

生命的摇篮

生存空间的开拓

ZHU LU HAI YANG 逐鹿海洋



陈瑜 编写



吉林出版集团有限责任公司

生存空间的开拓

逐鹿海洋

ZHULU HAIYANG

陈 瑜 编写



吉林出版集团有限责任公司

图书在版编目(CIP)数据

生存空间的开拓——逐鹿海洋 / 陈瑜编写. -- 长春 :
吉林出版集团有限责任公司, 2012. 1

ISBN 978-7-5463-8247-0

I. ①生… II. ①陈… III. ①海战—战争史
—世界—通俗读物 IV. ①E19-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2012) 第 004022 号

生存空间的开拓——逐鹿海洋

SHENGKUNONGJIAN DE KAITUO

ZHULU HAIYANG

编 写 陈 瑜

策 划 刘 野

责任编辑 李婷婷

责任校对 邵素芝

封面设计 贝 尔

开 本 710mm×1000mm 1/16

字 数 100 千字

印 张 10

版 次 2012 年 5 月第 1 版

印 次 2012 年 5 月第 1 次印刷

出 版 吉林出版集团有限责任公司

发 行 吉林出版集团有限责任公司

地 址 长春市人民大街 4646 号

邮 编 130021

电 话 总编办:0431-85618719

发行科:0431-85618720

邮 箱 SXWH00110@163.com

印 刷 永清县晔盛亚胶印有限公司

ISBN 978-7-5463-8247-0

定价:15.80 元

版权所有 侵权必究

本书编委会

主 编	于永玉	金 强		
编 委	刘凤强	陈余齐	李国芳	高志胜
	高阶顺	陈莹石	王 猛	陈 瑜
	王 娟	李天民	秦向东	迟 卉
	胡雪虎	董 玮	华志攀	李 蓓





前 言

海洋是地球上生命的发源地，对人类的生存和发展起着重要的作用。海洋被认为是人类生存的第二空间和人类未来的希望所在。人类自从有了私有观念，便开始了海上竞争。自从有了战争，便出现了海战。从小木船到航空母舰，从长矛、大刀到鱼雷、导弹，海军发展已有几千年的历史。

变幻莫测的大气和流动不息的海洋对海军活动影响很大。海战通常由海军诸兵种协同进行，有时也可由海军某一兵种单独进行。海战的基本类型是海上进攻战和海上防御战。主要作战方式有：海上机动编队的进攻战和防御战，潜艇战和反潜战，海上封锁战和反封锁战，海上破交战和保交战等。二战以后，又兴起了海上航空兵作战，航空母舰已经成为今天海战的主流战舰。海战的基本目的是消灭敌方海军兵力，夺取制海权。重要海战的胜负，对某一海洋战区战局的转变，甚至对战争的进程会产生重要的影响。

随着科学技术的发展，特别是舰船动力及武器装备的发展，海战经历了桨船时代、帆船时代和蒸汽舰时代，由使用冷兵器的撞击战和接舷战发展到使用火炮、鱼雷、深水炸弹和导弹武器进行海战，由单兵种作战发展到诸兵种协同作战。



海洋财富使海洋变成了战场，从古至今几乎在每一个时期都会有海战的发生。桨船时代早期发生在古希腊雅典城的萨拉米海战，可谓是那个时代最著名的海战，也使波斯帝国长达数



十载的野蛮统治走向了衰落。

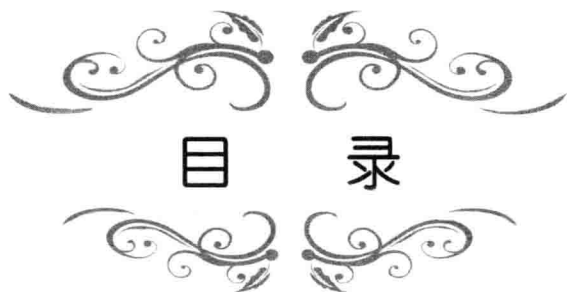
1571年10月奥斯曼土耳其帝国海军舰队同基督教联合舰队爆发的雷班托海战，可以说是影响深远、场面壮观，也是中世纪末期最惨烈的单层桨座快船大会战，揭开了以风帆作为动力替代划桨，以火炮攻击取代接舷肉搏的序幕。

中世纪后期，火炮取代投石器和弹射器成为战船上的主要武器，也使称雄一时的西班牙舰队惨遭覆灭。

一战时期，各大军事强国都淘汰了原有的木制风帆战船而改用最新式的铁甲战舰，同时还开始应用发射鱼雷的驱逐舰和潜艇。这些火力强、装甲厚的战舰成为一战时期海战的主要舰只。1916年5月31日至6月1日的日德兰海战成为一战时期最大规模的海战。

二战前期和中期仍然使用战列舰、驱逐舰和潜艇等传统战舰作为海战武器。大西洋战场上德军的“狼群”战术潜艇战将大西洋海战的激烈程度推向极致。到了二战中期，航空母舰的出现改变了海战的战斗方式，特别是在太平洋战场，中途岛战役中美军仅仅依靠航空母舰的舰载机就击沉了日军的四艘航空母舰，而日军的“武藏号”和“大和号”战列舰都先后在没有与美军舰船直接战斗的情况下被美军舰载机击沉。





桨船时代的著名海战

- 第一个海上征服者——米诺斯/001
- 腓尼基人——800 年霸业/006
- 萨拉米海战/010
- 庞培的舰队/014
- 第一次布匿战争中的海战/018
- 阿克提姆海战/023
- 君士坦丁堡保卫战/025

近代著名的海战

- 普雷维扎战役/029
- 加莱海战/032
- 壬辰凯歌/035
- 唐斯海战/042
- 英荷海战/045
- 特拉法尔加大海战/054
- 克里米亚海战/057
- 锡诺普海战/059
- 美西战争/062
- 甲午中日海战/066
- 对马海战/070



第一次世界大战——海战纪实

- 英德海战 / 074
- 黑尔戈兰湾海战 / 077
- 多格滩海战 / 079
- 达达尼尔海峡战役 / 082
- 日德兰海战 / 086

第二次世界大战——大西洋海战

- 第一次纳尔维克海战 / 089
- 第二次纳尔维克海战 / 095
- 纳尔维克港争夺战 / 097
- 马塔潘角海战 / 099
- 地中海海战 / 104

第二次世界大战——太平洋海战

- 大象岛海战 / 109
- 偷袭珍珠港 / 112
- 珊瑚海海战 / 117
- 中途岛战役 / 120
- 圣克鲁斯海战 / 127
- 库拉湾海战 / 135
- 马里亚纳海战 / 144





PART 01

桨船时代的著名海战

公元前480年，在古希腊雅典城西一个宁静的海湾，即萨拉米海湾，波斯军队的战船和希腊盟军的战船进行了历史上一场著名的大海战，称为萨拉米海战。在风暴和巨浪之间，在木桨和刀剑的搏击声中，野蛮统治长达数十年的波斯帝国走向衰落。萨拉米海战是希波战争中一次决定性的大海战，也是桨船时代早期的著名海战。



第一个海上征服者——米诺斯

爱琴海是地中海东北角上的一个湾，当两河文明与埃及文明交汇的时候，爱琴海就成了必经之路。当两河流域与尼罗河流域的人们已经掌握了帆船技术时，埃及与两河流域之间的贸易就变得频繁起来。

爱琴海文明的中心是克里特岛和迈锡尼城，因此爱琴海文明又被称为克里特—迈锡尼文明，但克里特文明实际上出现得更早，而且与后来的希腊文明有一段间隔。从公元前2000年，克里特岛上出现最早的欧洲奴隶制国家，到公元前12世纪迈锡尼文明毁灭，克里特—迈锡尼文明大约持续了800年。

诺萨斯王国海军的建立

在克里特文明中，最辉煌的一段当属诺萨斯王国时期，诺萨斯王国从公元前16世纪起成为世界历史上第一个海洋帝国。在诺萨斯王国时期，东西方的贸易已经相当繁盛，克里特岛良好的地理位置使诺萨斯人受益匪浅。他们从贸易中获得巨大的利润，而这些利润可以使诺萨斯人建立一支海洋舰队。为此，诺萨斯人对船舶进行了改进，使用柏树建造战舰，桨帆兼用，船头高高翘起，在船尾则增加了专门用于战舰对抗时使用的撞角。诺萨斯人把船按照用途进行了重新设计，重型船主要用于运输货物，而轻型船则主要用于海上作战，这使得诺萨斯舰队成为当时东地中海最为强大的舰队。诺萨斯的这支职业海军舰队常年在地中海上征战，克里特岛、希腊半岛、埃及和小亚细亚，甚至远到西地中海，到处都能见到诺萨斯舰队的影子。诺萨斯舰队终年征战的目的只有一个——维护诺萨斯海洋帝国的霸主地位，垄断东西方贸易。修昔底德在《伯罗奔尼撒战争史》中把强大的诺萨斯舰队称为“海上之王”。

在克里特—迈锡尼文明时期，海上劫掠几乎是任何一个海上王国的日常活动。这些海上劫掠实际上也是许多王国生存的基础，包括雅典和克里特岛这样的地中海文明中心。在当时的地中海，国王和海盗领袖拥有同样的权力和相当的财富，他们分别主宰着海洋和陆地。

克里特岛地处欧亚非交通连接的交叉点上，与小亚细亚和埃及等地过往甚密，地理条件的便利促进了商业繁荣，海上贸易也很频繁。自然，海盗活动也如影随形。克里特的国王米诺斯就曾经当过海盗，他冷静，果敢，意志顽强。这位有政治谋略的统治者把海盗

事业与王国的治理有效地融为一体。这并不矛盾，他行海盗之实充实自身财富，同时又极力镇压其他海盗活动。为此，米诺斯把克里特的海上船队建成了一支职业化的舰队。古希腊著名历史学家修昔底德说，米诺斯“是第一个组织海军的人。他控制了现在希腊海的大部分，统治着基克拉泽斯群岛，其大部分的岛屿上建立了最早的殖民地。他驱逐了开阿利人之后，封自己的儿子们为这些岛屿上的总督”。

米诺斯海军的使命有：一是冷酷无情地攻击其他海盗的船只；二是保护米诺斯王朝的商船队；三是如果遇到其他商船队，要实施劫掠。米诺斯十分熟悉海盗的惯用伎俩，他给将领们详细介绍海盗从目标选定到谋划进攻的所有细节，使将领们了解海盗的行动方案。将领们对每一种海盗的袭击手法进行解剖分析，并商订对策。不久，一支强大的舰队建立了起来。这支队伍秉承了米诺斯的权衡制胜之术，而且士兵训练有素。这些士兵在体力、格斗以及意志上都是顶尖的人才，并且愿意为金钱和清剿海盗付出自己的生命。

在当时的地中海，绝大多数海盗都是以散兵游勇的形式出现在海面上，而米诺斯的舰队是一支职业化、正规化的海军舰队，因此，在与海盗船队的交锋中，米诺斯的舰队具有非常大的优势。经过多年的角逐，米诺斯舰队基本控制了整个爱琴海，猖獗的海盗们不敢在爱琴海与米诺斯舰队正面作战，困扰克里特海上贸易的因素大部分被清除。米诺斯取得了空前的胜利，被爱琴海地区的人们称为“塔拉索克拉基”，即“海上统治者”、“海之王”。但在这位强有力的统治者去世后，海盗活动又开始猖獗起来。

诺萨斯王国的灭亡

诺萨斯王国使克里特文明达到了最辉煌的一刻。但在公元前1450年前后，克里特岛遭受了两次大灾难，即大地震和迈锡尼人的入侵，这使得克里特文明几乎被摧毁。

公元前1450年，锡拉岛上的一座火山突然猛烈喷发，火山喷出的烟柱上升到数千米的高空。火山喷发卷起的火山灰随后在高空大气层中飘散开来，格陵兰岛甚至远隔万里的中国和北美洲都受到了影响。这次猛烈的火山喷发还引发了大海啸，这对克里特岛来说是一场灭顶之灾。克里特岛与锡拉岛之间的距离很近，直接喷出的火山灰覆盖了克里特岛，高达12米的巨浪几乎在瞬间就抵达了克里特岛，席卷了这里的一切。克里特岛的港口和渔村毁于一旦。克里特岛就这样被火山灰掩埋了，如同罗马的庞贝城一样。

此后，由于火山灰长期飘浮在空中，遮蔽了阳光，导致地中海地区气候变异，农作物大面积歉收，东西方两大文明之间的贸易也大受影响。繁荣的克里特文明随之迅速凋零，正值鼎盛的诺萨斯王国的霸主地位横遭劫难。诺萨斯舰队虽然没有在地中海上遇到强劲的对手，但仍然难逃厄运。从此克里特岛被迈锡尼人占据，而迈锡尼人则开创了迈锡尼文明。

考古活动

1900年，英国人艾凡斯收购了克里特岛，并成功挖掘出诺萨斯王国的宫殿。这是一个面积大约为2万平方米的宫殿，主体建筑有4层，共有1 200~1 500个房间。艾凡斯据此推算，这座宫殿及

其周围应该有约8万人居住，但这里完全看不到希腊和罗马的遗物。这清楚无误地显示出，在雅典和罗马崛起前克里特文明就彻底被摧毁了，而且相当突然。

1939年，希腊考古学家马力纳多斯对克里特岛北岸的奥姆尼苏斯宫殿（也就是艾凡斯挖掘出的宫殿之一）进行了考察，证实这里的确存在地震的痕迹，但克里特岛本身并没有火山，这座火山应该位于克里特岛北方的锡拉岛，这座岛屿至今还有旺盛的火山活动。



海 军

海军是以舰艇部队为主体在海洋上进行作战的军种，是一个国家在海上进行进攻和防御的全部军事组织，包括船只、人员和机构。海军通常由水面舰艇部队、潜艇部队、海军航空兵、海军岸防兵和海军陆战队等兵种及专业人员组成，主要装备作战舰艇、辅助舰船和飞机，配备导弹、火炮、水中武器和战斗车辆等。海军可独立或协同其他军种消灭敌方舰艇部队，袭击敌方基地、港口和陆上重要目标，保护己方海上交通线和破坏敌方海上交通线，进行封锁和反封锁、登陆和抗登陆，保护己方海上资源等，一般具有在水面、水下、空中及对岸上实施攻防作战的能力，有的还具有实施战略袭击的能力。

沿海国家为了在海洋上实施防御、进攻、控制或争霸，普遍重视海军建设，只是性质和规模有所不同。海军有的具有远洋作战能力，有的只具有近海作战能力。



腓尼基人——800年霸业

腓尼基与克里特几乎同时成为地中海附近的海上强国，但腓尼基人主要居住在地中海东岸。在克里特文明突然消失后，尽管迈锡尼人占据了克里特岛，但在迈锡尼崛起前，腓尼基已经接过了诺萨斯的海洋贸易垄断权。从公元前14世纪到公元前6世纪，也就是从克里特文明消失到罗马帝国崛起这800年间，地中海一直是腓尼基人的天下。

航海民族

腓尼基，实际是古代地中海东岸地区一系列小城邦的总称，主要位于利万特海中部长狭地带，最北面为阿拉诸斯，南边则延伸得多尔，全长约为320千米。腓尼基的主要城市称为推罗、西顿、比布鲁斯和乌加里特等。公元前2000年左右，腓尼基沿海已经出现了一批城市小国。在早期，这些小城邦主要臣服于埃及新王国。公元前1000年，腓尼基城邦脱颖而出，这个城邦的人被称为“腓尼基人”。腓尼基人是著名的“航海民族”，早在公元前21世纪，腓尼基人就已经开始从事海上运输及海上贸易活动了。腓尼基各个城市的手工业和工商业也很发达，葡萄酒、橄榄油、玻璃制品、优质木材以及紫红染料等物品畅销地中海沿岸各个城市。到了公元前1000年，腓尼基人已经在西西里、撒丁尼亚、北非、西班牙以及直布罗陀海峡南北岸建立了许多商业据点和殖民地。

腓尼基在长达800年的兴盛中，始终没有形成统一的大帝国，但这丝毫不影响他们作为海上文明的主体之一的地位。腓尼基人给人留下印象最深刻的四个方面是航海、贸易、殖民和创造字母。他们取代了克里特人，垄断了东西方之间的贸易。腓尼基人拥有了庞大的贸易船队和维护海上贸易的舰队。在当时，可以说有贸易的地方就有腓尼基人，而他们的舰队能够征服每一个他们想征服的地方。

海盗活动

当然，从事海上贸易背后必然也伴随着海盗活动，腓尼基在这方面拥有得天独厚的优势。一方面腓尼基手工业发达，造船技术处于当时世界的领先地位。当时，腓尼基有最好的投石战船，他们的弩炮战船攻击速度比其他城邦一般的战船快60%，这就为腓尼基人海盗活动创造了物质条件。另一方面，腓尼基人出色的商业头脑使他们很快就控制了地中海区域的贸易，这就为他们进行海盗活动提供了生长的空间。

对战舰的改革

腓尼基人最为臭名昭著的海盗行为是掠夺、贩卖人口。他们经常采取的战术是速战速决，到了—个地方靠岸后，立即寻找目标，一部分人进行贸易，另一部分人则在贸易的幌子下进行劫掠，一旦得手，则带着战利品——财物、妇女和儿童，迅速离岸，然后将这些妇女儿童运到市场上明码标价出售。

腓尼基人是最彻底的海上民族。在经年累月的海上战争中，腓

腓尼基人对战舰进行了改革，其中有一项重要的变化，就是他们发扬了诺萨斯人的撞角。撞角战在那个时代是主要的海上作战方式之一。撞角是指在战舰的首部下方装上了专门用于战舰冲撞的突出物，这使得战舰本身不再仅仅是承载士兵的载体，而且也直接成为摧毁敌船的武器。

腓尼基人的战舰庞大，需要更多的桨手提供动力，因此，腓尼基人的战舰多数都配备50支桨和2名舵手。在作战中，腓尼基的长形战舰能够最大限度地减少海水的阻力，而增加的桨手又增加了战舰的动力，这使得战舰在展开撞角战的时候能够达到很快的速度，因而也就能对敌舰造成摧毁性的撞击。但桨手的增加也加大了船的控制难度，尤其是在作战时，桨手的混乱往往会造成战舰的行动失控，桨手之间必须经过长时间协调一致的训练才能达到行动一致。

公元前1200年，腓尼基人又对战舰做了一次重大的改革，他们设计出了双层桨战舰，这就使战舰在没有增加长度的基础上得到了增加1倍动力的效果，并且，双层甲板也意味着可以承载更多的士兵。同时，腓尼基人还把撞角改换成了更适合冲撞的锥形，还在桅杆上建了一个瞭望台，以便能更好地发现敌人和指挥战舰作战。

不久，腓尼基人又建造了三层桨战舰。三层桨的操控性和战舰的实战需求达到了一个平衡，这种三层桨战舰在后来相当长的一段时期内成为地中海的主流战舰。腓尼基人的三层桨战舰在此后的数百年中一直横扫地中海，直到公元前5世纪的希波战争。这一时期腓尼基人的三层桨战舰一直都是海战的主角。

腓尼基的灭亡

公元前7世纪至公元前2世纪，腓尼基人向西迁徙，逐渐向北

非沿岸扩展，并且通过不断的海上掠夺和征战掌握了西部地中海的殖民地霸权。腓尼基先是与希腊争雄，后又与罗马为敌。罗马人当时称腓尼基人为“布匿人”。

在第一次布匿战争中，腓尼基战败。在第二次布匿战争中，腓尼基的大军几乎攻入罗马，但最后还是罗马取得了胜利。在第三次布匿战争中，腓尼基被罗马灭亡。



木质桨帆战船时代的海军

古代埃及、古代腓尼基、古代中国和古代希腊是世界造船业和航海活动的发源地。

最早的战船在公元前1200年左右出现于埃及、腓尼基和希腊，主要是用木桨划行，有时辅以风帆。公元前5世纪，地中海国家建立了海上舰队，开始使用双层和三层桨战船，战船船首下端有撞角。在历史上著名的布匿战争（前264-前146）中，罗马舰队就是用这种战船击溃了海上强敌迦太基人，建立了在地中海的海上霸权。

古代中国的造船技术在世界上曾一度处于领先地位。在春秋战国时期（前770-前221），我国已经能够建造用于水战的大型战船。在三国时期（220-280），我国已经有3~4层高的“楼船”以及“艨艟”、“走舸”、“赤马”等多种船型，并且还有风帆战船。在南北朝时期发明了车船（又称车轮船或轮桨船），以脚踏木轮推进。11世纪，中国已将指南针用于航海。唐宋时期（618-1279）使用了水密隔舱和减摇舳骨，木质舰船建造技术已达到比较成熟的阶段。15世纪，中国舰船已成为世界上最大、适航性最好的船舶。郑和率领当时世界上最大的舰队七下西洋，已经开始综合使用陆标导航、罗经指向、天文定位、计程和计时等技术。