

初級中學課本

中國地理

上冊

初級中學課本  
中國地理  
上冊  
(初級中學三年級第一學期適用)  
王鈞衡 田世英 陳爾寿 郭敬輝 編  
北京市書刊出版業營業許可証出字第2號  
人民教育出版社出版(北京景山東街)  
重庆人民出版社重印(重庆李子壩建設新村91号)  
新华书店发行  
重庆新华印刷厂印刷

---

統一書號：K7012·645 字數：83千  
开本：850×1168公厘 1/32 印張：4<sup>1/2</sup> 插頁：1  
1953年第一版 1957年第七版  
1957年5月第七版第一次印刷  
重庆：1—123,000册

\*

定价(2)0.30元

K9

31



圖 1 東海景色



圖 2 華北平原的棉田



圖3 人畜兩旺的內蒙草原



圖4 春到西藏(董希文繪)

# 目 录

## 第一編 中国自然地理概況

第一章 中国的地理位置和疆域	1
第一节 位置和面积	1
第二节 疆域形势	4
第二章 中国的海	6
第一节 海岸和岛屿	6
第二节 海	8
第三章 中国的地形	12
第一节 地形的一般特征	12
第二节 各种地形及其分布	15
第四章 中国的矿藏	20
第一节 矿藏概說	20
第二节 主要矿藏	22
第五章 中国的气候	25
第一节 复杂的气候	25
第二节 气候复杂的原因	31
第三节 中国气候的評价	35
第六章 中国的河流和湖泊	36
第一节 河湖概說	36
第二节 河流	38
第三节 湖泊	46
第四节 河流和湖泊的經濟价值	49
第七章 中国的土壤和植被	50
第一节 土壤概說	50
第二节 土壤植被区	52
第八章 中国的人口和民族	59

## 第二編 区域分論

区域的划分	64
第一章 东北区	65
第一节 位置和地形	65
第二节 气候、河流和湖泊	69
第三节 土壤和植被	72
第四节 居民和经济发展	76
第五节 交通和城市	80
第二章 黄河下游区	82
第一节 位置和地形	82
第二节 气候	86
第三节 河流及其治理	88
第四节 植被和土壤	92
第五节 居民和经济发展	94
第六节 交通和城市	97
第三章 长江下游区	100
第一节 位置和地形	100
第二节 气候和土壤	104
第三节 河流、湖泊的利用及其治理	106
第四节 居民和经济发展	110
第五节 交通和城市	114
第四章 长江中游区	116
第一节 位置和地形	116
第二节 气候、植被和土壤	120
第三节 河流、湖泊的利用及其治理	122
第四节 居民和经济发展	127
第五节 交通和城市	130

## 第一編 中国自然地理概況

### 第一章 中国的地理位置和疆域

#### 第一节 位置和面积

**位置优越** 不論从整个地球看，或是从亚洲和太平洋的範圍看，中华人民共和国的地理位置都是非常优越的。

先从整个地球來說。我国在北半球，北回归綫經過我国大陆的南部(图 5)，绝大部分的土地是在四季分明的温帶里。人們在这个地帶里活动，比在长年如夏的热带里有利，比在冬季漫长的寒带里更有利。

我国南部在热带範圍以內的地方，大部分是近海地帶和一些島屿。就气候方面看，这些地区充分受着海洋的調節，不象同緯度的大陆内部那样炎热。就經濟方面看，这些地区正



图 5 中国在地球上的位置

是我国发展热带資源，如橡胶、金鴉納霜等的好地方。

再从亚洲和太平洋的范围來說。亚洲是地球上最大的一个洲，太平洋是地球上最大的一个洋。我国正在这最大一洲的东南部，东面靠着最大的海洋（图5）。这样的地理位置，配合着我国自西向东倾斜的地势，在对外交通上和气候上，都起着一定的良好作用。

### 領土辽闊 我国海、陆边界的长度約在 26,000 公里以上



图 6 中国所占的經度和緯度

我国南从北緯  $4^{\circ}$  附近的曾母暗沙以南起，北到北緯  $53^{\circ}$  以北的黑龙江心止（漠河附近），所占緯度在  $49^{\circ}$  以上，南北长将近 5,500 公里（图 6）。

我国西从东經  $73^{\circ}$  附近的帕米尔起，东到东經  $135^{\circ}$  附近的黑龙江和烏苏里江会流处止，所占的經度約为  $62^{\circ}$ ，东西寬达 5,000 公里左右。最东的地方和最西的地方，时间相差 4 点多钟。比如黑龙江省东部的地方，人們工作了半天快要吃午飯

（海界是单指大陆沿海边界說的，島屿海界不在內）。假如我們沿着祖国的边界天天不停地走，平均每天走 30 公里，要走两年又四个半月才能繞一个圈子，回到原来的出发点。

我国南从北緯  $4^{\circ}$  附近的曾母暗沙以南起，北到北緯  $53^{\circ}$  以北

了，但是新疆維吾爾自治区西部地方才是早晨7点多钟。

我国的面积約960万方公里<sup>①</sup>，是世界上最大的国家之一。包括30多个国家的欧洲也不过和我国的面积差不多（图7）。

如果和現在主要的资本主义国家比較，美、英、法、意4国的本土合在一起还没有我国大（图8）。

我国不但面积广大，并且領土連成一片。这种优越的形势正和苏联一样。

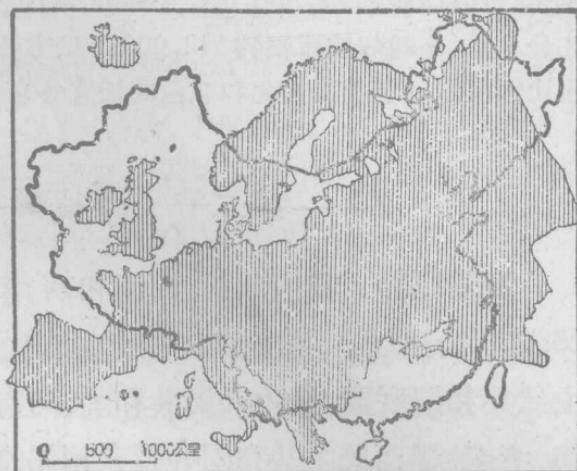


图7 中国面积和欧洲面积的比較

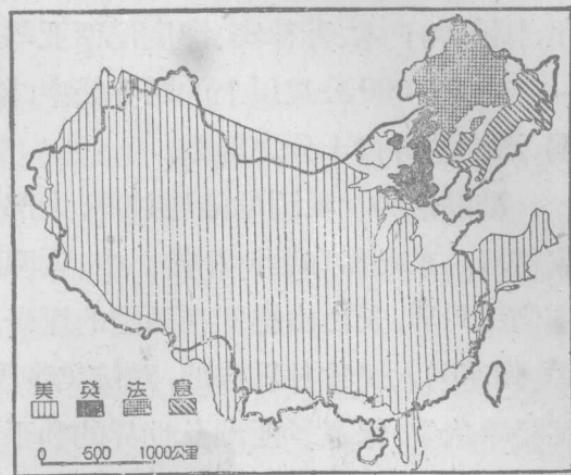


图8 中国面积和美、英、法、意四国面积的比較

## 练习

1. 我国的地理位置怎样？
2. 从中国政区图上看看北回归綫通过我国哪几省的哪些部分。
3. 我国的面积有多少方公里？計算一下

① 我国面积的精确数字，还待詳密計算，一般說是9,597,000方公里。

中苏(苏联面积约 22,300,000 方公里)两国合計約占全球陆地面积的几分之几(全球陆地面积約 149,000,000 方公里)? 4. 在中国地图上用比例尺量一下我国南北和东西的长寬各有多少公里?

## 第二节 疆域形势

**海陆疆界** 我国北面、西面和西南面的陆上疆界长达 15,000 公里以上, 和朝鮮民主主义人民共和国、苏維埃社会主义共和国联盟、蒙古人民共和国、阿富汗、印度、尼泊尔、緬甸、老撾、越南民主共和国等国家相邻(图:中国的政区)①。东面和东南面的海上疆界, 单就大陆海岸綫說, 長約 11,000 公里, 隔海和日本、菲律宾、印度尼西亚等国相对。

在 26,000 公里以上的国界綫中, 陆地边界占十分之六弱, 海岸边界占十分之四强。

**陆疆形势** 我国的陆地边界, 大部分和兄弟般的友好国家接界。东北面和朝鮮相接。中、朝两国間, 大部以鴨綠江和图們江为界, 长白山綿亘在两国的原野上(图: 中国的地形)。中、朝两国人民曾并肩作战, 对抗美帝国主义, 坚强地进行过反侵略战争, 保卫了亚洲及世界的和平。

从吉林省到新疆的西境跟苏联、蒙古两国相接, 这是陆地边界中最长的一段。

在东北方面, 中、苏两国大部以兴凱湖、烏苏里江、黑龙江为界(图: 中国的地形)。山水相接的形势跟中、朝的边境相仿。在新疆方面, 山脉、河流大都和国界相交, 彼此之間有很多谷道相通, 往返便利。称为“世界屋脊”的帕米尔山結跨在

中、苏和中、阿的边境上。

中蒙的国界，除西部蒙古和新疆交界一带有阿尔泰山外，其余全是草原沙漠。

西南部的广西、广东、云南三省和越南、老挝为邻。这两个国家的人民掀起了民族解放运动，越南已成立了越南民主共和国。

我国西南部，高大的喜马拉雅山脉分布在西藏和印度、尼泊尔的交界处。横断山脉区的几条大山、大河纵列在云南西部和缅甸相交接的一带地方（图：中国的地形）。我国和那些邻国，在过去有长久的历史关系，现在已和印度、缅甸、尼泊尔、阿富汗建立了邦交。

**海疆形势** 我国不仅靠着世界最大的海洋，有绵长的大陆海岸，并且海面上有许多岛屿。如果把南海诸岛、海南岛、台湾岛、澎湖群岛、舟山群岛等联起来，略成弧形，环围在我国大陆的外侧，构成一条天然的海上长城。台湾岛和海南岛就象这条长城上的两座大堡垒。

美国侵略者侵占我国的台湾，武装日本，企图加强对亚洲的侵略活动。台湾是我国的领土，解放台湾，保卫祖国领土和主权的完整，是我们的神圣任务。

## 练习

1. 我国的陆疆形势怎样？
2. 我国的海疆形势怎样？隔海和我国相对的有哪些国家？
3. 在暗射地图1上填写我国的邻国，所临的

①（图：中国的政区），（图：中国的地形）等都是指初级中学三年级用中国地图册上的地图，下同。

海洋，曾母暗沙，漠河，帕米尔，黑龙江，烏苏里江，喜馬拉雅山，北回归线及其經過的省分名称。

## 第二章 中國的海

### 第一节 海岸和島屿

**綿長的海岸** 我国北从中、朝界上的鴨綠江口起，南到中、越界上的北侖河口止，瀕臨着太平洋西部的4个海——渤海、黃海、东海和南海（图：中国的地形）。大陆海岸的长度超过赤道的四分之一；大陆海岸和島屿海岸合計，长度在2万公里以上，約相当于赤道的一半。

**沙岸和岩岸** 这两种海岸性質不同，各有各的特征。沙岸的特征是：（一）沿海一带是平原。（二）海岸平直，岸外是淺海。在河口附近，常有由泥沙堆积成功的沙嘴。（三）在靠近海岸的淺海里，有一些低于高潮的沙洲（潮退时是沙洲，潮漲时是淺滩）。（四）岸外大海里島屿較少。这种海岸地形平坦，沿海地区可以大量发展制盐业、化学工业和淺海漁业。但是缺乏天然良港，海濱一带因受海风吹襲，流沙常向内地扩張，需要营造防护林。

岩岸和沙岸正相反。沿海的陆地不是平原，大部是起伏的丘陵。海岸是曲折的，岸外島屿是星罗棋布的，到处有良好的港灣和漁場。

我国杭州灣以北，大部分是沙岸，但是山东半島、辽东半

島和秦皇島附近是岩岸(图9)。江苏北部和渤海沿岸的沙岸区是我国著名的海盐产地，其他水产也相当丰富。山东半島和辽东半島等地的岩岸区多港灣和岛屿，給海运和海防提供了有利的条件。

杭州灣以南，大部分是岩岸，但是也有片段的沙岸，象雷州半島和一些河口附近(图9)。岩岸部分有許多可以建立商港、軍港的海灣。漁业很发达。

### 岛屿的分布

我国的岛屿，总数3,400多个，其中大陆島約占96%，海洋島約占4%。

大陆島是沿海丘陵下沉后露出海面的部分，島上的自然条件和附近的大陸相似。海洋島多分布在南海中，大部分是珊瑚島①，一般高出海面仅几公尺。

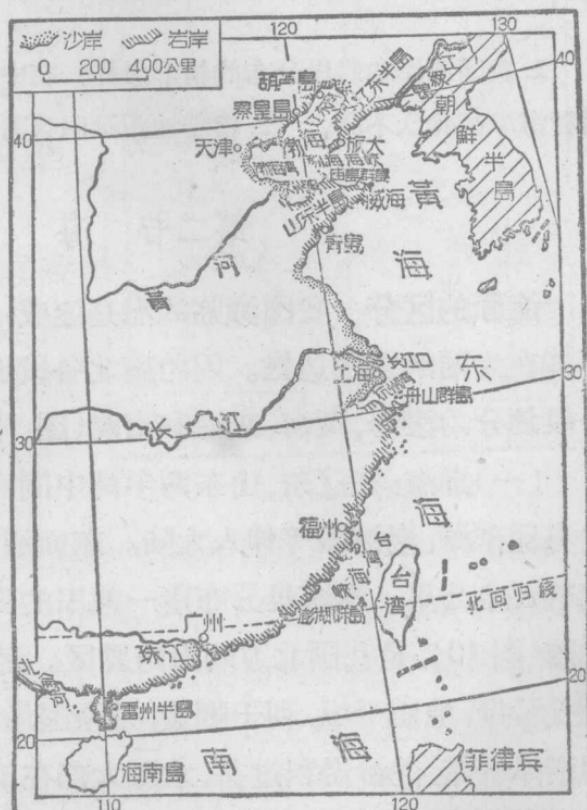


图9 沙岸和岩岸的分布

① 珊瑚虫是很小的腔腸动物，生活在暖和、清淡的淺海里。南海的自然条件适宜珊瑚虫的生長。珊瑚島是千千万万个珊瑚虫的分泌物、遗骸、泥沙以及其他水生动物的介壳長期堆積在海底較高的地方形成的。

我国的岛屿，绝大多数分布在岩岸区，浙江、福建、广东三省沿海一带就占了一大半。沙岸区岛屿较少。

### 练习

1. 我国沙岸和岩岸分布的情形怎样？在中国地形图上看一下这两种海岸有什么不同。
2. 指着地图说明我国岛屿分布的情形。

## 第二节 海

**海面的区分** 我国濒临的海是连成一片的，略成半圆形，环绕在大陆的东部边缘。因为南北各段海面，各有各的特色，一般划分为渤海、黄海、东海和南海（图：中国的地形）。

（一）渤海：在辽宁、山东两半岛中间的海面叫渤海。渤海内有辽东湾、渤海湾等伸入大陆。东面通往黄海的渤海海峡，宽约百余公里。海峡里分布着一连串的岛屿，天然形势十分优越（图 10），是我国北方的海防要区。渤海沿岸，十分之七八是沙岸，地面平坦，利于晒盐，是全国最大的海盐产区。但因沿岸一带，泥沙淤积过甚，水深大部在 10 公尺以内，冬季又有结冰现象，在航运上就发生了障碍。为了克服这种障碍，在海河入海口附近修筑了一个规模巨大的塘沽新港（图 49），同时，还置备了破冰船。这样一来，尽管海上结了坚冰，解放前号称为“冰封期”不能通航的日子里，万吨的海轮依然可以出入。这就大大便利了北部各省区的对外贸易和运输。

（二）黄海和东海：鸭绿江口和长江口北岸间的海面是黄海。黄海的北部，在山东、辽宁、朝鲜三个半岛之间，海岸曲

折，岛屿也多，在海运、海防和渔业上都有重大的意义。黄海的南部，沿海一带地面平坦，和渤海沿岸相似，也以产盐著名；但是那里港湾少，沙洲多（图：中国的地形），并且沿海一带有大片的盐碱地和沙荒区。由于海风的吹袭，沙荒区逐渐向内地扩展，需要营造沿海防护林，以防止风沙的内侵。



图 10 渤海

介于长江口和台湾海峡（福建平潭以北）之间的东海（图1），正当我国南北海运的中枢，交通上的意义特别大。东海西边有许多海湾，有占全国半数以上的岛屿。这些岛屿和港湾不只是海防的要地，并且是我国海洋渔业最发达的区域。全国第一大渔场——舟山群岛附近的海面——就在那里。

（三）南海：台湾海峡以南（福建平潭以南）的南海在我国濒临的四个大海中，它是面积最大，水温最高<sup>①</sup>，海水最深的一个（南海中部有些部分的水深超过4,000公尺）。

南海的北部，东有台湾岛和台湾海峡，西有海南岛和琼州海峡，靠着祖国大陆沿岸又有象锯齿一样的港湾。南海的中

<sup>①</sup> 例如同是2月的海面水温，海南岛附近的南海为25.5°（摄氏，下同），舟山群岛附近的东海为10°左右，渤海沿岸的水温大部分在0°以下。

部有一系列的群島，總稱南海諸島（圖：中國的地形）。就國防來說，台灣、海南兩大島以及其他許多島嶼是中國東南部的屏障，台灣海峽和瓊州海峽都是海防要區。我們正在利用一切有利的自然條件，鞏固我們的海防。就交通來說，南海正是太平、印度兩洋的航運中樞，是亞洲大陸和南洋群島以及澳洲間往來的要衝。

**海的利用** 我國沿岸一帶有伸入大陸的海灣，有由內地流出來的大河，有良好的港口，海洋里有許多島嶼，這就給海運打下了良好的基礎。旅大、塘沽、青島、上海、廣州、湛江都是大的吞吐港。每年有無數的商輪滿載着商品、旅客，順着沿海和海外航線，通往本國和海外各地。

我國瀕臨的海多是淺海。渤海和黃海的水深全部在200公尺以內，東海和南海在離岸較遠的地方雖然有些部分的水深超過了200公尺，但是大部分也在200公尺以內（圖：中國的地形）。從這裡可以看出，祖國大陸的東面是一片寬廣的陸架<sup>①</sup>。在發展漁業上，這是一個非常有利的條件。因為200公尺以內的淺海內多浮游生物，適於魚類繁殖。

我國沿海大部分受着從赤道附近流來的暖流的影響。但是在靠近大陸一帶的海洋里，又有一股寒流從北向南流動（圖：中國的地形）。在兩種洋流交會的地方，來自兩種不同洋流的魚類，因為感到水溫忽然起了變化，躊躇不前，後面的魚類又順流前來，結果就成了魚類會集的場所。因此，在兩種洋流交會的地方，往往成為很好的漁場。我國沿海捕魚業比較發達的地方，大部分在兩種洋流相會的地帶。

陸架的面积既廣闊，暖流和寒流又在海上相會，再加上大量淡水的流入，浮游生物繁多，魚類食料丰富，我国沿海就成了各种魚類棲息、回游和产卵的場所。估計我国近海漁場面積占世界漁場总面积 23.74%，居世界第一位(图11)。我国的魚不但数量丰富，并且因为漁場分布的緯度廣闊，暖水性的和寒水性的魚類，我国都有，總計約在 1,000 种以上。

**海洋事业** 远在汉代，我国劳动人民已經发明了指南針。到了唐宋时代，已經普遍的把指南針应用在航海上，为航海事业开辟了广闊的道路。

在唐朝，我国最大的海船长达 20 丈，可以載六七百人，在当时是世界上最大的海船。明朝，偉大的航海家郑和，曾 7 次“下西洋”，遍历南洋群島，又越过印度洋，到了西南亚洲沿岸和非洲东岸。这 7 次航行，不仅丰富了我国人民的地理知識，在世界航海史和地理探險史上都有重大的意义。

我們的海洋事业虽然有光荣的历史，但是在过去由于长期束縛在封建制度之下，沒有获得应有的发展。到了近代，海洋成了帝国主义者向我国大陆侵略的通路。解放后的新中国，一方面很快地肃清了大陆上內、外反动势力，准备解放台

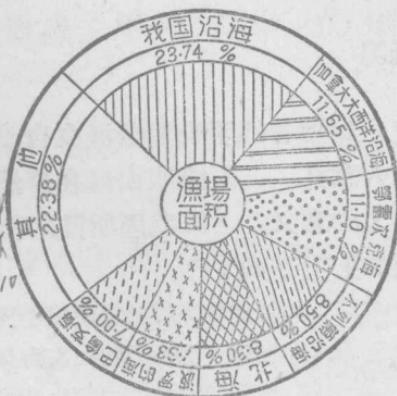


图 11 中国近海漁場面積和世界各漁場面積的比較

① 陸架又名近陸淺灘。

② 例如鯧、鯊、鰐等是暖水性的魚；鱈、比目魚等是寒水性的魚。

我們宝贵的沿海浅水自鸦片战争以后都已被日本帝国主义占领了。1936年日本化我沿海航线上有 120 艘军舰的船只 35 艘。如上海 39 艘军舰的吉野川号。

灣；一方面正在建設強大的海軍，保卫我国的海疆。此外，还正在改建商港，发展海上貿易；开辟漁港，发展漁業；扩大盐場，增加盐产；加强灯塔和气象測候站的設備，以便航行。祖国海洋事业的前途是光明灿烂的。

## 练习

1. 指着地图說明渤海在自然地理方面的特征和修建塘沽新港的重大意义。
2. 說明南海在自然地理方面的特征及其在軍事上和海运上的意义。
3. 我国所临的海中为什么鱼类很丰富？
4. 在暗射地图 2 上做下列工作：
  - (1)依照等深綫涂上深淺不同的藍色。
  - (2)填写上渤海、黃海、东海和南海。
  - (3)用不同的符号描繪出我国大陆海岸的沙岸和岩岸。

# 第三章 中国的地形

## 第一节 地形的一般特征

1. 地勢从西向东傾斜 从中国的地形图来看，东部近海地带多半是綠色和小片的淺黃色，越往西去顏色越深，到了西部，特別是西南部，就成一片黃褐色，甚至有表示終年积雪的白色。这幅地形图好象一幅色序十分調和的油画，它表示祖国的大地是一个西高东低的大斜面。这种西高东低的形势，在順着祖国北緯 $35^{\circ}$ 所作的剖面图上(图 12)可以看得很清楚。

我国西高东低的形势，按高度略分为三級。假如从大兴