

青年團城是怎樣建立起來的



湖北省中蘇友好協會宣傳部編
湖北人民出版社

青年團賦是怎样建立起來的

中國青年團中央委員會編
團五八四號

青年团城是怎樣建立起來的

湖北省中蘇友好協會宣傳部編

湖北人民出版社

一九五六年·武漢

青年團城是怎樣建立起來的

湖北省中蘇友好協會宣傳部編

湖北人民出版社出版（漢口解放大道332號）

（武漢市書刊出版業營業許可證新出字第—號）

新華書店武漢發行所發行

新新印刷廠印刷

787×1092 $\frac{1}{32}$ 開•1 $\frac{5}{8}$ 印張•30,000字

一九五六年九月第一版

一九五六年九月第一次印刷

印數：1—7,100

統一書號：T3106•24

目 錄

青年团城是怎样建設起來的·····	1
庫茲涅茨克鋼鐵工厂是怎样建設起來的·····	12
烏拉尔重型机器制造厂的建設·····	20
斯大林汽車工厂走过的道路·····	26
斯大林格勒拖拉机工厂的建設和成長·····	35
建設德聶泊尔水电站·····	39

青年团城是怎样建設起來的

为什么要建設这座城市

在苏联建設社会主义的年代中，苏联共產党和政府曾用很大的注意力來開發和建設远东地區。

苏联远东地區有特別丰富的礦產：煤炭、褐煤、石油、鐵礦；特別多的是黃金、稀有金屬和有色金屬；远东的錫占苏联第一位；此外还有森林、皮毛以及濱海和阿穆尔河（即黑龍江）沿岸的漁產等。阿穆尔河左岸，齐雅河与布烈雅河之間，兴凱湖旁，土地肥沃，適于農作物的生長。但是在沙皇時代，帝俄政府把远东只看做侵略鄰邦土地的据點，而对發展远东本身的生產力，則什么都沒有做。那時，远东除西伯利亞鐵路沿綫外，是一片荒凉。人民过着原始的生活。

为了開發远东地區，1932年苏联共產党根据斯大林同志的建議，發出了一个号召，号召青年团員去远东建設一个新的大工業城市。苏联青年們光荣地實現了党的付托。后来，为了紀念青年团員們这一光輝的勞動功績，就把这座城市命名为康索莫里斯克城，意思就是青年团城。

第一批青年建設者

党的号召很快在莫斯科、列寧格勒、哈尔科夫、敖德薩等城市得到青年团员們的熱烈响应。各工厂里的青年技術工人、司机、農村青年和大学生，紛紛向青年团提出自己要參加建設新工業城市的要求。青年人激動地帶着申請書到团委会報名。有的申請書只簡短地寫着：“我要去！我声明，我是个自願參加者。”許多人鼓勵自己的兒女或送自己的兒女到这支青年建設大軍的队伍里去。这充分表現出了苏联青年和苏联人民对祖國社会主义建設的熱情和高度的社会主义覺悟。他們为了實現党的偉大的理想，甘願離開自己的親友和城市，離開溫暖的家庭，請求組織派他們到祖國建設最需要的地方去，到荒僻的边疆，到大森林中生活。

第一批青年建設者坐着西伯利亞鉄路的列車，向未來的一個大工業城市出發了。在旅途的車中，他們看到祖國漫無边际的田野、稠密的大森林，他們想像着这个未來城市的远景。到了哈巴罗夫斯克改乘輪船，輪船順阿穆尔河而下。這時正是流冰時期，阿穆尔河水面漂浮着許多冰塊，沉重的冰塊封鎖、挤压着輪船，有時很大的冰塊把輪船冲擊得左右擺動，輪船只得慢吞吞地向前移動。經過兩天的航行，5月10日到達了目的地。船快接近目的地時，青年們急忙地往前面的河岸搜尋碼頭。可是直到船停下來的時候，他們還沒有看到碼头的影子。連城市都等他們來建造的地方，哪里会有碼頭呢！

佩尔姆村

在阿穆尔河的西岸，有一个30來戶的佩尔姆漁村，出村子有几步远就是森林。森林从河岸起一望無边，这是西伯利亞的原始森林，很少有人進入过这样的森林。这个小村被大森林三面包圍着。

这个村子建立於1860年。在沙皇時代，統治者想把渺無人迹的阿穆尔河一帶充實起來，于是沙皇政府就决定用俄罗斯中部各省的一些農民來填補这些無人地區。農民們被飢荒和沙皇政府的“优待”赶到了遙遠荒涼的边遠地區。移來的居民把自己的風俗、習慣和傳統都帶來了。簡陋的小村也居然以自己州的名稱來命名。这样，在阿穆尔河沿岸的森林沼澤地帶就出現了“新達姆包夫卡”和“佩尔姆”村（新達姆包夫卡和佩尔姆都是俄罗斯的州名）。

農民們被迫用自己的馬馱上全部可憐的家當，从俄罗斯經過整个西伯利亞前往不知死活的地方。在路上風刮雨打，他們从未有过在房子里住一宿的念头。有些妇女在路上生了小孩。有些老年人因受不住日常月久的長途跋涉，死在半路。沙皇政府把他們赶到了那里就不管了，他們只得在那里開始过着原始的生活。村中有些人到森林里去打獵。他們一進森林就是六七个月，而在一定時間到約定好的地點取送來的食物。但是，常常在食物送去以前，有些打獵的人早因迷路，陷入陰險的泥沼里死掉，或者已被凶惡的野獸撕成了碎塊，骨头早在森林的某些地方發白了。以前，佩尔姆村的人就是

过着这样窮苦、不幸的生活。

青年团员們就是要在这30戶人家的佩尔姆村建設起一座規模宏大的工業城市。他們要以忘我的勞動使原始森林和長期躺在地下睡覺的礦藏，來为祖國的社会主义建設服务。

第一天

船靠岸以后，青年們要把运來的食品、机器、工具卸下來。剛到目的地，緊張的工作便開始了。緊挨着河岸就是森林沼澤，很难找到一小塊干的地方。青年們沿着通到河岸的狹窄小路，肩上扛着一百多斤重的口袋、机器零件、帳篷、裝肉的大桶和罐頭箱。小道又陡又滑，而他們摔倒爬起，滑下爬上，就这样把船上的貨卸了下來。

卸了船以后，团员們找到了一塊干的地方。需要把这些东西搬到那里。筋疲力尽的团员們非常吃力地在泥濘中跋涉着搬运东西，但是誰也沒停下休息一会。夜已籠罩了整个森林。在夜里，青年团员仍然在繼續工作着。第一个夜是这样的漫長，好像它也累了一样，緩慢地移動着它的脚步。在寒冷的夜里，大家凍得渾身發抖。大家互相開着玩笑，互相鼓勵着來搬运东西。到黎明時，終于搬运完了全部东西。到這時候，大家才想起吃东西，可是已經疲倦得几乎連開罐頭、切面包的力气都沒有了。

在早晨温暖的陽光下，剛睡了有一个鐘头的時間，突然天陰了，在森林里下起了雨和雪，团员們从夢中驚醒，他們需要赶快搭起帳篷，因为小村中的茅屋是不够这么多人避雨

的。于是又開始搭帳篷，青年團員們把淋濕了的帳篷搭在松軟的土地上。这样匆忙地在雨雪中爭得了避雨的干地。但是，隨着雨又刮起了大風，風把搭得不很牢固的帳篷吹倒了，于是又重新搭帳篷。

青年團員們就是这样度过了在森林中的第一天。

斬荊披棘，艰苦奋斗

住帳篷不是長远的办法，它不能防御寒冷。有人提議：“來掘一座城！”于是沿着山坡挖掘了一層層的窑洞。

但是，青年建設者源源不断地从全國各地來到这里。为了解决住的問題，青年團員們決定在森林里建筑一批臨時宿舍。

青年們開始了向大森林進攻。大隊的伐木工人（他們原先是旋工和各种技術人員）拿着斧頭，背着鋸子、繩索，進入了森林。在森林里，斧頭、鋸子發出的声音和歌声混成了一片。青年們除了向森林進攻外，還要和林中的蚊蟲、毒蛇作戰。在剛放倒的大樹上，常爬有毒蛇。一不小心還要被它們咬傷。从列寧格勒來的一个青年團員，就是被毒蛇咬傷，在醫院里不治而死的。有一天打死了153條毒蛇，同時還超額完成了当天的工作計劃。蚊蟲在森林里嗡嗡叫，它們使得人們變得消瘦，但一點也不能削弱青年們火熱的勞動熱情。

砍伐了樹木以后，接着是抽干積水，挖掉樹根，清除建筑場地。

在建筑臨時宿舍時，所有的青年都卷入了勞動競賽。有

一次，青年們吃過晚飯，大家互相沒有商量，却全体又从飯廳回到了工地。鋸子和斧頭聲又響成了一片。太陽落山了，夜慢慢地降臨了，而工作隊仍然熱火朝天地工作着，直到把房頂蓋成，全部工程結束，青年們才回去睡覺。這時已是夜里一點鐘了。

這些宿舍之間盡是些泥坑，中間的道路是用木板搭成的。後來，這些宿舍慢慢地形成了幾座工人市鎮。

在冬天和初春的季節，結了厚冰的阿穆爾河變成了從青年團城到哈巴羅夫斯克的公路。有一次，團員達爾林斯基被派到哈巴羅夫斯克運汽油。當他駕駛着載滿汽油和乘客的汽車從哈巴羅夫斯克返回的時候，已是四月初的天氣了。冰面上已有融化的流水，但因陸地泥濘難走，所以他仍然順着“阿穆爾公路”前進。汽車正在行進中，突然冰破了，汽車開始往下陷。但達爾林斯基首先想到的不是保全自己的生命，而是怎樣救出汽油和汽車。他和其他的司機和乘客就急忙搶救汽油和汽車。最困難的是從塌陷部分往外拖汽車。腳下的冰滑溜溜的，差不多所有的人都不知跌倒了多少跤，都洗了個冰水澡。尤其是達爾林斯基，他全身都濕了，衣服凍成了冰壳。他們在冰水中緊張地工作了一整夜，終於把汽車搶救了出來。

有幾個工作隊接受建築一個工廠的工程。這幾個工作隊大多數都是些有經驗的粗木工、細木工和鐵工，而沒有專門做土工的工人。在清除建築場地時，工段段長便領着這些有經驗的工人做起土工來了。有的從早到晚用鉄釘鑿擊像石頭一樣的凍土，很快就把準備工作完成了。

厂房的建築工作開始了。扎鋼筋的工作是件困難的事情，既沒有專家，又沒有工具，每個人只有一把鉗子。但是青年們並沒有向困難低頭，他們展開了熱烈的競賽，在競賽中找竅門，想辦法。競賽鼓舞着每個人的情緒。事實上，有許多昨天還是一個普通工人，今天就成了扎鋼筋的能手了。這是怎麼一會事呢？為什麼他們這樣快就掌握了扎鋼筋的技術呢？一句話，就是他們為技術而戰鬥。在建築中最好的工作隊完成了工作定額的140%。但他們並不滿足，他們互相競賽並獲得了更大的成績。

城市建設初期，因路遠和交通困難，食品常有供應不上的時候。當食品儲存快完時，常常一兩天只吃到很少的食品，肉類更少，蔬菜幾乎就沒有。電報明明通知說，一切都已運出，一切都在途中，但是，電報不能解決迫切的問題。為了預防供應不上，領導上組織青年們去捕魚，這個號召馬上就得到熱烈響應。但是這些青年團員們過去誰也沒有捕過魚。不會，就學習，向當地有經驗的漁民請教。團員們努力鑽研捕魚的知識，很快就知道了在湖裡和河裡、急流和緩流、深水 and 淺水、夜間和白天捕魚的規律。青年們捕到成堆成堆的魚，他們愉快地把自己捕到的魚放在大桶裡，撒上鹽醃起來。他們感到自己親手為自己準備食物，是一件光榮的勞動和值得驕傲的事情。

為什麼喜歡生活在青年團城

建設青年團城的困難真是多得數不清。但是青年建設者

是勇敢的，他們精力充沛，堅定地相信黨所交給他們的任務是一定會完成的，他們堅決地克服了一切困難，使建設工程飛快地進展着：火鋸廠、發電站、洋灰工廠與磚廠一個一個地相繼開工。入夜，建築工地電燈通亮。飛機和輪船便向着這個目標駛來。

建設青年團城的青年們不僅忘我地勞動，為了建設的需要，他們還刻苦地學習。在窑洞內點着的小火油燈的暗淡光綫下學習；在建築工程中學學習。有許多人在建設中學會了好幾種手藝。例如，蘇聯英雄馬列西葉夫在建設青年團城時，當過伐木工人和泥瓦匠，當過輪船上的機器匠，又當過旋工。以後他又和其他青年們在業餘航空講習班學習了兩年，這樣就又學會了一種專門技能，成了一個飛機師。

有一次，青年團員們舉行了一個談家常晚會，在会上，他們談到生活、學習和自己的前途。他們都一致把個人前途和自己親手建築着的青年團城緊密地聯繫在一起，和祖國的社會主義工業建設聯繫在一起。他們認為在大森林的泥濘中，在零下四十多度的嚴寒中的艱苦勞動，就是為了明天的幸福生活。在會上有位來訪者問他們：“為什麼你們喜歡生活在青年團城？”有個青年團員回答說：“這個問題我不知怎麼回答是好，但有一點我很清楚：我是不能夠離開青年團城的。去年讓我去休假，但是在休假中我發了愁。在游逛列寧格勒的街道時，我想起了青年團城，想起了水量豐滿、風光美麗的阿穆爾河。于是我再也待不下去了，就提前回來了。青年團城每時每刻地變化着，在這裡，有我親自參加修筑的馬路和建

成的工厂……你知道参加这样偉大的社会主义建設的工程会有什么样的心情？这是最大的幸福！試問，我怎能和我親手建設着的、并把我培养成一个优秀工作者和共產黨員的青年团城分离啊？！”另一个青年团员回答說：“問我为什么喜欢生活在青年团城，这就等于問我，为什么我熱愛自己的生活。”

是的，虽然他們都是22到25歲的青年小伙子，但他們却有真正战斗的歷史，在偉大的社会主义建設中做出了值得自豪的貢獻。

經過短短的3年時間，鐵路穿过密林和沼澤地帶通到了新城市。這時，这里已建筑了一些工厂和規模巨大的“阿穆尔造船厂”。俱樂部、电影院、学校、兒童之家、医院都相繼出現了。大運動場四周种滿了鮮艷的花草。水上俱樂部的美麗的塔頂高聳在阿穆尔河的上空。碧綠的菜園也出現了。青年們几年的艰苦、光荣的忘我勞動，使地圖的空白點变成了一座美麗雄壯的工業城市。

今日的青年团城

現在，青年团城是苏联远东的一座巨大的工業城市。它有規模宏大的“阿穆尔煉鋼厂”、“阿穆尔造船厂”和其他許多大大小小的工厂，它們从事于冶煉鋼鐵，軋制鉄板，煉油，制造各种机器，裝配蒸汽鍋爐，出產耐火磚、氧氣、電力器材、脚踏車、食具等等。

在嚴酷的衛國战争年代，当苏联人民都緊張注視着紅軍在莫斯科城下展開勝利的反攻時，離開战綫很远的青年团城

的人民，也和全國人民一樣，為前綫、為勝利而努力工作。“阿穆爾煉鋼廠”經常給國家煉制數萬噸優良的鋼和軋鐵。“阿穆爾造船廠”給國家造出了威力強大的軍艦。

从前居住30戶人家的小村，現在已是拥有十多万居民的大城市了。从前是陷坑泥濘的道路，現在已建筑起了寬闊的柏油馬路；从前窑洞草棚的所在地，現在已是大建筑物和碼頭了；从前的森林沼澤地帶，現在已建立了42所学校、3所技術專科學校和3所師範學校，61个圖書館，四十多个文化宮、俱樂部，數十处托兒所和幼兒園，數十处医院和診療所，18座电影院和剧院。在工厂區內，还为工人建筑了寬闊明亮的住所。1953年，为居民建筑了5万平方公尺的住宅，僅斯大林區就建成了3所学校、3个幼兒園和兩個托兒所。1954年又開办50个商店和一些俱樂部、學校，擴大各种企業；不久還要開始進行絲織廠、新的面包工厂、肉類联合工厂和其它企業的建筑工程。

隨着青年团城的建設和發展，產生和培养出了許多优秀的人物。参加建設青年团城的青年团员們受了一次深刻的社会主义教育。在建設过程中，他們受到了巨大的勞動教育，使他們深切地領会到斯大林所說的“社会主义是和勞動分不開的”这句名言。他們在建設中鍛煉成了建設社会主义和共產主义的堅強战士。1932年開始向原始森林進攻、同毒蛇和蚊虫作战的青年团员們，从前伐樹掘土的人，有許多現在已成了工程師，經理人員，党和苏維埃機關領導者了。而在青年团城建設的初期，在这个新城市誕生的小孩都已經長大，成为

青年团员了，他們也都为自己的父母建設了这座城市而感到自豪。

青年团城，它将永远标志着苏联共产主义青年团的光荣，永远标志着苏联青年团员們为国家工业建設所献出的偉大光荣的劳动！

（原載1954年中苏友好协会總會宣傳部編

“宣傳材料”第24号）

庫茲涅茨克鋼鐵工厂是怎样建設起來的

庫茲涅茨克鋼鐵联合工厂是苏联第一个五年計劃中在东方建立的第一个巨大的鋼鐵基地的一部分。这个鋼鐵巨人成長的全部歷史，可以說是苏联人民为实现國家社会主义工業化而艰苦奮斗和創造勞動的一部偉大史詩。

一、建立烏拉尔——庫茲涅茨克 鋼鐵联合公司的宏偉計劃

庫茲涅茨克盆地位于苏联亞洲部分的西南部、西伯利亞的东南角，是苏联最大的、也是世界最大的煤礦區之一。这里煤的蘊藏量達4 500 億噸，等于苏联歐洲部分著名的頓涅茨煤礦區（頓巴斯）的5倍，等于所謂“世界煤斗”的英國的煤藏量的兩倍半，而且煤質很好，可以用來煉焦、煉油和用作化学工業的原料，有的甚至不用經過煉焦爐就可以拿去煉鐵。但是在十月革命以前，这里開發極少，那時所知的儲藏量也只有130 億噸。

只有在偉大的十月社会主义革命后，列寧、斯大林的社会主义工業化計劃才根本改变了庫茲涅茨克盆地的面貌。1930年5月，根据联共中央通过決議：“國家工業化今后不能