

全景二战系列之

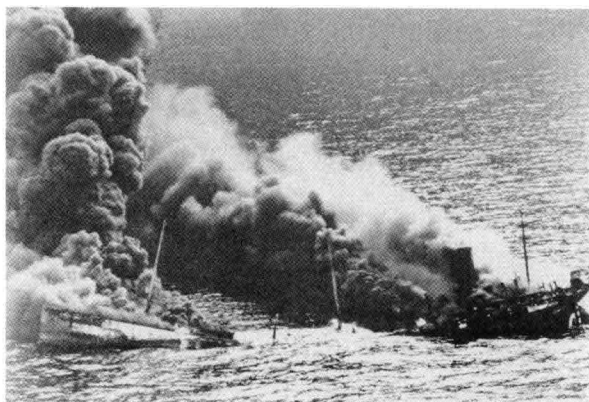
丛书编委会◎主编

大洋烽火

破坏海上运输线德国潜艇发威控制地中海意大利舰队逞强



海潮出版社
Haichao Press



全景二战系列 之

大洋烽火

丛书编委会◎主编

军事顾问：陈国樑

丛书总编：吴德成

副总编：黄春国 赵国辉

 海潮出版社
Haichao Press

图书在版编目 (CIP) 数据

全景二战系列之大洋烽火 / 《全景二战系列》丛书
编委会主编. — 北京 : 海潮出版社, 2014. 3

ISBN 978-7-5157-0565-1

I. ①全… II. ①全… III. ①第二次世界大战—史料
IV. ①K152

中国版本图书馆CIP数据核字(2013)第274002号

书 名: 全景二战系列之大洋烽火

作 者: 丛书编委会

责任编辑: 任 静

特邀编辑: 叶子涵

封面设计: 华夏视觉

出版发行: 海潮出版社

社 址: 北京市西三环中路19号

邮政编码: 100841

电 话: (010) 66969738 (发行) 66969732 (编辑) 66969746 (邮购)

经 销: 全国新华书店

印刷装订: 北京市通州富达印刷厂

开 本: 710mm×1000mm 1/16

印 张: 18

字 数: 300 千字

版 次: 2014年 3 月第 1 版

印 次: 2014年 3 月第 1 次印刷

ISBN 978-7-5157-0565-1

定 价: 36.00元

(如有印刷、装订错误, 请寄本社发行部调换)

目录

问鼎大西洋霸主

巨舰大炮时代 / 2

墨索里尼意欲垄断地中海 / 8

德国的“生存空间论” / 18

“绥靖政策”扑不灭大西洋

战火 / 24

“遇见德国舰船就开火” / 29



德国海军出动

炮击但泽 / 36

丘吉尔大做海上文章 / 42

德舰海上巡洋战 / 51

德英争夺挪威海 / 59

德军实施“海狮”计划 / 66

“莱茵演习”计划 / 75



意英兵陈马耳他

北非战火燃遍地中海 / 86

地中海的交锋 / 89

意英相争塔兰托 / 94

海空对决马耳他 / 107



布阵克里特岛

救希腊王牌舰出动 / 116

狭路相逢 / 126

夜战马塔潘角 / 141

德军又出“水星”怪招 / 152



“狼群”四面出击

“独狼”出动 / 166

“狼群”开始“捕食” / 177

北海狂飙起 / 180

“狼群”的快乐远征 / 187



决胜地中海

“非洲军团”的补给线 / 200

盟军登陆北非 / 210

意军丧失制海权 / 216

围剿突尼斯 / 222

反攻西西里岛 / 227



德军兵败大西洋

“提尔皮茨”号在劫难逃

/ 236

邓尼茨“黑洞”逃逸 / 252

猎潜遭遇反猎潜 / 257

追剿“沙恩霍斯特” / 263

最后的英吉利海峡 / 274



问鼎大西洋霸主



巨舰大炮时代

“无畏”号战舰的问世，使所有的海洋国家开始了新一轮的军备竞赛。

19世纪，英国在海上军备竞赛中名列第一，英国拥有强大的战列舰队，成为世界霸主。拥有舰队的英国不仅仅是一个国家，而是整个大英帝国。

英国建立了人类历史上最大的殖民帝国，殖民地遍布世界各大洲，世界上1/4的面积和人口屈从于英国的统治。

19世纪末，美国海军的崛起，引起了海上霸主英国的警惕。英国虽然摆出对美国不屑一顾的姿态，但明显地感到了威胁。英国政府秘密建造新型战舰。

由于冶金业的发展，钢代替了铁，海军的火炮、船身和装甲从铁变成钢，装甲舰的装甲更加坚固。随着装甲强度的增强，火炮的威力也在增强。设计者们把火炮集中在舰的中央，在火炮周围的装甲大大增厚——最后采用炮塔的形式，炮塔的装甲覆盖舰炮并随之旋转。

装甲也无法抵御炮火，因此，船身被分割成若干水密隔舱，降低了舰船在被击中后沉没的风险。

1892年，英国建成世界上第一艘钢质战列舰“皇家君主”号以及7艘钢质战列舰。“皇家君主”号航速达到18节，超过当时所有的战列舰。

“皇家君主”号拥有4门343毫米的主炮，10门15毫米的副炮，长125米，宽22.8米，动力装置为双螺旋桨和三联式发动机。

英国又建造了被称为“前无畏舰”的新型战舰。第一艘战舰名为“声望”号，排水量为1.2万吨。英国又建造了威严级战列舰，在排水量和装载大炮的数量上超过“声望”号，还装备了450毫米的鱼雷发射管。

19世纪，一个又一个的欧洲国家被拖入战争之中。随着欧洲一些帝国的衰落，新的帝国出现了。英国每年拨出巨款维持庞大的舰队，1900年，英国爆发经济危机。新兴的工业强国，威廉二世统治的德国出现了。威廉认为，德国必须建造舰船，征服世界。面对德国的挑战，英国政府被迫追加海军拨款，保持战列舰的数量。

1905年10月初，英国人费歇尔监制了战列舰“无畏”号。“无畏”号的排水量为1.5万吨，采用先进的合金技术，应用先进的推进系统，安装最先进的武器系统。“无畏”号装备了先进的涡轮发动机，航速达到21节。

1906年2月，成千上万的英国人聚集在朴次茅斯造船厂，人们屏住了呼吸。随着“无畏”号庞大的身躯威严地出港，英国人民举国欢庆。

经过8个月的训练，3000名官兵使“无畏”号变成海上堡垒。这艘令人称奇的战列舰，使德国战列舰黯然失色，一夜之间使许多战列舰都过时了。

“无畏”号战列舰的问世，使所有的列强开始了新一轮的军备竞赛。首先迎接英国挑战的是德国，德国开展了“造舰运动”，追赶英国的海上霸主之位。1907年，德国成为世界上第二大海军强国，德国正一步步走向战争。它们认为，要想成为世界最强大的国家，这是唯一的做法。美国、日本纷纷把本国的最大财力投入到建造战列舰上。

战列舰在第一次世界大战中，成为海战的真正霸主。可是，由于飞机和潜艇的快速发展，为逞威海洋几个世纪的霸主投下了巨大的阴影。

19世纪之前，英国拥有世界上最强大的海军并统治着海洋。那个时代，战列舰是海战中的巨无霸，英国人为此耗费巨额资金。“无畏”号引起了世界各国海军建造“无畏舰”的竞赛，也使英国陷入备战中。

20世纪初，财力雄厚的英国表现得很自信。爱德华接过占地球四分之一的大英帝国。他接管的这个大英帝国，凭借的是强大的作战舰队。大英帝国最大的威

胁就是经济腾飞的德、意志帝国。

德国皇帝威廉二世继承了英国皇室的极度自尊。英国的“无畏”号下水后，威廉二世感到愤怒。

德国要么选择竞赛，要么甘拜下风。威廉二世接受了挑战，开始用无畏舰武装德国海军。

当每艘新战舰建成下水时，都要举行盛大的庆祝仪式，威廉二世要到现场发表讲话。

1908年上半年，英国皇家海军部得到关于德国造舰计划的秘密文件。费歇尔上将警告政府，德国将建造大批无畏舰，而英国必须提高军费以迎接挑战。英国政府对费歇尔的警告置之不理，而且还削减了海军预算。

意大利等国分别建造了4艘无畏舰，英国的海军优势受到了挑战，英国人心惶惶。1909年，欧洲战争气氛越来越浓。



英国无畏级战列舰

“意大利人干劲十足，英国人虚度光阴，英国内阁奇怪的海军政策”、“德国人建造……”报纸上的标题使英国人变得躁动不安。在急功近利的政客和评论家的推动下，费歇尔的权力得到了加强。

英国政府只好向费歇尔妥协，费歇尔要求政府建造8艘“无畏舰”，通过把每年造舰计划翻番的方式，使英国皇家海军永远立于不败之地。

后来，英国人发现德国没有建造大批的战舰。人们纷纷指责费歇尔，说他编造了“海军威胁论”。费歇尔在秘密文件中解释了这一点：为了维护英国的造船业，他宁愿忍受人们的指责。后来，威廉二世挑起了第一次世界大战，证明费歇尔的“海军威胁论”不是编造的。

1911年，德国威廉二世与英国乔治五世举行了会晤，他们是一对表兄弟，特殊的血缘关系缓和了两国之间的战争气氛，而英国人的恐慌消失了。

不久，温斯顿·丘吉尔出任海军大臣，力排众议推动战列舰的建造。同时，丘吉尔在伊丽莎白女王级战舰上改变了战舰的动力。

丘吉尔的这个决定不是偶然的，因为动力问题长期以来困扰着英国皇家海军。

那时军舰的动力来自蒸汽机，但煤运输起来既费时又费力。从巨大的烟囱里冒出的黑烟会暴露战舰。

伊丽莎白女王级战舰成为世界上第一批燃油战列舰，以煤为动力的战列舰落后了。为此，英国购买了中东油田的大量股份，以保证石油的供应。

伊丽莎白女王级战舰成为当时威力最大的战舰。每艘战列舰上的8门380毫米的舰炮，能够发射908千克的炮弹，射程20千米以上。它们将在未来的两次世界大战中扬名立威。

英、德进行激烈的造舰竞赛时，美国和日本也奋起直追，投入巨大的财力进行“无畏舰”的建造。

世界各国政府对军备竞赛的态度，表明了各国要牢牢控制海洋的强烈欲望。

这时候，一项改变未来海战命运的新技术，伴着飞机的问世闯入了海战之中。航空母舰诞生了。航空母舰最初的用途是运载水上飞机，又称飞机搭载舰，对其用途开发最早的是英国。

英国舰队是世界上第一个把航空母舰编入军事力量的舰队。当时，英国皇家海军和空军对此争执不休，航空母舰涉及有关空军领导权等一系列问题。英国皇家海军不了解飞机对舰队的作用。当时，水上飞机主要起到帮助舰队找到敌舰、观察炮弹降落地点和帮助大炮击中目标的引导作用。

尽管争议不休，但英国人想走在航空技术的前端，在新技术上占据优势。经过反复努力，1912年1月，英国皇家海军中尉桑普森架机第一次从战舰上起飞成功。

起飞成功后，英国防务委员会于5月成立了陆军飞行队和海军飞行队。两年后，海军飞行队改组为“海军航空兵”，在第一次世界大战中发展很快。

1912年年底，海军大臣丘吉尔派人把老式的巡洋舰“竞技神”号改建成航空母舰。“竞技神”号的舰首为飞行甲板，待机甲板位于舰尾，只搭载过一架折翼飞机。后来，丘吉尔把一艘商船改建成水上飞机搭载舰。这艘搭载舰建有货舱和上下运送飞机的升降机，起飞系统应用了带轮电车，帮助飞机起飞。丘吉尔亲自为它起名为“皇家方舟”号，“皇家方舟”号为英国皇家海军立下了赫赫战功。

当英国皇家海军忙着改造“皇家方舟”号时，各国海军也在研制水上飞机搭载舰。

1912年，法国人把“闪电”号鱼雷供应舰改造成水上飞机搭载舰。1913年，意大利人在“但丁”号上搭载一架水上飞机。1913年年底，日本人把商船“若宫丸”号改装，可搭载2架水上飞机。



美国早期的航空母舰“兰利”号

在第一次世界大战爆发以前，各国的主要精力是用于建造“无畏舰”，航空母舰除了搭载水上飞机外，在设计上的突破缓慢。

第一次世界大战爆发后，航空母舰参加了海战。在英国与德国的海战中，航空母舰一会儿让人欢欣鼓舞，一会儿让人感到气愤。各国海军惊喜地发现，航空母舰在海战所发挥的作用存在着巨大的空间。

第一次世界大战中，德军对英国进行了小规模空袭，吓坏了英国人。英国人普遍认为，必须用新技术武装皇家空军。

从成立那一天开始，英国皇家空军就不断地向世人证明存在的合理性，确立自己的独立地位。英国皇家空军为了保证皇家空军的独立存在，故意忽视与陆军或海军的合作。皇家空军与陆军或皇家海军陷入了争论。

英国皇家海军并不保守，他们正在用轰炸机对德国战舰进行攻击试验。试验结果证明，大型战列舰没有空中支援，容易受到毁灭性打击。皇家海军的试验结

果公诸于英国，引起了英国人的广泛争论。皇家空军认为，轰炸机造成的破坏只是针对静止的战列舰，而对活动的舰只，不会有那么大的效果。

皇家空军还要求取消战列舰，皇家海军奋起反驳。

当时，英国的战列舰以重炮武装，由厚达380毫米的钢板保护。船体太重，使得航速仅为24节。而战列巡洋舰的速度比战列舰至少快一半。

英国皇家海军部把没有造好的战列巡洋舰改造成航空母舰，这样，“无畏”号、“光荣”号和“勇士”号相继服役了。

“无畏”号的烟囱位于舰尾，仿佛整个舰只正在燃烧。排气管道排出废气，使舰员们感到酷热难耐。舰身肮脏不堪，烟囱增加了军舰的重量。经过一番争论，海军设计师们把烟囱改建在舰身一侧，又出现了平衡问题。吸取了改建的经验教训后，1924年，英国人建成“赫尔墨斯”号航空母舰，这是世界上第一艘龙骨向上的航空母舰。

墨索里尼意欲垄断地中海

随着西班牙内战和各种国际危机以及意大利军队对阿尔巴尼亚的侵占，意大利海军舰队始终担负着海战的重任。

1916年6月，协约国针对德国的和约在巴黎签订了！意大利人认为，参战时英、法曾答应把一些奥匈帝国的领土划归意大利，但美国却不准。不满情绪在意大利社会各界人士中蔓延着，250万军人复员后，造成了普遍的失业，经济接近崩溃。

意大利的独裁者墨索里尼正是在这种背景下应运而生的。1883年7月29日，

墨索里尼出生于意大利东北部乡村的石屋中。他的父亲亚历山大·墨索里尼是社会党人，贫困潦倒，是个铁匠。墨索里尼看到那些养尊处优的富人，发誓说：“总有一天，会让他们给我让出一块空地。”几十年后，他说：“饥饿是良师益友，激励人奋进的作用不亚于监狱和敌人。”

墨索里尼身强力壮，聪明过人，是村里公认的“孩子王”。

墨索里尼在福林波波利的师范学校毕业后，在哥尔替瑞的一个地方谋到了乡村小学校长的位置。他教了一年书后，决心到各国去实地考察。

1902年，墨索里尼先到基亚索，又到瑞士西部。

在瑞士，他当过泥瓦匠、脚夫、缝工、帮厨等。他对搞建筑很感兴趣。墨索里尼既不借债，也不向他人乞求，靠自己的劳动维持生活。他经常到洛桑大学旁听政治经济学和哲学课。

墨索里尼有时在公众场合发表演说，因得罪了瑞士当局，被赶回意大利。墨索里尼参加了巴萨列里奥的联队，士兵们的帽子上都有绿色羽毛。长官突然通知他：母亲病危！墨索里尼赶头班车回去。回家后，母亲不久就去世了。墨索里尼悲痛万分，他写信给军中的一位朋友说：“我代表家人，谢谢你的好意。我应该服从母亲的教诲，好好当兵，才可以救国。”

墨索里尼在部队服役期满后，来到瑞士。他经常给意大利和瑞士的报纸写文章，在大庭广众下演说“社会主义”，得到很多人的欢迎。墨索里尼研究了帕雷托的著作后，反对全民政治：“全民政治实行起来，人的个性发展会受到限制。”他喜欢尼采和索雷尔的哲学。

一次，法国社会主义者绍雷斯在日内瓦做关于基督主义的演说。墨索里尼举手表示反对，激起了群众的公愤。墨索里尼大喊：“我也有发表意见的权利。”绍雷斯让大家安静，让墨索里尼发表意见。

墨索里尼讲教会对于罗马帝国的罪恶，条理分明，赢得了观众的掌声。瑞士

警察局把他赶出境外。

1908年，墨索里尼来到奥地利，在《特伦托新闻报》当编辑，后在《人民报》当助理编辑。《人民报》是巴蒂斯蒂创办的。巴蒂斯蒂劝特伦托人民脱离奥地利。墨索里尼利用报纸抨击奥地利的宗教势力，主张恢复意大利已经失去的国土。不久墨索里尼被捕入狱，被驱逐出境。

墨索里尼回到弗利，结束了漂泊的生活，娶妻生子，但他那狂热的政治活动没有停下来，他决心办报纸，争取民心。报纸名为《阶级斗争报》，是弗利社会党的机关报。

1912年，意大利社会党在勒佐伊弥利亚举行全国代表大会，人们推举墨索里尼当《前进报》的总编辑。

墨索里尼接管《前进报》后，发行量猛增到10万份。党员由5万人发展到15万人。

1914年11月，意大利社会党在米兰开会。墨索里尼在台上说：“从此，我与不主张参战的人势不两立。”人们大喊：“打死他！打死他！”墨索里尼说：“诸位可以赶我出去，但不能赶我的思想出去，现在参战有利于扩大意大利的国土！”几天后，社会党开除墨索里尼的党籍，撤销他的总编辑职务。

11月15日，在资产阶级朋友的捐助下，墨索里尼的《意大利人民报》问世了。墨索里尼引用了两句名言，一句是布朗基说的：“谁有铁，谁就有面包。”一句是拿破仑说的：“革命是一种理想，需要用刀枪维持。”

墨索里尼说：“意大利有很多没有收复的国土，只能靠流血来收复河山。”墨索里尼认为，意大利人往往装聋作哑，总希望别人替他吃苦冒险。

墨索里尼成为主战派的首领，成为资产阶级的代言人。

意大利与德、奥结盟了。为了撕毁盟约，墨索里尼创建了革命同志会。1915年1月，革命同志会成员达到5000多人。一次，墨索里尼对他们说：“各位都是

血气方刚的青年，是能干大事的人。我要意大利参战有两个目的：打倒奥匈帝国，收复意大利的河山；把法西斯思想传播到俄、德两国，这对于世界革命是有贡献的。”

4月11日，墨索里尼在罗马被捕，几天后被释放。5月15日，墨索里尼发表社论说：“意大利到了生死存亡关头，人民应该自己决定。或者是战争，或者是革命。”此举得到了意大利著名诗人邓南遮的响应，呼吁意大利支持英、法，反对德、奥。一时间意大利人民沸腾了。

1915年3月，奥匈帝国表示愿意交出小部分领地，作为对意大利保持“中立”的报酬，但领地没有兑现。意大利除了要特兰提诺、提罗尔、的里雅斯特、伊斯特利亚和达尔马提亚沿岸等地外，还要阿尔巴尼亚中部、非洲的一些殖民地和一些土耳其领地。英、法、俄三国立即满足意大利的要求。

1915年5月23日，萨兰德拉出任意大利首相，对德、奥宣战。

在战场上，墨索里尼奋勇顽强，一次战斗中他受了重伤，先后动了27次手术，从身上取出44个弹片。

墨索里尼于1919年3月，成立“战斗的法西斯党”。垄断资产阶级支持墨索里尼建立专政来巩固地位。“战斗的法西斯党”得到了英、美垄断组织和梵蒂冈基督教会的大力支持。墨索里尼为了招募拥护者，展开民族沙文主义的煽动性宣传。“战斗的法西斯党”诞生后，他们对革命团体和工人阶级进行了恐怖活动。

墨索里尼制订了党旗、党徽。意大利法西斯党的标志是一束棒子捆在一起，中间捆着斧头，棒子象征人民，斧头象征领袖。法西斯党规定必须行罗马式敬礼，墨索里尼用“信仰、服从、战斗”，代替“自由、平等、博爱”。

主战者、退伍军人、暴徒、军官和阿尔地特手榴弹大刀队，纷纷投奔墨索里尼。