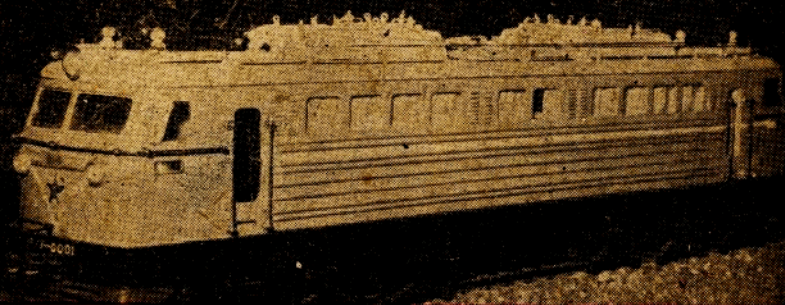


湖南建設新面貌小丛书

我国第一台交流干线电机车的诞生

王金山 編 著



湖南人民出版社

編號：(湘)2143

湖南建設新面貌小丛书

我国第一台交流干綫电机車的誕生

編写者：王 金 山

出版者：湖 南 人 民 出 版 社

(湖南省书刊出版业营业許可証出字第一号)

长沙市新村路

印刷者：湖 南 省 新 华 印 刷 厂

长沙市兴汉门口

发行者：湖 南 省 新 华 书 店

开本：787×1092耗 1/32

印张：3/4 插頁：1

字数：11,000

1960年5月第 一 版

1960年5月第1次印刷

印 数：1——2,100

統一書号：T12109·26

定价：(5)八分

開場白

你一定見過很多式樣不同的車子：在农村里，你見過那獨輪子的土車；在城市里，你見過那雙輪子的板車、人力車、馬車、自行車；在公路上，你見過那奔馳的汽車；在鐵軌上，你見過那呼輪呼輪响的火車……。這些車的原動力，有的用人力，有的用畜力，有的燒汽油，有的燒焦煤。可是，不用人力、畜力、汽油、焦煤的車子你看過沒有？如果沒有看到的話，我這裡介紹一種車子，這車子名叫“一三八噸”交流千綫電機車。它的速度快、牽引力大，載重量多，一不要人拉，二不要牲畜拖，三不要燒煤和汽油。可你知道它的製造過程嗎？說起來，這裡面還有一段動人的故事哩！下面請聽我唱來：

一輪紅日正東升，

錦綉河山萬象新，

祖國一日奔千里，

新的奇蹟數不清。

任憑歌手千千万，

一年到头唱不贏，
唱不贏來也要唱，
要讓奇跡都出門。
千人歌來萬人唱，
唱得奇跡遍地生。
唱得社會主義國家拍手笑，
唱得帝國主義不敢耍威風！
閑言碎語不多講，
聽我唱個奇跡震美英。
這事出在湘江邊，
湘江河畔湘潭城；
滾滾湘江象玉帶，
東西兩岸熱氣騰。
東岸有個下攝司，
湘潭電機廠著了名。
說起湘潭電機廠，
過去這裡冷清清：
野草荊棘攔住路，
晚上餓狼走成群。
偽政府勾結美帝辦工廠，
鬧來鬧去沒辦成。

机器不响烟不冒，
工人处在冻饿中。
人民痛恨国民党，
日日夜夜盼翻身。
一声春雷震天响，
工人当家作主人；
十年建设新面貌，
这里情况大不同。
马达开关和电炉，
支援建设打先锋。
特别是一九五八年，
跃进锣鼓响咚咚，
制造电机车“一三八”^(注)，
蓝色车身亮晶晶。
电机车，响隆隆，
昂首阔步上北京。
说起制造“一三八”，
这个故事真动人，
叫声大家莫性急，
听我从头说分明：
那是在一九五七年，

全国建設正飞奔，
新的机器到处要，
新的設備暂时沒供应；
国家需要电机車，
适应生产大进军。
电机車，作用大，
載貨运输很輕灵，
我們暂时做不出，
对外貿易动脑筋，
找了法国來訂貨，
嗨！

哪知法国太欺人，
提出条件真苛刻，
要粮要油要花生。
这个条件犹自可，
交貨日期不保証，
弯弯曲曲講困难，
說什么：

要到一九六〇年才可能。
我們要求早交貨，
他摇头摆脑說：

“不行！不行，硬不行。”

要得急，不能交，

这项贸易做不成。

可恼法国鬼，

想来卡我们；

我们不服气，

人穷志不穷。

党中央发号召，

总路线象明灯，

“一三八”机车自己造，

坚决早日来制成。

不怕技术多复杂，

不怕困难千万重；

工人的心头如火热，

工人的干劲直冲九霄云。

任务下到湘潭电机厂，

全厂同志好欢欣，

人逢喜事精神爽，

异口同声表决心：

一九六〇年完成嫌太久，

一九五九年完成也嫌慢吞吞，

就在一九五八年，
坚决提前来完成。
这消息，傳得快，
好似騰空架飞云。
全国人民知道了，
奔走相告笑盈盈；
你也說，我也說，
齐讚咱国家气象新，
能制飞机空中飞，
能制汽車地上奔；
如今又造“一三八”，
这电机車更不同，
不燒煤，不燒油，
載的重，又輕灵，
将来鉄道电气化，
全靠电机車打先鋒。
社会主义国家知道了，
遙遙祝賀我成功。
这消息傳得快，
霎时傳到英倫敦，
英国鬼，来誹謗，

說什麼：

“一九六〇年做出是做梦”，

泰晤士报閉煞眼睛出新聞，

說什麼：

“共产党中国发了瘋，

他們也做‘一三八’，

那要打个大疑問。”

約翰牛，怪声叫，

我們只当耳边风。

我工人，有干劲，

說智慧，更无穷，

特别是党的领导好，

信心百倍勁冲冲；

不怕英国鬼放冷气，

我們全身热气騰。

号角响，战鼓鳴！

“一三八”机車已动工，

全国两百个厂子大协作，

都为“一三八”爭光荣。

湘潭电机厂更熱鬧，

二十个車間出了兵。

老师傅，动脑筋，

时时刻刻搞革新；

青年們，勁头足，

日落干到天又明。

零件做出光閃閃，

个个檢驗都标准。

党委書記亲自来檢查，

每个环节不放松。

不說这里干劲足，

再表其中个別人，

保守思想可严重，

他一开始就运神：

“一三八”新东西，

这个任务可不輕；

技术复杂要求高，

能否提前完得成？

時間只有半年整，

要想办到万不能。

他左思右想心不定，

无精打采沒信心。

厂党委再三作指示：

“一三八”坚决要完成。

不能絲毫有动摇，

不能临陣做逃兵，

要在大跃进中显身手，

要在这场战斗中立奇功。

时间过了五个月，

零件基本已完成；

馬上組織来总装，

機車車間忙不赢。

車間主任刘金榜，

他是一个老鉗工；

领导总装“一三八”，

日夜守候在厂中。

“一三八”配件多，

总装少一項也不行。

轉眼已是腊梅天，

飕飕寒风入衣襟，

外来配件差了几十項，

自制配件还在赶制中。

个别工人洩了气，
大喊沒得配件完不成。
刘主任，很鎮靜，
低头分析找原因，
忙把班长召集起，
首先指出这歪风；
“我們不能当伸手派，
要做克服困难的急先鋒，
客觀困难虽然有，
有利条件也有好几宗：
第一党委决心大；
第二全厂力量都集中；
第三配件已到百分之八十，
可以交叉来动工，”
众班长听了忙議論，
刘主任說的是真情。
大家連忙表态度，
打好胜仗有信心。
班长回到班里去，
忙在班里鼓干劲，
大家听了爭发言，

表示边装边等也可能。

一声喊来齐动手，

榔头敲起响叮叮。

电焊光，亮闪闪，

接线的，手不停，

装配的，不歇气，

手舞扳手快如风，

机车上，装配件，

装配接线同进行；

只因配件装得多，

挤在一堆路不通。

有的蹲了站不得，

有的站了不能蹲，

装配、接线两个班，

有些意见闹纷纷，

小张不能装配件，

对着小陈牢骚生：

“嘿！你干脆等我来先装，

妨碍我的手不能伸。”

小陈嘴巴一翘不服气，

嘀嘀咕咕不饶人：

“我在这里先接綫，
你又沒有瞎眼睛。”
小張一听气更大，
喉嚨好比炸雷声：
“你接綫可以慢一步，
何必霸住搶先行；
我的配件不裝好，
机車計劃完不成。”
小陈輕輕一冷笑：
“接綫任务也不輕，
你莫只顧自己搞，
机車不接綫看你完得成。”
你一言来我一語，
吵得难解又难分；
两边班长都来了，
調解也是枉費神，
双方講的都有理，
不願讓开半毫分。
两位班长无主意，
影响工作可急人。
罗班长开口把話講：

“叫声黄班长听分明，
干脆你们让一让，
配件装好接线来得赢，
这样吵下去，
机事何得成。”

黄班长想开口，
内心作斗争：
接线任务实在紧，
不抓紧时间怎么行。
连忙含笑把话讲：

“罗班长讲话欠思忖，

时间这样紧，
接线任务并不轻，
我们让得你，

接线如何赶得赢？”

这一来问题复杂了，
越来越是扯不清。

恰恰就在这时刻，
那厢来了刘主任，
他穿着一身油衣服，
脸上隐隐有皱纹，

三步兩腳趕到了，
分開眾人說開了聲：
“你們不要吵，
應該一條心，
同是趕制電機車，
人人個個都光榮，
不分你，不分我，
互相協作幫別人，
只要機車進度快，
誰先誰後小事情，
我看雙方莫再吵，
交叉裝配來進行。
不管任務屬哪班，
同心協力齊上陣。”
劉主任講了這席話，
好似撥棍撥油燈。
忽然有一人沖進來，
眾人一看是老鍾，
他是車間計調員，
檢查計劃到班中。
只見他拿着計劃表，

指指点点开了声：

“这……这是何原因，

昨天计划进度快，

为何今天慢三分？

是不是哪个请了假？

是不是哪个生了病？”

老鍾话音刚刚落，

小陈发言脸发红：

“不是请假和生病，

是那本位主义在害人。”

小陈讲了两句话，

小張心里跳蹦蹦，

连忙开口把话讲：

“只怪我们过去商量少，

班与班之间气不通，

以致今天进度慢，

责任全由我担承。”

小陈小張都检查，

感动周围看的人：

人人都来表态度，

保证从此一条心。