

青春如歌

Q I N G C H U N R U G E

——献给东风公司建设三十周年



东风汽车公司团委

青春如歌

——献给东风汽车公司建设三十周年

东风汽车公司团委

谱写绚丽的青春乐章

(代序)

东风公司党委副书记

李有泉

在公司团委几位年轻人的努力下,这本收集了近十年来东风公司青年典型事迹的报告文学集《青春如歌》编辑成册了。这里面,有获得“共和国重点工程建设青年功臣”、“全国青年岗位能手”、“全国青年科技标兵”等荣誉称号的青年同志的先进事迹,更多的是荣获省、部级荣誉称号和公司级劳动模范、青年明星等光荣称号的青年同志的典型事迹。翻阅这本文字朴实的书稿,的确令人兴奋,让人看到了东风公司的希望所在。

青年是企业的希望与未来,这已成为我们的共识。东风汽车公司的建设和发展历史,也是东风青年健康成长的奋斗史。东风公司能有今天的成就,无疑也凝聚了几代东风青年艰苦创业、奋力拼搏的智慧和心血。《青春如歌》这个集子里的先进人物,都是近十年来,我们东风公司生产、科技和服务等各条战线的普通青年职工,他们通过自身的拼搏和努力,在本职岗位上做出了不平凡的业绩。这种植根于企业发展过程的成长历程,正是我们企业走向未来之路所不可或缺的奋斗精神。当代东风公司的青年职工都应该学习这种精神,立足本职本岗,自强、自励、奋斗、成才!

赢得青年,才能赢得未来。我们党历来重视对青年的教育和培养。作为助手和后备军,东风公司各级团组织多年来带领东风青年紧紧围绕企业党政中心工作,始终奋斗在企业生产建设、改革发展的主战场,做出了很大贡献。我希望,公司团委在认真做好本书的发行和组织学习工作的同时,带领六万团员青年,继续弘扬忠诚企业、艰苦奋斗、自强超越、拼搏奉献的东风青年精神,积极推进团的自身建设和改革,紧紧围绕公司深化改革和扭亏增效的工作主线,勇担重任,拼搏奉献,建功成才,用实际行动谱写出跨世纪绚丽的青春乐章。

一九九九年九月二十四日

目 录

谱写绚丽的青春乐章(代序).....	(1)
--------------------	-----

科技篇

天骄.....	(1)
——记东风公司科技开发部部长黄松	
人生最佳程序	(27)
——记全国青年科技标兵张启耀	
创造辉煌	(39)
——记全国青年岗位能手杨文进	
科研新秀	(43)
——记东风公司青年明星王方斌	
厚厚的军功章	(47)
——记东风公司青年明星毛厚军	
风景这边独好	(52)
——记东风公司青年明星刘城	
奉献	(55)
——记东风公司青年明星吴顺安	
闪光的足迹	(62)
——记东风公司青年明星陈宏煌	
矗立的丰碑	(68)
——记东风公司青年明星鲁永忠	

青春无悔	(76)
——记东风公司车架厂质量部副部长吴煜	
与东风一起成长	(81)
——记东风公司青年明星杨爱华	
青春的动力	(88)
——记东风公司青年明星何蓬	
在困难中奋进	(93)
——记东风公司青年明星宗学峰	
志存高远壮东风	(99)
——记东风公司青年明星余本勇	

生产篇

陈士昌与他的操作法	(103)
——记全国青年岗位能手陈士昌	
汗水浇灌的荣誉	(107)
——记全国青年岗位能手徐玉春	
名师出高徒	(113)
——记东风公司青年明星蒋显斌	
求索	(119)
——记东风公司青年明星朱仕海	
走进劳模境界	(124)
——记东风公司青年明星刘寿毅	
迎接挑战	(134)
——记东风公司青年明星董军	
有志不在年高	(139)
——记东风公司青年明星王强	

青春的回响·····	(145)
——记东风公司青年明星柯昌森	
“试制”尖兵·····	(152)
——记东风公司青年明星李秀虎	
不负好时光·····	(157)
——记东风公司青年明星周秀斌	
自信男儿·····	(162)
——记东风公司青年明星柯玉忠	
浇铸赤诚·····	(170)
——记东风公司青年明星卜荣林	
干出新天地·····	(178)
——记东风公司青年明星孔拥军	
足迹·····	(181)
——记东风公司青年明星杜永军	
获奖专业户·····	(184)
——记首届全国青奥赛木模工冠军罗海波	
追求·····	(188)
——记东风公司劳动模范宋瑶砾	
老兵风采·····	(195)
——记东风公司青年明星杜平	
硫化女状元·····	(199)
——记东风公司青年明星郑荣华	
扎根一线显风流·····	(203)
——记东风公司青年明星胡军	
宝剑锋自磨砺出·····	(209)
——记全国青年岗位能手陈卫	

开辟新天地·····	(216)
——记机械行业青年技术能手顾志强	
矢志不渝·····	(219)
——记全国青年技术能手杜晓渝	
赛场雄风·····	(223)
——记全国青年技术能手厉红政	
青春铸就忠诚·····	(226)
——记全国青年岗位能手龚文忠	
青春绽放·····	(232)
——记东风公司青年明星叶富平	

质量篇

情系质量·····	(237)
——记东风公司青年明星衡松田	
腾飞的翅膀·····	(241)
——记东风公司青年明星陈子华	
雏凤清声·····	(243)
——记全国青年岗位能手毛家宏	
心系总装线·····	(249)
——记东风公司青年明星张向东	
降耗明星·····	(254)
——记东风公司青年明星陈金金	
细心 热心 事业心·····	(257)
——记东风公司青年质量标兵汪开斌	

服务篇

红旗下的赶路人·····	(259)
——记东风公司青年明星郭晓红	
掌声响起来·····	(264)
——记东风公司中心医院副院长金贵元	
小荷才露尖尖角·····	(270)
——记东风公司青年明星马健波	
平凡中的美丽·····	(277)
——记湖北省优秀护士向莉	
耕耘·····	(284)
——记东风公司青年明星薛荣发	
杏林骄子·····	(290)
——记东风公司青年明星刘傲霜	
梅花香自苦寒来·····	(295)
——记湖北省优秀辅导员王小红	
芳菲满园·····	(302)
——记东风公司青年明星王菲	
严师良友·····	(308)
——记东风公司青年明星吴巨龙	
编后·····	(311)

天 骄

——记东风公司科技开发部部长黄松

殷建莉

一个人欲航天,则不可能同时潜入深海。一个人不可能占领所有的智慧,重要的是能在所从事的主要领域里出类拔萃。

——题记

鸟儿生活在森林,当它飞临高低层次各不相同的树林时,就不时地停落在高低层次各不相同的枝头。哪里有食就飞到哪儿去,哪里有适宜生理需要的微型气候,就在哪儿嬉戏。清晨在树梢上沐浴金风朝阳,午时在叶荫浓密的“清凉界”避暑,待到夜间则又寻觅隐蔽的地方度夜去了。鸟儿的这种适应多层次,把握立体视野,因时制宜的生存智慧很有一些哲人的味道。

人生活的历史中,会经历各种时代,遇到各种环境,就像鸟儿飞临高低层次各不相同的枝头一样,人也会自觉或不自觉地站立在不同的历史枝头上。重要的是,人能够清醒地把握自己。智慧的人、有理性高度的人,总是把个人的命运放到人类命运大

一统高度去观察人生,透视历史,总能发现自己站立的历史枝头上含有与时代有益与进化有益的实实在在的东西,进而脚踏实地地利用有限的人生干几件实实在在的事情。有些人则不是埋怨自己站立的历史枝头太低,看不清方向,便是感觉良好地站立在过高的历史枝头上,接不上大地的元气。

有一个特有名词,被深深地夹在中国现代史中特殊的一页,它代表了几乎一代人,它凝结着那一代人的爱和恨,迷茫和失落,同时也使那一代人中的佼佼者雨后成为彩虹,放射出迷人的光辉。

这名词就是——老三届。

老三届是指“文化大革命”爆发当年毕业的初、高中生。由于全国各地爆发的时间不同(共持续三年),所以人们普遍称一九六六年至一九六八年这三年的毕业生为老三届。实际上,从六六年起整整十年的中学毕业生没有一个能逃脱老三届的命运。他们毕业后无学可求,唯一的出路就是参加“文革”(老三届),或上山下乡接受再教育(老三届及以后的所有毕业生)。

黄松是一个典型的老三届。一九六六年从北京 101 中学高中毕业。正当他感慨自己遇上了好时光,向往着上大学,用知识建设父亲们用枪杆子打下的红色政权的时候,却被突如其来的“文化大革命”卷进了红卫兵的队伍中。他还没明白过来怎么回事,就已上了天安门城楼,受到了毛主席的接见。紧接着便随红卫兵串联,像父亲曾经扛枪打仗那样开始走南串北(父亲是走南闯北)……

一九六八年,随着一声令下,全国的知识青年开始了轰轰烈烈

烈的上山下乡运动。刚刚从“文革”的迷茫中觉悟，清醒地撕去了红卫兵袖章的黄松又怀着一颗虔诚心去内蒙古大草原接受再教育。

黄松被分配到乌拉盖(中国地图上标为“乌拉熏郭勒”，一到草原他就问队长：“这里什么活最苦？”

队长注视着这个健壮的年轻人：“放马最苦。”

“我就去放马。”他毫不犹豫地向上级请求。

牧马，首先得学会套马，草原上的马不制服它是骑不到它背上的，就是骑上去它也会乱蹦乱跳，直到把你摔下来为止。而要制服它，必须靠胆识和体力。冲上去抓住它的鬃毛，在一分钟内将它摔倒，再打它几拳，使它见了你发抖，这才算真正降服。在草原，人们心目中衡量一个男子汉的标准，恐怕就是看你能否降马了。当然，降服的马烈性越大，降马者的自豪感也就越强。黄松是去草原的知青中为数不多的能够降马的城里人，不管什么样的马，不管烈性多大，他都能将它降服。所以当地牧民非常欣赏他，他们说，黄松本来就应该我们草原上的一只雄鹰。

降马非常刺激甚至壮烈，然而牧马却是一件很辛苦甚至枯燥的活儿。没去过草原的人，一提起放牧，脑海里大概就能浮现出一组令人神往的景象，“蓝蓝的天上白云飘，白云下面马儿跑……”。也许牧马人还吹着牧笛，悠闲地欣赏大自然赐给他的美丽景色。实际上这种蓝天白云的景色在草原上很短暂，牧马人真正面对的是一年有一半以上的时间在雪地上生活，在冰雪中放牧。上穿皮袄，下穿皮裤皮袜，还要加上蒙古袍，再披一件蓑衣。不管多大的风雪，都是以雪地为铺，以蓝天作被，与马群同卧。

如果说降马刺激，牧马辛苦寂寞的话，与狼群搏斗才是对牧马人胆识与能力，智慧与毅力的综合考验。

有一年冬天闹狼灾。牛鼻子出血——零下40多度。当地的牧民遇到这种情况也都受不了啦，爱马如命的牧民们这时也都顺其自然，晚上把马放出去就不管了，第二天上午再去看，一夜就损失上十匹马。黄松忍不了这样的损失，仍像往常一样头天晚上赶着九百匹马的马群进山，第二天晚上回来。有一天，下午还是万里晴空，可天未黑就乌云压顶，山雨欲来，天地连成了漆黑的一片，伸手不见五指。黄松和平时一样骑着马，围马群转，转呀转呀，转到半夜时突然马群惊起，他立刻意识到狼群来了，甩起鞭子在空中一个炸响，嘴里喊着“打狼啊——！”就冲向狼群。马群四周一片狼嚎声，估计有上百只狼。

据民间传说，五只狼聚居即成五狼神，一个人若遇到五只狼，不被吃掉也会被吓得半死。可黄松当时只凭一根鞭子与上百只恶狼搏斗，他沿着马群一边喊叫着一边抽打，整整苦战了一夜。天亮了，狼也被打跑了，黄松却发现有多匹受伤，再仔细查看，这十几匹马并不是自己马群的马，而是被狼群从别处追赶过来的，这才松了一口气。

三年的牧马生活，草原上的牧民们公认黄松真正是他们草原上的一只雄鹰。

二

黄松参军了，他当上了一名汽车驾驶员，他像爱马一样爱车，旧车到他手中要不了多久就能变得像新车一样，为此部队曾给他记过三等功。

黄松参加工作了，他来到二汽（现东风汽车公司）被分配在产品设计处道路试验室，当上了一名汽车试验工。

汽车道路试验和牧马相比并不轻松，因为一个新车要经过

各种道路的试验才能最后投入生产；南方的“火”路，北方的冰路；山区的弯路，平原的直路；中国的路甚至外国的路。这还不算，还要人为修一些比现实中更为复杂的路，什么搓板路，扭曲路，卵石路等等。最为苛刻的要数军车道路试验了，除了要进行以上的路面试验外，还要进行坏路试验甚至无路试验。在军用试车场上的强化坏路上试车，恨不得把人的五脏六腑都颠出来。所以汽车试验工十有八九肠胃不好。黄松有一位同事就由于颠簸造成肠粘连，医生动手术割掉了他一段肠子，之后人们给他起了个外号叫“肠子”，后来“肠子”在高速环型跑道上做试验时牺牲了。

黄松上班第三天就参加了 EQ245 军用越野车二万五千公里可靠性试验，整整在外边跑了三个月。回家没几天，又参加了 EQ140 八千公里驾驶室坏路试验。领导怕他受不了，他却说，“没事儿。”试车队的老技术人员觉得黄松是老三届，文化基础好，希望他能在技术上发展，就让他参加了试车队技术组。这样，他除了开车、修车外，还要做记录，处理数据，但收获很大，黄松干得特别带劲。

道路试验有时是非常危险的，因为试验的是新车，所以不能保证车的所有性能都很好，也许下坡时刹车没了；也许拐弯时方向盘不好使了；也许爬陡坡到一半时熄灭了；也许……。这些情况都有可能发生。有一次，黄松在江苏睢宁做高速试验，那天下大雨，笔直的公路上突然一个急转弯，非常危险，但黄松并不想减速，他甚至准备加速，他准备测出汽车在这种危险工况下的最高车速。他刚一抬油门，车子就侧滑了，翻到旁边的沟里四轮朝天。当他艰难地从车肚子里爬出来时天已经黑了，他只好在车外呆了整整一夜等待救援。

一九七五年，对黄松来讲是具有转折意义的一年。由于他

出色的工作表现,这一年他被推荐进入武汉工学院汽车设计专业学习。

三年后,他以优异的成绩毕业了。回到二汽后,他被分配在车型设计室,从事整车布置设计工作。之后不久,他又被两次送出去脱产学习力学、外语等与工作针对性强的专业课。前后五年的大学学习,再加上黄松原有的扎实的实践基础,此时的黄松已是如虎添翼。

如果说黄松曾经是工、农、兵,那么现在他则是一名知识分子;如果说黄松在曾经站立过的历史枝头上都直接吮吸到了大地的元气,滋养和丰富了自己,那么现在他已攀上了更高的历史枝头,有了更加开阔和立体的视野,重要的是,他还能否接得上大地的元气,展现更加多彩的人生。

一九八二年底,黄松承担了开发 EQ245 这一中央军委下达的国防急需的军用越野车任务。还是那个放马的黄松,还是那个试车的黄松,为了完成任务,他每天晚上主动来加班,常常到 11~12 点才回家,元旦、“五一”、春节都没休息,半年体重下降 15 斤, EQ245 仅用了三年就完成五次设计改进,四轮试制,三次可靠性试验并顺利通过国家鉴定。当时的产品设计总工程师杜时可非常欣赏黄松,对他扎实的工作作风,较高的工作效率给予了很高的评价,而黄松却说:“应该承认,受益最大的是我自己,我学到了很多书本上学不到的东西,积累了许多实际经验,更重要的是我从杜总等许多老技术人员身上学会了如何认真、仔细、一丝不苟地做技术工作。”

三

随着中国改革开放,人们的眼前突然一亮,终于看到了外面

的世界原来是如此的精彩。在欣喜的同时却吃惊的发现,我国的汽车工业原来 30 年没有发展。从一九五六年一汽第一辆解放车下线到一九八九年的 33 年间,全中国累计生产汽车 500 万辆,是发达国家一年的产量,而且我们的主要品种就只有卡车。

中国汽车界的老前辈们也惊奇地发现中国之所以落后是因为缺乏自己的民族工业。而民族工业发展不起来是因为缺乏一个支柱产业,这个支柱产业正是汽车工业。

美国只有 100 多年的历史,但发展的速度却非常惊人,这期间汽车工业的发展起到了非常重要的作用,它带动了相关工业,带动了科技进步,领导了美国人的生活进而改变了美国人的世界观和思维方式,同时使美国迅速成为世界头号经济强国。

二战后的日本一片苍凉,作为战败国又是资金匮乏的小小岛国,靠什么发展?是汽车带动了日本国民经济的振兴,用日本人的话说,如果没有汽车,我们的实力充其量只有今天的一半。

韩国比中国晚 10 年发展汽车,但到一九八二年,达到年产 13 万辆,一九九〇年光轿车年产就突破三位数字。谁也不与之计较的小兄弟,奋斗 20 年成为世界排名第 6 的种子选手,靠的是什么呢?是汽车。

有这样一句话,听着有些绕口,但却闪耀着逻辑的光芒。那就是,不是因为哪个国家富裕了才有那么多汽车,恰恰因为有了汽车,这个国家才富裕了。

面对如此尴尬的局面,汽车界的领导和老专家们着急了。一汽二汽的汽车人更是着急。

二汽成立了技术中心,正式把产品开发作为了企业发展的龙头,此时的黄松已走上技术领导岗位,担任车型设计科长。他作为负责人之一亲自参加了二汽第一个引进技术设计的车型 EQ153 载货汽车的开发过程,这是一个引进多国技术,消化吸

收后自行开发的全新车型,整个设计先进合理,一九八六年通过国家定型时,专家们一致认为该车已经具有国际同类车先进水平。直到现在该车仍在市场上畅销,足见其生命力旺盛。

EQ153 引进消化,使黄松的眼界大大开阔了,技术水平也在原有的基础上有了质的飞跃,他似乎已经站在了可瞰视世界汽车工业的历史枝头上,感受到了世界汽车工业突飞猛进的脚步声。他深深地体会到,中国的汽车工业 40 年来在国内兄弟厂家之间练内功已经练不出参与国际竞争的本领了,再练就应以国际水平为标准,和外国人练了。

一九八七年,作为技术中心车型部副部长的黄松,受命组织领导 EQ140—2 汽车操纵稳定性,制动稳定性的攻关工作。他首先提出 EQ140—2 的水平应该瞄准奔驰车。接着又建议在定型试验前增加一个海南七千公里坏路试验……让一些可靠性问题提前暴露,为正式试验争取一个提前量。这种做法在以前是从没有过的。

一九八八年元月三日,他带着一个试验小分队出发了,他们仅用了十四天就完成了七千公里的坏路试验。黄松在试验时一天安排四班,他自己也顶一个班。这时的黄松已 40 出头了,但他却全然没有觉察。别人一个班跑 90 公里,他就跑 110 公里;别人跑 110 公里,他就跑 130 公里;别人再跑 130 公里,他就跑到 160 公里。后来谁也不再增加里程了,大家都怕黄松受不了,怕他累跨了。黄松心里很清楚,就跟他们讲:“我在内蒙古放过马,在部队开过车,我以前和你们一样也是试验司机,身体炼出来了,棒得很。”说着晃晃紧握的拳头,脚步前后移动两下,嗨!专业的拳击姿势(原来黄松中学时代曾师从全国拳击冠军王国钧,是王国钧的得意门生。一般五、六个人很难近他的身)。黄松想的是,自己多跑了才有资格要求别人,人家也才服气。