

2012

中国高速公路 运输量统计调查分析报告

交通运输部综合规划司
长安大学运输科学研究院 编



人民交通出版社
China Communications Press

2012

中国高速公路
运输量统计调查分析报告

交通运输部综合规划司
长安大学运输科学研究院 编



人民交通出版社

内 容 提 要

截至 2012 年年底,我国高速公路通车里程 96 200 公里(不含港澳特别行政区和台湾省),占公路总里程的 2.27%;承担了全社会公路营业性货物周转量的 34.06%、全社会公路营业性旅客周转量的 30.02%。本报告发布了 2012 年中国高速公路运输量数据和高速公路安全运输状况,并定量分析了我国高速公路近年来运输结构的变化,并对高速公路运输量和 GDP 的关联进行了初步探讨。

本报告可以作为高速公路的规划、设计以及相关科研工作的基础资料,也可作为高速公路建设、管理、运营和养护工作决策的依据。

图书在版编目(CIP)数据

2012 中国高速公路运输量统计调查分析报告 / 交通运输部综合规划司,长安大学运输科学研究院编. — 北京:人民交通出版社,2013.11

ISBN 978-7-114-10905-8

I. ①2… II. ①交… ②长… III. ①高速公路—运输量—调查报告—中国—2012 IV. ①U492.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2013)第 227255 号

2012 Zhongguo Gaosu Gonglu Yunshuliang Tongji Diaocha Fenxi Baogao

书 名: 2012 中国高速公路运输量统计调查分析报告

著 作 者: 交通运输部综合规划司 长安大学运输科学研究院

责任编辑: 赵瑞琴

出版发行: 人民交通出版社

地 址: (100011)北京市朝阳区安定门外外馆斜街 3 号

网 址: <http://www.ccpres.com.cn>

销售电话: (010)59757973

总 经 销: 人民交通出版社发行部

经 销: 各地新华书店

印 刷: 中国电影出版社印刷厂

开 本: 880×1230 1/16

印 张: 12.25

插 页: 1

字 数: 336 千

版 次: 2013 年 11 月 第 1 版

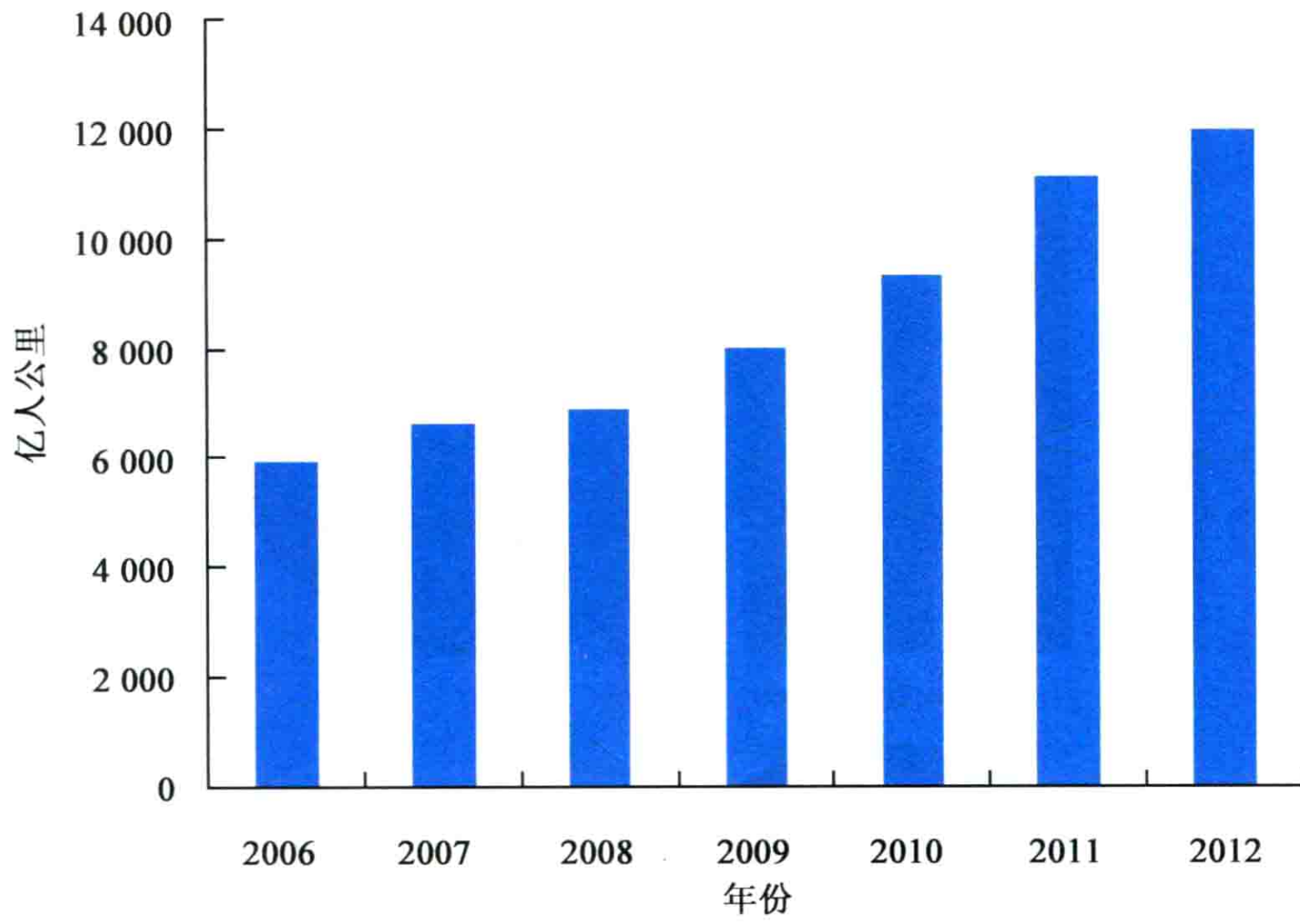
印 次: 2013 年 11 月 第 1 次印刷

书 号: ISBN 978-7-114-10905-8

定 价: 68.00 元

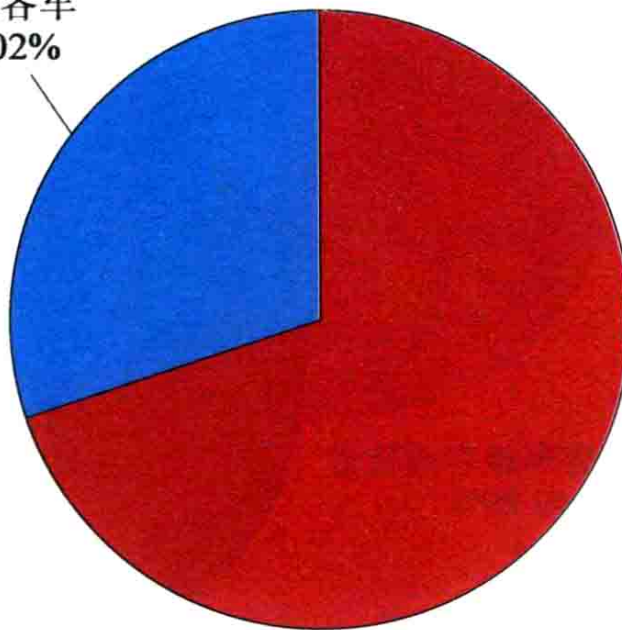
(有印刷、装订质量问题的图书由本社负责调换)

高速公路旅客周转量

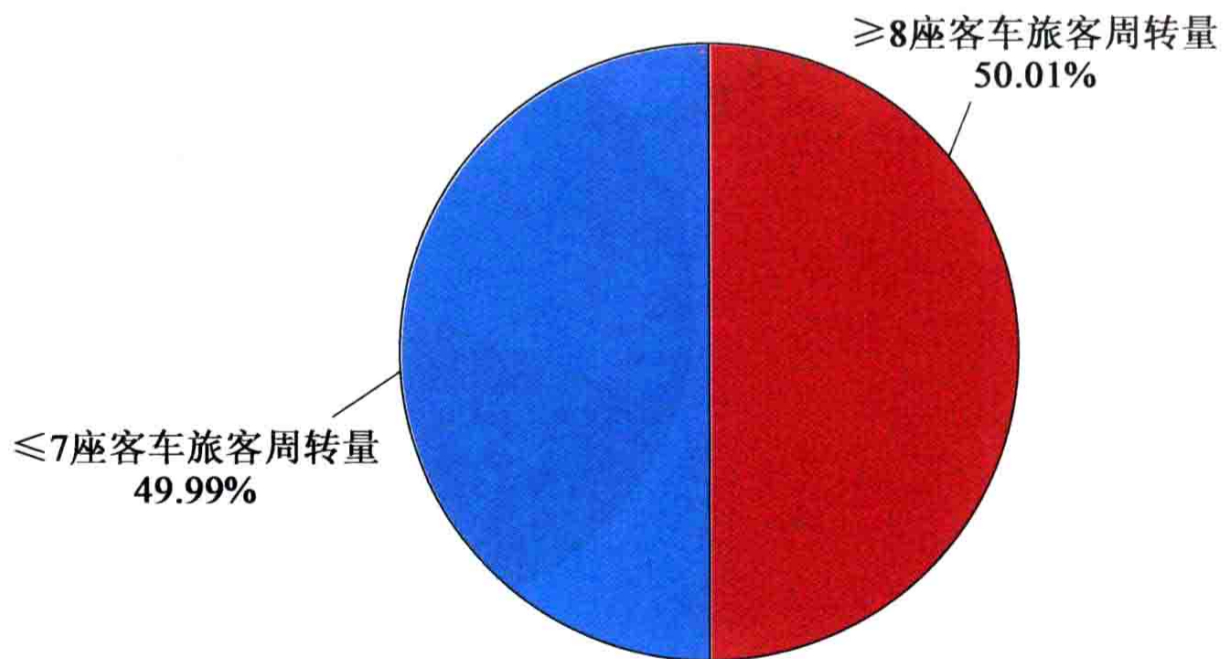
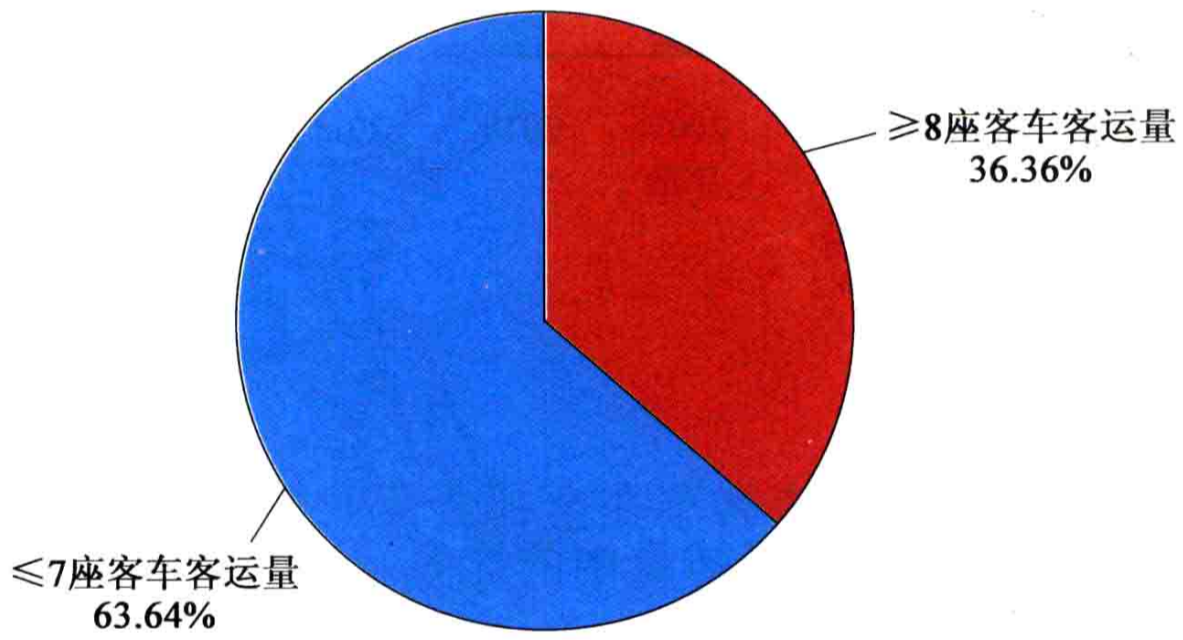
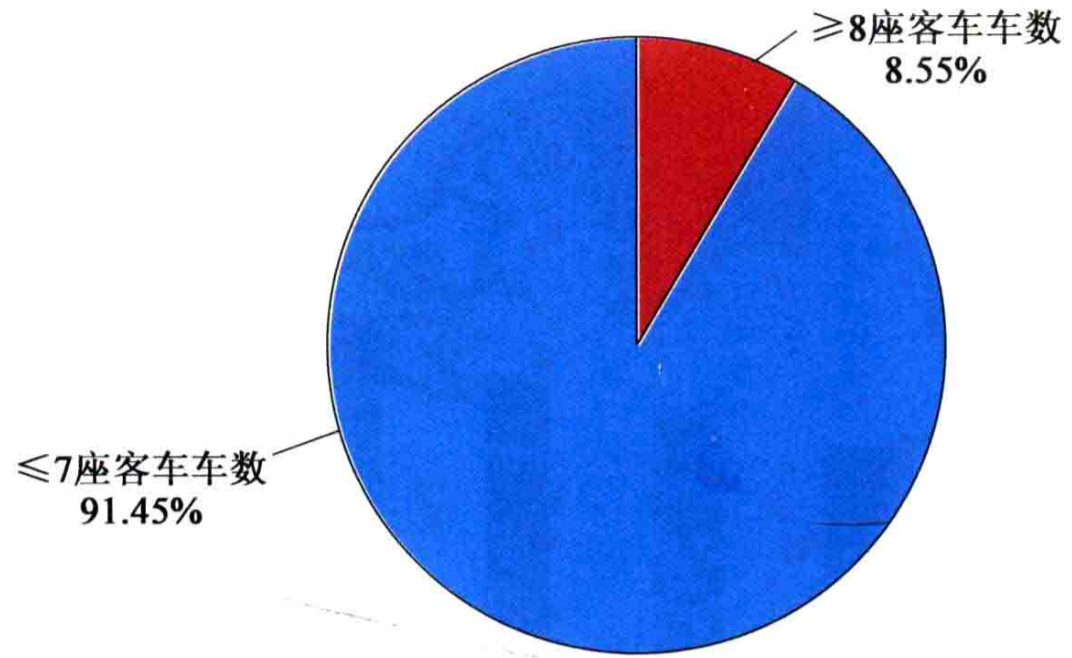


高速公路≥20座客车在全社会营业性客车旅客周转量中的比重

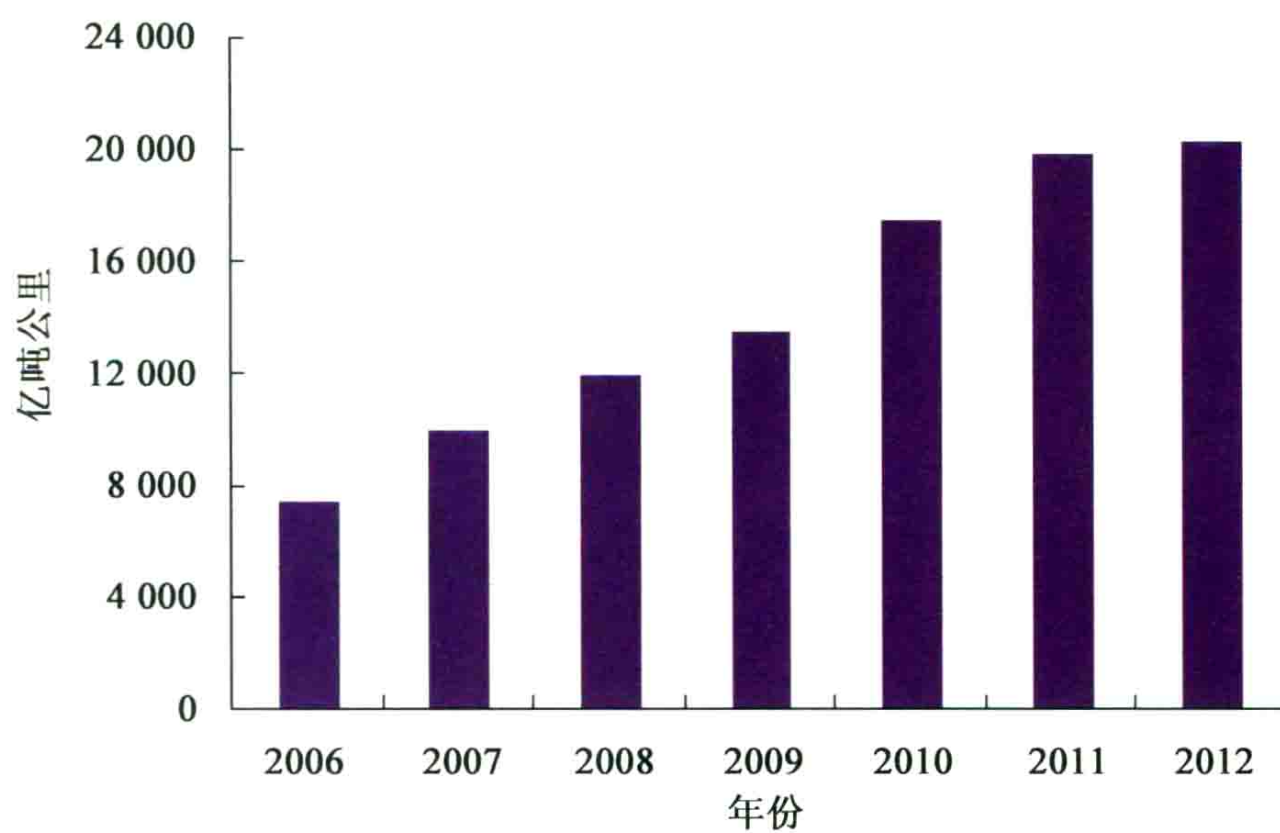
高速公路≥20座各车
旅客周转量30.02%



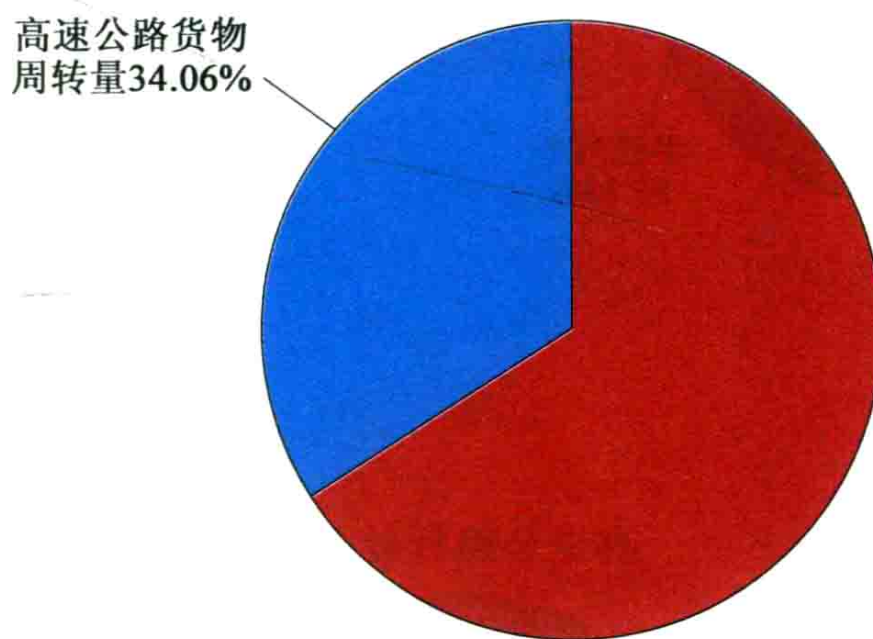
客车组成结构



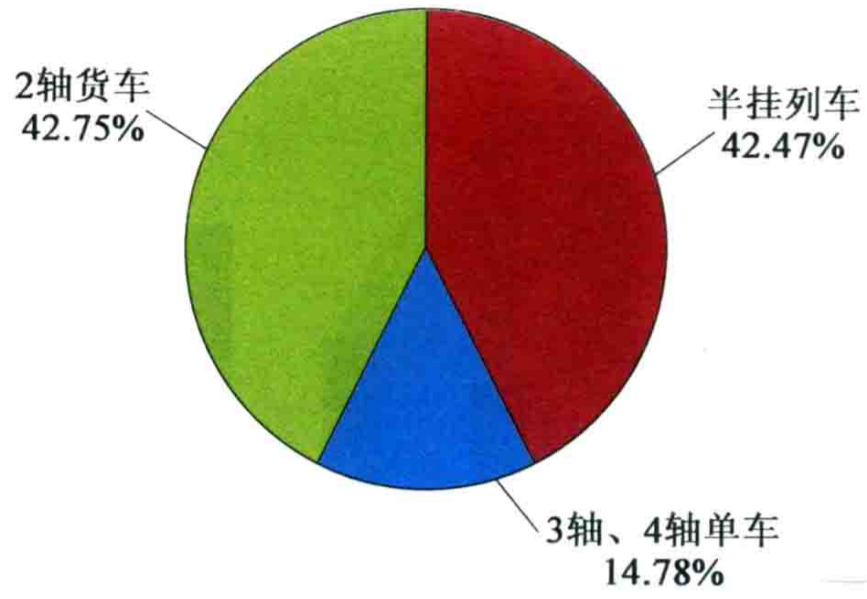
高速公路货物周转量



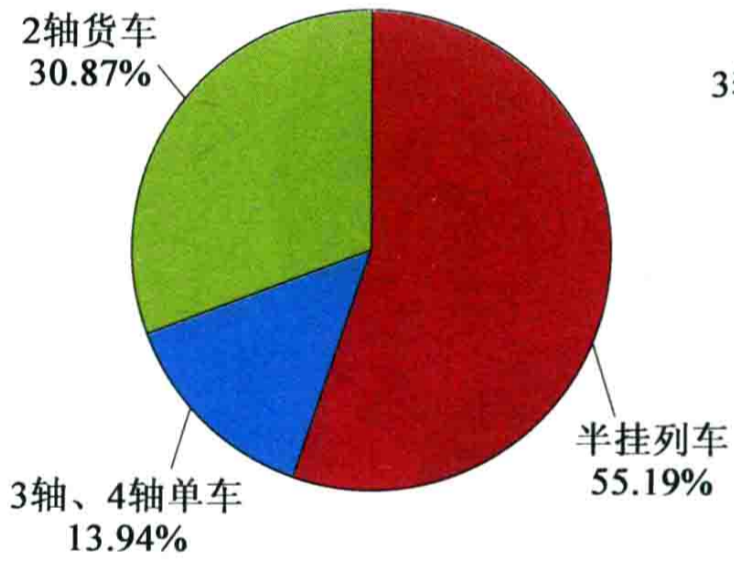
高速公路在全社会营业性货车货物周转量中的比重



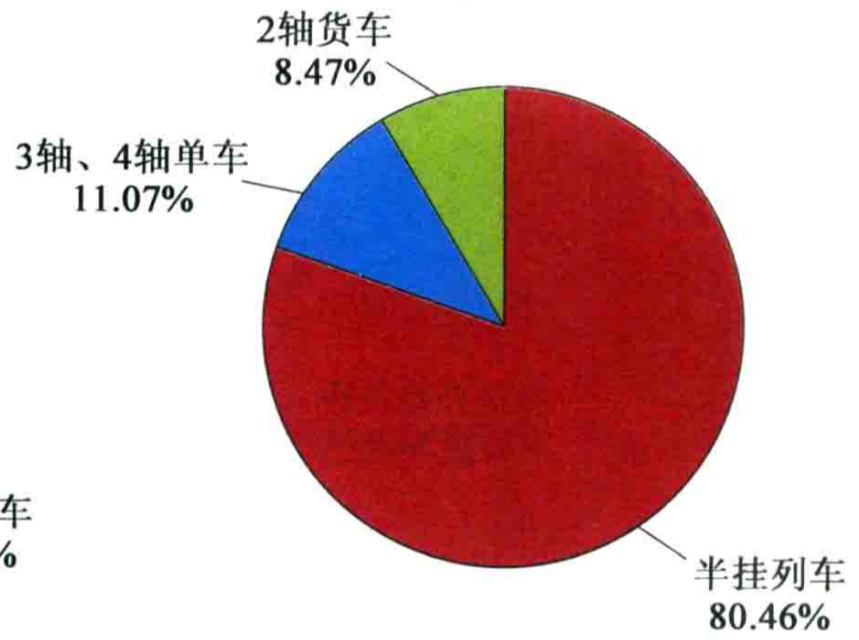
货车组成结构 车数构成



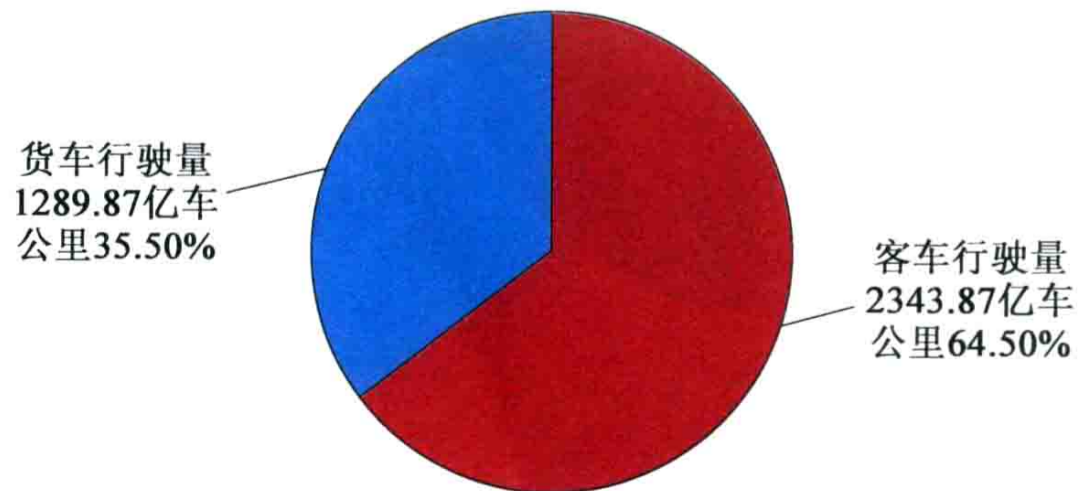
行驶量构成



货物周转量构成



高速公路行驶量



编 委 会

编写领导小组

- 组 长 孙国庆 交通运输部综合规划司司长
副组长 任锦雄 交通运输部综合规划司副司长
陈荫三 长安大学教授
组 员 陈 钟 交通运输部综合规划司统计处处长
宋征难 交通运输部综合规划司统计处副处长
郑文英 交通运输部综合规划司统计处副处长
付冬梅 交通运输部综合规划司统计处调研员
胡希元 交通运输部综合规划司统计处副研究员
肖润谋 长安大学教授

编 写 组

- 组 长 陈荫三
副组长 肖润谋

各省区市高速公路收费数据库数据采集组

陈荫三 肖润谋 杨 铭 王剑波 林文新 李 彬
张小刚 熊演峰 刘洪震 孟庆鹏 陈李军 闫晟煜
张 露 史季青 范文旭 徐 宇 楚瑞峰 杨春霞
王胜华 唐先亮

收费站补充调查组

肖润谋 李 彬 闫晟煜 杜 静 刘从岗 冯丙寅
王 林 余 曼 刘宏浩 张 露 史季青 范文旭
徐 宇 楚瑞峰 杨春霞

数据处理和运输分析组

陈荫三 李 彬 闫晟煜 张 露 史季青 范文旭
徐 宇 楚瑞峰 杨春霞

报告撰写组

陈荫三 李 彬

各省(区、市)统计组

闫晟煜 张 露 史季青 范文旭 徐 宇 楚瑞峰
杨春霞

文印组

李 彬 刘 博

编制工作参与单位

北京市交通委员会发展计划处

山东省交通运输厅规划基建处

北京市首都公路发展集团有限公司

山东省交通通信信息中心

天津市市政公路管理局

河南省交通运输厅综合规划处

天津市高速公路管理处

河南省高速公路联网监控收费通信服
务有限公司

华北高速公路股份有限公司

天津高速公路集团有限公司

湖北省交通运输厅计划处

天津滨海新区高速公路投资发展有限
公司

湖北省高速公路联网收费中心

天津津滨高速管理有限公司

湖南省交通运输厅计划统计处

河北省交通运输厅综合规划处

湖南省高速公路监控中心

河北省交通运输厅通信管理局

广东省交通运输厅综合规划处

京沈高速公路联网收费联合结算中心

广东省联合电子收费股份有限公司

河北省高速公路管理局

广西壮族自治区交通运输厅规划计
划处

山西省交通运输厅综合规划处

广西壮族自治区高速公路管理局

山西省高速公路管理局

海南省交通运输厅综合规划处

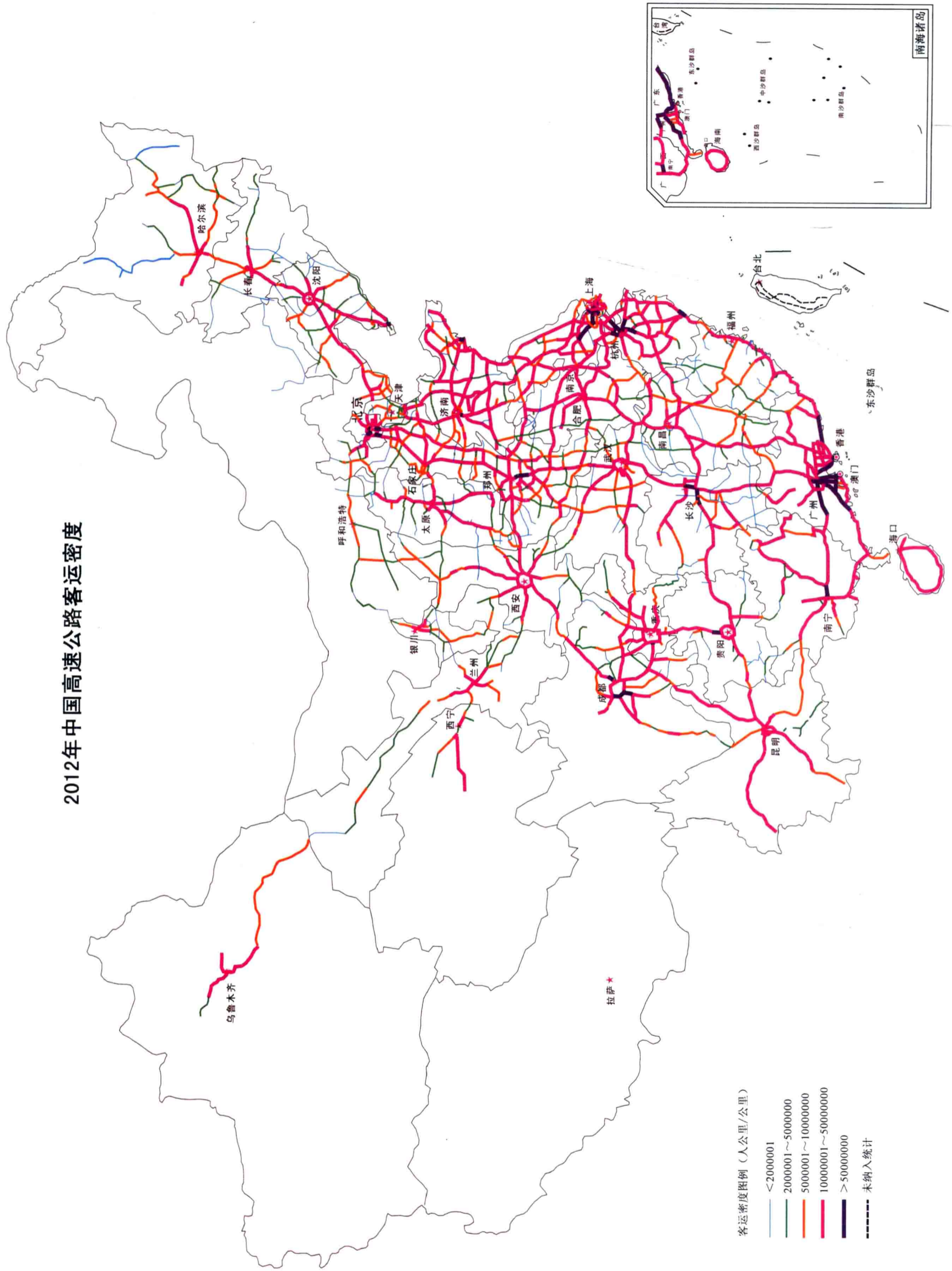
内蒙古自治区交通运输厅规划处

海南省公路管理局养护科

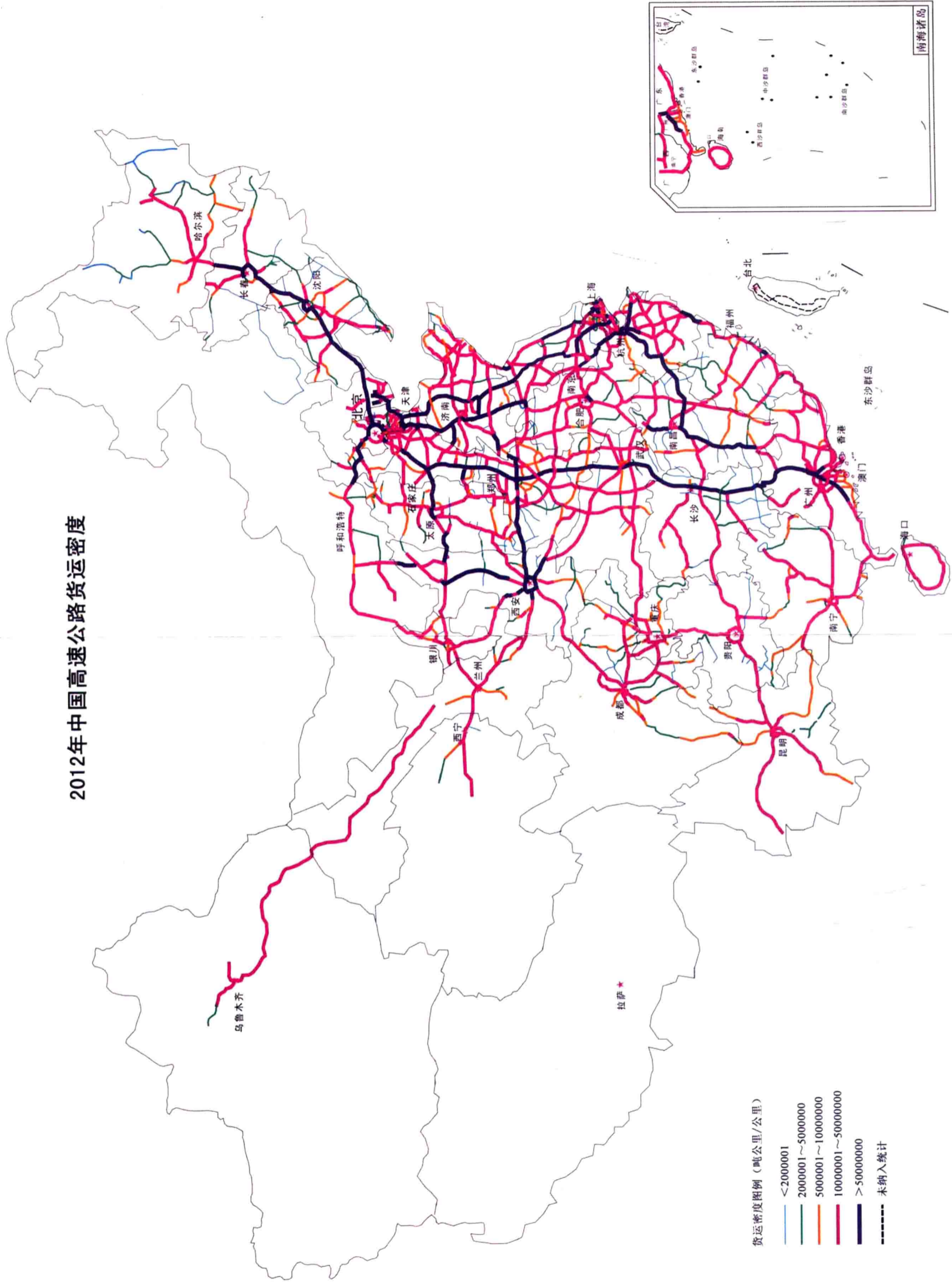
内蒙古高等级公路建设开发有限责任
公司

重庆市交通委员会规划处	上海市路政局路网监测中心
辽宁省交通厅综合规划处	江苏省交通运输厅综合计划处
重庆高速公路集团有限公司路网管理中心	陕西省交通运输厅综合规划处
辽宁省高速公路管理局计划处	江苏省高速公路联网运营管理中心
四川省交通运输厅综合规划处	陕西省高速公路收费管理中心
吉林省交通运输厅综合规划处	浙江省交通运输厅规划计划处
四川省交通运输厅高速公路监控结算中心	甘肃省交通运输厅综合规划处
吉林省高速公路管理局	浙江省公路管理局高速公路收费结算中心
四川高速公路建设开发总公司	甘肃省高速公路管理局
黑龙江省交通运输厅综合规划处	安徽省交通运输厅综合规划处
贵州省交通运输厅综合计划处	宁夏回族自治区交通运输厅规划处
黑龙江省交通信息通信中心	安徽省高速公路联网运营有限公司
贵州省高速公路管理局	宁夏交通信息监控中心
哈尔滨市太平国际机场收费站	安徽省交通运输联网管理中心
云南省交通运输厅综合规划处	青海省交通厅规划处
黑龙江省交通科学研究所	福建省交通运输厅综合规划处
云南省交通运输厅规费征收管理办公室	青海省高等级公路建设管理局
上海市城乡建设和交通委员会综合计划处	福建省高速公路有限责任公司
云南省公路开发投资有限责任公司规费管理处	新疆维吾尔自治区交通运输厅综合规划处
	江西省交通运输厅综合规划处
	新疆维吾尔自治区公路管理局
	江西省高速公路联网管理中心

2012年中国高速公路客运密度



2012年中国高速公路货运密度



- 货运密度图例 (吨公里/公里)
- <2000001
 - 2000001~5000000
 - 5000001~10000000
 - 10000001~50000000
 - >50000000
 - 未纳入统计

目录 *Mulu*

第 1 章 高速公路运输基本情况	1
1.1 高速公路交通分析	1
1.2 高速公路旅客运输分析	3
1.3 高速公路货物运输分析	5
1.4 高速公路运输量的月度波动	7
1.5 高速公路运输安全状况	10
第 2 章 运输结构指标性数据	12
2.1 高速公路运输与国民经济	12
2.2 高速公路基础设施	12
2.3 高速公路交通状况	12
2.4 高速公路旅客运输	15
2.5 高速公路货物运输	17
2.6 县乡区域发送客货比重	21
2.7 省(区、市)的穿越车流状况	21
第 3 章 部分高速公路干线运输密度	22
3.1 京哈高速公路(G1)运输密度	22
3.2 京沪高速公路(G2)运输密度	24
3.3 京港澳高速(G4)运输密度	26
3.4 京昆高速公路(G5)运输密度	28
3.5 京藏高速公路(G6)运输密度	30
3.6 沈海高速公路(G15)运输密度	32
3.7 青银高速公路(G20)运输密度	36
3.8 连霍高速公路(G30)运输密度	38
3.9 宁洛高速公路(G36)运输密度	40
3.10 沪陕高速公路(G40)运输密度	42
3.11 沪蓉高速公路(G42)运输密度	44
3.12 沪渝高速公路(G50)运输密度	46
3.13 沪昆高速公路(G60)运输密度	48
3.14 包茂高速公路(G65)运输密度	50
3.15 兰海高速公路(G75)运输密度	54
第 4 章 部分省(市)高速公路运输密度	56
4.1 天津市高速公路运输密度	56
4.2 河北省高速公路运输密度	60
4.3 山西省高速公路运输密度	68

4.4	辽宁省高速公路运输密度	76
4.5	上海市高速公路运输密度	82
4.6	江苏省高速公路运输密度	86
4.7	浙江省高速公路运输密度	94
4.8	安徽省高速公路运输密度	100
4.9	福建省高速公路运输密度	106
4.10	江西省高速公路运输密度	114
4.11	山东省高速公路运输密度	122
4.12	河南省高速公路运输密度	130
4.13	湖北省高速公路运输密度	138
4.14	湖南省高速公路运输密度	146
4.15	广东省高速公路运输密度	152
4.16	重庆市高速公路运输密度	156
4.17	四川省高速公路运输密度	162
4.18	陕西省高速公路运输密度	168
附录	176
附录 1	各省(区、市)高速公路收费系统数据库信息类型.....	176
附录 2	各省(区、市)客车收费车型划分标准.....	177
附录 3	运输结构指标性数据说明	178

第 1 章 高速公路运输基本情况

2012 年年底,我国高速公路通车里程 96 200 公里(不含港澳特别行政区和台湾省,下同),同比增长 13.25%。

2012 年我国高速公路行驶量 3 633.75 亿车公里,同比增长 8.79%。实现货物周转量 20 275.22 亿吨公里,同比增长 2.39%。实现旅客周转量 11 916.25 亿人公里,同比增长 7.48%。

2012 年我国高速公路占公路总里程的 2.27%,实现的货物周转量占全社会营业性货车货物周转量的 34.06%,同比下降 4.49 个百分点。高速公路上 ≥ 20 座客车实现的旅客周转量占全社会营业性客车旅客周转量的 30.02%,同比下降 2.98 个百分点。

2012 年每万元国内生产总值(按现价计算)的高速公路货运量 1.891 2 吨,同比减少 0.127 8 吨。2012 年我国平均每人在高速公路上乘车次数为 9.606 9 次,同比增加 1.058 4 次。

1.1 高速公路交通分析

2012 年我国高速公路行驶量 3 633.75 亿车公里,其中货车行驶量 1 289.87 亿车公里,客车行驶量 2 343.88 亿车公里。

为便于反映高速公路每条车道的车流密集程度,这里采用了车道交通量(行驶量/车道里程)的概念。2012 年我国高速公路车道里程 424 588 公里,车道交通量日均为 2 327 辆次,其中货车 818 辆次,客车 1 509 辆次。

逐年的行驶量增长状况以及车道日均车道交通量变化见表 1.1。乘用车数量持续增长,推动日均客车车道交通量逐年增加。受经济结构调整影响,日均货车车道交通量有所回落。

高速公路交通状况

表 1.1

年 份	2008	2009	2010	2011	2012
车道里程(公里)	265 784	287 152	328 642	375 866	424 588
行驶量(亿车公里)	2 005.37	2 310.27	2 808.29	3 240.26	3 633.75
日均车道交通量(辆次)	2 067	2 204	2 341	2 361	2 327
货车(辆次)	877	873	957	888	818
客车(辆次)	1 190	1 330	1 384	1 473	1 509

各省(区、市)日均车道交通量分布不均匀,见图 1.1 和图 1.2。

2012 年我国高速公路日均货车车道交通量 818 辆次。高于 818 辆次的有:北京(1 724 辆次)、浙江(1 385 辆次)、山东(1 333 辆次)、河北(1 224 辆次)、天津(1 153 辆次)、江苏(1 098 辆次)、上海(1 055 辆次)、广东(1 039 辆次)、内蒙古(984 辆次)、海南(962 辆次)、陕西(901 辆次)、江西(832 辆次)和甘肃(829 辆次),共 13 个省区市。

2012 年我国高速公路日均客车车道交通量 1 509 辆次。高于 1 509 辆次的有:北京(5 187 辆次)、广东(3 516 辆次)、上海(2 794 辆次)、浙江(2 685 辆次)、江苏(2 122 辆次)、重庆(2 033 辆次)、四川(1 954 辆次)、山东(1 754 辆次)、天津(1 731 辆次)、安徽(1 529 辆次),共 10 个省市。

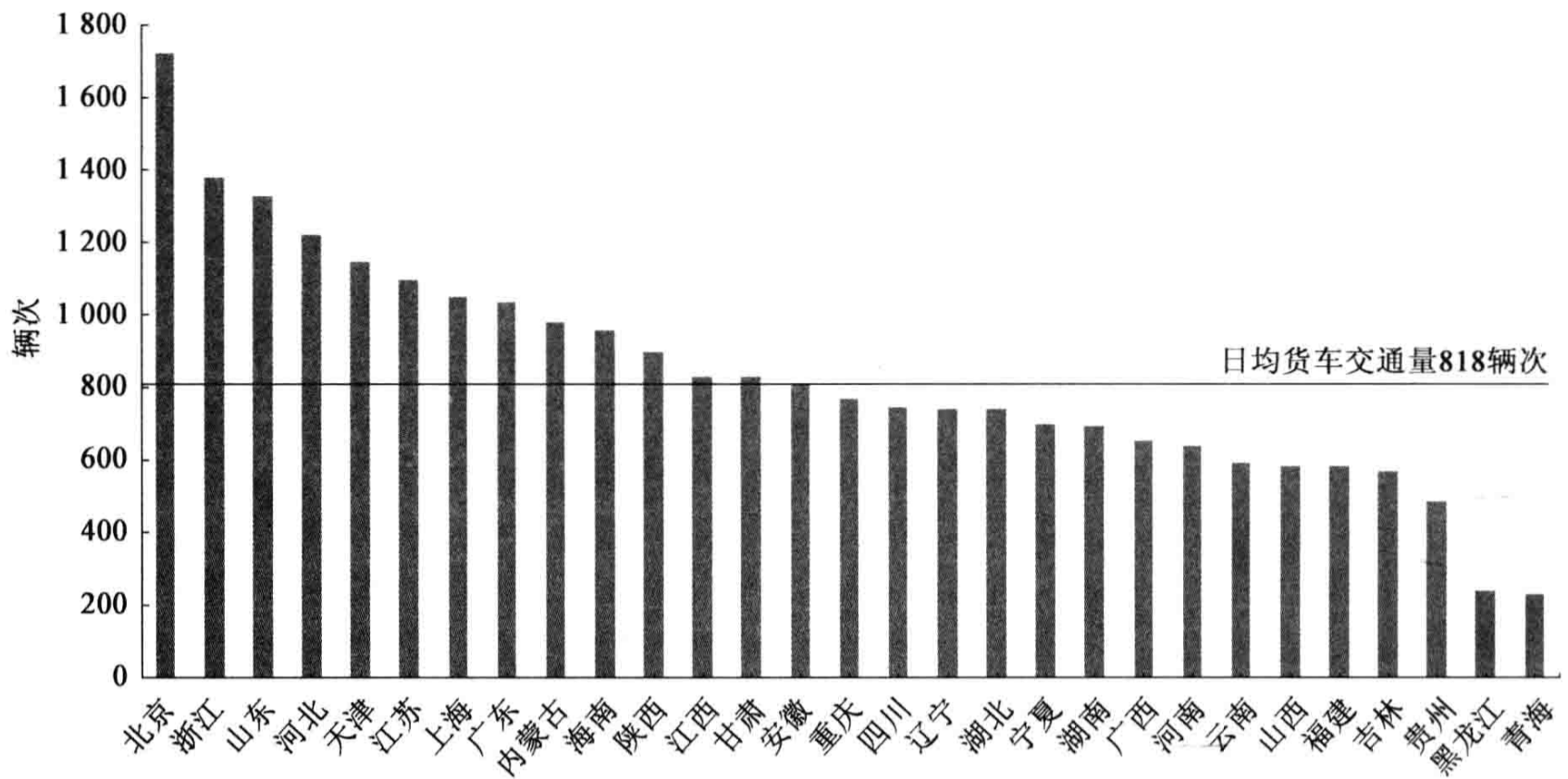


图 1.1 日均货车车道交通量分布

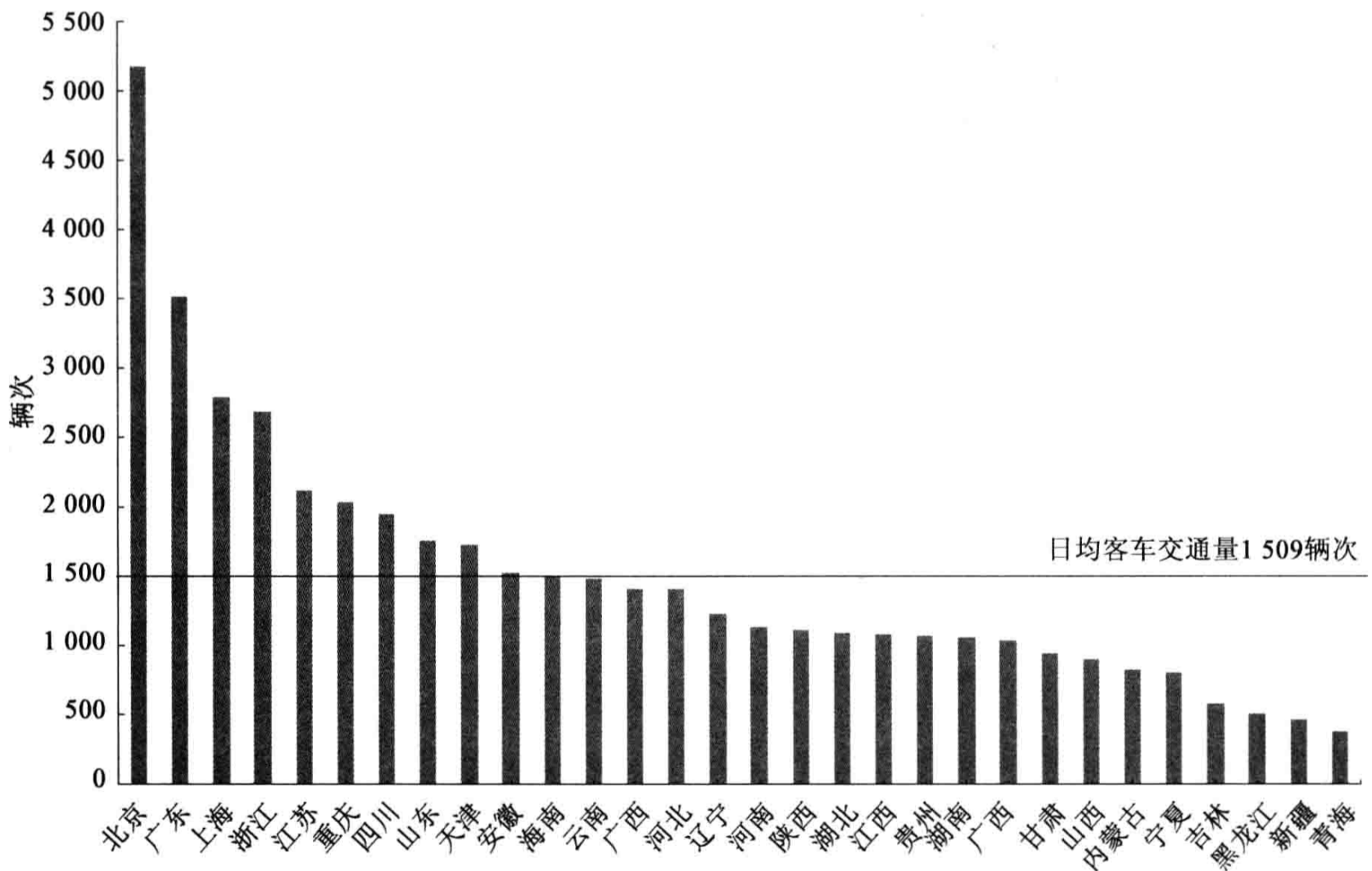


图 1.2 日均客车车道交通量分布

高速公路大多数线路车流密集,是具有支撑社会经济正常运行功能的经济干线,主要集中于长三角、珠三角、环渤海、关天和成渝经济带。部分线路车流量较小,但具有促进民族地区和边疆地区社会经济发展,或具有应急救援处置和国防交通保障方面的功能,是不可或缺的,这些线路多分布在西部地区。上述两类线路往往分布于同一省域。

1.2 高速公路旅客运输分析

2012年,高速公路旅客周转量达到11 916.3亿人公里,高于铁路的旅客周转量,相当于铁路旅客周转量的121.44%。从2009年起高速公路旅客周转量就高于铁路,见表1.2和图1.3。

2006~2012年旅客周转量趋势(以2006年为100%)

表 1.2

年份	2006		2007		2008		2009		2010		2011		2012	
	亿人公里	%	亿人公里	%	亿人公里	%	亿人公里	%	亿人公里	%	亿人公里	%	亿人公里	%
铁路	6 622	100.0	7 217	109.0	7 778	117.5	7 879	119.0	8 762	132.3	9 612	145.2	9 812	148.2
高速公路	5 901	100.0	6 591	111.7	6 850	116.1	7 978	135.2	9 293	157.5	11 087	187.9	11 916.3	201.9

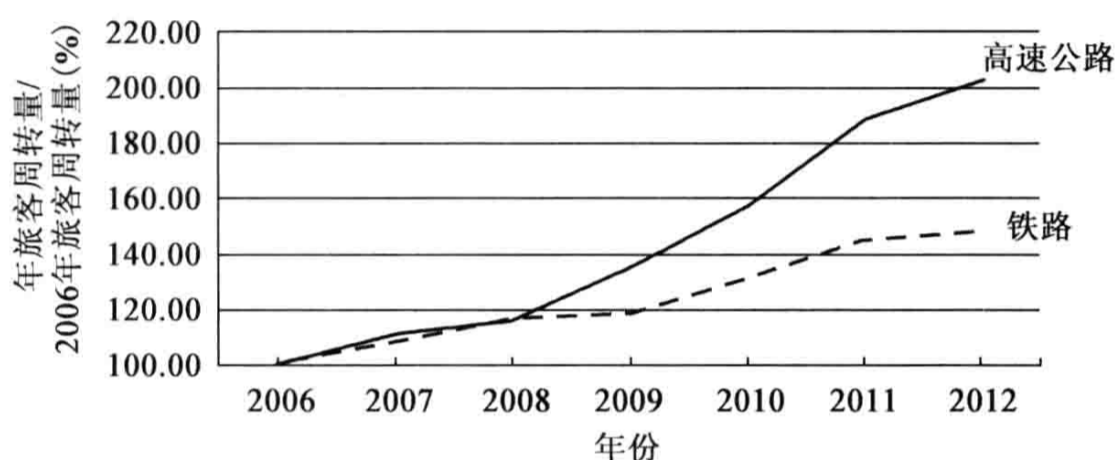


图 1.3 旅客周转量增长趋势

2012年7月底,《国务院关于加强道路安全工作的意见》(国发[2012]30号)规定凌晨2~5时大客车必须停车休息,对高速公路长途班线营运冲击很大。《交通运输部关于开展长途客运接驳运输试点工作的通知》下发后,已有13个省区市进行试点。

2012年底高铁通车里程达到9 356公里,规模效应开始呈现。高速公路营业性客运与高铁客运同属群体性出行范畴,在高铁影响下,2012年各季度持续下滑。而乘用车客运属于个性化出行范畴,2012年各季度一直高位运行,受到高铁的影响有限。

1.2.1 乘用车旅客周转量持续快速增长

2012年高速公路乘用车旅客周转量达到5 956.53亿人公里,同比增长14.06%,占高速公路旅客周转量的比重为49.99%,比2011年增加2.89个百分点。乘用车客运比重快速增长态势见表1.3和图1.4。

高速公路客运中 7座客车客运比重

表 1.3

年份	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
旅客周转量比重(%)	29.75	38.12	41.01	43.30	45.09	47.10	49.99
客运量比重(%)	41.07	46.54	48.54	53.94	56.56	60.09	63.64

2012年,高速公路上乘用车旅客运输密度(以下简称客运密度)为619.18万人公里/公里,比2011年小幅增长,见表1.4和图1.5。

高速公路客运中 7座客车客运密度

表 1.4

年份	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
客运密度 (万人公里/公里)	387.20	466.04	465.827	530.99	565.40	614.79	619.18