



2009年度 交通运输部新闻发布会实录

交通运输部新闻办公室



人民交通出版社
China Communications Press

2009年度 交通运输部新闻发布会实录

交通运输部新闻办公室



人民交通出版社

内 容 提 要

2009 年,交通运输部围绕党中央、国务院重大方针、政策在交通运输行业的落实情况,围绕部重大工作部署和重要活动,围绕公众和媒体关注的交通运输热点、焦点问题,组织举办了 12 场新闻发布会,为媒体记者了解、报道交通运输事业的进展情况提供了良好的信息服务,得到了国务院新闻办公室的充分肯定,同时也得到了媒体和公众的好评。

本书即为交通运输部新闻办公室 2009 年新闻发布会资料的汇编出版,旨在方便全社会加强对交通运输新闻发布工作情况的了解,并指导全行业进一步做好新闻发布工作。

图书在版编目 (CIP) 数据

交通运输部新闻发布会实录 (2009 年度) / 交通运输部
新闻办公室编. —北京: 人民交通出版社, 2010. 10
ISBN 978-7-114- 08461- 4

I. ①交… II. ①交… III. ①交通运输业—新闻公报
—中国 IV. ①F512

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2010) 第 198814 号

书 名: 交通运输部新闻发布会实录 (2009 年度)

Jiaotong Yunshubu Xinwen Fabuhui Shilu (2009')

著 作 者: 交通运输部新闻办公室

责任编辑: 师 云

出版发行: 人民交通出版社

地 址: (100011) 北京市朝阳区安定门外外馆斜街 3 号

网 址: <http://www.ccpres.com.cn>

销售电话: (010) 59757969、59757973

总 经 销: 人民交通出版社发行部

经 销: 各地新华书店

印 刷: 北京市密东印刷有限公司

开 本: 787×960 1/16

印 张: 11

彩 插: 2

字 数: 157 千

版 次: 2010 年 10 月 第 1 版

印 次: 2010 年 10 月 第 1 次印刷

书 号: ISBN 978-7-114- 08461- 4

印 数: 0001~1000 册

定 价: 28.00 元

(如有印刷、装订质量问题的图书由本社负责调换)



何建中

交通运输部新闻发言人
交通运输部政策法规司司长
交通运输部新闻办公室主任

何建中 男，汉族，1958年11月出生于湖北省仙桃市，中欧国际工商学院工商管理硕士，现任交通运输部政策法规司司长。历任：长江轮船总公司团委副书记（主持工作）、干部处副处长、宜昌造船厂党委书记，长航集团干部处处长、组织部部长、集团党委副书记，上海长江轮船公司党委书记、总经理（正局级），交通部海事局党委书记兼副局长，大连市人民政府副市长。



柯林春（左一）

交通运输部新闻办公室
常务副主任
交通运输部政策法规司
副司长



▲ 新闻发布会现场



◀ 记者提问



▲ 新闻发布会现场



► 记者提问



▲ 新闻发布会现场

出版说明

2009年,交通运输部新闻办公室(交通运输部新闻发言人办公室)在各有关单位大力支持和配合下,共组织举办了12场新闻发布会,其中6场例行新闻发布会和6场专题新闻发布会,有力地展示了交通运输工作的重点、亮点,正确地引导了社会舆论。

按照国务院办公厅《关于进一步改进和加强政府新闻发布制度建设意见的通知》(国办发[2006]19号)和国务院新闻办的统一要求,部于2007年制定了《交通部新闻发言人工作制度(试行)》(厅体法字[2007]248号),明确了新闻发布会的时间、新闻发布人、内容、形式、程序等,从而,确定了交通部(现交通运输部)定时定点新闻发布制度的建立。

近年来,通过不断探索、积累和完善,我部逐步形成了较为成熟的新闻发布工作机制,参照国务院新闻办公室新闻发布的具体做法和操作规程,确立了每两个月举办一次交通运输部例行新闻发布会;同时结合重大活动的举行、重要会议的召开和交通运输行业突发公共事件等,适时举办专题新闻发布会。我部新闻发布不仅走上规范化、制度化、程序化道路,而且已成为交通运输部政务公开、信息透明、舆论引导的重要平台,为交通运输事业又好又快发展营造了良好的舆论氛围。

2009年,交通运输部新闻发布工作又迈上了一个新台阶,围绕党中央、国务院重大方针、政策在交通运输行业的落实情况,围绕交通运输部重大工作部署和重要活动,围绕公众和媒体关注的交通运输热点、焦点问题,组织举办了12场新闻发布会,为媒体记者了解、报道交通运输事业的进展情况,提供了良好的信息服务,得到了国务院新闻办公室的充分肯定,同时,也得到了媒体和公众的好评,取得了良好的社会效果。

在做好部新闻发布工作的同时,交通运输部新闻办公室通过文件、调

研等多种方式,了解行业新闻发言人制度的落实情况,督促交通运输行业副局级以上单位建立新闻发言人制度,健全新闻发布工作机制。

为便于大家了解交通运输部新闻办公室 2009 年新闻发布会的详细信息,指导全行业进一步做好新闻发布工作,现将部分发布会资料汇编出版。

这是我部首次汇编《交通运输部新闻发布会实录(2009 年度)》一书,由于汇编水平所限,难免会有差误不妥之处,诚望大家多提宝贵意见和建议。谢谢。

交通运输部新闻办公室

2010 年 3 月

目录

Mulu

1. 2009 年春运交通运输保障工作及成品油价格和税费改革	
工作情况新闻发布会(1 月 6 日)	1
发布辞	1
答记者问	5
2. 2008 年海上搜救工作情况及 2009 年海上搜救应急重点	
工作新闻发布会(2 月 6 日)	9
发布辞	9
答记者问	14
3. 全国农村公路建设情况及农村公路建设规划新闻通气会	
(4 月 15 日)	20
情况介绍	20
4. 2009 年“中国航海日”活动新闻发布会(4 月 26 日)	25
发布辞	25
答记者问	34
5. 取消政府还贷二级公路收费工作进展情况新闻发布会	
(5 月 5 日)	43
发布辞	43
答记者问	52
6. 2009 年上半年交通运输经济运行情况新闻发布会(7 月 22 日)	57
发布辞	57

答记者问	62
7. 新中国成立 60 周年——公路、水路交通运输建设成就新闻通 气会(8 月 14 日)	68
情况介绍	68
8. 2009 年国家海上搜救桌面演习暨东海搜救演习相关情况 新闻发布会(9 月 3 日)	106
发布辞	106
答记者问	113
9. 2009 年“十一”黄金周公路、水路交通运输保障工作情况 新闻发布会(9 月 24 日)	118
发布辞	118
答记者问	123
10. 国家高速公路网命名和编号实施工作情况新闻发布会 (11 月 18 日)	127
发布辞	127
答记者问	133
11. 国家实施西部大开发 10 周年——公路、水路交通运输建设 成就新闻通气会(11 月 24 日)	137
情况介绍	137
12. 海峡两岸海上直航一周年情况新闻发布会(12 月 28 日)	163
发布辞	163
答记者问	167
附录 交通运输行业副局级以上单位新闻发言人名单	169

发布时间:2009 年 1 月 6 日上午 10 时

发 布 人:何建中 交通运输部新闻发言人、新闻办主任、政策法规司司长

发布地点:交通运输部 5 层会议室

2009 年春运交通运输保障工作及成品油价格和税费改革工作情况新闻发布会

发布辞

交通运输部新闻发言人、新闻办主任、政策法规司司长 何建中

2009 年 1 月 6 日

女士们、先生们、各位朋友们:

大家上午好!

今天是 1 月 6 日,今天发布会的主题是 2009 年春运交通运输保障工作的有关情况。大家知道,今年春运从 1 月 11 日开始,到 2 月 19 日结束。今年春运我们预测道路的客运量将达到 20.7 亿人次,与去年同期相比,增长 3%。水路运输的客运量,将达到 3100 万人次,与去年同期相比,增长 8%。根据这样一个预测,下面,我想从三个方面就交通运输部对 2009 年春运的交通运输保障工作,向大家作一个简单的介绍。

一、对今年春运客流形势的分析

据我们预测和分析,今年春运客流形势将有三个方面的明显特点。

一是外出务工人员将提前返乡。因此,在春运前将出现小客流高峰,这个情况大家已经了解到,很多媒体也做了实地采访。实际上从元旦休假到 11 日这个小的客流高峰已经形成,特别是外出务工人员已提前返乡,这是今

年春运客流的一个特点。

二是元旦和春节相隔比较近,大家知道,今年的春节比去年早10天,因此,节前的客流相对比较集中,也就是说春节前民工流、学生流、探亲流相对比较集中。而节后相对比较分散,我们预测节后外出务工人员会提前离开家乡去找工作,或者回到原来的工作岗位。而学生将会在春运的后期返校,所以,节后的客流将会比较分散。这是第二个特点。

三是节后春运外出务工人员的流向存在着不确定性。我们预测务工人员会提前离开家乡,但是流向有不确定性。他们中一部分会回到原来工作的地方,一部分也会留在当地找工作。另外,还有一种情况可能会出现,即随着国家拉动内需的启动,特别是随着大建设和新的建设区域的形成,一些外出务工人员会到新的地方去找工作。所以节后外出务工人员的流向有不确定性,当然,流向相对还是会集中在比较发达的区域,比如说长三角、珠三角地区。他们也会到新的建设区域去寻找新的工种。

二、今年春运的组织准备工作

为做好今年的春运工作,交通运输部在去年的12月17日专题召开了道路运输春运工作座谈会。12月24日交通运输部发出通知,对全国交通运输部门为组织好这次春运进行了总体部署,尤其对今年春运工作的安全监管、运输组织、运力配置、市场维护,以及提供优质服务等,都进行了具体的安排并提出了要求。

三、今年春运的特点

针对今年春运的特点,按照今年春运“安全、优质、平稳、有序、客货兼顾”的总体思路和工作要求,交通运输部强调全国的交通运输管理部门要重点抓好三个方面的工作,即“抓安全、保畅通、送温暖”。

(一)五项措施抓安全

一是严禁无从业资格的人员参与营运车船的驾驶,或者说严禁无从业资格的人员来驾驶春运期间营运的车船;严禁安全无保障的车船参与春运,这是落实安全责任的一个方面的情况。同时,要强化对从业人员进行上岗

前的培训和教育,特别是对从事长途客运的营运车,交通运输主管部门,要强制性地配备双班的驾驶员,增配驾驶员,避免疲劳驾驶,要保证长途客车驾驶员中途休息时间,确保行车安全。

二是加强安全的源头管理。源头管理,具体来讲就是做好站场的安全检查,切实做到“三不进站,五不出站”,也就是我们一贯强调的危险品、无关人员、无关车辆不让进站。另外,对于出站的车船,特别是车辆,一定要经过安全检查,一定不是超载车辆,一定与从业人员的资格符合,同时,也要签署出站的清单,这是一个原则。另外,客运站场都配备了危险品检查设施和设备。对旅客出行随身携带的物品要进行危险品检查。这是从源头抓安全的重要措施。

三是实施营运车船的动态监控。特别是各地交通部门要发挥信息系统,尤其是GPS系统的监控功能,密切关注营运车船的形势动态,及时发现有没有超载、超速、疲劳驾驶等方面情况,同时,及时给予信息方面的服务,这将有利于车船在营运状态中的安全监督。

四是加强执法和救助人员的配置。春运期间,包括公路客运的执法管理人员在内,除常规监控外,还将对重点区域加强配置,从而使整个春运运输保障执法力量、救助力量得到有效的配置和监管。

五是加强春运期间的安全检查。年前,交通运输部李盛霖部长和徐祖远副部长已分别到海南和广东两省进行了春运准备工作的检查。1月11日以后,交通运输部还将组织以部级领导带队的工作组分赴各地开展春运安全检查。

(二) 五项措施保畅通

一是落实应急预案,做好应急准备。特别是我们吸取去年南方大范围的冰冻灾害给道路交通运输带来严重影响的教训。今年我们在11月份就已经发出通知,要求各地交通运输主管部门做好防范冰冻雨雪灾害影响公路、水路交通运输的应急预案。

二是加强省际之间、相关部门之间的协调,特别是道路运输管理部门和公安交警道路管理部门之间的协调。这样能够保障道路的畅通,发现意外情况以后,能够及时地进行救助和疏导。

三是加强道路的巡查、监测和监控,确保道路通畅。我部的公路网管理与应急处置中心会商室已经投入使用,它可实现随时对全国各省公路干线网的营运情况进行监控。同时与中央气象局就公路的出行信息及时发布出行的天气情况。另外,交通运输部要求各地交通运输主管部门加强对危(病)桥和危险路段的勘察和监管,一旦发现公路阻断,要在第一时间抢通。同时,要根据交通流量的需求,增开一些收费通道,保障及时通畅。

四是加强除雪防滑工作。

五是落实应急运力和应急通道。今年春运期间已经安排应急车辆 9500 辆,同时,对于那些非营运企业的一些客车,也动员他们随时待命,做好准备。

(三)两个方面送温暖

要创造一个购票方便、候车舒适、乘车安全的服务环境,特别是道路、水路、客运站场,都应该提供这样的环境,构建一个和谐有序、文明祥和的春运氛围。在优质服务中,还要做好以下两个方面的工作。

一是对农民工运输工作要有四项措施的保障。第一是坚持与其他运输部门开展平安返乡合作;第二是到厂房企业、建设工地、农民工集中的地方进行客流信息的调查,在了解情况的基础上,开展团体售票和上门售票服务;第三是在售票网络上,增设农民工团体订票的服务界面;第四个就是针对农民工出行的需求,交通运输部门要研究政策,给予票价优惠,提供优质价廉的服务。

二是加强市场监管。各级交通运输主管部门要严厉打击黑车,同时,对甩客、宰客行为,要进行严肃处置和打击。防止乱涨价,创造一个规范有序的运输市场。

总之今年的春运,我们重点是“抓安全,保畅通,送温暖”,真正做到安全、优质、平稳、有序、客货兼顾,使广大旅客在春运期间能够平安舒适的返乡。另外,我们也一定能够提供便捷、优质的服务,我们要在广大旅客“走得了”的前提下,更要在“走得好”上做好文章。下面我愿意回答大家所关心的一些问题。

■ 答记者问

〔成都商报记者〕 我是《成都商报》的记者,我想向您请教一个问题。快过节了,我想请您介绍一下,一些在海外的中国商船,目前向交通运输部申请护航的情况,谢谢。

〔何建中〕 大家都比较关注防抗索马里海盗的事情。1月6日,按正常情况,中国的海军将抵达亚丁湾索马里海域执行护航任务。据了解,从6日到10日,已有15艘中国商船通过相应渠道提出了护航申请。我们将按照有关规定,及时做好协调和配合工作,特别是主动做好信息传递的服务工作,使我国航行在亚丁湾——索马里海域的商船能够及时得到防抗海盗的信息和护航方面的服务。谢谢!

〔财经杂志记者〕 我是《财经杂志》的记者,我有一个问题,就是在取消养路费等费用过程中的人员安置情况。谢谢!

〔何建中〕 成品油税费改革,1月1日开始实施,交通运输部为了落实好国务院确定的方案,在去年12月22日专题召开了交通运输系统成品油税费改革的座谈会,认真落实国务院确定的方案。涉及到刚才记者问的这次改革人员安置问题,我们将按国务院确定的方案,在地方政府的统一领导下,依据三个方面的原则渠道做好安置工作:一是交通运输行业内部转岗安置;二是税务部门接受;三是地方政府统筹协调,多渠道做好安置工作。交通运输部将按照这个总原则,认真做好协调服务工作,保障人员的妥善安置,确保改革方案的顺利实施。谢谢!

〔和讯网编辑〕 您好,我来自和讯网,我想问两个问题。一个向起点,从1月份开始取消养路费,那么,过去每年养路费应征的税额有多少?2008年实征的税额有多少?现在,实施了取消养路费的政案,对于交通运输部来说,这部分的收益减少了,以后拿哪个部分的收入来维持这个收入呢?还有一个问题,燃油税开征以后,您认为油价的调整幅度怎样变化,今后国内油价调整频率会不会加快?谢谢!

〔何建中〕 我先回答你第二个问题。你第二个问题不是我所回答的,

因为成品油价税的改革,特别是价格的形成机制,是国家发改委牵头,因此,我建议你可去发改委的新闻发布会上去问。

至于你提的第一个问题,我们知道在成品油价格改革中,方案的制订已经考虑到养路费的取消,通过成品油价税改革所增加的消费税里面来进行返还。那么,这一部分返还,中央确定了四个不变的原则:资金的属性不变,资金的使用不变,预算的程序不变,包括后续资金的功能不变。有了这四个不变,我想,即使取消了养路费,但依靠专项资金,同样可以做好的公路建设和养路维护资金需求工作。

另外,可以通过转移支付资金,来进一步研究发展的新平台。大家也知道,公路建设既靠国家投资,也靠地方投资,还要靠社会融资,同时,也可以利用外资,从而,实现多渠道满足公路的建设与发展需求。

[中远航务记者] 您好,我是来自《中远航务》杂志的记者,我想问一下,这次税费改革,对航运企业和水运企业有什么影响?影响大不大?

[何建中] 成品油价税的改革,应该说对水运企业还是有影响的,据我们预测,特别是在我国沿海运输以及船舶施行成品油价税改革以后,要与过去征收航养费的费用相比较,还是相应地有一定的成本增长。针对这一问题我们也正在与国务院有关部门研究,反映这方面意见,争取一些这方面的政策。

但是我觉得,因为水运市场相对来讲也是一个开放的市场,大家也知道从去年8月份以来,水运市场进入了一个低谷时期。目前,交通运输部门也在就支持和扶植水运市场的发展,特别是水运企业渡过当前的难关,采取了7个方面的具体措施,其中也包括将这些方面的情况向国家有关部门积极反映,谢谢。

[新京报记者] 谢谢何司长,我是《新京报》的记者,我想问一下关于燃油税改革的问题,第一个就是关于人员的安置,及其相关的统计数字;第二个是撤销收费站问题,我们也在说可能会逐步的取消,那么,一年之后,或者两年之后,会撤销多少?是从东部开始撤销,还是从全国的各个省份进行撤销?

[何建中] 这个问题刚才我已经回答了,没有新的东西要告诉你,