

《驼铃》选粹

散文剧市卷  
SANWENJUBENJUAN

# 你的安全我的牵挂

《驼铃》选粹编委会 编



《驼铃》选粹

散文剧本卷  
SANWENJUBENJUAN

# 你的安全我的牵挂

《驼铃》选粹编委会 编



## 图书在版编目 (CIP) 数据

《驼铃》选粹 / 《驼铃》选粹编委会编. —兰州:  
甘肃人民出版社, 2013. 10  
ISBN 978-7-226-04505-3

I. ①驼… II. ①驼… III. ①中国文学—当代文学—  
作品综合集 IV. ①I217.1

中国版本图书馆CIP数据核字(2013)第238225号

责任编辑: 马晓燕

封面设计: 万谨高

## 《驼铃》选粹

《驼铃》选粹编委会 编

甘肃人民出版社出版发行

(730030 兰州市读者大道568号)

甘肃兴方正彩色数码快印有限公司

开本 787毫米×1092毫米 1/16 印张 44 插页 4 字数 611千

2013年11月第1版 2013年11月第1次印刷

印数: 1~1000

ISBN 978-7-226-04505-3 定价(共4册): 100.00元



千里铁道，绽放梦想。伴随着兰州铁路局的改革发展进程，《驼铃》文艺杂志迄今已出版110期，编辑出版了大量贴近一线、贴近职工、贴近生活的优秀作品。我们从近几年发表的精品力作中，按照报告文学、小说、散文、诗歌的序列，精选编辑了四卷本《驼铃选粹》系列作品。这些作品中有对历史的记忆、有对发展的讴歌、有对梦想的追求、有对安全的警示，呈现给大家的是一套思想深刻、内容丰富、健康向上的精神文化大餐。这既是对兰州铁路局文化建设成果的一次展示，也是对新一代兰铁人工作、生活、思想、情感的真实反映。

兰州铁路局路网横贯甘、宁两省区，这里是中华民族重要的发祥地，也是华夏文明重要的传承地，在这片神奇的土地上，形成了朴实无华、甘于清贫、淡泊名利、无私奉献的黄土地精神，和志存高远、自强不息、百折不挠、勇往直前的黄河精神，“两黄精神”中蕴含的责任意识、担当意识、奉献精神和家国情怀已深深地融入兰铁人的血脉，并折射在兰铁人的文艺创作之中。《驼铃》的作者群，主要是兰州铁路局干部职工中的文艺爱好者，他们多数身处生产一线，扎根戈壁，从火热的铁路工作和生活中汲取养分，用朴素的文字，生动的画面，高扬主旋律，凝聚正能量，尽情抒发对西北铁路深深眷恋的情怀，讴歌全局科学发展、和谐发展、安全发展的建设成果，为繁荣路局的文化建设做出了重要贡献。

文化是民族的血脉，是职工的精神家园。我们期望通过这套文学丛书的发行，进一步推动兰州铁路局的安全文化、服务文化、经营文化建设，同时发挥文化独特的感化教育作用，引领和激发全局广大干部职工投身铁路安全、改革、建设、经营实践，牢固树立危机意识、发展意识、市场意识、效益意识，聚合起推动全局科学发展的强大力量，为推动兰州铁路局各项工作全面发展进步做出新的更大贡献。

《驼铃》选粹编委会

# 目 录

## CONTENTS

### 散文篇

- 你的安全,我的牵挂 ..... 兰州车务段 门 冉(001)
- 货检点滴 ..... 兰州车务段 牛 群(003)
- 寻找戈壁黄花 ..... 武威南车务段 梁 孟(008)
- 西瓜的故事 ..... 武威南车务段 梁 孟(012)
- 夜感春运 ..... 武威南车务段 侯菊花(015)
- 穿越站场的小路 ..... 武威南车务段 张丰梅(018)
- 伴着铁路一路走来 ..... 兰州客运段 董 荣(019)
- 我的西行漫记 ..... 兰州西机务段 张福平(021)
- 难忘的岁月 ..... 兰州西机务段 张海昇(025)
- 带泪的春节 ..... 嘉峪关机务段 刘长军(028)
- 我们的幸福小菜园 ..... 兰州供电段 杨海蓉(031)
- 从湘水河畔到祁连山脚 ..... 嘉峪关供电段 曾 志(033)
- 成长 ..... 嘉峪关机务段 贾洪亮(040)
- 宁静的小站 火热的青春 ..... 嘉峪关工务段 王军霞(043)
- 一个人的舞蹈 ..... 嘉峪关工务段 王军霞(048)
- 探伤工的荣誉 ..... 嘉峪关工务段 王军霞(051)
- 我是一名线路工 ..... 嘉峪关工务段 张玉璞(054)
- 有趣的梦 ..... 嘉峪关工务段 高立贵(056)
- 小站前的刺玫 ..... 嘉峪关工务段 李兴军(058)
- 信号的旋律 我的中国梦 ..... 兰州电务段 夏秀萍(060)

回忆铁路沿线的美好时光 .....	兰州车辆段	李 龙 (062)
伙食团变化看今昔 .....	兰州房建段	刘松强 (065)
难忘的列车情怀 .....	兰州房建段	李迎春 (068)
小小列车传递真情 .....	兰州房建段	李迎春 (071)
在记忆中旅行 .....	兰州生活段	魏海存 (073)
假如换做孙奇姐.....	兰州供水段	武玉珍 (075)
天兰线上的小慢车 .....	兰州供水段	马永兵 (078)
我爱铁路 .....	天水工务材料段	张选选 (080)
在激情的歌声中追逐梦想 .....	金轮实业公司	张 艳 (083)
我的蒸汽时代 我的蒸汽机车 .....	华澳公司	张 辉 (088)
雨题随笔四则 .....	局机关	冀楠临 (092)
黄河边的风景 .....	局机关	杨 军 (096)
难以忘却的小站 .....	局机关	高 基 (110)
在公寓里过年 .....	局机关	赵东海 (112)
我和文字一起成长 .....	局机关	毛 猴 (116)
漫谈中国的酒文化 .....	局机关	刘 连 (120)

## 剧 本 篇

今夜无眠 .....	兰州客运段	赵俊忠 (123)
真情冰雪路 .....	兰铁国旅	崔德明 (159)
情与价 .....	兰州西车辆段	张明华 (176)
双城生活 .....	兰州供电段	王鹏年 (181)



## 你的安全 我的牵挂

兰州车务段 门 冉

5月13日，许三湾车站职工被旅客列车碰撞致死一事，对我的触动很大。作为河口南车站的一名管理人员，我更加清楚地认识到自己肩上的担子有多重，不但要保证自己的人身安全，更要保护好车站高危人员的人身安全。

河口南车站不但担当着本站作业车辆的甩挂，还要担负着河——打、河——青以及兰西车站部分车辆的编解等作业，任务繁重。调车组、外勤、车号员更是每天有90%以上的时间，在线路上来回奔走，这样，人身安全的保障工作就显得尤为重要。

车号员小林是个踏实敬业的好职工，就是性子有些急躁。每次上道作业总是急匆匆的，在站台上东西一望，只要没看到列车，就低着头，一口气穿越好几股道。这样几次之后，我就主动找她谈了这个问题。

我问她，规范的“一站、二看、三通过”作业标准你知道吗？

她娓娓道来，一字不差。

我又问，背诵的挺好，可为什么不执行呢？

“外面三趟车在等着我呢！”她瞪起了眼睛。

“工作上的事情再急迫也不差那几秒钟的时间，可是这几秒钟的疏忽大意却有可能使你丧命！”

“命是我自己的，别人管不着。”她嘟起了嘴，说完气呼呼地一屁股坐在了凳子上。

“呵呵”，我笑着也坐了下来，准备跟她推心置腹地谈一谈。



我说：“小林呀，像咱们这样三四十岁的年纪，上有老，下有小的，哪一个离开了咱们都不行呀。就说孩子吧，还不都等着咱们挣了钱平平安安地回去给她们买吃买喝的呀！”

小林听着，瞪着的眼光渐渐变得柔和了。

我接着说：“为什么要在每一股道前都站立不少于五秒钟呢？那是因为，咱们的眼睛左右上下看完后，眼睛会将看到的信息传递到大脑，大脑在做出判断后，才会将正确的指令传送到我们的肢体，这个过程少于五秒钟不行。”

小林听了，低着头，悄声说：“我知道错了！”

“嗯，知道错了就好，以后要按规章办事，每一条规章都是用鲜血，甚至是用生命换来的，咱们怎么能还不吸取教训呢？”说到这里我站了起来，准备离开，却又回头对她说：“我会盯你一段时间的，再让我发现你违规作业，就要考核了啊！”

我一边往外走一边在心里说，“其实这考核哪里只是考核呀，不过是想让她把标准养成日常工作习惯罢了——据说，对于一种习惯的养成，需要有三个月的时间——真的需要那么久吗？”我想着并自信地微笑了起来。







## 货检点滴

兰州车务段 牛 群

### 内 勤

刚入冬，许主任便把我从外勤岗位上换下来，学内勤。

师傅们都说：“这下好了，不用挨冻了。”我笑而不语。心想，掉到“福窝”了！生活一下子变得有规律，我开始努力适应。

调动竟如此突然，没有征兆，只是一通电话。我脑子里冒出一个词：“半军事化管理”。

去客货科报到，才发现调动的不止我一个人。一行8人，有两三个旧面孔。我们紧凑地挤在客货科的一个套间里，每人心里都有一个疑问：“货检，是干什么的？”

我很想知道答案，逢人便问。

众口不一。

培训紧锣密鼓。最难捱的是室内。我的外勤经历对我帮助甚少。脑子被蘑菇头、断线钳、电工刀等各式各样不知何物的东西填塞着，心如飞蓬。每每听老师说到“切记”、“一定注意”等字眼，总觉得像抓住了救命稻草，像上学那会儿在笔记上注好多五角星，或是恨不得用“刀子”直接刻到脑子里。

张科说：“时间紧、任务重，你们要在最短的时间里汲取大量的经验和知识。”



## 伏笔

听说西站有个姑娘和我们一般大小，货检业务特好，我凭直觉猜到是她。

头一天去，正赶上她白班，相视一笑，果然是。

与她，林林总总见过三次。

头一遭，是在局团委。她穿着小碎花，笑容可掬地来领荣誉证书。跟她坐同一趟车回去，聊起，知道她在西站干货检。

第二次，是在交大培训危险货物的时候，我们一个班。算是“老相识”，下课总会聊上几句。

第三回，便是那天。念及她甜美的笑容，我想货检这活应该不会太糟吧。

我顿悟，这算不算老天埋下的伏笔。

## 两个人

知道“马班长”，是从他的“伍泉除雪铲”开始的，后来在“培训”课上见得第一面。人很实在，是个实干家。总感觉他很忙，也是，这些年未休的年假攒起来足有半年了。

货检班组刚成立，我们得有个头儿，他是不二人选。

当时哪都缺人，货运的人手也是紧巴巴的，他还带着个徒弟。他说：“我不能教两天就撒手，这是误人子弟。”两全的办法便是两头跑。

最先配的8号铁线，硬得要命。他回回来都剪一堆备着。要么就是置办些我们需要的东西，脸盆架、衣服架、大镜子……每次上班都有新物件。

有一回，桌子上多了盆仙人掌，根健叶肥的，好不结实！我敲着盆边说：“这玩意儿防辐射，靠谱。”心想，马班长这人真是心细。



他话不多，但说起他的那俩宝贝女儿，像是敲开了话匣子，满脸的骄傲！我托着腮帮想，我老爸是不是也这样。

后来才知道，他干活细得要命。整列的篷布，他会解开腰绳，一根一根绷得笔直！

说到篷布，突然想到另一个人。每回遇着苦有篷布的车辆，总会挨个试试松紧。

他也是个细发人。从写字就可以看出，一笔一画，跟描红似的。他是我搭档——王泓。

刚培训那阵，我心里特没谱，向朋友电话咨询。

她扯着嗓子对我大喊：“我们都是男的干。”

“眼下没人，只有3男5女。”

……

货检不同货运，紧篷布、捆车门，多少算个力气活。我打心眼里希望给我搭个男师傅。

8个人，两人一组，28种选择。和王师傅一组，无疑是上上签！我满心的雀跃！

他干什么都是一个速度，吃饭、说话、走路……每次干活，我老落他一大截。我和蒋师傅调侃他：“你是不是腿短！”他也不生气，用他惯有的语气答：“走得慢、看得细，出错少！”

有一阵子，量没有以前多了。他忽然问我：“你幸福吗？”

这题太大。

我半张着嘴，不知怎么回答。

我反问。他说：“这样挺好，我很知足！”

好一个知足常乐！

## 一份情

刚开始，活特多。



感觉最欠的就是觉，时时在补。打球、聚会、逛街统统断了，全用来补觉。过头了，便是失眠。

朋友调侃：“你省着点睡！”

货检正式开通，已是2012年岁末，正好临近考研。老妈追上来给妹妹做饭，我也沾了点光，开了几顿荤！

头一个夜班，洋洋洒洒，一干就是9列。真累！

一回家，倒头就睡。睁眼，天已瓷青！才想起与老妈一道吃饭的事！见面，便口无遮拦，满嘴喊累！

那晚，在小舅家睡，或许是睡过了，又或是恋床，总之，一夜辗转。老妈也是，唉声叹气了一夜。她是在担心我。

我有点后悔！

妹妹一考完，她牵挂着老爸的吃喝，立刻就走！却总是掐着我下班的点，发短信问我接了几趟！

## 一份感激

外勤蒋师傅是个乐天派，回回见面，大老远就喊我一声“大姑娘”。这都什么年代的称呼，虽有些别扭，但也算不上排斥。

他说：“我看有篷布，你俩准累屁！”

我开玩笑：“你也不知道帮帮，就知道袖手旁观！”

“我不知道怎么整理。”

我争辩：“多简单呀，看着紧了就好！”

有一天，篷布绳松的厉害，只能一根一根慢慢整理。到中部，隐约看见一个人从另一头加入其中，半天功夫，才知是蒋师傅。

哈，我的玩笑话，他居然当真！

近了，便招呼我检验是否合格。看着绷得笔直的绳网，突然语钝，除了“谢谢”，不知说什么才好！

和我们一道来的列检，作业时碰到多半会寒暄几句，回回碰，也有



找不上话的时候，便相视一笑，也算打了招呼。日子久了，渐渐熟络起来，但凡熬了粥，煮了饭的，总会电话过来叫我们去盛一碗。

有一回夜里，碰到一搭扣未落销，我试图用钳子敲回原位，笃笃的敲击声在夜里格外清朗。和我一个班的列检师傅“闻声”而来，用锤子的另一头轻轻一别，一切归位。来不及言谢，他已从大钩上跳到车列的另一侧了。

有一夜活扎堆，一连接了四趟，趟趟都有篷布，从现场下不来，车号的张姐从报话机中询着我们的位置，给我们送编组。甚是感激。

老爸说：“别人对你的好，你要记得。”

怎么会忘呢？在我最无助的时候。

其实，短短一个月，这样的事太多太多！从站长、书记到每一个人，碰到哪个岗位需要帮忙，总会停下来搭把手。每每这样，我的心头总会被什么牵动一下，暖流涌动。

前一阵子，感冒横行。货检的乃姐和货运的高姐连话都说不出来。这天又干又脏，需要来场大雪。总算盼来了，想不起谁说的：“兰州下雪，西固城必定是大雪。”细密的雪粒子，一落就是一天。我的小孩心性不由得暴露出来，检车的当儿，也不忘踩一道“拖拉机”印。回来的路上，调车组一老一少在站台边扫雪，我殷殷地想去踏雪，找了把笤帚也加入进去。王师傅不知从哪也找来一把，顺着台子扫了起来。又累又热，休息的功夫，突然发现有好多人自发地加入进来。心头热了一阵，方想起王师傅那句莫名其妙的话。

其实，幸福挺简单的！





## 寻找戈壁黄花

武威南车务段 梁 孟

朋友打来电话，要我采几束戈壁黄花带给他，我着实吃了一惊。他整天待在大城市的写字楼里，竟然对这大漠里的野花这么关注偏爱。而我，虽说在这大漠小站待了几年，对戈壁黄花还是知之甚少。什么戈壁黄花，还说的文绉绉的，我这儿到处多的是芨芨草、骆驼草，我压根就没有见过戈壁黄花，我干脆地拒绝了朋友。

很早的数年前，我看见过以此命名的这么一本刊物，觉得刊物名字起的绝好，一直以为那是对沙漠里生长的植物的集体赞誉的一个代名词，是对坚守在戈壁小站上的我的铁路同事们的精神礼赞，压根就没想到真有这么一种花的存在。那个时候，我长久地辗转于乌鞘岭下的数个小站，大漠戈壁对我是遥远的、陌生的，甚至是妒忌的，戈壁黄花是个什么样的花，如果真存在，我太想见识一下它的庐山真面目了，那戈壁黄花真有那么了不起吗，每一次读起那些刊物，我就忍不住这样胡思乱想。时光匆匆，数年后因为工作原因，我主动要求到戈壁深处的小站上班，原因就是这么多年我太多太多听到过关于戈壁小站的诸多故事，我还想近距离走近大漠戈壁，亲自体验感受戈壁小站的工作生活，我还想看一看让我费解的近乎神秘的戈壁黄花。两年前，我如愿以偿来到了A站。A站地处戈壁边缘，是这条以大漠戈壁为主导的漫长铁路线上少有的几个被茫茫戈壁包围的艰苦车站。两根颇长的钢轨把浑厚苍茫的无垠戈壁一分为二，我们的车站突兀地傲然立在戈壁滩上，显得冷傲又孤单，成为大漠戈壁上最显眼最宏伟的一座孤堡。没有农村简陋温馨的小百货商店，没有蜿蜒盘旋通向远村的泥泞小路，没有亲切的犬吠鸡叫



声，没有满目迤迳的青山翠岭，没有潺潺作响的羊肠小河，这些在山里小站司空见惯的场景在这戈壁小站一下子远到了天边，成了这里最高档的奢侈品，而我已成了这小站的一员。在初到戈壁小站的日子里，我这个已有数十年小站工龄的车务工作者竟迷惘郁闷的有些回不过神来。每天，工作、生活忙忙碌碌不紧不慢地依然向前，我无心再去理会这些可有可无的东西，倒是对戈壁黄花念念不忘。无数休班的日子，我独自游荡于小站周边的茫茫戈壁，由着性子像脱缰的野马无所畏惧地四处乱转，只为寻找传说中的戈壁黄花。一晃，两年过去了，我也没看见戈壁黄花，我也懒得再去打理这件事，不再想什么戈壁黄花，直到朋友的电话找到门上，戈壁黄花，这个历久的话题又重新跃然于我的生活中，我还真有些可笑，有些愕然。

吃了晚饭，我特意邀上同事们去戈壁滩上遛弯，看能不能采到一束戈壁黄花，满足朋友的意愿。我们在沙砾堆中漫无目的地游荡。尽管已是黄昏，落日的余晖依然灼热难当，空气里弥散着一股浓稠的热浪，闷热的让人一阵一阵发恶心，鸽子哨一样清脆悦耳的风声在耳边依旧不知疲倦地回响。我望着车站四周没有尽头的光秃秃的沙土飞扬的戈壁滩出神冥想，戈壁黄花在哪里啊！来这戈壁小站近两年了，车站周边地区能走的能逛的地方我都去过了，我怎么就没有看见那种戈壁滩上开花的黄花呢，是我没找到，还是戈壁黄花让这戈壁炎热的气候早死了。你看，那些号称沙漠戈壁“生命之王”的随处可见的骆驼草、芨芨草已被烈日晒的半死不活，泛着毫无生机的灰绿颜色耷拉着脑袋散乱地躺在灼热的黄沙上似乎已死去多时，那沙砾土包上如灌木丛一样强坚的沙棘树虽说枝叶繁茂，但细碎而肥厚的小叶子已多数枯黄，正在恣意的掉落。只有冷不丁从脚下急速地穿过一只土黄色的蜥蜴让我才感觉到一丝生命的气息。那小东西却一点都不怕人，在几步外停下来，立在金黄纯净的沙堆上，竖起三角脑袋忽闪着两颗明亮的小眼睛好奇地望着我们，它的小尾巴欢快地卷起来又快速地伸平。我们长久地驻足细细观望，感叹生命的坚强伟大与可爱。我开始相信同事们的断言，在这鸟都不拉屎的



地方哪来的什么戈壁黄花，坚信戈壁黄花是不存在的。没有适时的清凉的风，没有隔三间五冰凉的雨，怎么会让那些开花的植物生存下来，戈壁黄花也许不适合生长在这一片干涸贫瘠的戈壁滩上，这是一片什么样的土地啊，一年四季风声不断，飞沙黄土不断，冬天漫长的寒冷，夏季要命的炎热，我和同事们安静地生活在小站，坚守在责任重大的工作岗位上。哎！我长叹一口气，望着那一轮已吻着戈壁地平线的巨大红日心生无尽的感慨，我开始为自己两年前一个虚幻的不切实际的想法而做出的狂热决定心生悔意，我对戈壁小站的美好遐想及凌云壮志在悄然动摇。

回到车站已快八点了，接班时间就要到了。我拍打去落满双腿的细腻黄色沙土，换上干净油亮的皮鞋，倒上一盆凉爽的清水，洗去满脸的灰土，洗去心头的燥热，穿上下午刚熨烫好的外套向行车室匆匆走去。师傅早到了，我推门进去时他抬头把我轻轻望了一眼又把目光落在了手中的文件上。师傅的那一望只有我明白，师傅又在责怪我接班不能早点到了，每次都掐着点来接班。作为一个车站值班员，每天在接班前就要提前到行车室了解一班作业情况，接班后就不至于手忙脚乱地四处询问。这样的话在班上还是在班外，师傅不知说过多少次，而我总不以为然，至于吗，我可不想没上班就提前去接班，虽说是几分钟时间，可也总能迷糊一会或者再看一会电视。果然点名时，师傅对我的行为提出了批评，我尽管有所准备还是羞愧难当。师傅也太认真了。在这荒漠戈壁还把这一套接班的程序进行的有条不紊，让谁看啊！明年师傅就要退休了，可对工作的认真与细心丝毫不减，一个夜班一眼不眨地上到下班，班中每一趟通过车还是会让车都要和调度员联系，接发的利利索索。他这一生在工作岗位上就没出过差错，许多人这么夸奖师傅。师傅的荣誉装满了他床下的一个破旧小纸箱。我在一年前的一个夏日帮师傅打扫卫生时，无意间发现那金光熠熠的一堆大大小小的荣誉证书，我大吃一惊，原来我一向佩服、尊敬的先进就在我的面前，比我还要普通，还要简单。从那以后，我处处尊重师傅，爱戴师傅，以他为榜样，在小





站努力工作。我有时纳闷，这几十年的戈壁小站生活，师傅是怎么过来的啊，那些设备、生活落后的年代，需要一个人多少的坚韧耐力啊！现在设备先进了，生活设施提高了，我还抱怨小站的生活……

我望着师傅那一张严肃清癯的苍老的脸，心中满怀歉意，我不应该辜负师傅对我的谆谆教导才对，我向师傅露出一个真诚的歉疚微笑。一个想法蓦然涌上我的心头，戈壁黄花，师傅不就是我在戈壁滩上苦苦寻找的戈壁黄花吗？那么朴实，却散发着浓郁的热情，挚爱着本职工作在戈壁小站顽强工作几十年，关爱着年轻一代的成长，把那热烈的醇香醉人的爱洒满戈壁小站。戈壁黄花是人们对我们坚守在大漠戈壁小站上的铁路工人无畏精神的礼赞，师傅就是这戈壁滩上当之无愧的最可爱的戈壁黄花……

