

民國文獻資料叢編

民國
鐵路沿綫經濟
調查報告
匯編

殷夢霞 李強 選編

國家圖書館出版社



殷夢霞 李強 選編

民國鐵路沿綫經濟
調查報告匯編
第九冊

國家圖書館出版社

第九冊

蕪乍路沿綫經濟調查：安徽段	1
京粵京湘兩綫安徽段蕪湖市縣經濟調查報告書	143
京粵綫安徽段經濟調查總報告書	261

安
徽
段

芜
乍
路
沿
綫

經
濟
調
查

張
人
傑



目錄

蕪乍路沿線地圖

序

蕪湖縣

概況 土地 戶口 物產 交通 工業 商業 貿易

金融 財政 教育

宣城縣

概況 土地 戶口 物產 交通 商業 金融 財政

教育

郎溪縣

概況 土地 戶口 物產 交通 商業 金融

目錄

一

廣德縣

概況 土地 戶口 物產 交通 商業 金融

蕪乍鐵道沿綫市鎮經濟概況

蕪湖縣城	蕪湖山口舖	蕪湖竹絲港	宣城灣沚	宣城縣城
宣城雙橋	宣城孫家埠	宣城水東	宣城洪林橋	郎溪縣城
郎溪十字舖	廣德誓節渡	廣德縣城	長興四安	長興林城橋
長興虹星橋	吳興縣城	吳興昇山	吳興烏鎮	吳興南潯
嘉興縣城	嘉興南堰	嘉興餘賢埭	嘉興鳳喈橋	平湖縣城
平湖乍浦				

序

蕪乍鐵路爲張靜江李石曾諸先生發起修築。起於安徽蕪湖，終於浙江平湖之乍浦，長約六百八十里。經過皖境蕪湖、宣城、郎溪、廣德、浙境長興、吳興、嘉興、平湖等八縣。

八縣土地肥沃，物產富饒。皖境以米、麥、豆、茶爲大宗，故蕪湖爲長江下游之米市，輸出年約八百萬石；四安爲浙西之米市，輸出年約三百萬石。宣城則爲皖南茶市之一，年輸茶約十五萬担。他若宣城之蜜棗、廣德之扇骨、宣、郎、廣三縣之紙，以及棉紗、土布、山貨、水果，皆有輸出。而宣城、蕪湖之礦藏，尤爲豐富。浙境以絲繭爲大宗，米麥僅能自給。長興年產繭約千七百担，絲約二千担；綢約二萬匹；吳興年產繭約十萬担，絲約五千担，綢約七十萬匹；嘉興年產繭約二萬担，絲約千担，綢約十四萬匹；平湖僅產繭萬担，雖視三縣爲少，而米、豆、蠶、菜子、草子，則足以供外地之需求。他如長興之顧渚茶、吳興之鵝毛扇、善璉之筆、烏鎮之烟草、南潯之大頭菜、新豐之蠶、荻港、袁家匯、南湖之菱、平湖之機襪，皆品質佳而數量夥。長興之煤與石灰，尤爲外地所必需。大抵皖境多山，故饒竹木；浙境多水，故足魚蝦。水鄉則交通便，輪舶帆船，

隨處可達，山鄉舟航鮮通，貨物出入，皆賴人與畜力之負載，運艱而費昂，故所羨所乏，恆難得供求之平衡。

惟交通有滯利，故商業因之而有盛衰。蕪湖土地平曠，濱於大江，爲上下輪舟必停之地，亦皖南貨物出入之總匯，故百貨雲集，商業繁盛，米業尤爲其重心，商店約三千，營業之數，年約萬萬，爲沿線八縣之冠。吳興地臨太湖，河港縱橫，北通蘇常，南與杭嘉接壤，商業雖次於蕪湖，亦浙西繁富之區，商店約二千餘，營業約六千萬，以絲綢爲大宗。縣東之烏鎮，爲運河經過之地，商業以絲綢、菸草爲大宗，商店約二百。南潯亦臨運河，東通上海，北達蘇常，西至吳興，南接嘉杭，輪船往來如織，商店八九百家，營業不下千萬，以絲繭業爲尤盛，不獨爲吳興之大鎮，且爲浙省財富之鄉。嘉興亦臨運河，河道交錯，輪船四達，自滬杭鐵道橫貫其境，交通益形便利，故商業繁盛，在浙西僅遜於杭州吳興，商店約千二百，以絲綢、南北貨、醃臘、捲烟等業爲尤盛。縣東南之鳳喈橋，雖不及南潯之盛，亦嘉興之一大鎮也，商店約百五十。平湖交通陸有汽車道，東南可由乍浦直達滬杭，西北可達嘉興，水道則輪舟四達，故商業僅次於嘉興，商店約千家，以醬油業爲最盛，手工織襪雖年產約百萬打，遠銷外地，

然以視往昔，已呈衰落之象。縣東南二十五里之乍浦，瀕於大海，水產最富，滬杭公路經過其地，商店約二百餘。自東方大港計劃開闢以來，地價高長，向之無人過問之荒地，今驟增至畝值二千元，下者亦二百元。他日蕪乍鐵路與東方大港告成，地價之高恐不亞於滬上也。宣城在皖境四縣中，地最廣，人最多，物產最富，又有水陽江、青弋江經過其境，雖僅能春夏數月行駛汽船，然交通運輸之利賴已不少矣。故商業雖不及蕪湖，以與郎溪、廣德比，則過之遠也。商店約七百，以米、茶、紙業爲尤盛。縣西北之灣沚，瀕於青弋江，涇縣、旌德、石埭等縣貨物之出口，必由於此。商業以木材與米爲盛，商店約四百，爲宣城第一大鎮。東南之孫家埠，水東、均、臨水、陽江、寧國、廣德之竹、木、紙、炭，皆由此出，故商業亦盛，商店各不下三百家。長興處皖浙之交，山嶺雖多，而河流之可通汽輪者有四，通帆船者有六，京杭國道通過其境，近則長廣路成，可由廣德直達宣蕪，亦可謂擅交通之利者也。故商業與純屬山縣者微有不同，商店約千餘家。縣西之四安鎮，爲兩省貨物出入之門戶，皖南穀米入浙省者胥由於此，商店約四百家。林城橋、虹星橋處長四航線之中，商店不下百餘家，皆以米與山貨業爲盛。廣德無水道之可言，惟地居兩省之要道，縣城且爲全縣商業之中

心，故其繁盛尙勝於郎溪，商店亦六七百家，以米、茶、竹、木業爲盛。縣西之誓節渡爲廣德較大之市鎮，商店僅五十家，視宣城之灣沚、孫家埠，不可同日語也。郎溪北界蘇境，無水陸交通之便，又偏處一隅，不爲鄰縣出入之孔道，故商業於八縣爲最微，商店僅百餘家。縣南之十字鋪，雖居宣廣大道之旁，商業尙不能與誓節渡比，其蕭條可想而知也。

綜上以觀，商業之盛衰，惟視乎交通之便與不便，而交通之便不便，又視乎水道之有無，山鄉而無水運之利，雖地大物博，徒坐待貧困而莫可如何，蓋人事不修，而專賴天然之利以爲生，全國如是，數千年如是，欲民力之不窮，民智之不陋，烏可得耶！

商業與交通之相依倚也如此，而金融機關又因商業以爲命。八縣商業，蕪湖最盛，故蕪湖有銀行六，錢莊十四，典當八。吳興有銀行三，錢莊十三，典當二十八。南潯有錢莊二，典當五，中國銀行且設匯兌處於此。嘉興有銀行四，錢莊十四，典當十五。平湖無銀行而有錢莊二十，典當六。宣城有錢莊二，典當一。長興僅有典當六家，而四安亦有典當二家。廣德僅典當二家，而郎溪則三者無一焉。於此更可以覘各

地商業之盛衰。

入縣之土地面積，以宣城九千方里爲最大，廣德次之，吳興又次之，而不湖一千四百方里爲最小。人口以吳興六十九萬爲最多，宣城次之，嘉興又次之，而郎溪十五萬爲最少。人口密度以平湖每方里八十人爲最密，嘉興次之，吳興又次之，而廣德二十四人爲最稀。觀其土地之廣狹，人口之疎密，則地力人力之贏絀，又可知也。

沿線經濟狀況既如上述，其名勝風景亦有足稱者。大抵皖境以山勝，浙境以水勝。故籍相傳之古蹟，固不皆實有其事，然清幽之山水，不專藉古蹟以爲重。蕪湖附郭之赭山，雖不甚高，而西瀕於江，登臨遠眺，大江東注，波濤浩渺，舳舻千里，連檣如雲，俯瞰城郭，歷歷如繪，雨後新霽，嵐光縹緲，更使人留戀而不忍去。山後鏡湖，楊柳爲堤，風景最佳，惜酒樓歌館，皆集於斯，門巷櫛比，車馬喧闐，俗氣盛而清幽之趣減矣。赭山有廣濟寺，寺右有軒名滴翠，相傳黃山谷曾讀書於此，軒後爲塔，規模宏敞，推爲名勝。縣郭東北有神山，岡經謂千將淬劍於此，有磨劍池在焉，其旁赤鱗山，蓋有千將墓云。宣城山水清幽，早著載籍，城內有陵陽山，岡巒盤曲，環繞縣治，城郭

序

五

有樓，爲謝朓所建，名北樓，後改名謝公樓，又名登翠樓。城南十里有玉上，多古木，蒼藤，相傳爲宋梅詢讀書處。又南二十里有崕山，宛水出焉，相傳項羽起兵時經此，故上有項王廟。城北十里有敬亭山，風景尤佳，東臨宛句二水，太白詩所謂「水夾明鏡者」也。南俯城闕，煙市風帆，極目如畫，卽謝元暉賦詩之所。宣城山水固佳，得元暉之詩而益章，北樓吟詠諸篇，極爲太白所傾倒，至欲攜之上黃山，問青天而太白亦有相看兩不厭，只有敬亭山之句，則所以愛元暉之詩者，蓋愛其風景之特佳也。廣德縣西五里有橫山高，出羣山，四面望之皆橫。又有西嶺山，俯臨清流，環注山足。又南五十里有靈山，中有珠簾泉，丁公潭，雲錦泉，兩巨石對峙，石梁橫互，瀑布數十丈，垂石下注，爲一縣之勝。東南四十里有義蒼山，雲峯環抱，碧澗中流，竊深奇峻，號爲藏蒼洞天。郎溪舊爲建平縣，南五里有鎮山，森布羅列，蒼樹屏翰，東北五十里有荆山洞，一名馮家洞，又名長樂洞，洞口如夏屋四五間，可容千人，一徑斜入，有石燕羣飛，乳泉滴瀝，神人佛像，恭盤鐘磬之屬，皆白石天成。崖下有潭，深不可測，俗傳與太湖相通。東北暗橋，寨墩，相傳爲春秋時伍員之遺跡。縣南之神仙塘，相傳許真君曾浴此，羌無故實，不敢徵信。長興西北顧渚山產茶最佳，舊有貢茶院，磨茶院，今皆

無存。東北浮渚嶺爲江浙兩省交界地，下臨太湖，形勢險要。山上遍植桃杏，春日晴和，登臨其上，瞰萬頃之煙波，觀羣葩之燦爛，意態飄然，疑乎仙矣。四安鎮爲浙西之門戶，隋時築城，今遺址猶存。鎮西九竊岡有晉太傅謝安之墓，古木參天，風景絕佳。南朝陳武帝蒞先爲縣東下箬里人，今下箬寺有銀杏一株，相傳爲蒞先所手植。吳興居太湖之南，山水清奇，名勝古蹟，見諸詩人篇什者不知凡幾。南門碧浪湖中有浮玉山，湖水雖滿，山頂常露若浮玉，城南有峴山，若襄陽之太岷，故名。春秋佳日，遊者甚衆。又有道場山，山頂有塔，下有笑月亭、愛月亭，其陽有伏虎巖、瑤席池、歸雲菴，風景幽勝。城北戴山相傳戴安道曾居此。縣南十九里有吳將軍程普墓，而唐詩人施肩吾墓則在埭溪廣濟橋。南潯鎮以潯溪得名，有分水墩，張氏適園，劉氏小蓮莊，皆極林園之美。嘉興地屬平原，勝蹟在水而不在山。城內有范蠡湖，相傳范蠡去越，曾偕西子隱此，里人建范蠡祠於湖上，并築水閣塑范蠡像，以西施配之。潯湖俗稱東南湖，在城東里許，蒹葭楊柳，菱葉荷花，綠漫波光，碧開天影，中有煙雨樓，倉頡祠爲風景最優之地。夏日游人，多集於此。平湖東門外，東湖風景頗佳，自闢爲公園樹木亭臺，益臻秀麗。游艇蕩漾其中，大有不羨西湖之慨，惟商船薈萃於此，微覺厭煩。

耳。平湖爲平原之區，東南則有山環海而峙，岡陵起伏，若斷若續，山皆不高，大者如陵，小者如阜，舊稱九山，其實不止九也。惟陳山最高，伸入海中，爲羣山之主，下有龍湫，水極清澄，照見鬚髮。山植松萬本，風過松林，聲如萬馬奔騰，與山陽海潮澎湃相應，是名萬壑松聲。東有高公山，海會寺在其麓，俗稱小普陀。海山蒼茫，水天一色，遊人至此，豁然開朗。乍浦與海鹽接界，元置市舶司，明築城，周九里，清設參將於此。昔爲海防要塞，今後將爲商務重鎮也。

國人每自炫曰：吾國地大物博，是固然也。然莽莽大地，無鐵道以貫通之，致適鄰省如異國，窮年累月，百舍重趂而不能達。甲地之所急需，不能取乙地之贏餘以給之，轉以求諸外洋，爲費廉而時省。則地雖大，幾同於非我之所有，物雖博，等於廢物而不能盡得其用，其大與博，徒爲擁腫淤滯之病，行見殫臥膨脹，貧血虛癆而死也，尙足以自誇乎？靜江先生專力於建設，杭江鐵路既賴其力以成，蘇乍鐵路第一期至孫家埠，行將開車，第二期至四安，第三期至乍浦，亦在積極進行之中，全路通車，指日可待。夫交通之環境變，生產消費之情狀亦必因之而變，向之限於局部之需求，不敢盡量生產，以致地有棄利，人有棄力者，今則皆可各如其分以呈矣。夫是

社會經濟之發達，不僅所經過之地，凡與毗連者皆將牽引連綴同增於發達。備內戰早息，匪患救平，人各安其居，樂其業，民生日趨於給足，然後有心有力者從事於交通之建設，使遼闊之區，息脉相通，起其擁腫，決其淤滯，將死之症，庶有回生之望。不然，徒恃天然之水道以爲交通運輸之利，已往如是，將來猶復如是，則國不知其所以爲國也。中華民國二十二年十月羅喜聞序。

張家灣橋頭至中興鎮一十二里十餘里客開
平於蘇省天橋之本路以發交蘇省鐵路局
交蘇省鐵路局管理之因已於前年將其地
讓與蘇省鐵路局其地業經於去年春間在
蘇省鐵路局之平路工程處其地業經於去
年春間在蘇省鐵路局之平路工程處其地