

1986

沈
陽
鐵
路
局
年
鑒

沈陽鐵路局年鑒編纂委員會



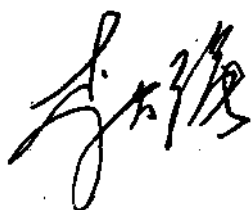
1986

沈阳铁路局年鉴

【1987年版】

沈阳铁路局年鉴编纂委员会

序



沈阳铁路局第一部年鉴，出版了！

1986年，国务院批准铁路实行投入产出、以路建路经济承包责任制。由于这一重大改革措施的实施，给铁路事业的发展带来了生机和活力。

我局广大干部、职工，在这一大好形势的鼓舞下，士气旺盛，锐意改革，积极进取，奋力拼搏，夺取了“大包干”的首战胜利。在这一年里，全局各条战线都出现了可喜的变化，各项工作都取得了新的进步、新的成绩，创造了一些新鲜经验。这是“大包干”结出的丰硕成果。

年鉴，以马列主义、毛泽东思想和党的十一届三中全会以来的路线、方针、政策作指导，翔实地记录了1986年全局各方面工作的新成果、新经验；反映了全局三十四万职工的新思想、新风貌。它对于我们熟悉全局的情况，探索工作中的规律，惕厉教训，彰往经验，借鉴过去，创造未来，十分有益。

编辑年鉴，既是精神文明建设的一个内容，又是直接为物质文明建设服务的，同时也可作为后世修志提供资料。因此，今后要逐年编辑，记录全局广大干部、职工在改革年代里不断前进的历程，谱写他们开拓创业、振兴沈局的新篇章。希望各级领导要重视年鉴的编辑工作，把它纳入议事日程，给予大力支持，使它越编越好，发挥更大的作用。

1987年8月12日

1986

沈阳铁路局年鉴编纂委员会名单

主 任	张晓俊			
副主任	张传义	曲云峰 (兼主编)		
委 员	孙 毅	寇士清	徐多春	陈光超
	关庆余	西玉藩	姜培华	刘锡刚
	杨玉润	富立中	潘宏富	邢德本
	刘宗启	刘天成	吴荣新	张积闾
	李宝刚	杨首道	褚庆祥	乔文善
	蒋书民	张玉民	齐振东	李春和
	王恩祥	张夏黎	马玉良	孙式奇
	王永珠	刘守田	李高田	张庆华
	宣宝茵	王启镛	齐德堂	张海舟
	赵志琛	邸云生	周宝江	陶安良
	王景志	倪重发	王厚财	孙振寰
	苏庆文	李国山	赵文喜	王卿义
	魏兴华 (兼副主编)			
	李文国 (兼副主编)			
	陈治洪 (兼副主编)			

编 辑 说 明

一、从1986年起逐年编辑《沈阳铁路局年鉴》。《沈阳铁路局年鉴》(1987版)，突出反映全局广大职工、干部在1986年，坚持四项基本原则，同心同德，为实现铁路大包干的任务，不断深化改革，开拓拚搏，取得两个文明建设的新经验、新成果。

二、年鉴是资料性工具书。为便于各级领导了解、掌握各个方面出现的新发展、新变化，为实行正确的决策、进行科学研究和论证提供借鉴和依据，故在内容上力求高密度、大容量，局、分局、基层站段三级部门和单位的情况，均分别载入，有所反映；在文字上力求精炼；在编排上力求条目突出、目次清楚，便于查找和阅读。“条目”的开头用黑体字加【 】符号作标题；在各部类之前加“篇章页”；在每页上端排印“书眉”；单位介绍、工作概况和“专文”编在一起，便于系统了解一个方面的全貌。

三、收入年鉴的“专文”有二种：一是综述部门或一个方面的工作形势；二是介绍部门工作经验。

四、模范先进集体和个人，除在“光荣榜”中载入的以外，全局各部门、各业务系统还有大量的先进集体和个人，因篇幅所限，未一一载入。

五、文稿中所列的主要数字，以计统处提供的为准。

六、各分局部分中的“重要记载”项，凡是在全局“大事记”中已有记载的，即未重复记入。

深入贯彻《决议》 坚持四项基本原则 努力把我局的政治工作提高到新水平

局党委书记马俊臣1987年1月14日在全局工作会议上的讲话（摘要）

1986年政治工作的回顾和总结



过去一年的全局政治工作，坚持以挖潜扩能为中心，坚持两个文明一起抓的方针，围绕搞大包干，打好翻身仗，当好带头人，在继承中创新，在改革中前进。为完成1986年的承包任务和各项指标，夺取“七五”第一年的首战必胜，发挥了服务和保证作用，取得了两个文明建设的可喜成果。党风路风实现了进一步好转；大包干和运输生产中的思想政治工作不断加强；理想纪律教育有了新的发展；经打、刑打斗争取得了新的成果；整党工作全部结束；党组织的自身建设得到加强；领导体制改革有了进展；党的各项政策得到进一步落实；政工干部队伍素质有所提高；群众组织发挥了积极作用。

回顾一年来的政治工作，确实有新意，有特色，有加强，有不

少体会。归纳起来，主要有以下几点：

一、紧紧抓住转变干部职工思想观念这个环节，才能保证改革的顺利进行

实行投入产出、以路建路的经济承包责任制，标志着铁路的经济体制改革进入了一个新的阶段。这一改革，是对旧的管理体制和经营方式的重大突破，必然冲击固有的封闭结构和僵化的模式，必然触动传统的观念和习惯的势力，也必然引起人们利益关系的变化和新的矛盾的出现。因此，要适应改革形势，保证改革的顺利进行，首先必须把更新观念作为突破口，从转变观念起步。一年来我们反复抓了转变思想观念的问题，重点解决破除闭关自守、因循守旧的思想，树立勇于改革、开拓创新的观念；破除重生产轻经营、重数量轻质量的思想，树立投入产出、讲究效益的观念；破除干好干坏一个样，干多干少一个样，干与不干一个样的思想，树立多劳多得、奖勤罚懒的观念；破除无组织、无纪律、自由主义的思想，树立“约法三章”、铁的纪律的观念；破除以党代政、党委包办一切的思想，树立厂长全面负责和党要管党的观念等等，使干部职工的思想观念发生了较大的变化，有力地推动了大包干和各项改革的健康发展。

二、在改革开放的新形势下，思想政治工作只能加强不能削弱

思想政治工作历来是保证企业的正确方向，推动企业发展的重要源泉，在改革开放的新形势下，思想政治工作显得尤为重要。实行改革开放政策以来，活跃了人们的思想，开阔了人们的眼界，促进了四化建设。但也给思想政治工作提出了许多新的课题。从我局

的情况看，资产阶级腐朽思想和一些消极的、不健康的因素，在少数干部职工中有所反映，比如盗窃、赌博、看淫秽录象的现象时有发生，“金钱至上”的思想有一定市场；有些同志对少数大学生上街闹事，思想上也有模糊认识；有些人思想守旧，缺乏改革意识，看摊守业，迈不开改革的步子；有极少数干部借改革之机投机诈骗、贪污受贿；一些人过份看重经济手段的作用，单纯搞以罚代教；随着领导体制改革的逐渐展开，有些人认为党在企业中的地位降低了，思想政治工作难做了，甚至认为无关紧要了，等等。这些情况虽然发生在少数单位、少数人身上，但它的影响是不可忽视的。这些问题不通过有效的思想工作去解决，就不能保证改革开放的健康发展。

三、只有积极探索新路子，才能不断提高新时期思想政治工作的科学性和有效性

随着社会主义经济建设的发展，经济体制改革的深入，以及由于我局职工队伍青年工人已经成为主体，思想政治工作条件和对象的变化，要求我们的思想政治工作必须把继承和创新结合起来，在发扬党的思想政治工作优良传统的同时，积极探索新路子，开拓新领域，改善思想政治工作的内容和方法。一年来，经过各级组织和广大干部职工的反复实践、探索，积累了一些新的经验，思想政治工作也越做越活。在坚持以扩能为中心，推动改革和保证运输生产任务上，全局推广了山海关车站、原白城分局、皇姑屯车辆段等单位总结的“点、岗、网”的经验，使思想政治工作有了新的发展。在培养“四有”职工队伍上，思想政治工作的形式和方法有所改善和创新。先进典型报告和各种形式的群众自我教育活动大面积展

开；注意研究青年职工的心理特征，用同龄人教育同龄人；坚持把思想政治工作与实际问题结合起来，关心人，体贴人，尊重人；重视“感情投资”，理顺干群关系等等，都使“四有”教育取得了比较好的效果。

四、切实抓好两级机关、三级班子的表率作用，是搞好党风路风建设的关键

端正党风，是搞好精神文明建设的關鍵，也是搞好路风建设的保证；而抓好领导干部的表率作用，又是搞好两风建设的一个关键环节。基于这个认识，去年局党委确定了抓党风带路风，抓干部带群众，抓机关带基层的“三抓三带”的指导思想，明确指出两风建设的重点是两级机关、三级班子。下力量抓好领导干部的表率作用。围绕这一指导思想，全局上下做了大量工作。通过一系列工作，改进了领导干部的思想作风，提高了办事效率，加强了领导机关、领导班子建设，绝大多数领导干部能够严以律己，以身作则，在两风建设上起到了表率作用。领导机关、领导班子自身建设的加强，掌握了两风建设的主动权，对党内不正之风和行业歪风敢于动真的，碰硬的，见实的，推动了大案要案的查处工作，严肃了党纪、政纪和法纪。

五、增强党组织的生机和活力，是党的建设的一项重要任务

党组织的生机和活力，体现在从实际出发，创造性地贯彻党的路线、方针、政策，坚持企业的社会主义方向，推动企业的建设和发展上；体现在加强思想政治工作，把职工精力引导到为企业的振兴而拼搏上；体现在加强党的组织建设，充分发挥党组织的战斗堡垒

作用和党员的先锋模范作用上；体现在党的各级领导班子带头端正党风路风，使党内经常保持积极健康的因素，一旦出现消极因素，能够依靠自身的力量，及时加以解决，使党始终保持旺盛的生机上。一年来，各级党组织本着从严治党的要求，注意加强党的自身建设，并在实践中积累了一些经验。比如，从党委自身抓起，建设一个顾大局、讲团结、党风正、表率作用好的领导班子；从严格党内生活抓起，分期分批培训党的各级干部；从开展创先争优等各种活动抓起，推动党员发挥模范作用。这些作法，有效地加强了党的建设，增强了党组织的战斗力和战斗力。

1986年，全局的政治工作，取得了一些成绩，也积累了一些经验，这是我们做好1987年政治工作的一个良好基础和条件。但是，在改革开放的新形势下，政治工作也出现了不少新情况，新问题，需要我们认真研究和解决。一是一些干部的思想观念还不完全适应改革开放新形势的要求；二是党风路风建设发展不平衡；三是党组织的“造血”功能还有待提高；四是政工干部队伍素质有待进一步提高。在新的一年里，我们要发扬成绩，克服缺点，进一步开创全局政治工作的新局面。

1987年政治工作的主要任务和要求

1987年，全局的政治工作要认真学习中央有关文件，深入贯彻《中共中央关于社会主义精神文明建设指导方针的决议》，围绕“以扩能为中心，搞好大包干，打好翻身仗，当好带头人”的铁路发展的总体布局和我局“一个坚持，抓好两制，三个搞活，四个新水平”的总体部署，坚持两个文明一起抓的方针和一切着眼于建设

的思想，采取切实有效的措施，搞好四项基本原则教育和“四有”教育，提高职工队伍的素质，使党风路风建设再创新水平，共同理想教育抓出新成效，民主法制建设迈出新步子，党的组织增强新活力，思想政治工作探索出新路子，促进、保证改革和各项工作的顺利进行，夺取两个文明建设的双胜利。

一、认真学习贯彻中央文件，深入进行坚持四项基本原则教育

四项基本原则是我们的立国之本，是搞好改革、开放，进行社会主义现代化建设的根本保证。离开了四项基本原则，中国就没有前途，没有希望，整个社会主义现代化建设事业就必然会走上歧途。改革催促着人们观念更新，但是，坚持社会主义道路，坚持人民民主专政，坚持党的领导，坚持马列主义、毛泽东思想这样一些基本观点是不能动摇的。每个共产党员、干部和职工一定要提高坚持四项基本原则极端重要性的认识，在这个根本原则、立场问题上决不能有丝毫动摇。当前，反对资产阶级自由化的斗争，关系到我党的命运，关系到社会主义的前途，关系到全面改革和对外开放的成败，如果听任资产阶级自由化思潮畅行无阻，就会毒害我们的青年一代，危害社会的安定团结，干扰破坏改革开放，阻碍现代化的进程。我们要发扬铁路工人“二七”光荣革命传统，旗帜鲜明，立场坚定，站到斗争前列。要经常对干部、职工进行坚持四项基本原则的教育。使四项基本原则教育有血有肉，生动活泼，经常化、普遍化，使坚持四项基本原则成为全局干部、职工的坚定信念。当前，各级党组织要认真传达贯彻好中央文件，组织好干部职工学习邓小平同志的讲话和《人民日报》社论等有关文章，联系实际进行

讨论。教育要注意层次性，对领导干部、党员和职工应分别提出不同要求。各级党组织要调动一切宣传力量，采取多种形式宣传我党关于建设有中国特色社会主义一系列方针、政策的正确性，宣传党的十一届三中全会以来经济、政治、文化持续、稳定、协调发展的大好形势，宣传铁路实行大包干带来的新变化。要发挥文艺阵地的作用。春节前后，组织职工自编自演歌颂社会主义、歌颂党的领导的文艺节目。全局广大干部、职工要用搞好冬运和春运的实际行动，以搞好大包干、当好带头人和做好各项工作的优异成绩，来巩固和发展安定团结的大好形势。

二、把深入学习贯彻《决议》作为战略任务抓紧抓好

党的十二届六中全会通过的《中共中央关于社会主义精神文明建设指导方针的决议》，是一个重要的历史文献和具有重大现实意义的纲领性文件。各级党组织要从我国现代化建设总体布局的高度，深刻认识精神文明建设的重大意义，理解和掌握精神文明建设的战略地位、基本指导方针、根本任务和主要要求，切实把学习贯彻《决议》这件大事抓紧、抓好。在通读初议的基础上，转入专题学习，专题研讨。学习要提倡刻苦钻研，用心思考，触动思想，转变观念，把学习的过程作为进一步端正精神文明建设指导思想的过程，从而把干部职工的思想统一到《决议》精神上来。学习《决议》，要紧密联系本单位、本部门的实际，认清我局在精神文明建设中的地位 and 作用，认清搞好我局精神文明建设的重要性、紧迫性，为把我局建设成为党风正、路风好，文明、富裕、先进的铁路局而奋斗。学习贯彻《决议》，要特别重视抓好共同理想教育，教育职

工把共同理想同铁路、同我局、同本单位的发展目标结合起来，在我局要大力提倡沈铁精神，使之成为振兴沈局的强大精神支柱。沈铁精神是什么，希望全局干部职工展开讨论。最近一个时期的共同理想教育，要和贯彻落实全路运输工作会议和全局工作会议精神结合起来，动员干部职工为实现今年全局“一二三四”的总体部署和承包目标作出贡献。此外，各单位要在深入调查研究的基础上，于三月底以前提出本单位落实《决议》的奋斗目标和具体措施。

三、继续坚持不懈地抓好党风路风建设

全局的“两风”建设，要深入贯彻“一要坚决、二要持久”的方针，继续坚持“三抓三带”，克服“三个主义”，狠刹行业不正之风，做到在巩固中提高，在建设中发展，在党的十三大前，在党风建设上要狠抓五个环节。①抓好党性教育和职业道德教育，提高党员队伍和职工队伍的素质。在党内，要以“五个模范”的要求为核心，以《党员教育十二讲》为教材，深入进行党性党风党纪教育。在职工群众中，要以“五爱”为基本内容，围绕树立“人民铁路为人民”的宗旨，系统地进行职业道德、职业责任、职业纪律教育。在教育的基础上，要制定出具体的职业道德规范。②加强三级班子、两级机关建设，发挥领导的表率作用。在领导干部和领导机关中，要进一步树立“领导就是服务”的观念、“一切工作都要讲效率”的观念和“办实事、讲实效”的观念，进一步克服政治上的自由主义、作风上的官僚主义和思想上的个人主义。两级机关要持续开展创建文明处（科）室、争做文明职工的活动，进一步落实加强机关作风建设的有关规定，转变作风，服务基层，少说空话，

多干实事，提高效率，尽职尽责，把两级机关建设成为党风正、纪律严、服务好、效率高的文明机关。③认真纠正行业不正之风，大力提高客货服务质量。要继续狠刹“三野两乱一盗”、以车以票谋私和勒卡旅客货主等行业不正之风。要继续抓好铁道部确定的26个重点窗口单位和辽吉两省确定的20个党风建设重点单位的巩固提高工作。要广泛开展向沈阳站、新民站、丹东站货场和十二次列车“四大标杆”学习的活动，并结合这一学习活动，有重点、有步骤地开展争创和评选优秀列车长、列车员、服务员、售票员、货运员和装卸工的活动，以推动全局客货服务水平的提高。④认真查处大案要案，搞好经打工作。⑤进一步完善和落实抓“两风”责任制，发展全党抓党风、全局抓路风的好形势。全局党政工团各级组织，都要把“两风”建设作为一件大事，同心协力，齐抓共管，不断巩固和发展“两风”建设的好形势。

四、改善和加强新时期的思想政治工作

要强化改革中的思想政治工作，使广大干部职工明确改革必须在坚持四项基本原则前提下进行。同时，要把更新思想观念作为首要环节来抓。逐步形成适应发展社会主义有计划商品经济的新思想、新观念，保证铁道部确定的八项改革措施的贯彻实施。要加强对东北铁路经济共同体的理论政策研究工作，宣传实行这一承包模式的意义、目的，调动干部职工搞好区域承包的积极性。要坚持把大包干的风险、难点作为思想政治工作的重点，发挥思想政治工作的保证服务作用。要把思想政治工作渗透到运输生产和安全工作中去。要继续推广“点、岗、网”的经验，在推广中充实，在实践中深化

和完善。要特别注意做好冬运、春运和春节假日保满勤中思想工作，实现元月、首季开门红。切实加强班组的思想政治工作，真正使思想政治工作进班组、到人头。要坚持继承与创新相结合，积极探索思想政治工作新路子。要坚持全党做思想政治工作，不论从事哪一方面工作的干部，都要坚持两个文明一起抓，带头做好思想政治工作。要大力加强多种经营，集体企业和中专、中小学校中的思想政治工作，巩固和发展安定团结的大好局面。各级政工干部要树立“自信、自强、自尊”的精神，增强光荣感和责任感，努力学习马克思主义理论，学习现代化管理知识，学习科学技术和本岗位的专业知识，提高自己的思想、业务素质。要树立好的自我形象，以勤勉的精神，丰富的知识，热情为群众服务的行动和卓有成效的工作来赢得群众的信任。

五、搞好民主、法制教育

要教育广大干部职工懂得，讲民主不能离开四项基本原则，不能把社会主义民主和资产阶级自由化混同起来。在干部中要树立依靠群众“民主治厂”的意识，自觉坚持群众路线，发扬民主作风；在职工中要树立“我是企业主人”的意识，以主人翁姿态积极参加企业的民主管理。要切实搞好社会主义法制教育，教育干部职工自觉懂法、守法，坚持依法办事，积极地同一切违法行为作斗争。法制教育的重点要放在领导干部和青年职工身上。要层层制定干部学法制度，在继续完成1985年局政治部规定的学习内容的基础上，转入学习《民事诉讼法》、《经济合同法》、《治安管理惩处条例》，以及与铁路直接有关的经济法规等法律知识。职工的法制教育以《职

工法律知识》为教材进行轮训。各学校都要按规定开设民主与法制教育课。充分发挥公检法部门的职能作用，依法惩办各类犯罪分子。要加强综合治理。要落实治安管理责任制，搞好路厂、路乡联防，深入沿线广泛宣传护路防伤知识，打击破坏铁路运输的犯罪分子，实现治安秩序、站车秩序的稳定好转。

六、加强干部的马克思主义理论学习

各级党的组织要教育干部，特别是各级领导干部，懂得马列主义、毛泽东思想是社会主义事业和党的领导的基础，没有革命的理论，就没有革命的行动。学习马克思主义要坚持理论联系实际的原则。要从坚持四项基本原则，建设具有中国特色的社会主义这个总要求出发，紧密联系改革、开放、搞活和铁路建设的实际，把学习马克思主义基本理论同学习现行方针政策结合起来，以理论为指导，研究新情况，解决新问题，总结新经验，探索新路子，用理论回答人们提出的各种认识问题。各级党组织一定要把马克思主义理论学习作为一件大事来抓。要健全学习制度，党委书记要亲自抓落实。各级领导干部要坚持自学为主，养成读书的习惯，提高理论思维能力，增强工作中的原则性、系统性、预见性和创造性。

七、做好领导体制改革中的思想政治工作

实行厂长负责制是企业领导体制的重大改革，党委必须适应这个改革，支持这个改革。各级党的领导干部、政工干部，要认真学习《条例》，并按照中央编印的《关于全民所有制工业企业三个条例的宣传提纲》，进行广泛的宣传教育，针对思想实际，做好思想政

治工作。实行厂长负责制以后,各级党组织要从繁忙的日常行政事务中解脱出来,把工作重心放到保证监督党和国家各项方针政策的贯彻执行上来,积极支持厂长正确行使职权,实现任期目标;放到加强思想政治领导、搞好党的思想、组织建设上来,充分发挥党支部的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用,保证改革的健康发展和运输生产等各项工作任务地完成。要紧紧围绕运输生产这个中心任务,理顺行政、党委和工会等群众组织之间的关系,增进团结,密切配合,协同动作。党委书记要带头真心实意地突出厂长在企业中的中心地位、中心作用,维护厂长权利的实施,热情帮助厂长改进工作。为厂长搞好生产经营出主意,做后盾,排忧解难。要热情支持工会等群众组织的工作,充分发挥他们的组织作用。

八、增强各级党组织的生机和活力

要认真贯彻全国先进党支部和优秀共产党员先进事迹经验交流会精神,本着党要管党的原则,切实加强党的自身建设,进一步巩固和发展整党成果。要严格党的组织生活,增强党组织的“造血”功能和“免疫”能力。各级党组织都要健全民主生活,按时召开民主生活会,开展批评与自我批评。要教育党员克服低级庸俗的关系学、个人主义、自由主义和对这种现象采取回避、掩盖、迁就的态度。各级党组织要敢于和善于揭露矛盾,积极主动地解决自身的问题。要加强各级党委班子的建设。认真贯彻民主集中制原则,搞好班子团结。要提高党委民主生活会的质量,要过好双重组织生活,自觉接受党组织和党员群众的监督。要按照“四化”条件,选配好各级党委班子成员。要按时召开党代会,搞好改选。要改革和完善