

怎样使用和修理搖臂收割机

王建坤 编写

科学普及出版社

1958年·北京

怎样使用和修理搖臂收割机

王建坤 编写

科学普及出版社

1958年·北京

甲2-201
本書提要



搖臂收割机是一种畜力收割机械，能收割麦类和藤谷等庄稼。它的优点是割得快，效率高，割得净，损失少，但是因为构造比较复杂，必须了解它的构造和性能等，才能充分發揮它的作用。这本书比較詳細地介绍了《1.5 搖臂收割机的构造、使用和保养等，可供具有高小以上文化水平的农村读者阅读》。

总号：933

怎样使用和修理搖臂收割机

編 者：王 建 坤

出 版 者：科 学 普 及 出 版 社

（北京市西直門外郝家灣）

北京市書刊出版業營業許可證出字第091號

發 行 者：新 华 書 店

印 刷 者：解 放 軍 报 印 刷 厂

开本：787×1092 1/32 印张：**1**

1958年9月 第 1 版 字数：13,000

1958年9月第1次印刷 印数：22,360

统一书号：16051·182

定 价：(7) 9分

目 次

- 一、使用摇臂收割机有哪些好处 (1)
- 二、《1.5 摆臂收割机是怎样构造的 (2)
- 三、怎样使用《1.5 摆臂收割机 (11)
- 四、怎样进行保养和修理 (20)

编著：王永生

出版，第 1 版

一、使用搖臂收割机有哪些好处

作物的收割是农业生产过程中的一个重要环节，也是最紧张的一项工作。作物在播种后，如果能得到适当的管理，供给充足的水分和肥料，就可望丰收，因之农民一年的辛苦代价也就不会落空。但是，麦类作物成熟很快，俗話說“蚕老一时，麦熟一晌”，成熟后若不及时收割，就会脱粒，特別是遇到風吹雨打，更会造成巨大的损失，所以收割必須快而且及时。可是，在我国目前农民使用的收割工具大部还都是些旧式镰刀和刪子（即刪镰）的情况下，就远不能适应这一要求了。因此要作到收得快、收得淨，必須改变現有的收割工具和收割方法，使用新的畜力和动力收割机械来代替旧式的收割工具。

《1.5搖臂收割机》，是我国根据捷克斯洛伐克共和国收割机的型式，并結合我国的具体情况改进制成的一种畜力收割机械。它能收割麦类和糜谷等作物，在地势比較平坦、耕地面积比較大的旱作地区都能使用。它的优点是：

（一）割的快，效率高。《1.5搖臂收割机》一次能收割4.5尺寬，由两头牲畜牵引，一人駕駛，7人捆扎，每天可以收割70亩左右；如以同等劳力來講，比旧式的镰刀收割效率高出約3倍以上。

（二）割的淨，损失少。人工收割时要用一只手挽着作物，一只手割，作物容易脱粒，并且遺留的麦穗也較多。使用《1.5搖臂收割机》收割，就不会或很少發生这些現象。根据試驗測定，在一般情况下，人工收割損失为3%左右，机器收割損失仅为1.3%左右，如果使用人技术熟練，損失还可以降低。

（三）省力、省工、使用方便。該机由三个輪子作为支点，所以工作起来非常平稳。一天10小时可收割70亩左右，只

需要 8 个劳动力和两头牲畜；而用旧式镰刀收割同样多的亩数，就需要 30—35 个劳动力。机器收割比镰刀收割一天就可节省 18—23 个劳力，并且因操作方便，工作起来也比较轻松。

(四) 自撮成堆，便于捆扎。在收割机上设有撮麦机构，当收割下来的作物在收割台上堆够一捆时，即被撮成堆放在地面，所以捆扎时非常方便。

(五) 割槎高低可以调节。在一般情况下，机器比镰刀和割镰收割的割槎低，它最低可调节到 8 公分左右，最高也可以调节到 30 公分。可按各地不同要求随时调节。

(六) 构造好，拉力轻。它的机构紧凑，简单，制造比较容易，机体总重量约 440 公斤，比波兰式收割机轻 70 多公斤；拉力为 102—123 公斤，比波兰式轻 40 多公斤，比苏联式收割机轻 20 多公斤。

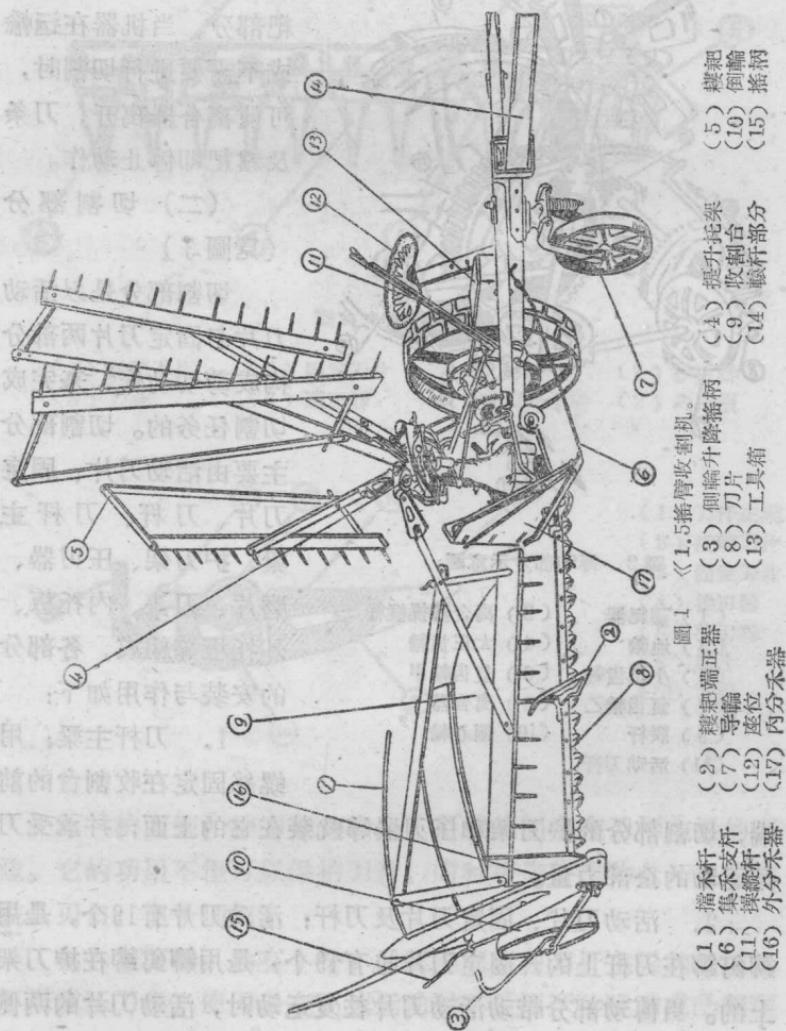
二、《1.5 摆臂收割机是怎样构造的》

揆臂收割机的构造在畜力农具中是比较复杂的，它主要由下面几部分组成：

(一) 傳动部分(見圖 2)

《1.5 摆臂收割机的傳动部分，是由地輪、側輪、齒輪箱、底梁、拉升机构及齒輪系构成的，地輪除被用来支持机体外，并在行进过程中經齒輪系将动力傳到切割及耬耙两部分。

在地輪的內側装有一个大正齒輪，它是以 3 枚螺栓固定在地輪上的，然后同地輪一起装在主軸上。当地輪轉动时，大正齒輪也同时轉动，并带动装在副軸上的小正齒輪，經過离合器的作用，将动力傳到复齒輪甲上，由此动力即分为两个方向傳动。一个方向是經复齒輪甲带动曲柄軸上的小斜齒輪，将动力傳向曲柄，并通过連杆带动切割部分。另一个方向是經复齒輪甲



(1) 撈禾秆	(2) 集禾秆	(3) 轉輪升降機	圖 1 《1.5 條臂收割機。
(6) 集禾秆支杆	(7) 導輪	(8) 刀片	
(11) 撈繩秆	(12) 內分禾器	(13) 工具箱	
(16) 外分禾器	(17)		

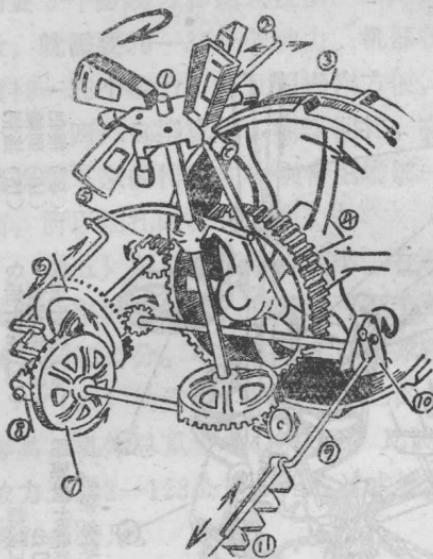


圖 2 傳動部分示意圖。

- | | |
|------------|------------|
| (1) 穗耙器 | (2) 离合器操纵杆 |
| (3) 地輪 | (4) 大正齒輪 |
| (5) 小正齒輪 | (6) 复齒輪甲 |
| (7) 复齒輪乙 | (8) 离合器 |
| (9) 联杆 | (10) 偏心輪 |
| (11) 活动刀杆。 | |

前端，切割部分的护刀架和压刃器等就装在它的上面；并承受刀条运动的全部力量。

2. 活动刀片、固定刀片及刀杆：活动刀片有19个，是用鉚釘鉚在刀杆上的；固定刀片也有19个，是用鉚釘鉚在护刀架上的。当传动部分带动活动刀片往复运动时，活动刀片的两侧刃口就与固定刀片的两侧刃口构成剪切动作，来回不停地切割。固定刀片的两侧刃口为锯齿形状，可以控制作物不使打滑。

带动复齿輪乙，将动力傳向搖臂主軸，帶动穂耙部分。当机器在运输或不需要进行切割时，可使离合器离开，刀条及穂耙即停止动作。

(二) 切割部分 (見圖3)

切割部分是以活动刀片与固定刀片两部分构成剪切动作，来完成切割任务的。切割部分主要由活动刀片、固定刀片、刀杆、刀杆主梁、护刀架、压刃器、磨片、刀头、内托板、外托板等組成，各部分的安装与作用如下：

1. 刀杆主梁：用螺絲固定在收割台的前

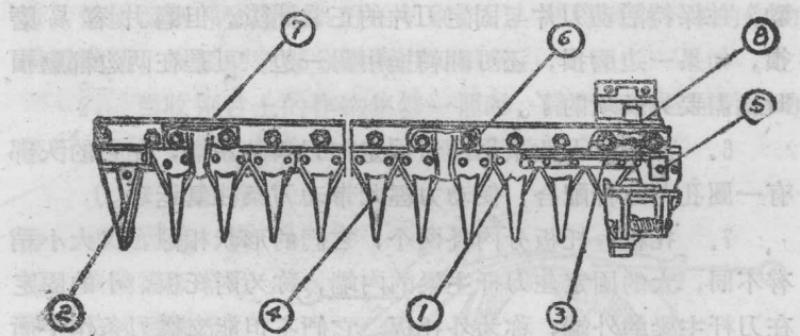
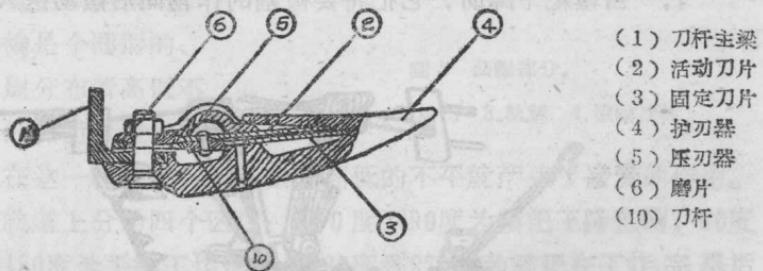


圖 3 切割机构。

- | | | | |
|----------|----------|----------|---------|
| (1) 移动刀片 | (2) 固定刀片 | (3) 刀杆 | (4) 护刃器 |
| (5) 刀头 | (6) 压刃器 | (7) 刀杆主梁 | (8) 内托板 |



3. 护刀架：护刀架共19个，用螺絲固定在刀杆主梁的下边。它的功用不但可以保护刀片，同时可先将作物分开，使它投入刃口，便于切割。

4. 压刃器：共有4个，用螺絲固定在刀杆主梁的上边，可以鎮压刀条，使刀条在高速运动时不致因产生跳动或凸起現象而变形。

5. 磨片：装在压刃器的下边，承坦刀条在它上面的运

勁，并保持活动刀片与固定刀片的正常间隙。但磨片容易磨损，如果一边磨损，还可翻轉換用另一边，可是在两边都磨损时就需要另换新的了。

6. 刀头：刀头系用鉚釘固定在刀条的左端，在它的头部有一圆孔与連杆配合，使动力經此带动刀条往复运动。

7. 托板：托板分内外两个，它们的形状相似，仅大小稍有不同，大的固定在刀杆主梁的内端，称为内托板，小的固定在刀杆主梁的外端，称为外托板。它们不但能支撑刀条作平衡运动，同时还具有分禾及集禾的作用。

(三) 撥禾部分(見圖4)

撥禾机构是畜力收割机中比較复杂的一个組成部分，它的作用总括起来有下面两点：

1. 当耧耙下降时，它把将要被割的作物向后拨动送入刃

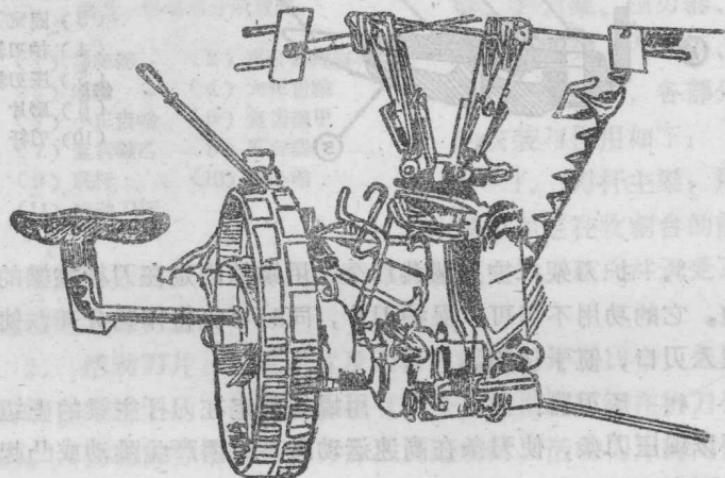


圖4 撥禾部分。

口，促使切割部分發生良好的切割作用；并将切割下来的作物向后推动，以便切割部分繼續进行切割。

2. 当收割台上的作物集够一捆时，耧耙就将它向后撥动擲于地面。撥禾机构主要由以下几个部分构成：

(1) 凸輪部

分：由凸輪、軌橋、滾輪擋板等另件組成（見圖5）

滾輪擋板和軌橋固定在凸輪上，在凸輪的下邊有两个孔，用螺絲固定在搖臂主架的頂端。

凸輪是个圓形的、四周分布着高低不平的曲面軌道，耧

耙在这一軌道上行走，由于高低的不平就产生了撥麥的作用。在軌道上分为四个区域：即0度到90度为耧耙下降范围，90度到180度为平撥工作范围，180度到270度为耧耙在工作完毕后上升范围，270度到360度为耧耙平轉及准备进行第二次工作的范围。在90度到180度間有两条軌道，即耧耙走活門外邊時為外軌道，这时耧耙完成了向切割刀口輸送作物的任务，并沿着軌橋即時上升。当耧耙走活門內邊時為內軌道，这时耧耙不但完成了輸送作物的任务，同时也完成了撥堆的任务。

(2) 活門部分：由活門、活門短臂、开关控制臂、蝸輪、齒杆、擎動臂、擎動臂軸、扭力彈簧等零件构成。活門与活門短臂連在一起，裝在凸輪上：扭力彈簧套在活門軸孔的外

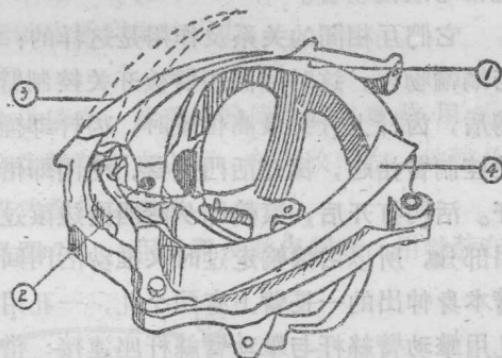


圖5 凸輪部分。

1.凸輪 2.活門 3.軌橋 4.滾輪擋板

边，一端固定在凸輪的下面，另一端与活門短臂相联結；开关控制臂用軸固定在凸輪下边突出之耳朵上，蜗輪与搖臂主軸連在一起，擎动臂軸穿入凸輪前方上下串通的孔中，上端固定着齿杆，下端固定着擎动臂；在齿杆上有4个牙齿，其运动后位置恰与蜗輪吻合。

它們互相間的关系及作用是这样的：当活門关闭后，齿杆与蜗輪吻合，这时活門短臂被开关控制臂扣在槽中。在蜗輪旋轉后，齿杆上升到最高位置时，齿杆即撞击开关控制臂，使开关控制臂抬起，离开活門短臂，活門即借扭力彈簧的作用而打开。活門打开后，滾輪即从活門內邊滾过；因活門的后邊有突出部分，所以当滾輪走过时又推动活門回到关闭位置。在擎动臂本身伸出的一長臂上有两个孔，一孔用鐵絲与搖杆連接，一孔用擎动臂絲杆与擎动臂絲杆座連接，借操作人踏動脚踏板后所产生的动力来带动齿杆工作。

(3) 糜耙部分：

由糜耙接头、耙座、糜耙等組成（見圖6），
糜耙接头的形状好像井字形，中間有个大圓孔
与搖臂主動軸配合，四周有4个長槽使四个耙
座皆用軸固定在上面。
糜耙用两个螺絲固定在
耙座上，当动力經過搖
臂主動軸，带动耙座接头
时，糜耙就依靠耙座滾
輪沿着凸輪軌道进行

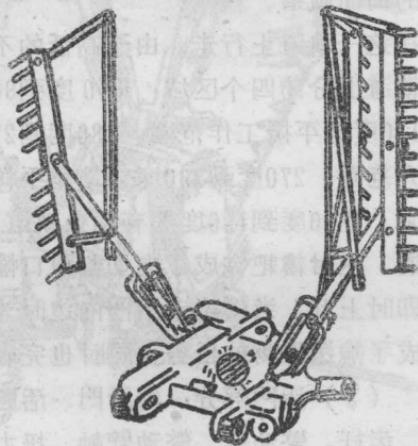


圖6 糜耙部分。

工作。

(4) 穂耙操纵部分：由穂耙操纵杆及穂耙操纵杆定位座組成，位于凸輪的左边，專門用来調節穂耙撥禾的次数。

(5) 摆臂主架：主架下邊有4个孔，用螺絲固定在机架上，在當中的大孔中串通着揆臂主軸，用来支撑凸輪与穂耙部分的重量及穂耙在运动中所产生的应力。

(四) 其他部分

1. 机架：用生鐵鑄成，承受齒輪傳動及机身作用的力量。傳動部分的5个齒輪裝在它上面，并与收割台、地輪及穂耙等部分相連接，成为全机之中樞。

2. 收割台（見圖7）：用角梁及鐵皮制成，用軸裝在机

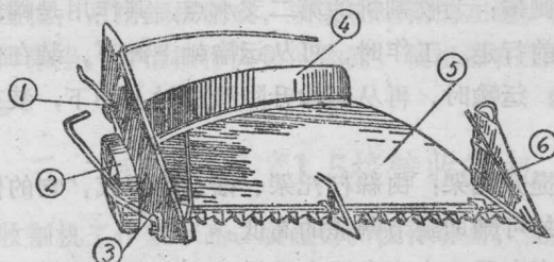


圖7

- | | | |
|------------|---------|----------|
| (1) 側輪升降机构 | (2) 側輪 | (3) 外分禾器 |
| (4) 擋禾板 | (5) 收割台 | (6) 內分禾器 |

身的右边，前端裝着切割部分。其主要功用是承受切割下来的作物，把它集中成堆，以便穂耙撥于地面，同时起有联接切割部分及內外分禾器、側輪升降机构等的作用。在收割台的外后方，裝一鐵皮裝成的擋禾板，以阻擋作物不使被風吹乱或投散外邊，以便促使穂耙将作物很整齐的撥于地面上。

3. 內外分禾器（見圖7）：內外分禾器固定在收割台前

端的两侧。外分禾器由木板及分禾器尖端組成，装在收割台的右边，其作用是：（1）分清将被切割与未切割的作物，以便利切割；（2）向外推动未切割的作物，以免被侧輪压倒和损坏；（3）借外分禾器尖端的作用，免使切割部分入土。內分禾器主要由铁皮及木板制成，固定在收割台的左边，其作用是：（1）收攏作物，使它便于切割；（2）阻擋已切割的作物，不使投掷在主架上，以免增加脱粒损失或纏繞机器增加阻力。

4. 側輪升降机构：由滑板座、滑板、螺旋輪及搖把等組成，装在收割台的右边，用来調節割槎高低及帮助起运收割台。

5. 側輪：为收割机的第二支承点，其作用是輔助地輪驅駛机器向前行走。工作时，可从运输軸上卸下，装在側輪升降滑板軸上；运输时，再从側輪升降滑板軸上卸下，装在运输軸上。

6. 提升托架：由絲杠托架、搖把等組成，它的作用是升降机身，并可辅助調節割槎的高低。

7. 离合器：由离合器主动瓣、离合器被动瓣、彈簧、离合器制动仪(以上零件装于主架内部)、离合器定位杆及定位座等組成。其功用是控制切割及耬耙。当在田間工作时，将离合器定位杆向左搬动，使离合器定位杆落在定位座的下槽中，由于彈簧作用，离合器主动瓣与被动瓣便互相吻合，将动力傳入切割及耬耙两部分，并带动工作。当停止切割或运输时，将离合器定位杆向右推动，使定位杆回到原来位置，这时离合器主动瓣就与被动瓣相互分离，停止切割和耬耙。

8. 傾斜操縱机构：主要由操縱杆、定位座、操縱杆座及撑杆等組成，装在后轆杆的左侧。撑杆的钩头与搖臂主架左边

相連接，用它直接調節割槽高低及臨時躲避田間的阻碍物。

9. 导輪，為收割機的第三支承點，裝在後轆杆上，其功用是支持機器，以免收割機在前進中發生搖動；並減輕機器在前進中對牲口的压力。

10. 轉杆部分：為駕轆式，由前、後轆杆及轉杆連接鐵架組成。後轆杆固定在轉杆接頭上，與主架相連；前轆杆系兩根，用螺絲分別固定在轉杆連接鐵架上，與後轆杆相連接。駕轆式索引方法適合於我國農村使用的習慣，便於控制機器轉彎及上下坡。

11. 工具箱：是用木板及鐵皮制成的小木箱，裝在後轆杆上，專供盛放工具及零件用。

12. 座位：系用銅板制成，安裝在地輪的左邊，以供駕駛人員工作時乘坐，並借操作人員的體重，使機器在工作中處於平衡狀態。

三、怎樣使用《1.5搖臂收割機》

搖臂收割機工作效率高、質量好，操作容易，使用方便；但是如果使用技術不熟練，調節不妥當，也會造成工作中的損失。因此，使用前必須學會使用和調節的方法。

（一）使用前的檢查：

1. 工作前，必須把机身及切割部分的塵土、油泥除淨和擦洗，並在各加油處注足潤滑油。

2. 檢查各部零件是否齊全和損壞，螺絲是否扭緊，開尾銷是否劈開，如發現有不適的地方，要在工作前整理好，以免在工作中遺失零件和發生故障。

3. 檢查各活動刀片與固定刀片之間隙是否合乎要求（活動刀片尖端要緊靠固定刀片，後端得留有0.3—1公厘的間隙）。

另外，可用普通薄紙一片，放入压刃器与活动刀片之間檢驗它的間隙，以紙片能自由移动为原則。

4. 檢查护刀架中心綫与活动刀片中心綫是否对准，其偏差不得大于3公厘。

5. 工作前，先打开离合器，搖轉穂耙，檢查离合器部分及轉动部分是否灵活，并檢驗穂耙操縱杆在不同定位时，穂耙的撥次是否正确。如有不灵活及其他毛病时，都須事前修理好再进行工作。

6. 檢查升降調節机构是否灵活，并搬移傾斜操繩杆，檢查其傾斜机构的作用是否合乎要求。

(二) 使用中的調節：

1. 运輸状态变为工作状态的調節（見圖8）：为了运输方便、避免损坏机器零件，收割机在运输时或工作完畢后，須从

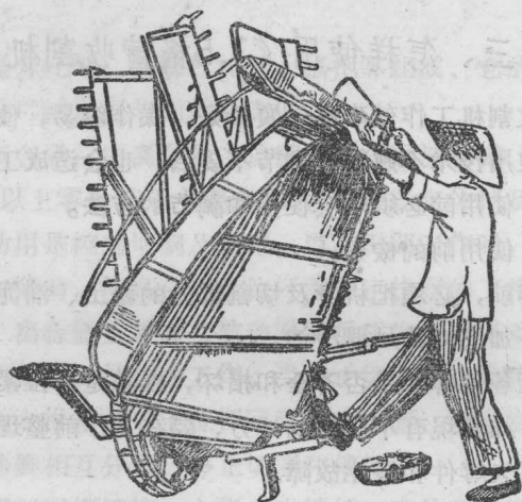


圖8 由运输位置变为工作位置。

工作状态改变为运输状态，工作时再从运输状态改变为工作状态。其改变的步骤和调节方法如下：

- (1) 摆轉提升托架，使机身升起；
- (2) 拔出活动支架插銷，将支架放下，与机架成垂直位置；
- (3) 摆轉提升托架，使机身降落，活动支架着地，側輪升起，取下側輪；
- (4) 两手扶住收割台，用脚向前踢开收割台支架，将收割台放下，并搬轉收割台插銷搬把，使插銷插入主梁軸头孔中，然后再装上側輪；
- (5) 摆轉提升托架，使机身升起，側輪着地，活动支架离地，然后折起活动支架，放入插銷固定。
- (6) 最后取下穫耙器鉤，放下穫耙，即成为工作状态（由工作状态变为运输状态时则按相反的顺序进行）。

2. 割槎高低的调节：

割槎的高低主要是根据田間地面情况来决定的。如果地面和坦，沒有其他阻碍物时，割槎就可低些；如果地面凹凸不平，阻碍物太多时，割槎就不能勉强要求过低，以防损坏机器。

《1.5搖臂收割机割槎调节的范围很大，最低能调节到8公分（即2.4市寸），最高可到30公分（即9市寸），一般情况下割槎以调节到10公分左右最为适宜。调节时，先将倾斜操纵杆放在操纵杆定位座最后的第三个牙槽中，使收割台面前后平衡，然后再从提升托架及侧轮升降机构进行调节。如果需割槎低时，将提升托架与侧轮升降摇把向右摇转，使收割台下降，达到要求位置为止；若要求高时，则相反的摇转，使收割台升起。但要注意切割部分的左右两端距地面高度务须调节一致。

在工作的过程中，如果田間發生凹凸不平或遇到其他阻碍