联“在 5 年之内能达到德国在第二次世界大战期间的潜艇技术水平,并且在 10