

中国

ROAD

ATLAS OF CHINA

公路网交通地图册

- 权威：基础底图使用国家基础地理信息数据库资料
- 详细：详尽表示高速公路名称、出入口、服务区、收费站及里程信息
- 精确：高速公路、国道、省道采用车载卫星导航实测资料
- 实用：大量交通出行服务信息及地理信息



2009 便携版



中国地图出版社

中国 ROAD

ATLAS OF CHINA

公路网交通地图册

中国地图出版社

图书在版编目 (C I P) 数据

中国公路网交通地图册 / 李宗顺, 张冬梅主编. —北京:
中国地图出版社, 2009.1

ISBN 978-7-5031-4974-0

I. 中… II. ①李…②张… III. 公路图—中国—地图集
IV. F512.99-64

中国公路网交通地图册

编 著 中国地图出版社

出版发行 中国地图出版社

社 址 北京市宣武区白纸坊西街3号

邮政编码 100054

网 址 www.sinomaps.com

印 刷 北京华联印刷有限公司

装 订 北京华联印刷有限公司

经 销 新华书店

成品规格 148mm × 210mm

印 张 12

印 次 2009年1月 北京第1次印刷

版 次 2009年1月第1版

印 数 00001-20000

定 价 36.00元

书 号 ISBN 978-7-5031-4974-0/K · 3086

审 图 号 GS(2008) 2958号

本图册中国国界线系按照中国地图出版社1989年出版的1:400万《中华人民共和国地形图》绘制

如有印装质量问题, 请与我社发行部(010-83543974)联系; 如反馈图书信息, 请与编辑(010-83543844)联系。

出版说明

本图册是在16开本《中国公路交通实用图集》基础上改编而成的。在内容设置和版面编排上保留了该图集的精髓。同时，降低了图书的成本与定价，也更便于携带。

以人为本，最大限度地为全国汽车司机服务，是我们编制这本图册的出发点。因此，在编辑设计的过程中，我们一切从司机用图的角度出发，尽可能多地提供对司机出行有用的信息，力求使广大司机出行时能够在图上规划出最佳行车路线，行驶中能够准确找到高速公路出入口，避免因道路不熟而耽误行程。在“行车常识”中，我们为司机朋友提供了应对行车中各种情况的一些基本常识，并着重提醒司机朋友们注意行车安全。

本图册编制使用的基本资料为国家测绘局地理信息系统的相关数据；政区及乡镇以上居民地的表示使用民政部提供的最新行政区划资料；高速公路、国道、省道等主要道路及各种服务信息使用GPS车载卫星导航系统的相关数据。这些具有权威性的资料数据为本图册的编制提供了可靠的资料保证。图中高速公路、国道、省道采用了交通部最新的命名和编号标准。

为了方便各种不同车辆、不同出行距离、不同出行目的的司机用图，我们在图幅设置时充分考虑了他们各自的不同需求。如：“序图组”中的三大区域交通图主要是为跨省长距离行车时设计行车路线使用；《省（市、自治区）全图》是为在省内较长距离行驶时设计行车路线使用；而各省内《区域详图》和《城市图》则是在较小范围内行车和旅游使用。

在图册中我们设置了各种不同的里程表、里程示意图，在图内的各级道路旁也标注了里程数，为驾车出行和物流货运提供里程参考。由于目前我国还缺乏详细、准确的道路里程资料，图中计算两点间里程所选择的道路也存在差异，因此图中表示的各种道路里程也不尽相同，仅供参考。

在图册中我们设计了“快速路”的符号，其内涵包括：城市快速路、城市主干道和交通不发达地区作为当地交通干线公路的一、二级公路，其资料来源于各地测绘及交通部门编制的地图和GPS卫星导航数据资料。图册中省以下道路我们统一以“县乡道”符号表示，在山区或交通不发达地区有些路面状况较差，走这些道路时应事先查明路况。

由于我国公路交通建设的飞速发展，地图编制永远是滞后的，我们会竭尽全力将这些发展变化及时在图中表示出来。同时也希望读者朋友能够将各地道路的变化情况及时告知我们，也可以将你们对本图册的意见和建议及时与我们沟通，我们将不胜感谢。

在本图册编制过程中我们得到了我社信息中心、山西省地图印制等单位的大力支持和协助，在此我们表示衷心的感谢！

2009年1月

一本图在手

轻松走神州



目 录

出版说明	行车常识	1—4
图集使用说明	封底 图例	5

序图

中国政区	6—7	中国南部	12—13
中国公路	8—9	中国西部	14
中国北部	10—11		

省（市、区）交通图

北京市图组

全 图 北京市	15
城市图 北京	16—17
区域详图 北京北部	18—19
北京南部	20—21
里 程 表 北京公路里程速查表	22

天津市图组

全 图 天津市	23
区域详图 天津市交通图	24—25
城市图 天津	26
里 程 表 天津公路里程速查表	27

河北省图组

全 图 河北省	28—29
城市图 石家庄 承德 秦皇岛 邯郸	30
区域详图 河北南部	31
河北中部	32—33
河北西北部	34—35
河北东北部	36—37
里 程 表 河北公路里程速查表	38—39

京津唐地区

40—41

山西省图组

全 图 山西省	42—43
城市图 太原 大同 运城 临汾 长治	44
区域详图 太原附近	45
山西北部	46—47
山西中部	48—49
山西南部	50—51
里 程 表 山西公路里程速查表	52—53

内蒙古自治区图组

全 图 内蒙古自治区	54—55
城市图 呼和浩特 包头	56
区域详图 内蒙古西部	57
内蒙古中部	58—59
内蒙古东部	60—61

里 程 表 内蒙古公路里程速查表	62—63
------------------	-------

辽宁省图组

全 图 辽宁省	64—65
城市图 沈阳 大连	66
区域详图 辽宁南部	67
辽宁东北部	68—69
辽宁东南部	70—71
辽宁西部	72—73
里 程 表 辽宁公路里程速查表	74—75

吉林省图组

全 图 吉林省	76—77
城市图 长春 吉林 四平	78
区域详图 吉林东部	79
吉林北部	80—81
吉林南部	82—83
吉林西部	84—85
里 程 表 吉林公路里程速查表	86—87

黑龙江省图组

全 图 黑龙江省	88—89
城市图 哈尔滨 齐齐哈尔 牡丹江 佳木斯	90
区域详图 黑龙江北部	91
黑龙江南部	92—93
黑龙江中部	94—95
黑龙江东部	96—97
里 程 表 黑龙江公路里程速查表	98—99

上海市图组

全 图 上海市	100
城市图 上海	101
区域详图 上海中部	102—103
上海南部	104—105
上海北部	106
里 程 表 上海公路里程速查表	107

江苏省图组

全 图 江苏省	108—109
城市图 南京 苏州 无锡	110
区域详图 江苏西北部	111

江苏西南部	112-113
江苏东南部	114-115
江苏东部	116-117
江苏北部	118-119
里程表 江苏公路里程速查表	120-121

浙江省图组

全图 浙江省	122-123
城市图 杭州 宁波 温州	124
区域详图 浙江东南部	125
浙江北部	126-127
浙江中部	128-129
浙江南部	130-131
浙江东北部	132-133

里程表 浙江公路里程速查表	134-135
---------------	---------

沪宁杭地区

安徽省图组

全图 安徽省	138-139
城市图 合肥 芜湖 黄山 安庆	140
区域详图 合肥附近	141
安徽东北部	142-143
安徽西北部	144-145
安徽东南部	146-147
安徽西南部	148-149

里程表 安徽公路里程速查表	150-151
---------------	---------

福建省图组

全图 福建省	152-153
城市图 福州 厦门	154
泉州	155
漳州	161
区域详图 福建东南部	155

福建东部	156-157
------	---------

福建西北部	158-159
-------	---------

福建西南部	160-161
-------	---------

里程表 福建公路里程速查表	162-163
---------------	---------

江西省图组

全图 江西省	164-165
城市图 南昌	166
九江	169

区域详图 江西北部	166-167
-----------	---------

江西南部	168-169
------	---------

江西中部	170-171
------	---------

江西东部	172-173
------	---------

里程表 江西公路里程速查表	174-175
---------------	---------

山东省图组

全图 山东省	176-177
--------	---------

城市图 济南 青岛 烟台 威海	178-179
-----------------	---------

区域详图 山东西北部	180-181
------------	---------

山东北部	182-183
山东东部	184-185
山东南部	186-187
山东东南部	188
青岛附近	189

里程表 山东公路里程速查表	190-191
---------------	---------

河南省图组

全图 河南省	192-193
--------	---------

城市图 郑州 洛阳 许昌 开封 安阳	194
--------------------	-----

区域详图 河南南部	195
-----------	-----

河南北部	196-197
------	---------

河南中部	198-199
------	---------

河南西部	200-201
------	---------

里程表 河南公路里程速查表	202-203
---------------	---------

湖北省图组

全图 湖北省	204-205
--------	---------

城市图 武汉 宜昌 襄樊	206
--------------	-----

区域详图 湖北东部	207
-----------	-----

湖北东北部	208-209
-------	---------

湖北南部	210-211
------	---------

湖北西北部	212-213
-------	---------

湖北西南部	214-215
-------	---------

里程表 湖北公路里程速查表	216-217
---------------	---------

湖南省图组

全图 湖南省	218-219
--------	---------

城市图 长沙 湘潭 衡阳 株洲 岳阳	220
--------------------	-----

区域详图 湖南西南部	221
------------	-----

湖南北部	222-223
------	---------

湖南中部	224-225
------	---------

湖南南部	226-227
------	---------

湖南西北部	228-229
-------	---------

里程表 湖南公路里程速查表	230-231
---------------	---------

广东省图组

全图 广东省	232-233
--------	---------

城市图 广州 深圳 珠海 惠州	234-235
-----------------	---------

佛山 汕头 湛江 东莞 中山	236
----------------	-----

区域详图 广东东北部	237
------------	-----

珠江三角洲	238-239
-------	---------

广东南部	240-241
------	---------

广东北部	242-243
------	---------

广东西部	244-245
------	---------

广东东南部	246-247
-------	---------

里程表 广东公路里程速查表	248-249
---------------	---------

广西壮族自治区图组

全图 广西壮族自治区	250-251
------------	---------

城市图 南宁 柳州 桂林	252
--------------	-----

区域详图 广西东南部	253
------------	-----

广西南部	254-255
------	---------

广西北部	256-257
------	---------

广西西部	258-259
------	---------

里程表 广西公路里程速查表	260-261
---------------	---------

海南省图组

全 图	海南省	262
城市图	海口 三亚 琼海	263
区域详图	海南省交通图	264-265
里 程 表	海南公路里程速查表	266

重庆市图组

全 图	重庆市	267
城市图	重庆	268
区域详图	重庆附近	269
	重庆西部	270-271
	重庆北部	272-273
	重庆南部	274
里 程 表	重庆公路里程速查表	275

四川省图组

全 图	四川省	276-277
城市图	成都	278
区域详图	四川西南部	279
	四川中部	280-281
	四川南部	282-283
	四川东北部	284-285
	四川西北部	286-287
里 程 表	四川公路里程速查表	288-289

贵州省图组

全 图	贵州省	290-291
城市图	贵阳 安顺 遵义 都匀	292
区域详图	贵阳附近	293
	贵州东南部	294-295
	贵州北部	296-297
	贵州西部	298-299
里 程 表	贵州公路里程速查表	300-301

云南省图组

全 图	云南省	302-303
城市图	昆明 大理 景洪 丽江 曲靖 楚雄	304
区域详图	云南西南部	305
	云南中部	306-307
	云南西部	308-309
	云南西北部	310
	云南东北部 云南东南部	311
里 程 表	云南公路里程速查表	312-313

西藏自治区图组

全 图	西藏自治区	314-315
城市图	拉萨	317
区域详图	西藏自治区交通图	316-317
	拉萨附近	318

里 程 表 西藏公路里程速查表

319

陕西省图组

全 图	陕西省	320-321
城市图	西安 汉中 宝鸡 渭南 咸阳	322
区域详图	陕西南部	323
	陕西中部	324-325
	陕西西部	326-327
	陕西北部	328-329
里 程 表	陕西公路里程速查表	330-331

甘肃省图组

全 图	甘肃省	332-333
城市图	兰州 武威 敦煌 嘉峪关	332-333
区域详图	甘肃东部 甘肃南部	334-335
	甘肃西北部 甘肃中部	336-337
里 程 表	甘肃公路里程速查表	338-339

青海省图组

全 图	青海省	340-341
城市图	西宁 格尔木 德令哈	342
区域详图	西宁附近	343
	青海东部	344-345
	青海西部	346-347
里 程 表	青海公路里程速查表	348-349

宁夏回族自治区图组

全 图	宁夏回族自治区	350
城市图	银川	352
区域详图	宁夏北部	351
	宁夏南部	352-353
里 程 表	宁夏公路里程速查表	354-355

新疆维吾尔自治区图组

全 图	新疆维吾尔自治区	356-357
城市图	乌鲁木齐 喀什 克拉玛依 伊宁	358
区域详图	乌鲁木齐附近	359
	新疆中部	360-361
	新疆西部	362-363
	新疆南部	364
	新疆东部 新疆北部	365
里 程 表	新疆公路里程速查表	366-367

香港特别行政区 台湾省 图组

澳门特别行政区		368-373
香港特别行政区		368
香港岛·九龙		369
澳门特别行政区 澳门半岛		370
台北 高雄		371
台湾省		372-373

行车常识



出行前准备

设计行车路线

1. 准备一份行车地图。长距离行车或到陌生地区行车, 准备一本(幅)途经区域的地图是非常必要的。它可以减少因为道路不熟悉带来的各种不必要的麻烦, 减少行车中的盲目性。地图的选择应根据行车情况而定, 远距离开行驶的沿途区域可以选择概略一些的图, 目的地重点活动地区应选择较详细的地图。

2. 规划行车路线。出行前首先应该在地图上规划好自己的行车路线, 选择要行驶的道路, 在快与省之间作出抉择。如果是长途行车, 最好是选择等级较高、路况较好的道路行驶。

3. 可以通过网络搜索找到许多现成的路书。内容包括日程安排、途经主要城市、行驶里程、三餐投宿地点、沿途景点以及道路状况等, 并根据自己的情况参考最新地图对路书进行修改。

准备行车物品

1. 工具。出行时原车配备的各种工具均应带齐。如果有高速和国道之外的野外路段的探险计划, 还需要准备一把工兵铲和一根拖车绳。冰雪天还需准备防冻液、防滑链。

2. 应急或生活必需品。如手电或头灯、电池、手表、垃圾袋、防寒服、雨衣、多用途刀具、药品等。并随身携带电话本, 写清自己和家人及朋友电话, 以便应急使用。

3. GPS。如果有条件, 可以携带GPS导航系统, 为出行全程导航。

检查车况

1. 检查发动机舱内各种油液是否在最大(MAX)和最小(MIN)范围之内, 主要包括: 蓄电池电解液、制动液、转向助力液、冷却液、发动机机油及车窗玻璃清洗液等。

2. 检查发动机和变速器工作是否正常, 动力输出是否顺畅。

3. 检查驾驶舱内车辆仪表盘上各项指示灯工作是否正常。

4. 检查车辆灯光系统及各种电器设备工作是否正常。

5. 检查车辆的轮胎(包括备胎)胎压是否在规定的范围之内。

6. 检查制动片、离合器片等部件磨损状况, 观察是否有磨损过度迹象。

了解途中目的地情况

1. 道路情况。由于修路、气候等原因, 道路状况随时会有变化, 出行前应通过电话向当地的交通局或者通过朋友询问道路是否畅通。

2. 用油情况。目前我国已有黑龙江、安徽等5省所有地区及山东、河北等4省大部分地区使用乙醇汽油, 因此去往或经过这些省份要考虑车油和油品情况。另外, 在有些相对偏远的地区, 能提供97号等高档号汽油的加油站较少, 应提前做好并做好相应准备。

3. 冬季途经严寒地区应事先了解当地气温状况, 及时更换防冻性能较好的玻璃水、防冻液等。



长途行车

1. 高速公路是长途行车的首选, 应尽量匀速行驶, 不要追求高速, 要知道高速行驶全靠燃油的支持, 速度越快, 油耗也越大。

2. 国道一般路面不错, 但多不宽, 且很多上下行车道间没有硬隔离, 超车、会车频繁。另外国道上很多长途车往来, 体积大、速度快, 司机经常疲劳驾驶, 所以在国道开车要特别小心。

3. 在一些半封闭的准高速上行车, 由于平面交叉路口较多, 一定要注意减速, 小心通过路口。

4. 尽量不要夜间赶路。长途公路大部分没有路灯, 夜间对面的车大灯就变成极其刺眼, 有时候甚至前方车的尾灯根本不亮, 速度太快时就容易追尾。

5. 长途行车, 切记要集中精力, 不要疲劳驾驶, 没有长途经验的朋友最好1~2小时停车休息或换人驾驶。因为长时间跑高速, 眼睛很容易疲劳, 加上很少换挡, 反应速度自然会下降。适当休息一下也可以让车胎降温, 延长轮胎的使用寿命。下车休息的时候可以顺便检查一下车况, 看看底盘, 有无漏水漏油。

6. 随时维持最佳的行车视野。保持良好的行车视野可以提早察觉危险, 所以要尽量避免行驶在大客车、货柜车等大型车辆后方, 还要注意车速变化与前车维持适当的安全距离。

7. 行驶中要留心路标, 长途行驶容易错过路口、走错道路。必要时应查看地图或下车询问。

8. 驾车出游最好选择道路通畅的景点, 不要猎奇去野景野游, 容易发生危险。

9. 身体不适、服药后均不要开车。



日常维护

爱车养护常识

1. 电喷发动机的汽油泵一般都安装在汽油箱内, 它是靠浸在汽油里冷却的, 因此, 要求油箱的油量只剩1/4时, 就要添加汽油, 否则汽油泵露出油面, 冷却不良容易引起故障。

2. 不可用水冲洗发动机。由于EFI系统许多电控单元分布在发动机的不同部位, 电子元件最忌受潮和折损接口处进水, 很容易引发故障。

3. 电喷发动机要吃“精粮”, 严禁加用低标号或含铅汽油, 否则会引起喷油器堵塞和喷油不畅等诸多问题。

4. 要特别注意对汽油滤清器的保养, 如果滤清器堵塞或油路不畅, 将直接影响喷油的雾化质量。而滤清效果不佳将会使喷油针卡死, 使发动机工作失常。

5. 电喷车启动前不需踩空油门“加浓”, 启动时和启动后均不必踩油门, 可以避免不必要的浪费和磨损。

6. 电喷汽车的电门打开时, 不论发动机是否运转, 都不能断开任何用电设备, 禁止随意拆、拔保险丝, 因为此时任何一个线圈的自感作用都会产生很高的瞬间电压, 使电脑或传感器损坏。

7. 电喷发动机的蓄电池负极搭铁, 不能搞错, 检修燃料系时, 应提醒修理工先拆下蓄电池搭线。

8. 电喷发动机的电控中心是非常精密的装置, 一般都选择安装在司机座椅下面, 因此要经常保持驾驶舱的干燥通风, 避免车辆在夏天的阳光直射, 防止因温度过高而损坏电子部件。

常见异常情况

1. 看。注意仪表盘上的故障灯以及水温, 经常检查机油、刹车油和助力油的油面高度以及颜色; 注意尾气的颜色, 黑色和蓝色都不正常。

2. 闻。注意车内的异味: 烧焦橡胶味, 可能是关闭的制动蹄片造成轮胎过热或由连接于热发动机的橡胶软管所造成; 烧焦油味, 可能是润滑油油量太少, 以致变速器过热, 润滑油滴落在发动机最热的部位产生的; 废气异味, 检查排气管是否有漏, 车中的汽油味, 很可能是由于泄漏或开裂的蒸汽或燃气管线以及损坏的蒸发控制箱所致。

3. 听。听啞声(节奏性, 较清脆的金属敲击声), 可能是由于松动的车轮外束, 有缺陷的车辆轴承, 松脱的风扇翼片或发动机机的低油量表所致; 轻微的爆炸声, 显示车子需要做一番调节或者发动机所需的汽油燃烧值太低; 短促刺耳的声音(尖锐的摩擦声), 是由于损坏的鼓式制动器衬垫, 车子底盘架需要润滑, 车轴弹簧磨损所致; 尖锐刺耳的声音(金属刮擦声), 可能是制动器出了毛病。

4. 感。注意发动机、变速箱是否震动过大; 车子行驶是否不平稳; 车子是否跑偏和刹偏。

日常省油技巧

1. 不要在启动、熄火前轰空油, 启动前轰空油, 不仅加剧发动机的磨损, 加剧环境的污染, 而且每轰一脚油门都要消耗0.01升燃油。

2. 不要长时间升温 and 怠速运转, 待汽车启动后, 缓慢升温至50℃时, 便可起步均匀地加速前进, 通常升温后迅速转入正常驾驶。

3. 不要突然停车和猛然加速。停车前应预先计划, 不要想停就一脚制动, 应尽量利用车的惯性滑行后停车。猛然加速不仅加剧机件磨损, 更重要的是比均匀加速多耗油1/4还多。

4. 不要走走停停和滥用制动。行车前要预想途中交通堵塞情况, 想办法尽量避开它, 因为走走停停比正常行驶多耗油50%。

5. 行车时要正确选择路面, 不要乱冲乱撞, 在凹凸不平的路面上行驶要比在良好的路面上行驶多耗油20%至30%。

6. 少出短途车。因为短途车不能充分发挥发动机的最佳工作效率。如果能把多次合并为一次, 不仅能发挥其工作效率, 而且能减少车辆的磨损, 有效地节约油料。

7. 开长途车要计划好, 不要盲目出行。首先要熟悉路线, 选择食宿地点, 防止东找西找冤枉车; 其次要早睡早起, 避开路上车多人多拥挤高峰期; 再次是尽量少用空调。如有可能还应避开雨、雪等恶劣天气。逆风行驶同样多耗油10%。

8. 选择经济车速, 不要盲目追求快。经济车速是发动机工作效率最高的车速, 低于或高于经济车速都会多消耗燃油。

9. 不要携带不必要的物品。重量是消耗油料的最大敌人。每增加50千克的物品, 会增加耗油1%。在冬天行车时要及时清除车顶、行李箱、发动机罩上的积雪, 沉重潮湿的雪块会增加耗油。

10. 尽量使汽车座位舒适, 调查表明舒适的驾驶姿势有助于轻踏油门踏板, 而以80千米/小时的速度行驶时, 轻踏可缩减20%的燃料损耗。



特殊路面

山路行车

1. 出行前最好对行驶路线的交通特点及天气情况有个大致的了解,并对所驾车辆进行一次认真检查保养。尤其是刹车、转向、灯光、轮胎(备)、胎、机油、水箱等关键部件,一定要检查到位,确保灵敏有效。
2. 行车时若遇到前车较慢,不要轻易超车。另外如果后方有速度更快的车打算超车,应先判断一下三辆车之间的互动关系,并打转向灯示意前、后车辆,超车后及时回到正常行驶路线。
3. 正确控制转向盘,要尽量避免反手打转向盘或交叉交叉的动作,这样不利于修正行车路线。正确的动作是,在转弯时以一手拉、一手推的交替方式操作转向盘。
4. 在通过一边靠山、一边临崖或河流的傍山险路时,应保持低速,谨慎驾驶。
5. 行至山区拐弯路段或视野不好的盲区,一定要靠右侧行驶,并提前鸣笛,千万不可超速、超车或驶入逆行,因为随时可能有对面来车、避之不及。
6. 驾驶手排挡车辆,要根据车速和上坡道路坡度情况及时换挡,保持发动机合理转速和最佳动力输出。上山路时要尽量用低速挡,避免车子因动力不足熄火或发生危险;而下山要特别控制车速,尤其是进弯时。此外,千万不可空挡滑行,以免刹车片过热而失效。对于下挡位,有一个经验是,同样的坡度,一般上山用什么挡位,下山就可以用同样的挡位。
7. 遇有前方出现堵车排队时,要顺序停车等候,不要盲目抢行,以免车辆堵死无法疏通。另外,行山体旁易发生落石的地段时,要注意观察和尽快通过。

高速公路行车

1. 在上高速公路前确认车况。
2. 注意胎压,防止爆胎。
3. 谨慎停车,车辆发生问题应及时打开双闪灯提示后车,并进入最近的紧急停车带。
4. 改变车道或超车时,转向角度不要太大,防止车速过快车辆飘移。
5. 出现突发事件切记不可大幅度猛打方向盘,以免造成车子失控和侧翻。
6. 从匝道进入主线车道时,当入口有加速车道时,应通过加速车道,将车速提高到一定的速度。合流时,应不妨碍在主线车道行驶的车辆。
7. 驶出高速公路时,注意路口预告牌,将车从主车道分流出来进入减速车道减速,经匝道进入一般公路。
8. 超速行驶易酿成事故。车速太低妨碍其他车辆正常行驶。在雨天、冰雪天行车,车速应相应降低。

坡路行车

上坡主要操作如下:

1. 冲坡。上坡前如果是平直的道路,在交通条件允许时,可适当加大车速,用高速行驶产生的惯性冲坡。冲坡距离可持续数十米。
 2. 换挡。冲坡持续一段距离之后,车辆出现乏力状态,发动机表现出明显的动力不足,此时正是减挡的时机。这时应迅速准确地换入低速挡,在一般情况下,二挡较为合适。换挡时应注意动作迅速准确,换挡不准确不及时容易造成停车熄火,控制不好会3. 加油。换挡后油门要迅速跟上,因为此时车辆前进的阻力已经相当大,需要的动力也应相应地加大,只有低挡位、大油门才能保证足够的爬坡动力。
 4. 车速要低而平稳。如果坡道持续数百甚至千米,就应保持低挡位大油门,以均匀的车速上坡,在发动机运转正常的挡位上,一直把车开上坡顶,不可忽快忽慢,反复更换挡位。
 5. 与前车保持适当距离,以防前车因动力不足或熄火时后溜而躲避不及时,发生追尾事故。
 6. 在接近坡顶时,应注意相向车辆或行人,防止发生交通事故,因为此种路段对正常观察会形成一定的视
- 下坡主要操作如下:
1. 下坡前减低速,使车辆以缓慢的速度进入下坡道。
 2. 下坡前换入适当的挡位,一般应选择二或三挡。严禁在进入下坡路段后再换挡。
 3. 在下坡路段,严禁空挡滑行,必须挂入适当的挡位,利用发动机的牵制作用降低车辆滑行的速度。
 4. 下坡路段慎用制动,下坡前应经试验制动的性能是否良好,如有故障,应在排除故障之后再下坡。在下坡途中,可间歇性地使

用制动以便有效控制车辆下滑速度。尽量避免使用紧急制动,在必须紧急制动时,需在车辆保持正直前进的态势时方可进行制动。

5. 下坡路段使用方向盘要轻,不可猛打方向盘,以防因惯性力大、速度快、方向盘使用不当而造成翻车。
6. 车辆之间的距离应保持在50米以上。如果坡太长,各车的惯性力都很大,适当增大车间距离。
7. 如果下坡之后又是上坡,在接近坡底时,就要做好冲坡的准备,及时松开制动踏板,适时换入高速挡位,到达坡底后就开始加油,以加大冲坡的惯性力,进行冲坡。

泥水行车

1. 行至积水路段时,不要盲目下水,要提前判明积水深度。
2. 如果涉水深度超过保险杠,行车时应多警惕,要保持低速、大油门、不换挡。
3. 若涉水深度超过机舱盖,建议不要再行驶,立即熄火,下车将车推至路侧。
4. 保持足够的安全距离,并注意不要频繁并线,以防止发生交通事故。
5. 涉水时应挂低速挡,使车从岸上平稳地驶入水中,以免水花溅起。
6. 在行驶中要保持发动机有足够的动力,避免中途停车、换挡或急打方向盘。
7. 眼睛要看准固定目标,不可注视流水,以免扰乱视觉,使方向失误。
8. 上岸后,低速行驶一段路程,并轻踏几次制动踏板,让制动蹄片与制动鼓发生摩擦,使附着的水分受热蒸发,待制动效能恢复后,再转入正常行驶。

泥泞与翻浆路面行车

1. 停车查看。汽车行至泥泞或翻浆路段时,应停车查看路况(深度、宽度和距离等),摸清情况后,尽量选择平整、坚实或有车辙的路段行驶。
2. 控制住车速。在泥泞路段行驶时,应选用适当挡位(一般可用中低速挡),保持足够的动力,稳住油门踏板,匀速一次性通过。
3. 减速行驶以防止整车侧滑。通过泥泞和翻浆路段,应挂低速挡,牢牢稳住方向盘,缓缓行驶。尽量避免使用行车制动器,以防整车侧滑。
4. 车辆万一陷入泥沙,千万不要贸然踩油门,否则驱动车轮只会使车愈陷愈深。可将打滑轮胎的气尽量放掉,胎压减小后慢慢加油,大都能顺利通过。通过泥地后,立即到最近的修理站或加油站补充轮胎气压或更换轮胎便可上路行驶。
5. 若仅有一侧轮胎打滑,最好是轻拉手刹加大油门,因手刹的作用,空转的车轮会减小驱动力,而另一边的车轮增加驱动力,这就有可能轻松地驶出泥坑了。

沙地行车

1. 通过松软的沙地时,千万不要停车,一定要保持车轮匀速转动。否则,一旦车子停下来,将很难再次起步。
2. 前方有沙地时,一定要提前加速,直到全部通过后,才可收油。
3. 在通过沙地时,有时会感到车轮遇到强大的阻力,那是因为沙子太松松,此时,车速会明显减慢,不要慌张,稍微加大油门,试着提高车速。
4. 在沙地行驶,切勿突然加大油门,因为此举有可能导致某个驱动轮空转,车子失去前进的动力,陷入沙内。

土路行车

1. 控制车速。土路上坑洼碎石较多,直接威胁行车安全,特别是雨天在有积水和泥沱的路段行车,更要稳住油门,控制车速,用中低挡通过。在地面溜滑的地段,不要加减速或紧急制动。
2. 选择路面。在通过松软、泥泞、积水的路段时,应先下车观察,判断车轮确实不会陷入泥土中,才能挂低挡缓缓通过。如果有车辙,最好沿着车辙行驶。
3. 谨慎下坡。无论晴天雨天,下坡时都要选择中低挡,减小油门缓缓下坡,不要空挡溜滑,特别是有些土路下坡途中有急转弯,空挡溜车,制动时极易发生横甩翻车。
4. 安全会车。行车中不要与前车跟的太近,以免晴天被前车扬起的灰尘或雨天溅起的泥水遮挡视线。遇有会车时,应注意观察路面,特别是久雨后天不要大靠近路肩,必要时停车避让。交会时不要乱打方向和踩制动,以免车辆侧滑发生碰撞事故。
5. 预防侧滑。当前轮侧滑时,应稳住油门,纠正方向驶出。当后轮侧滑时,应将方向盘朝侧滑方向转动,待后轮摆正后再驶回路面。遇下坡中后轮侧滑时,可适当下一油门,提高车速,待侧滑消除后再按原车速行驶。



特殊天气

雾天行车

1. 开启雾灯。在雾中行车，应打开雾灯、近光灯，但别开远光灯。
2. 勤按喇叭。警告行人和车辆。听到其他车的喇叭声，应当立刻鸣笛回应，示意己车的位置。
3. 低速行驶，注意安全。在雾中尽量低速行驶，与前车保持足够的安全车距。气温低、湿度大的时候，路面极易形成薄霜，避免紧急制动。
4. 如果发现前方车辆停靠在右边，不可盲目绕行。要考虑到此车是否在等对面来车。超越路边停放的车辆时，要在确认其没有起步的意图而对面又无来车后，适时鸣喇叭，从左侧低速绕过。
5. 靠中行驶，不沿路边。在大雾中，可以尽量利用残存的视距，盯住路中的分道线行驶。但一定要注意不要轧线行驶，否则会车将很危险。
6. 除雾切忌边走边擦。玻璃一定要弄干净。遇到大雾时，被水汽凝结的风挡面会使车行的视线更加受损。对面向车射出的灯光也会如礼花般灿烂。可以考虑使用雨刷，刮去凝结在前风挡上的水汽。另外，由于驾驶室内外温差较大，挡风玻璃内侧面上常常会蒙上一层薄薄的雾，阻挡视线。使用空调的除雾挡，可以快速除雾，将车窗打开一条缝，使车内外空气流通，温度保持一致，可避免风挡玻璃内凝结雾气。如果想用手擦去风挡上的雾气，请停车后擦拭，切忌边走边擦。
7. 停车后，乘员远离车辆。如果感觉雾太大，想停车等雾散去再上路，可以将车紧靠路边停放，打开雾灯、近光灯和双跳灯。最重要的是，停车后，所有人都要从右侧下车，离开公路尽量远一些，千万不要坐在车上。如果是在高速公路的紧急停车港湾，人最好能翻过护栏，到路基外面等候。

雨天行车

1. 行前检查雨刮等设备，注意打开除雾器。
2. 雨天视野及听觉受限，应慢速行车，集中精神确认车外状况。
3. 提前制动。
4. 雨水路滑，切勿高速过弯并道，避免侧滑。也尽量不要超车。地面未湿透时更容易打滑。
5. 遇上积水，深度高于保险杠最好绕道通过，如果涉水通过，注意低速匀速通过。
6. 大雨中开车，视线不清是最大隐患，尤其是左右侧及后方的视野更为重要。除雨刷的刮水动作外，也可以亮起前灯让来看清你的位置。当在暴雨中，即使雨刷高速摆动，还是无法擦净玻璃上的雨水。这时的玻璃上所形成的水膜折射，会使你无法看清前方，没有雨刷的后窗玻璃情况则更差。若雨大到雨刷也无法擦清视线的时候，最好赶紧靠边停车等待（记住开双跳灯）。
7. 遭遇大雷雨时可能遇到车窗起雾的问题。除雾的一种方法就是打开暖气来防止车窗玻璃产生雾层，开暖气时可将风口吹向玻璃，使玻璃变热来蒸发车窗上的水滴，以达到除雾的效果。至于后窗，目



季节变化

夏季行车

1. 防止轮胎爆胎。夏天气温高，车轮在高热的道路上摩擦，胎体内气体膨胀，极易引起爆胎。如发现轮胎温度过高、胎压过大时，不可采用放气或浇冷水的办法处理。应将车辆停放在阴凉处使胎温逐渐下降，胎压恢复正常。
2. 防止制动失效。在炎热气候中，汽车液压制动器的皮碗发生膨胀，制动液的蒸发、气化都会造成制动失效的故障。行驶途中要经常检查制动性能。下长坡时，不论是气压制动还是气压制动，频繁使用制动装置会使制动缸/盘温度升高，降低制动性能。
3. 加强日常维护。夏天长期行驶的车辆，要经常检查冷却液，保持冷却液足量；经常检查风扇皮带，保持正常的张力。
4. 条件许可时，应尽量推迟开午后行车。行车中感到疲劳时不要勉强行车。
5. 要随车携带防暑药品。
6. 强光下配戴茶色眼镜，不宜戴颜色太深和太大而重的墨镜。
7. 不宜长时间将空调开得过足。千万不要在车内开着空调睡觉。正常行车中，也最好避免长时间开着空调，应经常打开车窗通风换气。
8. 不要穿拖鞋开车。在发生紧急情况的时候，踩刹车拖鞋会不跟脚，这样就很有可能延误刹车时机，造成交通事故。
9. 如果出现水箱“开锅”，应立即找一个安全的地方停车，但

前大部分的车已经在后车窗上加镶铝合金的除雾线，打开开关时，玻璃会慢慢加热，使水珠蒸发。

8. 下小雨时雨刷不要持续打开。在小雨中低速行驶时须要慎重地使用雨刷，特别在雨刷颤动时就赶快停止。另外，充分利用喷水器也可以保持玻璃和雨刷之间的润滑，对保持良好视线有很大的帮助。

9. 遭遇打雷时，千万不要下车避雨。倘若闪电击中汽车，电流会经车身表面传到地面，在车内反而安全多了，不过车窗一定要全部关紧。另外收音机的天线有避雷针的作用，会吸收闪电，所以一定要收起来。

10. 雨天在高速公路行车，应注意通过使用远光灯和近光灯给其他车辆示意，用灯光信号告诉两车的距离。紧急停车要选择视线比较好的位置，不要选择在桥附近、桥上容易起雾，视线较差。而停车应打开应急灯。

雪天行车

1. 注意精神集中、安全礼让、适速行驶，前、后、左、右要留有安全车距。
2. 起步、行车要合理使用挡位，慢抬离合器，轻加油，平稳起步。
3. 车辆不超载，不超速行驶，不违法超车，不空挡滑行。
4. 双手握稳方向盘，轻（慢）打方向，尽量保持车辆直线行驶。要尽量少用行车制动器，不得采用紧急制动的方法减速。要尽量减少停车的次数，以防止尾随车辆因路滑发生追尾交通事故。
5. 在正常行驶中，严禁突然加油、收油、猛打方向，猛踏刹车，因为这样极易引发事故。
6. 若车道之间有未化的雪，尽量不要换线、不要超车（包括高速）。如果必须换线，换线时绝对不要踩刹车，车速要降低，依靠惯性换线。
7. 车辆在行驶过程中如遇侧滑或跑偏时，要及时减油，同时往侧滑方向打轮，轻点刹车，以调正车身。
8. 坡路行车，应有助手随行，要备三角木（必要时在驱动轮上安装防滑设备）。如遇车辆打滑或侧滑等情况，使用机械停车无效时，驾驶员身边的助手要准确无误地使用三角木减速直至停车。
9. 如突遇事故发生，要路滑手不松开，掌握好行驶方向，使车轮推着事故物件前移，以免车轮转动轧过事故物件，造成更大损失。
10. 驾驶机动车时要尽量远离自行车，以防其滑倒发生事故。
11. 雪后阳光强烈炫目时，最好要戴上防护镜，以保证驾驶员能够及时发现行车过程中发生的情况。

雾天行车

1. 行车中不能盲目过快。结霜的路面往往是区域性、段落性。这对于驾驶员来说很难判断路面情况，往往是离得远发现不了，离得近了处理不了。因此，视野应较开阔一些，仔细观察路面情况，低速行车。

2. 形成薄霜的光滑路面上，应避免采取紧急制动，尤其不能在结霜路面上紧急减速或猛打方向，一般来讲秋季结霜的路面不会很长，稍减速后就能通过。

千万不要立即熄火。让发动机保持怠速空转继续散热，同时打开发动机机盖提高散热速度，不要尝试打开水箱盖，否则很有可能有滚烫液体喷出导致烫伤。也不要发动动机缸体、缸盖浇冷水，以免造成缸体由于骤冷而炸裂。

10. 防范自燃。要做好机动车的日常检查，防止电气线路故障或接触不良，并尽量减少起火源，不要将易燃物品放在车内。

冬季行车

1. 冬季气温较低，车窗容易上霜结冰妨碍视线，为了使加热装置正常工作，需要保证风挡、侧窗出风口、后窗加热器等设备处于良好的状态。

2. 冬季驾车转弯时要特别注意多避开弯道的积雪冰面，在冰面上行驶时尽量采取转弯、走缓弯的办法，不可急转弯，更不可在弯道中制动或急转向，避免发生甩尾现象。

3. 上路前一定要试踩几次制动，以免结冰导致制动失效。在冰雪路面上尽量不要踩制动，最好运用减挡的方法让发动机制动，或者采用点刹车的方式制动。

4. ABS的主要功能是提高制动时的操纵性，即转向能力，由于冰雪等湿滑路面上的摩擦系数很小，ABS对缩短制动距离的作用会受到一些限制，所以冬季要谨慎驾驶，高速行驶或者跟车太近都容易发生危险。

5. 冬季停车要注意选择地点，尽量避开坑洼潮湿处，以免积水成冰冻住车轮。



安全常识

安全行车注意事项

1. 坚持出行前、行车中和收车后的“一日三检”制度，确保每天的行车安全。

2. 变换使用车辆时，应了解该车的外廓尺寸、转向和制动装置等技术情况。

3. 当雨天或雾天时，路面附着系数较小，车辆的制动效能降低。路面附着系数小时，车辆之间的安全行车间距应适当加大。

4. 车速越快，视野越窄，车速过高会导致驾驶人观察不全面。

5. 借道行驶的车辆驶回原车道时，应看清路上其他车辆行驶情况，开启转向灯，确认安全驶回原车道。

6. 会车前应选择合适的行驶位置，当预测车位置不理想时，要立即减速缓行或停车，切勿犹豫不决，更不能抢行和强行。

7. 车辆通过视线不良的弯道时，应减速、鸣喇叭、靠右行驶并须降速，道路的弯路上，沿外侧缓慢行驶。

8. 在一般下坡道上临时停车时，应使发动机熄火，拉紧驻车制动器手柄，将变速杆挂入倒挡。

夜间行车

1. 夜间行车中如遇对向车，不要一会儿踩制动踏板，一会儿向右打轮，要注意右侧行人和自行车。与对向车相距150米时，应将远光灯变为近光灯，若遇对方不改用近光，应立即减速并连续使用变换远、近光的办法来示意对方；如仍不改变，则应减速靠右停车避让，切勿斗气以强光射，以免损害双方视觉而酿成车祸。

2. 夜间行车要注意从左侧横过马路的行人。在城市道路的交通繁忙地段，有时对向车道上排满了等红灯的车，在这种条件下，常常有行人从车队的间隙中跑出来从左向右横过马路。

3. 严格控制车速。这是保证夜间行车安全的根本性措施。由于夜间道路上的交通量少，行人和自行车的干扰也比较少，一般比较容易高速行驶，因而很可能发生交通事故。驾驶员应该充分认识到在夜间高速行驶的危险性。夜间行车由亮处到暗处时，眼睛有一个适应过程，因此必须降低车速，在驶经弯道、坡路、桥梁、窄路和不易看清的地方更应降低车速并随时做好制动或停车的准备；驶经繁华街道时，由于霓虹灯以及其它灯光的照射对驾驶员的视线有影响，这时也须降低车速。

4. 增加跟车距离。驾驶员在夜间行车时，由于视线不良，常遇危险、紧急情况，为此必须准备随时停车。在这种情况下要注意适当增加跟车距离，以防止前后车相碰撞事故。

5. 尽量避免夜间超车，必须超车时，应事先连续变换远、近灯

光告知前车，在确实判定前车让路允许超越后，再进行超车。

6. 注意克服驾驶疲劳。夜间行车特别是午夜以后行车最容易疲劳瞌睡。另外，夜间行车由于不能见到道路两旁的景观，对驾驶员兴奋性刺激物少，因此最易产生驾驶疲劳，如稍有感觉就应振作精神或停车休息片刻。

7. 夏季夜间行车时，尤其要注意，夏季天气炎热，在街道或公路两旁常有人乘凉或露宿，特别是在居民小区的附近。

正确使用灯光

1. 夜间路灯开启期间，或者遇有雾、雨、雪、沙尘、冰雹等低能见度情况下行驶时，应当开启前照灯、示廓灯和后位灯。

2. 转弯、变更车道、超车、掉头、靠边停车时应当提前100米至50米开启转向灯。

3. 机动车通过有交通信号灯控制的交叉路口，向左转弯时，开启转向灯，夜间行驶开启近光灯。

4. 同方向行驶的后车与前车近距离行驶时，不得使用远光灯。

5. 在没有中心隔离设施或者没有中心线的道路上，夜间会车应当在距相对方向来车150米以外改用近光灯，在窄路、窄桥与非机动车会车时应当使用近光灯。

6. 机动车在夜间通过急弯、坡路、拱桥、人行横道或者没有交通信号灯控制的路口时，应当交替使用远近光灯示意。

7. 危险报警闪光灯（“双闪”）作为一种信号，提醒其他车辆与行人注意本车发生了特殊情况，提醒大家注意，一般在以下情况使用：雾天；道路上发生故障或者发生交通事故；牵引故障机动车时；牵引和被牵引车均应当开启危险报警闪光灯；在高速公路上行驶，遇有雾、雨、雪、沙尘、冰雹等低能见度气象条件，能见度小于100米时；在道路上临时停车时。

道路行驶不良习惯

1. 非雾天夜晚开雾灯，特别是后雾灯，非常影响后车的视线，而于己车则没有任何的用处。

2. 插入车流不提速。

3. 使用远光晃正常行驶的前车。

4. 对行人鸣笛。在行人横道、广场、小区等处，如果不是机动车专用道路，即使出于提醒行人的用意，也不应该鸣笛，只能减速或停车。

5. 路口停车不一次到位。

6. 低速行驶走快线。

7. 前方拥堵或者路口排起长龙时插队。

8. 变线不打灯或打灯不变线。

9. 高灯会车。

10. 路口左右不定。



紧急情况处理

路上行驶，万一遇到意外险情，首先不要慌张，这一点至关重要。然后，依据现场情况作出理智判断和果断处理。以下是一些可供借鉴的建议。

1. 高速过弯转向不足。这时应松开油门，轻点刹车，若转向角度过大，可略回一下方向盘。

2. 转向过度（甩尾）。这时应向车尾甩出的方向打方向盘，前驱车可略加油门，车便会回到正确轨道上来。

3. 离合器分泵漏油，离合器分离不开。可将变速杆挂入一档，带挡打火，启动后加速至下一档速度，退到空挡，踩一下油门，然后将变速杆推入升挡，其他档位都如此操作即可。

4. 迫不得已偏离行车路线。如果突然一辆车子迎面开来，侵占了自己的车道，迫不得已只得向右偏出车道。此时，要注意不要猛刹车，也不要试图马上回到车道上来。必需停止加油，握紧方向盘，控制好汽车，然后稍稍向左打方向，同时要轻轻地点几下刹车。在车速减慢或停止后，再小心地把车开回原来的车道。

5. 刹车失灵。这时要反复地踩刹车，并尽力快速把档位转换到最低速度，以利用发动机的减速作用。在车速有所减缓时，要利用手闸制动。如果车速非常快，手闸控制不住，那就要找合适的目标撞击。在最好的情况下，当汽车要撞击物体时，一定要看准方向，并且要关闭发动机，宁愿毁掉汽车，也不能让汽车在没有制动的情况下向前飞奔，因为那样会酿成更大的灾难。

6. 汽车打滑。首先必须减速行驶。如果是汽车排成队行驶，最好学着前面车子的后轮摆动的方向转动方向盘，一旦汽车开始向右摆动就可以加速，并把方向盘向相反方向滑动，这样就可以避免汽车再

次向相反方向滑动。一旦汽车不再打滑，就要慢慢地踩刹车。如果汽车的4个轮子都在打滑，那就应该放开刹车，让轮子自己转动。

7. 挡风玻璃破碎。这时千万不要一下子把刹车踩死，要集中注意力，让车子继续向前滑行；可能的话要把头探出车窗外看看，到底是什么原因引起的玻璃破碎。

8. 汽车突然起火。应立即熄火、切断油和电源，关闭百叶窗和点火开关后，立即设法组织车内人员离开车辆。若因车辆碰撞变形，车门无法打开时，可从前后挡风玻璃或车窗处脱身。当车身已经着火时，应采取向水源处滚动的姿势，边滚动边脱去身上的衣服，注意保护好露在外面的皮肤和头发。不要张嘴深呼吸或高声呼喊，以免烟火灼伤上呼吸道。

9. 汽车翻车。当预感车辆不可避免地要倾翻时，应紧紧抓住方向盘，两脚勾住踏板，使身体固定，随车身旋转。车内乘客应迅速卧到座椅上，抓住车内的固定物，使身体夹在座椅中，稳住身体，避免身体在车内滚动而受伤。翻车时，不可顺着翻车的方向跳出车外，而应向车辆翻转的相反方向卧倒。落地时，应双手抱头顺势向惯性的方向滚动或跑开一段距离，避免遭受二次损伤。

10. 车辆落水。若水较浅，不能淹没全身时，应待汽车稳定以后，再设法从安全的出处离开车辆。若水较深时，先不要急于打开车门和车窗玻璃，因为这时车门是难以打开的。此时，车厢内的氧气可供司机和乘客维持5至10分钟，应首先使头部保持在水面上，迅速用力推开车门或玻璃窗，同时深吸一口气，及时浮出水面。

11. 迎面碰撞。如果迎面碰撞的主要方位不在司机一侧时，司机应手臂紧握方向盘，两腿向前踏直，身体后倾，保持身体平衡，以免在车辆撞击的一瞬间，头撞到挡风玻璃上而受伤。如果迎面碰撞的主要方位在临近驾驶员座位或者撞击力度大时，驾驶员应迅速躲离方向盘，将两脚抬起，以免因挤压而受伤。

交通图



高速公路及出入口

高速公路服务区及收费站

快速路

国道及编号、危险路段

省道及编号、外国主要公路

县乡道

铁路及车站

首都

省级行政中心、外国首都

地级市行政中心

地区、盟行政公署
自治州行政中心

县级行政中心、外国主要城市

乡镇

村庄、外国一般城市

国界、未定国界

省级界、未定省级界

地级界



特别行政区界

地区界

军事分界线

常年河、伏流河

时令河、时令湖

运河、渠道

湖泊、盐田

沼泽、盐沼

干涸河、干涸湖

沙漠、珊瑚礁

长城

世界遗产

国家重点风景名胜区

省级风景名胜区

其他旅游点

机场、港口

山峰及高程

城市图



铁路及车站

地铁、轻轨

高速公路

高架路、快速路

国道及编号

环线

过境路

隧道

缆车、索道

城墙

河堤

省政府

市政府



区政府

交管部门

邮局、电信局

银行

医院 学校

宾馆饭店 影剧院

电视塔 纪念碑

汽车站

加油站

立交桥 停车场

机场 港口

体育场

其他

绿地

比例尺 1:2276万

0 227.6 455.2 682.8km



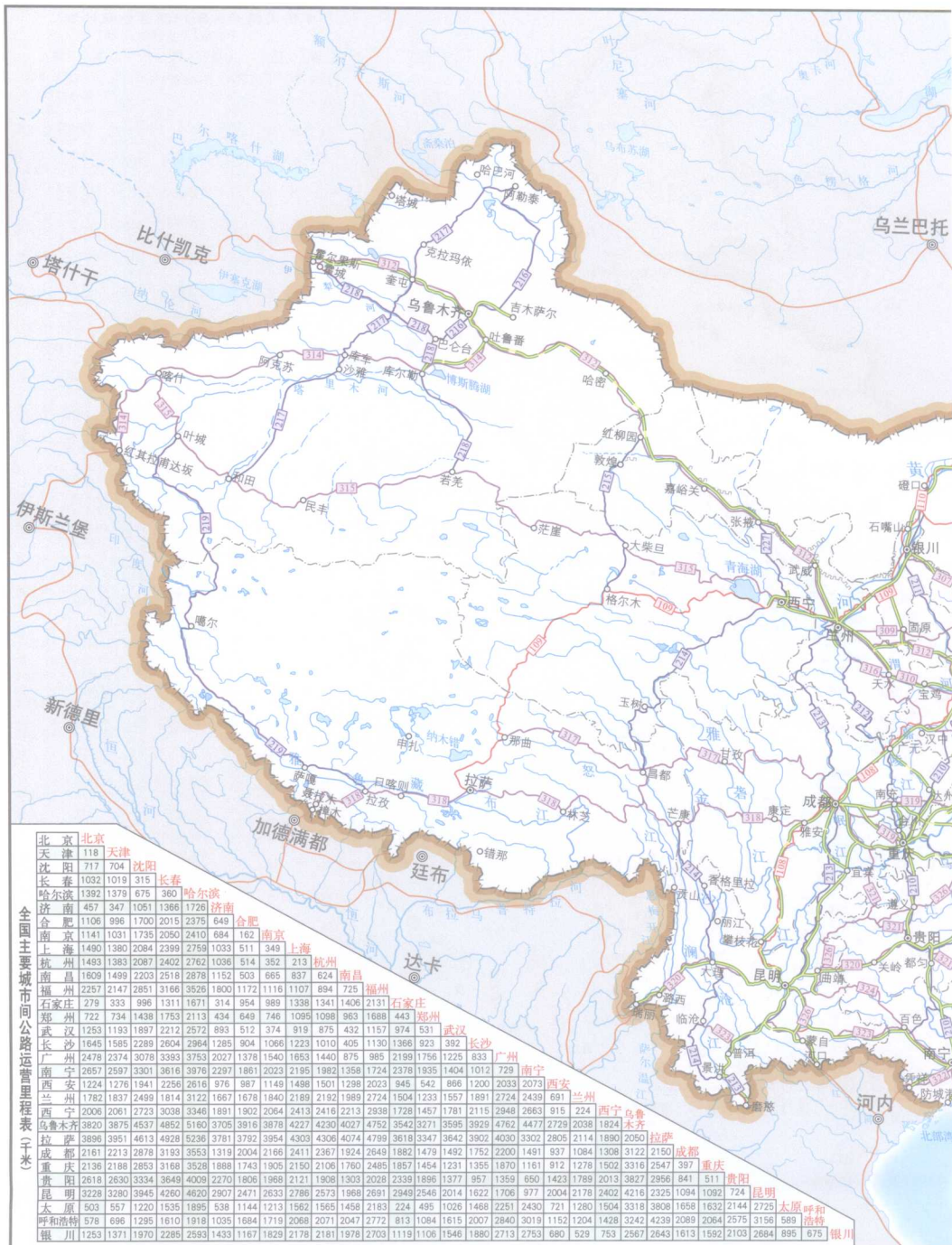


中华人民共和国行政区划统计表
(县级以上行政区划)

《县级行政区划代码》					
省 级	地 级		县 级		
行政区划单位	合计	行政区划单位	合计	行政区划单位	
北 京 市			18	16市辖区 2县	
天 津 市			18	15市辖区 3县	
河 北 省	11	11地级市	172	36市辖区 108县 22县级市 6自治县	
山 西 省	11	11地级市	119	23市辖区 85县 11县级市	
内 蒙 古 区	12	9地级市 3盟	101	21市辖区 49自治 旗	
辽 宁 省	14	14地级市	100	56市辖区 19县 17县级市 8自治县	
吉 林 省	9	8地级市 1自治州	60	20市辖区 17县 20县级市 3自治县	
黑 龙 江 省	13	12地级市 1地区	128	64市辖区 45县 15县级市 1自治县	
上 海 市			19	18市辖区 1县	
江 苏 省	13	13地级市	106	54市辖区 25县 27县级市	
浙 江 省	11	11地级市	90	32市辖区 35县 22县级市 1自治县	
安 徽 省	17	17地级市	105	44市辖区 56县 9县级市	
福 建 省	9	9地级市	85	26市辖区 45县 14县级市	
江 西 省	11	11地级市	99	19市辖区 70县 10县级市	
山 东 省	17	17地级市	140	49市辖区 60县 31县级市	
河 南 省	17	17地级市	159	50市辖区 88县 21县级市	
湖 北 省	13	12地级市 1自治州	102	38市辖区 2自治县 24县级市 1林区	
湖 南 省	14	13地级市 1自治州	122	34市辖区 65县 16县级市 7自治县	
广 东 省	21	21地级市	121	54市辖区 41县 22县级市 3自治县	
广 西 壮 族 区	14	14地级市	109	34市辖区 56县 7县级市 12自治县	
海 南 省	2	2地级市	20	4市辖区 4县 6县级市 6自治县	
重 庆 市			40	19市辖区 17县 4自治县	
四 川 省	21	18地级市 3自治州	181	43市辖区 120县 14县级市 4自治县	
贵 州 省	9	4地级市 2地区 3自治州	88	10市辖区 11自治县 9县级市 2特区 56县	
云 南 省	16	8地级市 8自治州	129	12市辖区 79县 9县级市 29自治县	
西藏自治区	7	1地级市 6地区	73	1市辖区 71县 1县级市	
陕 西 省	10	10地级市	107	24市辖区 80县 3县级市	
甘 肃 省	14	12地级市 2自治州	86	17市辖区 58县 4县级市 7自治县	
青 海 省	8	1地级市 1地区 6自治州	43	4市辖区 30县 2县级市 7自治县	
宁夏回族自治区	5	5地级市	21	8市辖区 11县 2县级市	
新疆维吾尔 自治区	14	2地级市 7地区 5自治州	98	11市辖区 62县 19县级市 6自治县	
香港特别行政 区					
澳门特别行政 区					
台 湾 省		(资料暂缺)			
合 计	34	4直辖市 23省 5自治区 2特别 行政区	333	283地级市 17地区 30自治州 3盟	
			2859	856市辖区 368县级市 1463县 117自治县 49旗 3自治旗 2特区 1林区	

0 227.6 455.2 682.8 km

序



0 227.6 455.2 682.8 km



比例尺 1:1235万

0 123.5 247.0 370.5km

☆ 北京

首都

■ 太原

省级行政中心、外国首都

● 大同

地级市行政中心

乌兰浩特市

地区、盟行政公署 自治州行政中心

◎ 五台

县级行政中心、外国主要城市

○ 白山

村镇、外国一般城市

