



神秘莫测的

超时空

shenmi moce de chao shi kong

有人说穿越“时空隧道”，我

们可以自由来往于过去和未来。

有人说宇宙中的黑洞便是我们寻

找到的“时空隧道”。

竹夕／编著





竹
夕／编著

s h e n m i m o c e d e c h a o s h i k o

神秘莫测的 超时空

图书在版编目 (CIP) 数据

神秘莫测的超时空 / 竹夕编著. — 北京 : 北京联合出版公司, 2013.7

(世上探奇 史上探秘)

ISBN 978-7-5502-1581-8

I. ①神… II. ①竹… III. ①时空—青年读物 ②时空—少年读物 IV. ①O412.1-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 116047 号

神秘莫测的超时空

编 著: 竹 夕

责任编辑: 李 伟

封面设计: 红十月设计室

北京联合出版公司出版

(北京市西城区德外大街 83 号楼 9 层 100088)

北京龙跃印务有限公司 新华书店经销

字数 100 千字 710mm × 1000mm 1/16 12.5 印张

2013 年 7 月第 1 版 2013 年 7 月第 1 次印刷

ISBN 978-7-5502-1581-8

定 价: 24.80 元

未经许可, 不得以任何方式复制或抄袭本书部分或全部内容
版权所有, 侵权必究

本书若有质量问题, 请与本公司图书销售中心联系调换。

前 言

“大千世界，无奇不有。”人们见到离奇的事物，总是这样一言以蔽之。有些“离奇”是因为孤陋寡闻，我们见到了，感到不同寻常，而另一些“离奇”，则是原本存在的东西，神秘地不翼而飞了，在某个特定的时间或场合，它又出人意料地出现了。著名的“百慕大”三角区就是这样一个怪事多发的地方，而事实上何止是百慕大，怪事几乎发生在我们这个世界的每个角落！甚至有人说，在我们看不见的空间里，存在着和我们“平行”的另一个世界；有人说穿越“时空隧道”，我们可以自由来往于过去和未来；有人说宇宙中的黑洞便是我们寻找的“时空隧道”。

不相信吗？如果此刻，你和你手中的这本书一同消失了，当你再次出现的时候，你希望是恐龙时代，还是遥远的未来呢？



目 录

第一章 百慕大三角区之谜

奇异事件发生的地方	003
他们到哪去了?	006
“飞行女神”的失踪	014
“死亡三角区”	020
海下金字塔与火星轨道上的美军飞机	025
无人的“玛丽亚·赛莉斯特”号	028
一种神奇的力量	034
不断出现的“幽灵船”	039
对“百慕大三角之谜”出现原因的猜测	046

第二章 百慕大以外的“魔三角”

东亚的“龙三角”	051
南海的“魔鬼三角”	064
鄱阳湖的“魔鬼三角”	065
神秘的失踪与再现	072



“飞”了37年才着陆的飞机	078
---------------------	-----

第三章 神秘的失踪现象

在众人眼前消失的人	082
他丢失了半小时的记忆	085
飞机与船只的失踪	087
失踪47年，复出年轻如故	092
呼救的“透明人”	094
不断的离奇事件	101
发生在日本的消失事件	108

第四章 穿梭于时空隧道

时空穿梭之谜	115
南极上空的“时空隧道”	121
“时空窗口”之谜	123
自然分身术	128
回到过去	132
我们可以预见未来吗？	134
陆地上的“时空隧道”之谜	142
看不到的“平行世界”	147
“平行世界”真的存在吗？	148
“我”看见了“平行世界”	155
论证“平行世界”	158



第五章 黑洞是“时空隧道”吗？

什么是黑洞？	163
黑洞世界末日论是否会成真？	167
“异度空间”与“时空隧道”	169
“地球时钟”可信吗？	173
爱因斯坦的“月光宝盒”	179
三维以外的新空间的发现	182
时间机器	185
两点之间直线最短吗？	187



第一章 百慕大三角区之谜

千百年来，在浩瀚的大西洋中，美国佛罗里达—美属波多黎各—英属百慕大群岛之间，有一块被人称之为“魔鬼海区”“死亡禁区”的百慕大三角区。许多经过此地的飞机船只，往往有去无回，生死不明，使这片开阔的边长为 2000 千米的三角形海域，蒙上了难以揭开的神秘面纱。

有人统计，从 1840 年到现在，飞机和舰船在百慕大三角区发生意外事故的不下千余起。近年来，在美国注册的，在这个海区发生神秘失踪事件的舰船就有 100 多艘，其中还包括两艘核潜艇。仅以离美国佛罗里达海岸 40 千米以内的海域统计，每年就有 1200 余人丧生，而且连尸体都找不到。

关于百慕大的离奇传说很多，全世界都关注着这一海域的每一桩事件。失踪事件都有一个特殊规律：飞机和轮船迷航，呼救，然后迅速消失，连残骸都找不到。为了探索其中的奥秘，从 20 世纪 50 年代起，许多科学家就付出全力以解开 20 世纪自然界这个最大的疑团。但种种研究始终在机械的故障、粗心的驾驶、雷击、风暴、海啸等假说上回转，虽费尽心机，却无法自圆其说。有一位科学家将它与海底火山



爆发联系起来，可是经过严密的勘测，那一带海底根本没有火山存在的迹象。人们又提出了其他假说，如磁和重力异常、磁暴、大气偏差、地震、海龙卷、海啸、激烈的海面波动、宇宙黑洞、引导天外来客的水中信号装置、不明飞行物（UFO）、太阳短时间的炫耀、遮盖天体的光、某些星体按一定规律的排列以及隐藏在异常区周围的一种黑色幕罩等等，不一而足。但所有这些解释都不能令人满意。

那真正的准确的答案是什么呢？



奇异事件发生的地方

百慕大群岛是一个世界闻名的地方，位于美国北卡罗来纳州正东约 600 千米的海上。它是由 360 多个岛屿组成的群岛，这些岛屿好似圆形的环，躺卧在大西洋上。由于百慕大群岛与美洲大陆之间有一股暖流经过，因此，这里气候温和，四季如春，岛上绿树常青，鲜花怒放。百慕大又被称为地球最孤立的海岛，因为它与最接近的陆地也有几百千米之遥，因此，百慕大群岛四周是辽阔的海洋，具有蓝天碧水、白鸥飞翔、花香四溢的秀丽风景。不过，百慕大之所以出名，并非是由于它的美丽的海岛风光，而是提起百慕大，人们就会联想到恐怖而神秘的“百慕大三角区”。

百慕大三角区是以美国的佛罗里达半岛南端为一点，与加勒比海的波多黎各岛和百慕大两点连成的一个想像中的三角形区域。在这里航行的舰船或飞机，常常神秘地失踪，事后不要说查明原因，就是连一点船舶和飞机的残骸碎片也找不到。以致最有经验的海员或飞行员通过这里时，都无心欣赏那美丽如画的海上风光，而是战战兢兢，提心吊胆，唯恐碰上厄运。

有记载的最早的百慕大三角区奇异事件发生在 1502 年。

哥伦布是举世闻名的航海家，他多次扬帆漂洋过海，到达地有非洲、亚洲和美洲，并且北美洲新大陆就是这位航海家发现的。他第一次出海是 1492 年 10 月 12 日。

1502 年，他率船队第四次驶向非洲，也正是这次航行，使这位饱



尝海上生活，具有丰富航海经验的航海家受尽了惊吓，饱尝惊异风浪之苦，险些葬身鱼腹。原来，这次航行使入了百慕大三角区，且遇上了这个魔鬼之海正在发疯。

起初，哥伦布的船队驶入北大西洋这一魔鬼海区时，并没有意识到任何危险，天气晴朗，阳光普照，海水蔚蓝，风平浪静。上有海鸥飞翔，下有船头激浪，好一幅诗情画意。正当大家心旷神怡，欣赏这大自然杰作时，突然，狂风恶浪激起，海浪有如小山般地向船队袭来。船只像摇鼓般地颠簸在风浪中，十分危险。此时，哥伦布指挥船队与风浪搏斗，他的航海指挥经验派上了用场。与狂风恶浪搏斗中，忽然船员们报告，船上所有仪器仪表全部失灵，没有导航仪，船只失去控制，真是祸不单行。

哥伦布和船员们靠着顽强的精神，不分昼夜地与海浪搏斗着，人们这时看不到日、月、星辰，辨不清南北东西，海天一片，人的体力和精神几乎都到了崩溃的边缘……

多谢上天有眼，就在这危机时刻，四周突然平静下来，又恢复了正常状态，风不吹，海不狂，风平浪静。船上的仪表又恢复了正常，但奇怪的是，指北针（罗盘）此时不再指北，而是向西北方向偏了6度。这一险恶经历，自然在航海日记上有所记录。在哥伦布给西班牙国王的信中写到：“……一连八九天，我两眼看不见太阳和星辰……我这辈子见过各种风暴，可是从来没遇到时间这么长、这么狂烈的风暴”。

哥伦布对在百慕大的遭遇的记载是目前所见关于百慕大三角区奇异事件最早的资料。根据记载，他们在这里遇上了几天几夜的强烈风暴，同时船上磁罗针的指针指的已经不是真正的北方，而是从北方向西北方偏离了6度。哥伦布在这里第一次发现了磁差现象。除此以外，他还第一次发现这个地区在气象方面的异常现象，如气候变化十



分迅速和有狂烈的热带风暴。

这里失事的特点是：突然性、随机性，不是每船必险，失事前仪表失灵，并反应出有磁异常性。

是什么原因导致许多船舶和飞机在百慕大三角区发生事故呢？这是长久以来使我们迷惑不解的一个自然之谜，它吸引着各国的科学家不遗余力地探索其中的奥秘，企图寻找出合理的答案。但是直到今天，还未曾有人得出使人信服的答案来。面对着一桩桩不可思议的事实，人们把这一海域称为“魔鬼三角”“死亡三角区”“危险的航区”“船舶与飞机的坟场”等等，“百慕大三角区”成了科学幻想小说的诱人题材，也成了航海家和飞行员望而生畏的航区。



他们到哪去了？

一、失踪了6架飞机

海是美丽的，它清澈、蔚蓝；海是博大的，它浩瀚、深邃；海是富饶的，它孕育了无数生灵；海是神秘的，它宽厚的胸怀中，拥抱着无数珍宝，无数往事……

但海也是令人恐惧的，它风平浪静间，会倏然腾起万顷波涛，吞噬掉一切生灵。百慕大就是这样一个时时蕴出悲怆剧目的摇篮。

据记载，在这片“陷阱水域”，自 20 世纪以来已有上百架飞机和两百余艘船舰失事或失踪，下落不明的失踪者已达数千人。

从地理环境来看，百慕大三角区确有其特殊性。这里有势力强大的暖流经过，并多飓风、龙卷风；海底地貌复杂，大陆架狭窄，海沟幽深，地处火山与地震的活跃地带。但这些并不足以揭示百慕大水域事故多发的原因。

1945 年 2 月 5 日，在美国佛罗里达州佛特劳德达基地，美国海军第 19 中队的 5 架飞机在 14 点 10 分飞上了天空。这 5 架飞机分别由 5 位军官驾驶，随行的还有其他 9 位飞行人员。这 5 架飞机都是美国海军格拉姆 TBM-3 型“复仇者”鱼雷轰炸机，每架飞机上都装足了油料，可以飞行 1650 千米。他们这次执行的是“19 号飞行”的任务，原定计划是飞行两个小时，航线是先往东飞行 180 千米以后，再往正北方向飞行 120 千米，然后再转向西南方向，返回佛特



劳德达基地。这条航线，这几个飞行员已经飞行了好多次，十分熟悉航线上的情况。执行这次飞行任务的指挥官是查尔斯·泰勒中尉，他有着 2500 小时的飞行经验，别的飞行员也都是经验丰富、技术优秀的飞行老手。

5 架“复仇者”鱼雷轰炸机飞行到预定高度的时候，泰勒中尉向指挥塔报告：“情况一切正常，发动机的声音很高，风速不大，适合飞行。”指挥塔上的人们听了他的话，心想：“啊，看起来，这将是一次愉快的空中旅行呀。”

没想到，15 时 15 分左右，佛特劳德达基地指挥塔突然收到泰勒中尉的紧急呼叫：“呼叫指挥塔，紧急事件！我们好像迷路了……我们看不到陆地，我们看不到陆地！”指挥塔连忙问道：

“你们的位置在什么地方，你们的位置在什么地方？”

“我们也不太清楚。我们没办法确定在什么地方，我们好像是迷路了！”

“你们的位置可能是在朝西吧？”

“我们不知道西方在哪里。不好……奇怪……我们看不出任何方向了，就连海洋都跟平常不一样了。”

15 时 30 分的时候，指挥塔从电讯中听到飞机上有个人呼叫一个叫鲍尔斯的飞行员。于是，指挥塔赶紧对鲍尔斯说：“鲍尔斯，请你报告一下罗盘的指示方向。”鲍尔斯回答说：“罗盘可能是失灵了。我不知道我们在什么地方。我们刚才转过头的时候，一定是迷路了。”接着，指挥塔又叫通了泰勒中尉，泰勒中尉说：“我们正在寻找基地，我不知道离基地还有多远。”

“你们往北，一直往北，就可以看到基地了。”

“不行啊，我们刚刚飞过一个小岛，根本就看不见陆地在哪里。”



佛特劳德达基地指挥塔上的人们听到这种情况，心想：5架“复仇者”飞机带的油料那么充足，再飞行上4个小时也不会有什么问题的。再说，那些飞行员全都是经验丰富的空中老手，不会出什么问题的。不过，泰勒中尉的罗盘可能是出了什么问题。于是，指挥塔命令另一架飞机的飞行员来代替泰勒中尉。担任指挥。同时，指挥塔命令5架“复仇者”飞机：“对准正西方向，也就是对准27度航向，返回基地。”

10分钟以后，佛特劳德达基地指挥塔又接到5架“复仇者”鱼雷轰炸机的报告：“警报！警报！我们现在迷失了方向，看不见陆地……哪儿也看不见陆地，不知道哪里是西边，一切都乱套了。”这时候，泰勒中尉也报告说：“我们现在好像是在墨西哥湾上空，我们对准了30度航向飞行，45分钟以后，再转向正北。”指挥塔上的人们一听感到特别纳闷：“哎，如果按照这5架飞机现在的航线，可就离原来正常的航线相差了几百千米了呀！他们怎么会跑到了墨西哥湾上空去了呢？这就是说，这5架飞机已经失去了控制。那么，到底是什么原因使得这5架飞机全都失去了控制呢？不好，今天的飞行并不是什么愉快的事了，可能要出事儿呀！”想到这儿，指挥塔上的人们顿时紧张起来了。

到了18时，5架“复仇者”鱼雷轰炸机已经像没有脑袋的苍蝇一样了，一会儿往西，一会儿朝着西北胡乱地飞行。而且，5架“复仇者”鱼雷轰炸机上的无线电通讯情况也变得越来越糟糕，根本接收不到佛特劳德达基地指挥塔上的指令了。不过，基地指挥塔上的人们还能听得见5架飞机之间的对话。指挥塔上的人们注意到，5架“复仇者”鱼雷轰炸机上的报务员的声调全都显得特别惊慌。通过他们的对话，指挥塔上的人们知道，5架飞机上所有的导航仪表全都不



起作用了。指挥塔上的人们感到特别奇怪，5架飞机上的飞行员们为什么看不见太阳。如果他们能看得见太阳，就可以根据太阳来判定方向了。

时间一分一秒地过去了。忽然，指挥塔上的人们通过无线电听见5架“复仇者”鱼雷轰炸机上传来一阵特别恐怖的惊叫，可是那声音显得特别微弱：“不好了，我们开始往水里沉去了……完了，完了，我们全都完了。”到了19时4分的时候，指挥塔上的人们再也听不见那5架“复仇者”鱼雷轰炸机的一点儿声音了。

佛特劳德达基地不敢再耽搁，赶紧派出了一架名字叫作“马丁·玛利娜”号的水上飞机前去救援5架“复仇者”鱼雷轰炸机。这架水上飞机上一共有13个人，带着全套的营救设备。它沿着5架“复仇者”鱼雷轰炸机最后的位置，仔细地搜索着。

不大工夫，“马丁·玛利娜”号水上飞机上一个叫作凯姆的中尉向指挥塔发来一份电讯说，他们测到6000米上空的风势特别大，一直到现在也没有发现那5架“复仇者”鱼雷轰炸机的一点儿踪影。万万没有想到，这是基地指挥塔收到的这架水上飞机的最后一份电讯。10多分钟以后，“马丁·玛利娜”号水上飞机也跟指挥塔失去了联系，也就是说，它也神秘地失踪了。从那儿以后，佛特劳德达基地指挥塔再也没有收到这架飞机的任何电讯。

可是，奇怪的是，当天晚上19时以后，迈阿密的欧技海军基地却听见了一阵非常模糊的呼叫：“FT……FT……”这是那5架“复仇者”鱼雷轰炸机的叫号的一部分，全称是“FT-28”。但是，人们在这个时候根本不可能再收到它们的讯号了。要知道，那5架“复仇者”鱼雷轰炸机如果没出什么事的话，他们的油料在17点钟的时候就已经用完了，怎么还会在天上飞行呢？怎么还会发出讯号呢？



这时候，天越来越黑了，佛特劳德达基地指挥塔派出搜索的飞机只好返回了基地，海面上的舰船却还在继续地搜索着。

第二天天刚亮，佛特劳德达基地开始了大规模的海上搜索，一共出动了 240 架飞机，除“所罗门”号航空母舰上的 64 架支援飞机以外，还动用了 4 艘驱逐舰、数艘潜艇、18 艘海岸救护船，还得到了许多私人飞机、游艇、小船和附近各个军事基地的配合支持。

这是一次特别严密的海上搜索，每天平均动用 167 架次飞机，从早到晚在海面上 300 米高处进行地毯式的搜索，一共搜索了大约有 95 万平方千米的地区，包括了太平洋、加勒比海、墨西哥湾的一部分，佛罗里达和附近的岛屿，一共用了 4100 个小时。可是，人们什么也没有找到，甚至连一块油渍也没有发现。

就这样，仅仅在几个小时当中，佛特劳德达基地就神秘地失去了 6 架飞机。

二、令人恐怖的地方

美国的这 6 架飞机失踪以后，在百慕大三角区接二连三地发生了飞机失踪事件。

1948 年 1 月 29 日，英国航空公司一架名字叫“老虎明星”号的飞机，从亚松里飞往百慕大，飞机上有 6 个机组人员和 25 个乘客。按照原定计划，“老虎明星”号飞机应该在当天晚上 22 时 30 分的时候飞到百慕大机场。就在它飞到离百慕大机场东北方向 190 千米的时候，曾经向百慕大机场发出了一份电讯，说：“气候和一切情况良好，我们将在预定时间到达。”

百慕大机场指挥塔收到了“老虎明星”号飞机的电讯，刚想为它做准备着陆的工作，没想到它的电讯突然中断了。指挥塔上的人们耐