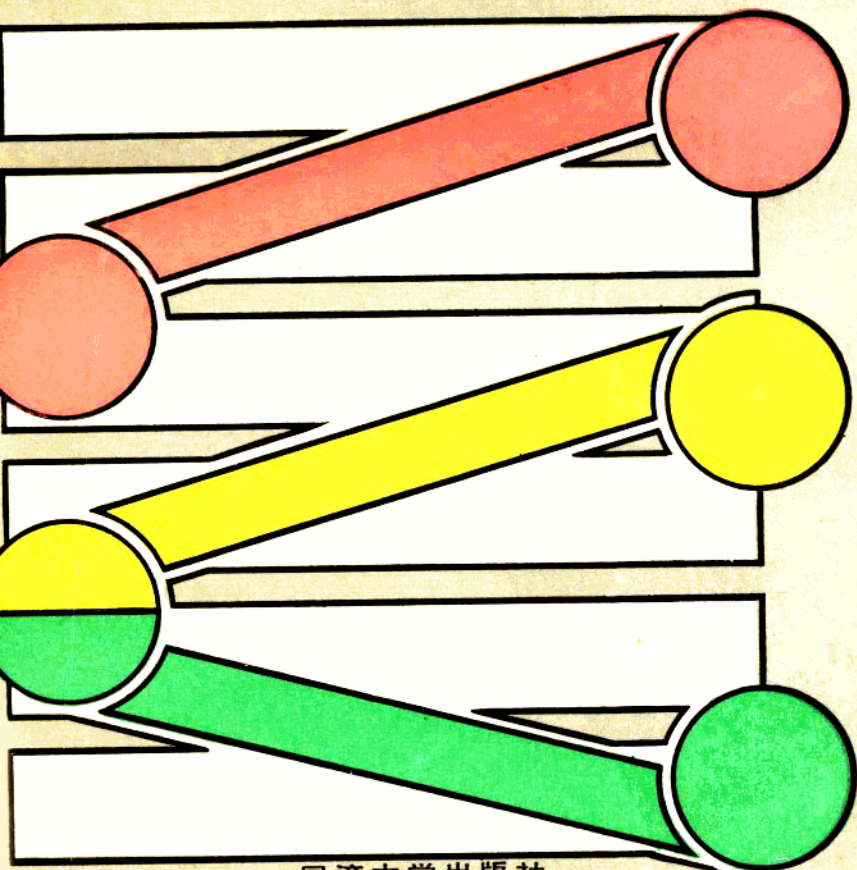


国际贸易运输

INTERNATIONAL TRADE TRANSPORTATION



《国际贸易运输》编写组



同济大学出版社

前 言

在我国对外经济贸易事业蓬勃发展，对外贸易运输事业兴旺发达，而迫切需要专门人才的时候，江苏省外贸学校与江苏省外运分公司联合创办了国际贸易运输专业。通过五年的教学实践，有关同志共同编写了这套《国际贸易运输》教材。

全书共六篇：第一篇国际贸易运输概论，第二篇海洋运输，第三篇铁路运输，第四篇航空运输，第五篇汽车运输，第六篇国际贸易运输财会知识。本书对国际贸易运输基础理论，作了深入浅出的阐述，注重介绍国际贸易运输实务基本知识，如：海洋、陆路、航空等运输方式的业务程序，单证制作，流转环节，运费计算，财务核算及工作中的注意事项等。实用性较强是本书的特点。它既可作为中等专业学校的教材，也适用于外运专业的岗位培训和在职人员的自学进修。

在教材编写过程中，得到对外经济贸易大学严启明教授、经贸部进出口司运输处马世恒，外运总公司靳鸿恩、范宝田、蒋怀银、郭素娟、林淑琼、秦海聚等专家、处长们的修改和补充；江苏省经贸委副主任叶坚、江苏省外运分公司经理齐长余等同志，审阅了初稿，提出了修改意见。在教材编写、付印过程中，欧阳光、陶永刚、姚大伟等同志做了大量组织联络工作，在此一并表示感谢。

参加编写人员：吴融芳、袁金珏、周兴楠、杨敏英、张琴、谈小平、潘海法、洪宇华、汪帆、嵇鸿隽，由吴融芳任主编，张琴、李志广任副主编。

由于水平有限，时间仓促，教材中肯定存在不少缺点、疏漏，诚恳欢迎读者批评指正。

《国际贸易运输》编写组

1990年8月

序

《国际贸易运输》教材一书出版，是我国对外贸易运输领域里一件可喜而有意义的事，我从内心表示祝贺并乐于为它写这篇序言。

新中国成立40年来，我国对外贸易运输战线象其它各条战线和整个国民经济一样，都取得了巨大的成就，作出了重要的贡献，这是有目共睹的。

我国对外贸易运输事业可以说是从无到有发展壮大起来的。经过近40年的历程，如今它已形成了自己一套完整的适合我国国情的体系、网络、机制和相应的规章制度，在国内外享有良好的信誉和地位。近40年的实践，积累了丰富的经验和不少有益的教训，应该值得我们总结、发扬、提高。但是，环视左右，反映有关我国对外贸易运输方面的论述、著作、文章、教材为数不多，而系统地介绍这个学科的基础教材更是寥寥无几，所以本书的出版是具有现实意义的。

本书作者是根据我国对外贸易运输事业发展的需要和教学的急需编写的，内容丰富充实，结合我国对外贸易和运输的实践，系统地阐述了国际贸易运输中的方针、政策，各种运输方式的特点、性质、作用和做法，运输合同和条款含义以及国际运输惯例等，理论联系实际，针对性较强，为我国对外贸易运输课教材开创了一条路子。

本书搜集了大量资料并系统地介绍了国际贸易运输的基本理论和基本实践，充分反映了我国国际贸易运输工作的实际情况，文字通俗，深入浅出，是一本不仅适合作业务培训的教材，也可用于外贸干部自学的参考书。

严启明

1989年11月北京

目 录

前言.....	(1)
序.....	(2)

第一篇 国际贸易运输概论

第一章 运输业的产生和发展	(1)
第一节 运输业的性质和特点.....	(1)
第二节 运输业的发展.....	(4)
第三节 构成现代运输的要素.....	(7)
第四节 旧中国交通运输业发展缓慢.....	(10)
第五节 新中国交通运输业迅速发展.....	(11)
第六节 我国交通运输业的问题和展望.....	(13)
第二章 国际贸易运输工作的性质和任务	(15)
第一节 国际贸易运输工作在交通运输和 对外贸易中的地位与作用.....	(15)
第二节 我国国际贸易运输的基本特点.....	(17)
第三节 国际贸易运输的任务和要求.....	(18)
第三章 国际贸易运输方式	(21)
第一节 海洋运输.....	(21)
第二节 铁路运输.....	(22)
第三节 航空运输.....	(24)
第四节 汽车运输.....	(25)
第五节 集装箱运输.....	(26)
第六节 国际多式联运及其它运输方式.....	(27)
第四章 运输代理人	(29)
第一节 运输代理人的生产及其作用.....	(29)
第二节 运输代理与委托人的责任和义务.....	(30)
第三节 运输代理的种类、选择与使用.....	(31)

第四节	货运代理在外贸运输中的地位·····	(38)
第五章	我国国际贸易运输的计划统计与 组织机构·····	(40)
第一节	我国国际贸易运输的计划统计·····	(40)
第二节	我国国际贸易运输组织机构·····	(43)
第三节	我国国际贸易运输组织机构的发展·····	(45)
第六章	我国国际贸易运输的发展概况·····	(48)
第一节	解放前后我国国际贸易运输概况·····	(48)
第二节	三中全会以来我国国际贸易运输的 新局面·····	(49)
第七章	大力开展合理运输·····	(52)
第一节	合理运输的重要性·····	(52)
第二节	合理选择运输方式和运输路线·····	(54)
第三节	压缩包装体积, 加强技术装载·····	(55)
第四节	衡量合理运输的标准·····	(55)

第二篇 海 洋 运 输

第八章	海洋运输与国际贸易·····	(58)
第一节	海洋运输的历史沿革·····	(58)
第二节	海洋运输在国际贸易中的作用·····	(58)
第三节	我国海运的历史和现状·····	(60)
第四节	海洋运输在我国对外贸易中的作用·····	(61)
第九章	海运船舶·····	(62)
第一节	船舶种类·····	(62)
第二节	船舶的载重·····	(64)
第三节	船舶登记入级·····	(65)
第十章	海洋运输的经营方式·····	(67)
第一节	船舶的经营方式·····	(67)
第二节	国际航运市场·····	(68)

第三节	海洋运输业的营运方式·····	(71)
第十一章	航线与港口·····	(73)
第一节	我国的主要海运航线·····	(73)
第二节	国外港口的有关规定·····	(85)
第三节	自由港和自由贸易区·····	(94)
第十二章	班轮运输业务·····	(101)
第一节	班轮运输·····	(101)
第二节	班轮的揽货与订舱·····	(102)
第三节	货船平衡·····	(103)
第四节	装船前的准备工作·····	(104)
第五节	装运·····	(105)
第六节	班轮运输单证·····	(106)
第十三章	集装箱运输·····	(116)
第一节	什么是集装箱·····	(116)
第二节	集装箱船舶·····	(122)
第三节	集装箱运输·····	(123)
第四节	集装箱运输是20世纪运输史上的 一场革命·····	(126)
第五节	集装箱运输实务(出口)·····	(123)
第六节	支线运输·····	(135)
第七节	集装箱运输的单证·····	(136)
第八节	租箱业务·····	(142)
第十四章	国际多式联运·····	(145)
第一节	多式联运的概念·····	(145)
第二节	国际多式联运公约·····	(146)
第三节	多式联运业务·····	(151)
第十五章	海运提单·····	(156)
第一节	什么是提单·····	(156)
第二节	提单的种类·····	(158)

第三节	提单的内容	(164)
第四节	提单的缮制	(166)
第五节	提单的签发	(175)
第六节	倒签提单与预借提单	(177)
第七节	提单的流转	(179)
第八节	提单的主要条款	(180)
第十六章	国际货运公约	(186)
第一节	《海牙规则》	(186)
第二节	《汉堡规则》	(189)
第三节	《维斯比规则》	(190)
第十七章	班轮运价	(193)
第一节	运价的意义及构成	(193)
第二节	班轮运价	(194)
第三节	班轮运价的有关概念和含义	(205)
第四节	附加费的制定和适用范围	(206)
第五节	班轮运价计算方法	(211)
第六节	班轮运价的有关规定和条款	(218)
第七节	集装箱运价	(224)
第十八章	进口业务	(229)
第一节	我方派船的意义	(229)
第二节	我方派船可成交的港口及规定	(229)
第三节	签订进口合同应注意的事项	(234)
第四节	进口订舱	(238)
第五节	FOB等条件的费用、风险及责任划分	(241)
第六节	进口合同的管理	(261)
第七节	进口单据的查找	(268)
第八节	进口船期的掌握	(269)
第九节	港口业务	(270)
第十节	进口代运	(276)

第十一节	费用结算	(281)
第十九章	租船业务	(283)
第一节	租船概况	(283)
第二节	程租船业务	(283)
第三节	期租船业务	(285)
第四节	光船租船	(287)
第五节	洽租业务	(287)
第六节	租船合同	(290)
第二十章	海上风险与货运保险	(294)
第一节	海上风险和损失	(294)
第二节	货运保险	(298)

第三篇 铁 路 运 输

第二十一章	铁路运输概述	(304)
第一节	概述	(304)
第二节	铁路运输在我国国民经济中的地位 和作用	(313)
第三节	铁路运输业务基本常识	(314)
第二十二章	国际铁路货物联运	(325)
第一节	国际铁路联运概述	(325)
第二节	国际联运的发运组织工作	(334)
第三节	国际联运出口货物在国境站的交接	(344)
第四节	国际联运出口货物运输单证	(350)
第五节	特殊货物运输	(359)
第六节	国际联运进口货物运输	(362)
第七节	国际联运各项运费核算及支付	(370)
第八节	货损、货差、运到逾期的处理和赔偿	(372)
第二十三章	大陆桥运输	(378)
第一节	大陆桥运输概况	(378)

第二节	西伯利亚大陆桥运输·····	(330)
第三节	美国陆桥运输·····	(401)
第二十四章	供应港澳地区铁路货物运输·····	(407)
第一节	概述·····	(407)
第二节	供港澳运输计划的编制·····	(411)
第三节	供港澳运输的装车发运·····	(413)
第四节	供港澳运输的单证、电报·····	(416)
第五节	供港澳运输单证的填写说明·····	(420)
第六节	供港货物运输的口岸交接·····	(434)
第七节	供港货物运输的港段接卸·····	(439)
第八节	供港货物运输运费的计算·····	(441)
第九节	由香港进口货物运输的一般要求·····	(445)
第十节	深圳口岸公路进出口运输·····	(457)
第二十五章	陆海联运·····	(460)
第一节	在港办理陆海联运简介·····	(460)
第二节	计划与运输组织工作·····	(461)
第三节	中转订舱和单证·····	(461)
第四节	运费和责任风险·····	(463)

第四篇 航空运输

第二十六章	航空运输概况·····	(464)
第一节	航空运输的兴起·····	(464)
第二节	航空站和航空器·····	(465)
第三节	国际航空运输的作用特点及其经营策略·····	(468)
第四节	国际航空运输和我国航空货运现状·····	(470)
第二十七章	国际航空运输组织及其当事人·····	(474)
第一节	国际民用航空组织·····	(474)
第二节	国际航空运输协会·····	(475)

第三节	国际货物运输代理协会·····	(476)
第四节	航空公司与航空货运公司·····	(477)
第二十八章	航空货物运输方式·····	(482)
第一节	班机运输方式·····	(482)
第二节	包机运输方式·····	(483)
第三节	集中托运方式·····	(484)
第四节	联运方式·····	(487)
第二十九章	航空运单·····	(489)
第三十章	航空货运运价和费用·····	(497)
第一节	计费重量·····	(497)
第二节	航空运价和运费的种类·····	(499)
第三节	起码运价·····	(500)
第四节	一般货物运价·····	(501)
第五节	特种货物运价·····	(501)
第六节	贵重货物运价·····	(502)
第七节	货物的等级运价·····	(503)
第八节	择优使用航空运价·····	(504)
第九节	有关运价的其他规定·····	(505)
第三十一章	我国航空货物的组织工作·····	(503)
第一节	进口货物运输·····	(508)
第二节	出口货物运输·····	(509)
第三十二章	航空快运业务·····	(510)
第一节	产生和发展·····	(510)
第二节	航空快运业务的含义、形式和特点·····	(511)
第三节	航空快运与邮政业务的区别·····	(512)
第四节	航空快运业务在中国·····	(515)

第五篇 汽车运输

第三十三章	汽车运输概述·····	(517)
--------------	--------------------	----------------

第一节	汽车的发明与发展	(517)
第二节	汽车运输的地位和作用	(521)
第三节	外贸汽车运输的发展趋势	(525)
第四节	外贸汽车运输企业的组织机构	(527)
第三十四章	汽车运输业务	(534)
第一节	外贸进出口货源	(535)
第二节	调度工作	(538)
第三节	货物的交接与商务事故	(544)
第四节	改善服务, 提高货运质量	(548)
第三十五章	汽车的管、用、养、修	(552)
第一节	汽车的管理	(553)
第二节	汽车的使用	(558)
第三节	汽车的保养与修理	(563)
第四节	材料配件的管理与供应	(570)
第三十六章	汽车运输的经营管理	(573)
第一节	运输成本管理	(573)
第二节	技术经济定额的制定与考核	(576)
第三节	汽车运输的八项经济指标	(580)
第四节	统计与统计分析	(583)
 第六篇 外贸运输财会知识		
第三十七章	会计核算的基本方法	(590)
第一节	外贸运输会计的意义	(590)
第二节	外贸运输会计的对象	(591)
第三节	会计科目及复式记帐	(593)
第四节	会计凭证及帐簿	(597)
第三十八章	进出口物资交接和代运业务的核算	(603)
第一节	海运出口货物接交和代运业务费用 结算	(603)

第二节	海运进口货物接交和国内转运业务 的费用结算·····	(606)
第三节	陆运进出口货物接交和代运业务的 费用结算·····	(608)
第四节	其他运输业务的费用结算·····	(610)
第五节	进出口货物接交及代运业务的帐务 处理·····	(611)
第三十九章	仓储业务的核算·····	(615)
第一节	仓储业务核算的意义及仓储业务 的主要环节·····	(615)
第二节	仓储业务收入的核算·····	(618)
第三节	仓储业务支出核算·····	(622)
第四十章	汽车运输业务的核算·····	(624)
第一节	汽车运输收入的核算·····	(624)
第二节	汽车运输支出的核算·····	(625)
第三节	汽车运输单车核算·····	(627)
第四十一章	储运业务管理费、税金和 财务成果的核算·····	(631)
第一节	仓储业务管理费的核算·····	(631)
第二节	税金的核算·····	(633)
第三节	财务成果的核算·····	(634)
第四十二章	会计报表及其分析运用·····	(640)
第一节	会计报表的意义和种类·····	(640)
第二节	主要会计报表的编制·····	(642)
第三节	会计报表的分析运用·····	(647)
第四十三章	企业内部经济责任制的管理·····	(659)
第一节	经济责任制的意义和形式·····	(659)
第二节	经济责任制的管理·····	(662)
第三节	经济责任制的考核和奖惩·····	(666)

第一篇 国际贸易运输概论

第一章 运输业的产生和发展

第一节 运输业的性质和特点

一、运输业的性质

运输 (transportation)，简言之，就是人和物的载运和输送。

人类社会生活的基础是生产劳动。在生产劳动过程中，必然要发生生产工具、劳动产品及人们本身的位置移动。这种位置移动就是运输。它是社会物质生产过程中的必要条件之一。无论在生产过程内部、生产部门之间或生产领域与消费领域之间，都离不开运输。因而，运输又是人类社会不可缺少的活动之一。

当代运输分企业内部运输和公用运输两大类。前者是生产过程的直接组成部分，即使用运输工具在企业内部所进行的运输，后者是生产过程在流通过程内的继续，即企业之间、产销之间，由运输业所完成的运送工作。公用运输也为非生产性的社会需要服务，如旅游等。

随着社会生产力的向前发展和社会分工的不断完善，商品生产和商品交换日益扩大，因而使运输量不断增加，运输业务迅速发展，于是运输业应运而生，并逐步形成一个独立的物质生产部门。马克思指出：“除了采矿工业、农业和加工制造业以外，还有第四个物质生产部门，它也经过手工业生产、工场手工业生产和机器生产三个不同阶段。这就是运输业，不论它是客运还是货

运。”

二、运输业生产的特点

1. 运输业是一个独立的物质生产部门，它与其他物质生产部门有许多共同特征：

（1）运输必须具备的前提条件是：人的劳动、劳动手段和劳动对象。由于运输活动，人或物在空间上发生位置移动，这种位置移动是实现物质生产不可缺少的条件。运输是产品生产过程的继续，离开了运输，社会生产过程便无法完成。

（2）运输业的生产过程也是价值增值的过程。因为运输业使商品发生位置移动，这过程是需要劳动量的，这个劳动量，一部分是物化劳动量（即运输工具的价值转移），另一部分是活劳动量（即运输劳动的价值追加）。由于运输活动，产品的价值提高了，这是活劳动量和固定资产消耗的结果。

（3）运输工人的劳动是生产性劳动。因为它改变了劳动对象的位置，在转移价值的同时，创造了新价值。所以运输费用也是一种生产费用。商品经过一段运输后，可按高于原产地的价格出售。

（4）运输业的产品如是个人的消费的，它的价值会和消费品一同消灭；如是生产消费的，它的价值就会当作追加价值，转移到商品本身上去，从而使商品的交换价值增大。

2. 运输业作为一个独立的物质生产部门，所具有的特点

（1）运输业的生产是物质性的生产，它是生产过程；在流通领域内的继续。如果没有运输业把社会产品送至消费地点，产品的使用价值就不能实现，产品的生产过程就没有最后完成。

（2）运输业的产品就是“位移”。因为运输业的生产不能改变劳动对象的性质和形状，不能产生任何独立的新的物质形态的产品，它只能使产品的位置发生移动。

① 《马克思恩格斯全集》，第26卷，第一册，第411页，人民出版社，1972年。

(3) 运输业的产品不能储存,也不能进行积累。因为它的生产过程和消费过程是结合着不可分离的。它只能储备一定数量的生产能力——运输能力,以满足运量增长的需要。同时,运输业不能用工农业产品调拨的办法来调剂供求,它只能调动运输业的一部分生产能力,如车辆的调剂或移动,因此,运输业生产能力的配置,应尽可能同国民经济各部门的发展和人民生活对运输的需要协调一致。

(4) 运输业的产品在被生产出来时就同时被消费,它的资本周转具有与工农业生产不同的特点。运输业资本周转的公式是:

$$G \text{——} W \begin{cases} A \\ (\text{劳动力}) \\ PM \end{cases} \dots\dots P \text{——} G'$$

(货
币)

(商
品)

(生
产
资
料)

(生
产
过
程)

(新
货
币)

工农业生产资本周转的公式是:

$$G \text{——} W \begin{cases} A \\ (\text{劳动力}) \\ PM \end{cases} \dots P \dots W' \dots G'$$

(货
币)

(商
品)

(生
产
资
料)

(生
产
过
程)

(新
商
品)

(新
货
币)

(5) 在运输费用中,没有原料费用,所以工资和固定资产的折旧费所占的比重较大。在运输业的流动资金中,并没有原料和成品,而占主要地位的是燃料和辅助材料。

由此可见,运输业又是一个特殊的物质生产部门。它同其他物质生产部门有许多基本的共同点。同时,它又有自己的一些特

点。正确地理解它和其他物质生产部门的共性和特性，对于我们理解运输业的性质，发挥它的作用，是非常重要的。

第二节 运输业的发展

运输业的发展过程，是与社会生产力发展相适应的。如前所述，随着社会生产力的向前发展和社会分工的不断完善，商品生产和商品交换规模日益扩大，使运输量不断增加，运输业务迅速发展，从而也推动了运输工具相应的改进。

在资本主义以前相当长的历史时期内，由于当时生产力水平较低，故只能依靠畜驮、畜力、人力车和木帆船等运输工具进行运输。约在公元前312年，罗马帝国就筑起欧洲第一条大道，从加普亚（Appia）到罗马，后又从罗马用放射式筑路通至各小国，所以有“条条大路通罗马”之谚，至今欧洲公路，仍多沿用罗马帝国通路干线旧址。我国在公元前220年的秦代就建立了全国性驿站制度。开运河，造桥梁，不断改进运输工具。在公元1—10世纪间，已出现了各种帆船，到12世纪，我国就已经在海船上使用指南针进行仪器导航，12世纪后半叶由阿拉伯人传入欧洲，在各国海船上广泛应用，大大地推动了航海技术的进步，这是我国对世界航海技术的重大贡献。从13世纪起，海洋上已有各式各样的航速较快的大型帆船了。在15世纪初，中国庞大的商船队航行在太平洋和印度洋上，先后到达过亚洲、非洲30多个国家和地区，并到达非洲东岸今索马里和肯尼亚一带，由此可见当时我国的造船和航海事业已相当发达。

随着社会生产和商品交换的发展，社会对运输业的需求日益增加，于是便出现了以运输工具作为生产手段的小生产者，他们专门从事运输活动。但运输工具及方法没有根本性的变动，仅容量较大，形式较精致而已。

到了15—16世纪间，欧洲某些国家内资本主义生产关系开始

形成，当时新兴的资产阶级为了在国外寻找市场和黄金产地，大规模地开展海上探险活动，地理知识和航海经验日益丰富，航海技术又有了很大发展。

18世纪末至19世纪初的产业革命导致了交通运输工具的革命。

交通运输工具的革命，实际上是在产业革命后发生的，由于产业革命后出现了大机器生产，投入流通领域的商品越来越多，市场范围日益扩大，手工业时期传下来的运输手段，已不适应资本主义大生产条件下运量急剧加大和运程迅速增长的需要，这就使运输工具的革命势在必行。同时，科学技术的发展，为运输工具的革命和运输业的发展提供了物质技术基础。自美国人富尔顿发明轮船，英国人斯蒂芬生发明火车头以后，人类从事运输活动，从利用自然动力和畜力动力进入到机器动力时代。1807年第一艘轮船“克莱蒙特号”在美国下水和1825年第一条铁路在英国正式办理货运业务，标志着机械运输业的开端。出现了铁路火车和海洋轮船等近代运输工具。随着资本主义商品生产的发展和商品交换范围的扩大，以及近代运输工具的出现，专门从事运输的企业日益扩展起来，运输工具所有者从商品所有者（工业主和商人）中分离出来，出现了专门从事运输的资本家，交通运输部门便成为资本家特殊的投资领域。

进入20世纪30年代，汽车运输、航空运输和管道运输相应崛起，且发展迅猛。这样，就形成了包括水、陆、空、管等多种运输方式的现代化运输体系。

第二次世界大战后，世界科学技术日新月异，突飞猛进，人类开始进入一个原子、电子和宇航时代。科学技术的进步，进一步推动了运输业的发展，发明和使用了许多新型的运输工具，其特点是向大型化、高速化、专门化和自动化方向发展。

大型化：随着石油运输量的急剧增长，油轮船舶迅速增加并向大型化发展。1980年世界油轮共有4200艘3261亿载重吨，占世