



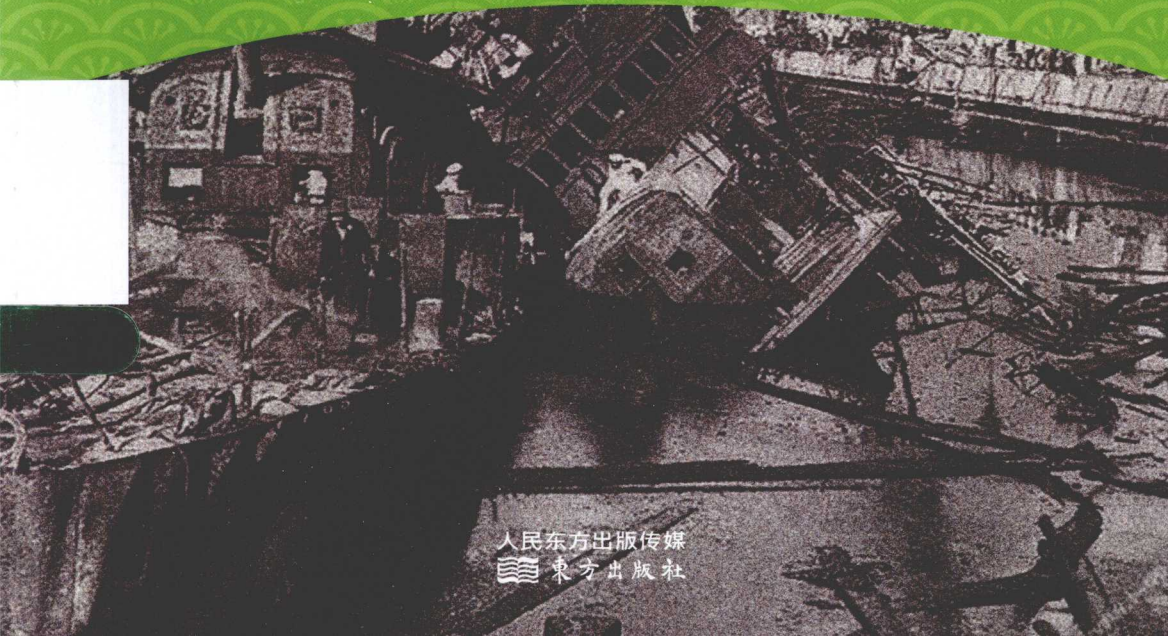
俞天任◎著

中

浩瀚大洋 是赌场

[全本]

细说日本海军史



人民东方出版传媒
东方出版社

014003213

E313.53

03

V2

俞天任◎著

浩瀚大洋 是赌场

细说日本海军史

[全本]



北航

C1688724

人民东方出版传媒

东方出版社

E313.53

03

V2

图书在版编目 (CIP) 数据

浩瀚大洋是赌场: 细说日本海军史. 中 / 俞天任 著. —北京: 东方出版社, 2013. 7
ISBN 978-7-5060-6575-7

I. ①浩… II. ①俞… III. ①海军-军事史-日本 IV. ①E313.53

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 171614 号

浩瀚大洋是赌场: 细说日本海军史 (中)
(HAOHAN DAYANG SHI DUCHANG: XISHUO RIBEN HAIJUNSHI ZHONG)

作 者: 俞天任

责任编辑: 姬 利 程兰艳

出 版: 东方出版社

发 行: 人民东方出版传媒有限公司

地 址: 北京市东城区朝阳门内大街 166 号

邮政编码: 100706

印 刷: 北京京都六环印刷厂

版 次: 2013 年 10 月第 1 版

印 次: 2013 年 10 月第 1 次印刷

印 数: 1—7000 册

开 本: 700 毫米×1000 毫米 1/16

印 张: 20.25

字 数: 250 千字

书 号: ISBN 978-7-5060-6575-7

定 价: 46.00 元

发行电话: (010) 65210056 65210060 65210062 65210063

版权所有, 违者必究 本书观点并不代表本社立场

如有印装质量问题, 请拨打电话: (010) 65210012



草鹿任一中将



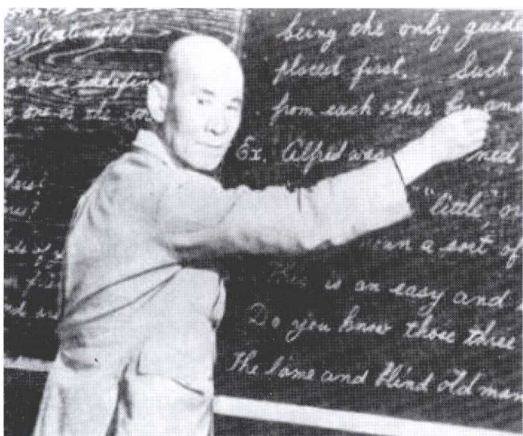
长津湖的陆战一师



第 18 军司令官安达二十三



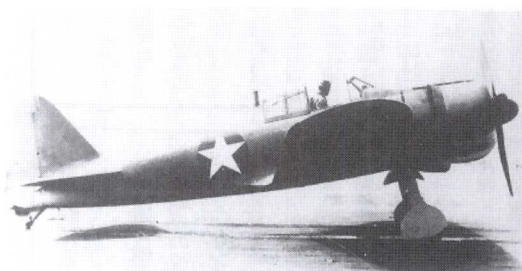
麦克阿瑟趟着水来了



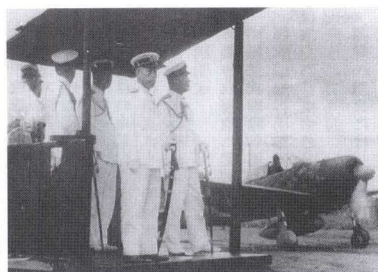
井上成美大将战后拒收恩给，开馆授徒，
教人英语谋生



就是这个看上去文质彬彬的人拿下了第一艘
日本战列舰——小威利斯·奥古斯塔斯·李



漆上了美军记号的 4593 号零式战斗机



山本五十六（右二）在送出发的飞机，
边上的是宇垣缠参谋长



死后两级特进为陆军中将的山崎保代
大佐



身着“第二种军装”的山本最后的照片，这是
在“い号作战”中向出发的将士训话，山本的
右边是身着“第三种军装”的南东方面舰队司
令官草鹿任一中将



重型巡洋舰新奥尔良被田中赖三砍了脑袋



正装的南云忠一中将

引言

这个世界上存在过的而又消失的东西有很多，舰队当然也不例外。其中最有名的可能就是西班牙的“无敌舰队”了。但无敌舰队的消失并没有意味着西班牙海军本身的消失，虽然西班牙海军就此成为了一支几乎不为人所知的海军，但仅仅是不为人所“知”而已，存在还是存在的。

还有一支消失了的舰队是第二次世界大战时消失在太平洋战场上的日本海军联合舰队。这支舰队的消失标志着一支曾经很强的海军的消失，甚至连那个国家都跟着消失了一阵子。直到现在，日本还几乎不能算真正意义上的“国家”，或者说是一个怪怪的“国家”。当然这个国家依然有海上力量，而且如果根据不同的衡量标准估算，甚至可以得出它的海上力量依然很强大的结论。

但是历史的规律是很无情的。一支主力舰队的消失意味着的就是一支海军实质上的消失，不管这支海军的名称是否还依然存在，或者这支曾经存在过的海军的后继舰队的硬件配置是否还算先进。那支曾经很强大的日本海军被一些人作为赌具和作为赌本的国家命运一起被押上了一场巨大的赌局，在彻底地输了以后就没有人再把日本的海上自卫队看成一支了不起的海上力量了。

1941年12月8日凌晨，日本海军第一航空舰队司令长官南云忠一中将在航行在南太平洋上的赤城号航空母舰甲板上，对即将出击轰炸珍珠港的海军飞行员们发表的训词是：“在此决定皇国命运荒废的时候，你们成为了光荣的尖兵。”可是他没有向飞行员们说明这个所谓的“皇国命运”到底是个什么东西以及他为什么要提到这个东西。

当然，率领着6艘航空母舰和360架作战飞机的南云中将也许在那一瞬间确实认为“大日本帝国武运长久”。但至多也就是在那么一瞬间，因为就在几分钟前，看到兴奋的飞行员们，南云中将还在不自觉地嘀咕：“年轻真好，能够那么简单就相信胜利。”

这就是走向赌场的赌徒的心情，他其实并没有必胜的信心，只不过用豪言壮语掩盖着内心的恐慌，为一无所知的年轻炮灰飞行员们打气。

公开场合不敢流露出来的恐慌，却有人在私下赤裸裸地表露了出来。几乎与此同时，在马来亚^①沿海，看着护航的第三舰队司令官小泽治三郎少将打过来的“祈武运长久”的灯光信号，正准备在泰马边界的宋卡登陆的第25军参谋辻政信中佐用颤抖着手很努力地握着铅笔在日记上写道：“百年皇国命运在此一举。”

辻政信认识得非常清楚：日本在这场豪赌中押上去的赌注，是“百年国运”。

豪赌的结果，是日本输掉了“百年国运”。当年他们不宣而战去轰炸的那支目标军舰现在可以不需日本政府许可自由进出日本所有的港口；走在所有日本民间庙会游行队伍最前面的始终是高举“驻日美军管弦乐队”招牌的兴高采烈的美军军乐手们；除了这些乐手们之外，日本政府必须支付驻日美军的全部费用，同时在这几十年里，日本还必须为美军在世界各地展开的所有军事行动埋单。

就因为日本人打了一场不该打的仗，他们赌输了。他们的胃口太大，将手伸向了原本不属于他们，而且也不会属于他们的东西。

近代日本的崛起，首先是日本海军的崛起。日本海军在甲午战争和日俄战争中分别战胜了大清北洋水师和俄国远东舰队以及波罗的海舰队以后，日本海军就为世界所瞩目，成为了一支一流的海军，而日本也跟着跻身于列强之林。

有趣的是，从一开始这支消失了的海军几乎是宿命地和使它消失了的那支海军就息息相关。首先，日本近代海军诞生的直接原因是美国海

^① 马来亚，是马来西亚联邦西部土地即位于马来半岛的部分的旧称，又称西马来西亚，简称“西马”。

军的兵临城下；其次，日本海军的发展思想也深受美国海军军人马汉的“海权”理论的影响；再次，日本海军的扩张也时时处处和美国海军攀比，最大的假想敌也是美国海军。甚至，可能很多人不知道，日本海军很有可能在和北洋水师交手前就和美国海军掐过一架。当然日本海军最辉煌的胜利也是打击美国海军，然而，也是美国海军把日本海军彻底地变成了一个只在字典上出现的过去的名词。

仔细检查这支消失了的海军的历史，可以发现一个很有趣的现象：这是一支几乎可以用“疯狂”一词来形容的赌徒性质的军队。它是一支很有创意的军队，能够无视一切既存的政治经济军事规则而孤注一掷，从而创立了不少“首次”的作战方式和作战创意。但同时这又是一支极为保守、故步自封、思维方式滞后于时代达数十年的军队。

两种极为矛盾的性质在同一支军队中，居然如此鲜明地同时存在且互为衬托，这就预示了它除了悲剧性的下场之外不可能有其他结局，所以现在这支海军的残骸只存在于过去被它作为与其说是战场不如说是赌场的大洋深处。

军舰是成了残骸，但是日本海军的软件遗产却几乎原封不动地被保留了下来。因为有这样一种根深蒂固而莫名其妙的观点，认为日本海军和日本陆军根本不同。坏事蠢事都是陆军做的，海军则是克制的、反战的，是陆军的暴躁把海军也拖入了和美国的战争。如果仔细观察日本社会，就能够发现来自旧日本陆军的影响确实不大，甚至可以说几乎消失了。而旧日本海军的影响则很可观。很多被人们认为是日本社会特有的现象或行为方式，都是日本海军留下来的遗产。其实其历史远不像人们，尤其是外国人想象得那么长久，仅仅只有几十年或上百年而已。那是一笔有正有负的遗产，日本战后的复苏有不少地方要归功于那笔遗产，但是后来日本经济的停滞和徘徊，似乎也能从日本海军的遗产中发现端倪。

就让我们从那支海军出现、发展、膨胀、疯狂和灭亡的历史中来看看那支海军驶过的航程是一条怎样的轨迹吧。

目 录

二十六、大英帝国凋落了	001
二十七、中途岛真的仅仅是偶然?	022
二十八、歪打就会有正着	055
二十九、其实海权的决定并不在海面上	085
三十、狼人也怕饿	108
三十一、来了新灵感，日美要决战	157
三十二、大姑娘上轿，日军下岛	222
三十三、瓜岛无穷尽，山本撒手了	248
三十四、新长官的作战是“玉碎”	289

二十六、大英帝国凋落了

一百

奇袭珍珠港拉开了太平洋战争的帷幕，太平洋战争是日本帝国挑战英美的一次尝试。这两句话似乎没有什么问题。

但这两句话其实是不对的。渊田美津雄发出“TORA, TORA, TORA”电报的时间是东京时间 1941 年 12 月 8 日凌晨 03:23，而 1941 年 12 月 4 日从海南岛三亚出发的日本陆军第 25 军在马来的哥打巴鲁、泰国的宋卡和北大年，强行登陆的时间分别是：日本时间的 12 月 8 日凌晨 02:15、04:10 和 04:30。制定出马来作战计划的陆军参谋辻政信中佐，乘坐第一艘登陆艇，冲在宋卡登陆部队的最前面。

所以实际上，应该是马来进攻战的登陆行动拉开了太平洋战争的序幕。但是除了少数战史专家强调这一点之外，大多数人都忽略了这一点。不管在中文还是日文中的“英美”这个词实际上是不存在的，起码这个顺序不存在。大英帝国在太平洋战争开始的时候其实早已经衰落了，日本帝国真正的作战对手只是美国，“英美”这个字眼的存在，只是在回忆英国曾经有过的辉煌。

英国历史学家詹姆斯·李萨（Thomas James Leasor）在 SINGAPORE 中是这样写的：“在那个夜晚，古老殖民帝国的动脉被切开了——长达数世纪的支配和法律化成了鲜血喷发了出来，那个伤口将

永远不会愈合。”李萨的这句话代表着大英帝国臣民的心情，但实际上那个晚上的那一刀仅仅是最后一刀罢了。不管怎么说，大英帝国在亚洲的殖民统治从这个晚上开始宣告结束。

曾经是七大洋霸主的日不落大英帝国在亚洲的殖民统治的中心是新加坡。1819年2月29日大英帝国殖民官托马斯·斯坦福·莱福士爵士在这里登陆，竖起了米字旗。莱福士花了65万英镑从柔佛苏丹那儿得到了新加坡的永久租借权，为大英帝国建立了一个统治亚细亚的根据地。新加坡、直布罗陀和苏伊士一起成了大英帝国海上霸权的象征。

七·七事变后，为了对抗越来越明显的日本南进野心，英国在新加坡设立了东亚英军总司令部，增派了澳大利亚军和印度军。

到1938年2月，英国用了十年时间，花费了6300万英镑把新加坡建成了号称“东方直布罗陀”的要塞。俯视着海面的是当时世界上最大口径的18英寸大炮；两座能够容纳5万吨级战列舰的船坞；贮备的燃油达120万吨，足够大英帝国全部舰队使用半年。要塞落成时，英国、美国、法国的战舰齐来祝贺，夸耀着他们的实力，向日本示威。

美国人对于日本的基本估计和事实相差很远，比如当时美国最权威的航空杂志——*AVIATION*1941年9月号上对日本航空业的评价是这样的：“无论军民，日本的飞行员们都保持着世界最高的事故率水平，在4年的中日战争中，日本空军甚至无法击败旧式而且微不足道的中国空军，日本空军飞行员战力明显劣于中国飞行员。日本每年只能训练出1000名左右的飞行员供陆海军使用，实际上日本来不及建设一支大空军。

“在航空技术上日本也只能模仿，远远不及美英德意苏。而且即使获得了外国的制造许可，日本的制造业也无法制造出能达到外国原来技术指标要求的产品。

“美国航空专家们毫不犹豫地断言日本的主要军用飞机基本上是旧式的，或者是要变成旧式的飞机。”

当然，这个断言是否正确已经在珍珠港验证过了。但是倒霉的英国人也相信“黄种人不可能开好飞机”这种奇谈怪论。1941年英国将海军作战部次长菲利普斯中将晋升为上将，任命他为英国东方舰队司令，

率领战列舰威尔士亲王号 [HMS Prince of Wales (53)] 和反击号 [HMS Repulse (1916)] 以及装载了 40 架飓风式战斗机的航空母舰无敌号 [HMS Indomitable (92)] 去加强远东防御。

但无敌号还没有到锡兰（现在的斯里兰卡）就在半路上触了礁，只好回国，剩下两艘战列舰于 12 月 2 日，在太平洋战争爆发的前一周，赶到了新加坡。

新加坡的英军情报当局在 12 月 6 日早上就已经捕捉到了日本舰队从海南岛出发的信息，哥打巴鲁的空军侦察机在印度支那最南端以南 80 海里的地方发现了日本舰队。但菲利普斯将军率领的这个被称为 Z 舰队（Force Z）的出发时间则是在 8 日下午 17:35。这么大的时间差是因为航空掩护出了问题。

菲利普斯得到的情报是：在马来登陆的日本海军支援舰队由一艘金剛级战列舰，两艘重型巡洋舰，两艘新型巡洋舰以及 20 艘驱逐舰组成。如果 Z 舰队能得到空中掩护，以两艘战列舰加上 4 艘驱逐舰在 10 日凌晨对日本船队发动突袭，取胜是可能的。所以他向皇家空军提出了 9 日全天在舰队北方 120 英里提供侦察，10 日在宋卡提供侦察和掩护的要求。但是出发前，远东皇家空军司令普尔福特少将的回答是“无法提供所需的空中支援”。

太平洋战争开始前对日本漫不经心的不只是美军一家，大英帝国的反应更加莫名其妙。就任不久的英国远东军司令是空军上将罗伯特·布鲁克-波帕姆爵士（Air Chief Marshal Sir Robert），但他的责任和权限之间似乎没有什么关联，波帕姆爵士指挥不了直接对伦敦海军负责的远东舰队，也指挥不了新加坡和马来的所有文职人员，他们都仅仅对伦敦的所管部门负责，而伦敦根本没有人理会这个倒霉的爵士。所以，直到在得到哥打巴鲁的报告四十几个小时之后，日本人的炸弹落到新加坡了，波帕姆爵士才能让伦敦相信这回日本人是真的冲着新加坡来了。

波帕姆手中有大约 250 架作战飞机，但在开战的第一天就减到了 50 架。波帕姆只好下令禁止皇家空军飞机白天出动和“过时的或者快要过时的”日本飞机对战。荷兰人从爪哇派了 22 架飞机来帮场，但荷兰飞行员没有受过夜间轰炸的训练，来了等于白给。所以 Z 舰队得不到

空中掩护。

“见敌必战”是皇家海军的信条，现在不是见敌了，而是敌人已经打到家门口，不，已经打进了家，“没有空中掩护”是不能作为避不出战的借口的。英军虽然没有空中掩护，但是日本飞机性能恶劣，南海云层又低，热带暴风雨频繁，估计也不会受到来自空中的袭击，最多有两架日本飞机来骚扰一下。菲利普斯将军带着 Z 舰队——战列舰威尔士亲王号和反击号以及伊莱科特拉号、快速号、特内多斯号和吸血鬼号 4 艘驱逐舰出发了。

菲利普斯想得太简单了，虽然日本海军当时的主要作战对象是美国太平洋舰队，但并没有把英国舰队完全置之度外。日本人预计到了在马来作战中可能会遇到以新加坡为基地的英国水面舰艇的攻击，在中国南海布置了非常严密的监视网络。而且从 6 日晚上开始，水雷敷设舰辰宫丸号就在马来半岛东南的阿南巴斯群岛以西，一共布下了 456 颗水雷来阻止英国舰队北上。

菲利普斯绝非废物，他预想到了这点。他从新加坡出港后没有直接北上，而是一直往东绕过了阿南巴斯群岛，使辰宫丸的努力成了无用功。但是在前面等着他的还有第四、第五潜水战队。

一百零一

日本很注意新加坡英国远东舰队的动向，8 日下午和 9 日上午都派出过侦察机去新加坡侦察，回来的报告都是“战列舰两艘，巡洋舰 4 艘，驱逐舰 4 艘停泊在港内”，日本军队的判断是弱小的英国舰队正在采取“fleet in being”的战略，因此计划出动已经前进到了西贡（现越南的胡志明市）及其周围的土龙木和朔庄等空军基地的第 22 航空战队原来驻扎的元山，美幌和鹿屋的九六式和一式陆攻机在 9 日夜晚轰炸新加坡。

可是下午 15:15，第五潜水舰队的伊-65 号潜水艇发来了“发现敌

反击型战列舰两艘”的电报。南遣舰队旗舰岛海上的小泽治三郎中将当时就被雷了个外焦里嫩：这到底该相信谁啊？立即让伊-65 重新确认，可是伊-65的报告是：“没了，找不到了。”

小泽只好让人赶紧把航空照冲洗出来，仔细一看才知道所谓停泊在新加坡的“两艘战列舰”，其实只是两艘大型商船，被眼神不太好使的日本侦察机飞行员们看成战列舰了，看来潜水艇的报告比较可信。伊-65 是第五潜水战队第三十潜水队的司令潜水艇，上面不但有舰长，还有个司令寺冈正雄大佐。本来艇上哨戒成长的判读是一群驱逐舰，可寺冈大佐从桅杆的形状认出是反击号战列舰，另外的一艘寺冈也不认识，于是就报告成“反击型两艘”。

小泽傻了，新加坡没有两艘反击型战列舰，还有一艘应该是最新式的乔治五世国王级的“威尔士亲王号”，满载排水量 43786 吨，主炮是 14 英寸（35.6 厘米）四联装炮塔两座，双联装一座，计 10 门，小泽的南遣舰队旗舰岛海是 12986 吨的巡洋舰，主炮是 20 厘米双联装炮塔五座 10 门，这不用打结果已经出来了。

小泽一边让马来沿岸的运输船团紧急先逃进暹罗湾避难，一边赶紧通知负责南海整体支援的第二舰队司令长官，现在远在西贡的近藤信竹中将。近藤又能怎么样？他手下的金刚和榛名虽然号称满载排水量也有 35000 吨，也算有 8 门 14 英寸主炮，可这两艘舰都是 1911 年开始动工，舰龄快 30 年的爷爷辈军舰了，早在加藤友三郎搞八六舰队的时候就要淘汰的，那个排水量是 3 次改造后改造出来的，和威尔士亲王号去对掐，除了指望菲利普斯中将是原来的罗杰斯特温斯基中将转世投胎，否则就是白给。

当时大和级战列舰还在建造之中，全部日本海军能和威尔士亲王号抗衡的就只有长门和陆奥，而长门和陆奥被山本五十六大将收藏在日本内地，指望哪天和美国对轰，现在可真是叫天不应，叫地不灵了。什么南进，才刚刚开始就要结束了。

这时的小泽治三郎和近藤信竹可以说是悲壮了。近藤决定西贡附近的所有能够进行鱼雷攻击的飞机立即全部起飞去攻击 Z 舰队，距离较近的小泽治三郎先主动争取进行日本海军擅长的夜战，同时近藤率第二舰

队主力迅速南下，10日白天和Z舰队炮战，虽说是两舰对一舰，英国人取胜的概率在60%以上，但据说日本人炮打得准，万一天照大神开眼，也不一定大家统统被“撕拉撕拉”。

现在就准备上“撕拉”场。

但是南海的天气多变，热带暴风雨（Squall）说来就来说去就去，像青纱帐一样，抓住了的军舰，一转眼就没了。伊-65已经锁定了的英国舰队就是一场热带暴风雨给弄丢了。现在到哪儿去找？19:45，元山航空队打道回府了，但在20:10，从美幌航空队的飞机上传来了“发现敌舰”的电报，顿时所有的飞机都一窝蜂地往那儿赶，美幌航空队也首先打出照明弹，别再让英国军队跑了。

这时候出现了明码电讯：“照明弹下面是我，海军中将小泽治三郎。”天哪，差点把中将都给剿了。这种情况下还怎么打，只好收兵回营，等明天天亮了再说。

到了10日03:41，从第四潜水战队所属的伊-58潜艇发来了一封更莫名其妙的电报：“发现敌主力舰队南下，我发射5枚鱼雷均未命中，失去目标。”

英国战列舰怎么又会南下了呢？原来前一天晚上16:30左右，Z舰队发现3架飞机，菲利普斯中将肯定了这是日本飞机，因为英国飞机在白天是不会出来的。

但是很不巧，这3架飞机还真是英国飞机。菲利普斯不知道，以为让日本人发现了，奇袭也就无法成功了，于是就打消了进攻宋卡的日本船队的念头，预备打道回府，正好08:20新加坡也发来电报说日军在关丹登陆，希望他们去支援，而伊-58所发现的反击号正是在赶往关丹的路上。5枚鱼雷虽然全部落空，但反击号并不知道。

这时候日军的水面舰艇已经追不上Z舰队了，要打击英国舰队就只有靠航空兵了，04:55，元山航空队派出9架九六式陆攻机，接着又派出两架侦察机在整个南海搜索，10:15，三号搜索机上的帆足正音少尉发现了Z舰队：“北纬4度，东经103.55度，方向60度。”像日俄战争的日本海大海战一样，帆足就开始了实况转播。

11:13，土龙木基地的美幌航空队第五中队的8架飞机抱着两枚

250 公斤炸弹赶到；11:34，西贡基地的元山航空队的第一、第二两个中队 15 架飞机（一架途中发生故障返回基地）抱着鱼雷也来了；11:57 美幌第八中队 8 架鱼雷机赶到，12:20 朔庄基地的鹿屋第一、第二、第三中队 26 架一式陆攻带着鱼雷赶到。

这 57 架飞机就绕着威尔士王子号和反击号进行狂轰滥炸。英国战列舰上的对空火力并不弱，威尔士王子号装备着 6 组英国军舰特有的 1.5 英寸八联装砰砰炮（POM—POM，多管防空炮），反击号也有 3 组，这种砰砰炮每组每分钟能发射 1000 发炮弹，加上高射炮，高射机枪，看起来似乎织起了一层稠密的防空弹网。但在这些越洋爆击的老手面前，没有了战斗机掩护的战列舰就是一条躺在砧板上任人宰割的死鱼而已。

就在这种已经遭到大量敌机攻击的时候，菲利普斯中将还遵守着无线静默的指示没有向新加坡求援，也可能是十分清楚新加坡的窘境，知道求援也没用。

11:50，反击号舰长威廉·特南上校打破了无线静默，向新加坡英国远东军求援：“我舰遭到持续攻击。”12:23，被一枚 250 公斤炸弹、5 枚鱼雷击中沉没。

12:33，最后的攻击队，美幌第六、第七两中队 17 架飞机吊着 500 公斤炸弹又来了。已经被 6 枚鱼雷先后命中要害，速度降到只有 6 节的威尔士亲王号又被一颗炸弹击中弹药库引起大爆炸，就这样威尔士亲王号还在海上漂了大约 30 分钟，最后沉没是 13:20。

两舰合计军官 179 名，下士官水兵 2742 名，战死军官 47 名，下士官和水兵 793 名。反击号舰长获救，威尔士亲王号舰长里奇上校死亡，舰队司令菲利普斯中将送走官兵后和威尔士亲王号共存亡。

死亡人数不多的原因是日本飞机没有攻击驱逐舰，也没有妨碍驱逐舰的救助工作。

而日本海军的损失是被击落 3 架作战飞机、2 架侦察机，1 架飞机发生着陆事故，30 架飞机中弹受伤。

第二天一早，丘吉尔在床上接到了第一海军卿达德雷·庞德爵士的电话报告：“我不得不向您报告，威尔士亲王号和反击号沉了，菲利普

斯死了，它们是被日本飞机炸沉的。”

在确认事实无误以后，海军出身的丘吉尔放下电话，流下了眼泪。

七大洋的霸主、日不落的帝国，作为现在这一切的最后保证和后盾的皇家海军的最优秀的战舰，居然被一个鼻屎大小的国家的海军给击沉了。对大英帝国的首相来说，这不是一艘战舰的沉没，而是大英帝国海权的沉没。

丘吉尔后来在回忆录中说：“在整个战争中，我从来没有受到那次那样的震惊……现在除了急着赶回加利福尼亚的珍珠港幸存者以外，整个太平洋和印度洋上已经没有了美国或者英国的军舰，日本人现在是这片广阔水域的主人，而我们是那么虚弱，那么无遮无掩。”

诺贝尔文学奖得主丘吉尔的文学语言有其夸张的一面，其实这场马来海战暴露了日本海军的实质性问题，但日本人自己能不能看到就是另外一回事了。

一百零二

在珍珠港，日本人证明了只用飞机就可以全歼一支睡着了的舰队，在马来的关丹沿海，日本人又证明了只用飞机还可以全歼一支活动着的舰队。

这是一个革命性的发现，然而日本人并不知道他们发现了更重要的东西。

谁要是以为巨舰大炮，舰队决战主义者在珍珠港和马来的胜利面前会偃旗息鼓那就错了。那帮大嘴老爷，怎么说都有理，首先珍珠港是偷袭，那个不能算飞机能打过战列舰。并非偷袭的马来呢？那是两艘光膀子战列舰，没有飞机护航，也不能算。巨舰大炮，没有说不要航空母舰啊，但最重要的还是战列舰嘛。

这么胡扯下来马来海战的重要教训根本就没人敢说了，说了会捅马蜂窝，死得很惨。但就是不说，这事情还是存在的。