

POLICE THE ILLUSTRATED NEWS

LAW COURTS AND WEEKLY RECORD

No. 1,384

SATURDAY, SEPTEMBER 22, 1888.

Price One



▲恐怖的惡魔傑克被當時的新聞描述成殺人魔。



調查摩尼烏事件的卡尼斯·阿普特。由於他發現飛碟編隊，因此引起一陣飛碟熱。

▶被惡魔傑克所殺害的女屍體畫像。



探査衛星所拍攝的非洲浩

究必印翻 · 有所權版

世界十大謎案

雙子星叢書：
353

編譯者：劉

華

發行人：林

紫

出版者：星

光

出

版

經銷者：星

光

書

報

臺北市寧波西街一一六號

郵政劃撥：〇〇一四二四三一

電話：三〇九五九一二

電話：三〇三四八一

印刷者：建昇彩色印刷廠

臺北市東園街66巷22號

電話：三〇一三五五〇

一九八五年十一月初版

訂價：港幣十六元

世界十大謎案

目錄

- 第一章 雅美莉亞·伊亞赫特是否被日軍逮捕了呢？
女飛行員失蹤了……………4
- 第二章 船上的安全都失蹤了，紅色的火焰燃燒船隻
被詛咒的幽靈船，瑪琍·賽莉斯特號……………19
- 第三章 是依附在墓穴中的惡靈所為嗎？
墓穴中會移動的棺材……………38
- 第四章 盜墓者應該受懲罰
幼王杜唐卡門的詛咒……………50
- 第五章 馬蹄般的腳印越過石壁
蒂夢夏的噩夢……………67

第六章 大富豪的兒子還活在森林中嗎？

消失在秘境的洛克菲勒

80

第七章 恐怖的殺人狂襲擊街上的女人

殺人魔傑克

93

第八章 預知世界最大海難的人

鐵達尼號沈沒之謎

111

第九章 UFO所落下的物體到那裏去了？

奇怪的摩尼島事件

126

第十章 日本沿岸發生巨大的原子雲

非洲沿岸的核爆炸

144

●附錄：荷耶達號事件

石炭層的青蛙

90

超越時空而移動的屍體

倫敦的吸血鬼

106

被詛咒的鑽石

死神賓士

124

新澤西州的惡魔

駕駛員消失在天空中

140

劉華亭 編譯

世界十大謎案

雙子星叢書
星光出版社

世界十大謎案

目錄

第一章	雅美莉亞·伊亞赫特是否被日軍逮捕了呢？	4
	女飛行員失蹤了	4
第二章	船上的火全部熄滅了，紅色的火焰燃燒船隻	19
	被詛咒的幽靈船，瑪琍·賽莉斯特號	19
第三章	是依附在墓穴中的惡靈所為嗎？	38
	墓穴中會移動的棺材	38
第四章	盜墓者應該受懲罰	50
	幼王杜唐卡門的詛咒	50
第五章	馬蹄般的腳印越過石壁	67
	蒂夢夏的噩夢	67

第六章 大富豪的兒子還活在森林中嗎？

消失在秘境的洛克菲勒

80

第七章 恐怖的殺人狂襲擊街上的女人

殺人魔傑克

93

第八章 預知世界最大海難的人

鐵達尼號沈沒之謎

111

第九章 UFO所落下的物體到那裏去了？

奇怪的摩尼島事件

126

第十章 日本沿岸發生巨大的原子雲

非洲沿岸的核爆炸

144

●附錄：荷耶達號事件

石炭層的青蛙

90

超越時空而移動的屍體

倫敦的吸血鬼

106

被詛咒的鑽石

死神賓士

124

新澤西州的惡魔

駕駛員消失在天空中

140

第一章 雅美莉亞·伊亞赫特是否被日軍逮捕了呢？

第一 女飛行員失踪了

一九二七年五月，美國的年輕飛行家查理·林白，單獨完成了人類首次的橫越大西洋飛行，震驚全世界。五年後的一九三二年五月，雅美莉亞·伊亞赫特再次做同樣的挑戰，完成了首次的女性橫越大西洋飛行。飛行時間十五小時十八分，這是當時最短的飛行紀錄。

剪了一頭蓬鬆短髮，穿着緊褲與皮夾克的雅美莉亞，立即成為大眾傳播的新聞人物，受到全世界人的敬仰，而「女林白」的封號名噪一時。之後，雅美莉亞又完成夏威夷——加州的單獨飛行，墨西哥市——新澤西州的單獨無著陸飛行，在航空史上再度締造壯舉。

被偶像化的雅美莉亞因此鞏固了名人的社會地位，進入上流交際圈，與當時的美國總統羅斯福及其他政界要人等，有親密的友誼來往。

●向最長的世界一周挑戰

一九三五年，當雅美莉亞完成墨西哥灣的橫越飛行時，心中已經定下緊接着的目標，那就是沿着地球最大的圓周——赤道所做的飛行。以往的環繞世界一周飛行，不過是繞着赤道北方的近距離一圈而已，假如雅美莉亞完成這次偉大的飛行，她將成爲世界首次完成距離最長、航程最困難的環球飛行，而且這個紀錄是女性創締的。

雅美莉亞擔任客座教授的帕帝大學，爲雅美莉亞設立了研究財團，從事基金的籌募。不久，她終於能夠獲得她渴望已久的雙引擎飛機，亦即當時性能最好的勒克希德·艾勒克特拉飛機。艾勒克特拉的最高時速超過三二〇公里，有充裕的空間可以裝載長距離飛行用的大量燃料。雅美莉亞將艾勒克特拉加以改造，在平時可以容納十位乘客的客艙中央增設了預備燃料的油箱，油箱後面設置了裝備最新的航法室，雅美莉亞並且在機翼上裝置油箱，使得艾勒克特拉的燃料裝載量增加爲原來的四倍以上，飛行距離增加爲六四〇〇公里。艾勒克特拉簡直變成了一個巨大的飛行油箱。

一九三七年三月十七日，雅美莉亞駕駛艾勒克特拉自太平洋岸的奧克蘭起飛，經過十六小時後，平安的抵達檀香山。然而當她在檀香山離地起飛時，艾勒克特拉突然發生故障，機

身大毀。

艾勒克特拉被運回美國，經過二個月的修理不但恢復原狀，並且強化了構造。然而在飛機修理期間，因為氣象的變化，所以將原本西向的飛行改為向東的飛行。

五月二十日，煥然一新的艾勒克特拉再度從奧克蘭起飛，雅美莉亞終於開始了自己環繞地球一周的飛行。

雅美莉亞的飛行一路順利，艾勒克特拉由佛羅里達半島的邁阿密起飛，先到巴西；然後緊接着橫越大西洋，在熾熱的陽光下，翱翔於非洲大陸的上空，向東直飛。領航室的魯南明確地指示着陸地點，他利用機上的滑輪，將指示傳達給駕駛艙中的雅美莉亞。而在每一處預定的着陸地點，準備有一九〇公升裝的汽油桶，上面貼着紅底白字的「雅美莉亞」名字，從遠遠的上空便可以發現他們在歡迎艾勒克特拉。當艾勒克特拉加滿了油後，便再度起飛，奔向湛藍的天空。

六月三十日，艾勒克特拉在新幾內亞的拉艾着陸。這一天，雅美莉亞在飛行日記上有這樣的記載。「截至今天早上為止，已經征服了三萬五千里，僅剩下一萬一千公里。」

然而，對雅美莉亞與魯南而言，最大的難關還在後頭等着他們，那就是從拉艾起飛，經過赫蘭島，前往夏威夷奧克蘭的這一段橫越太平洋飛行。

●「視線不良」看不見任何東西

七月二日上午十點，艾勒克特拉裝滿了油箱的油，從拉艾起飛上空，按照計劃，這些汽油足夠飛行六千四百公里。下一個着陸地是浮出太平洋，長三點二公里、寬二點四公里的孤寂的赫蘭島，飛行距離約四千一百公里。假使順利，大約在十八小時後的第二天早上六點三十分可以到達該島。然而，發現這座遠離其他陸地的赫蘭島並非易事，稍稍偏離航線便無法找到它的踪跡。因此，美國政府特別派遣警備艇伊佩斯加在該島沿岸守候，用通訊來協助雅

●羅斯福

美國第三十二任總統。就任期間從一九三三年至一九四五年。在任時以新政（NEW-DEAL）與門羅主義（MONROE）等傑出之經濟外交手腕聞名，並成爲國際聯盟成立的發難者。

●領航法

將船舶或飛機從某一點點導向所需要地點的

技術。空中領航法主要包括：比照地形與地圖的地文領航法、根據風向或風速確認飛行位置的推測領航法，以太陽或星辰作爲基準的天文領航法、測定電波方向而飛行的無線電領航法等。領航人員因時或因地的不同而使用以上四種不同的領航法。

美莉亞找到赫蘭島的位置。

伊佩斯加徹夜開放通訊與雅美莉亞保持聯絡，但是由於嚴重的電波干擾，她的話非常模糊，甚至時常聽不見，對伊佩斯加的信號也不作回答。於是，伊佩斯加的無線電控制室中，籠罩着一層緊張與不安的氣氛。

漫長而令人驚慌的長夜終於過去了，伊佩斯加上的人員紛紛站到甲板上，他們凝望着艾勒克特拉即將飛來的方向，天空佈滿團團厚厚的雲層。雅美莉亞可能是受到濃厚雲層的干擾，視線不良。凌晨六點十五分，在預定抵達的十五分鐘前，伊佩斯加終於收到雅美莉亞發出的訊息。

「伊佩斯加，請指示我赫蘭島的方向！」

聽到她的聲音，船上的人員終於鬆了一口氣。然而，通訊電波在雅美莉亞的話剛結束時，馬上受到干擾，通訊中斷。伊佩斯加旋即發出信號，呼叫雅美莉亞，但是持續十分鐘，並沒有收到任何回音。二十分過去了，無線電室單調的通訊聲音逐漸開始凝重，迷漫一股沈甸甸的擾人氣氛。艾勒克特拉的受話器，一定發生故障了！

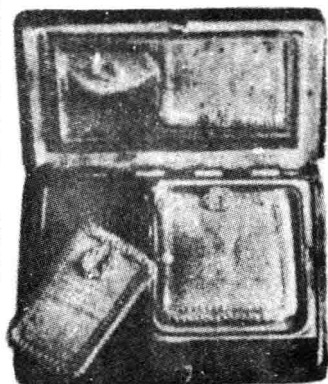
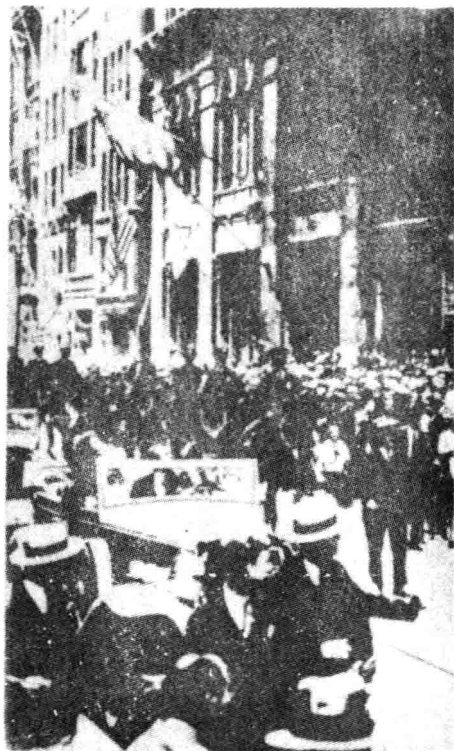
六點四十五分，無線電通訊響起雅美莉亞和聲音。

「伊佩斯加，請確認我的位置。我現在離你一六〇公里。」



▲ 1935年，雅美莉亞完成首次從夏威夷至美國本土的單獨飛行。站在她身邊的是雅美莉亞的丈夫喬治·派特男。

◀ 1932年，雅美莉亞成功的完成飛越太平洋的壯舉，在紐約市受到熱烈的夾道歡迎，一躍成為大眾傳播媒介的寵兒。



▲ 雅美莉亞身上所帶的女用小粉盒。

話剛落下，通訊再度中斷。由於她的通訊太短促，伊佩斯加來不及確認艾勒克特拉的位置。

七點十八分，無線電再度收到雅美莉亞的通訊，但是這次又是單行道，她的話甫畢，通訊立即中斷。七點四十二分，雅美莉亞終於發出明確的訊息，但是她的聲音尖銳，幾近於歇斯底里。

「伊佩斯加，我現在正在你們上空，但是我看不到船。燃料快耗盡了。我現在高度三百公尺。」

伊佩斯加拼命地持續發出訊號。十六分鐘後，方才與雅美莉亞取得聯繫。但是卻查不出艾勒克特拉的位置。在緊張與不安中，時間一分一秒地溜過，終於，在一小時後的八點四十五分，無線電室再次聽到雅美莉亞的聲音。

「我現在位置是在 1 5 7 | 3 3 7 線上。我們正沿着南北線飛行……視野不良，看不見東西！」

她的聲音尖銳而戰慄，幾乎要發瘋了。這是最後一次的通訊。之後，伊佩斯加與艾勒克特拉的通訊完全斷絕。無線電室在瞬間陷入死寂，圖上的曲線指示像接近死亡的延長線。



▲「天空飛行的油箱—艾勃克特拉，在檀香山起飛時發生意外事故，不得不暫時中斷環球一周的飛行。機上中央位置的是雅美莉亞。」

▲狂熱的雅美莉亞崇拜者，不相信艾勃克特拉的失蹤是因
為雅美莉亞駕駛錯誤。



●美國海軍的異常搜索

當美國海軍接獲「雅美莉亞失蹤了」的消息後，反應異乎尋常的迅速。幾小時後，一艘巨型航空母艦——樂克斯敦從美國西海岸的聖地牙哥海軍基地出港，全速駛向雅美莉亞可能失事的太平洋海域。以樂克斯敦為中心，另外有七艘戰艦、以及艦載機、伊佩斯加等所組成的龐大艦隊，展開了為時半個月的海空大搜索。但是，沒有發現任何飛機殘骸，也找不到雅美莉亞與魯南的屍體。最後，搜索行動在七月十九日宣佈放棄。

然而事有蹊蹺。儘管雅美莉亞如何地有名氣，如何地被崇拜，只為了一架民間的冒險飛機，美國海軍竟然展開規模如此大的搜索行動？同時，要使如此龐大的艦隊從事半個月的長期作戰行動，必須事先有預備，隨時等待意外而出動。

譬如：做為搜索隊指揮中心的樂克斯敦航空母艦，在距離約二千哩的美國西海岸到夏威夷之間，僅花費了七十小時，創下了海上大型艦連續高速航行的世界紀錄；此一紀錄（平均三十哩）在原子能海上航艦出現的今天，尚未被打破。但是，這種連續高速航行耗油量相當龐大，因此從基地出航的樂克斯敦，必定裝載了最大容量的燃料；問題是，航空母艦在平時不會裝載如此多的燃料。

從此點疑問不難推測，美國政府與美國海軍已經事先預測「意外事件的發生」，而事先發出秘密指令。如果這個推測沒錯，那麼美國政府爲什麼事先知道即將完成世界一周飛行的雅美莉亞會遭受危險呢？

下面有非常重要的證言可以解釋這個疑問。

●有人在賽班島目擊雅美莉亞

一九四六年，二次大戰剛結束不久。在賽班島美國海軍基地服役的牙醫醫官，從助手一位名叫約瑟芬·布朗哥的土著姑娘那兒獲得某些情報。據約瑟芬說：九年前在賽班島的日本海軍基地，她看過一位美國女性飛行員。當時約瑟芬年僅十一歲，但是她記得，那位美國婦女剪了一頭男性般的短髮，因此她印象深刻，至今還記得當時的情景。

「記得那是一九三七年夏天的事，我騎着腳踏車要送飯盒給姐夫松本，那時候姐夫在坦那帕可港的日本海軍基地工作。在我快接近港口時，聽到天空有飛機發出的巨大聲響，當我抬頭觀看港口上空時，突然看見一架銀色的雙引擎飛機急速地俯衝下來，倏地墜落海港。港口馬上傳出日本兵的喧鬧聲。我因爲好奇心驅使，趕緊拼命的踩腳踏車，衝進港口。

衛兵檢查我的通行證，這時候我聽到日本兵的談話。「是個美國女人，大家快來看！」