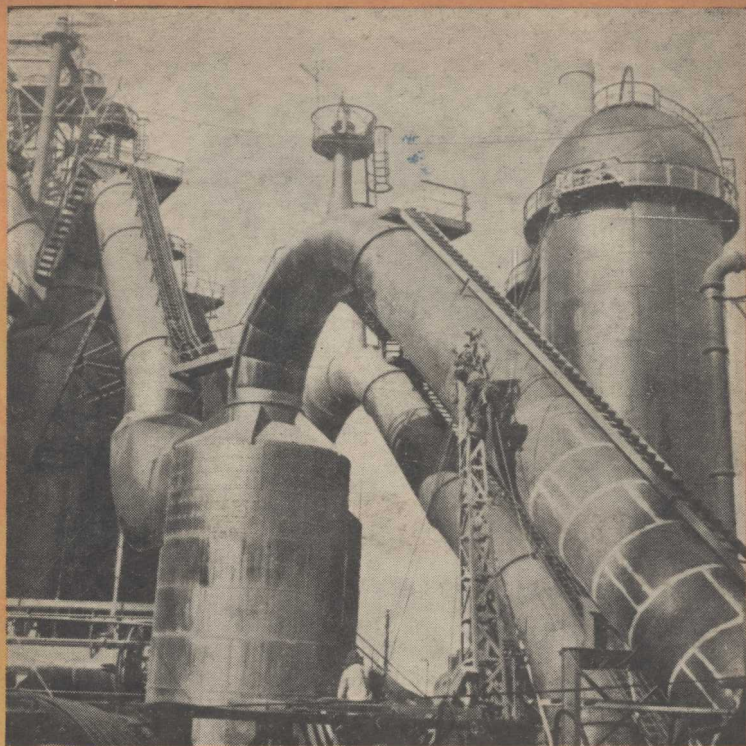


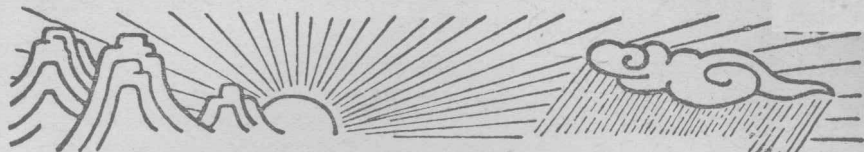


少年兒童知識叢書

鋼都鞍山

汪聰編寫

少年兒童出版社



少年兒童知識叢書

鋼都鞍山

汪聰編寫



少年兒童出版社



書號：知 5009 23 開本 23 千字 定價 2,300 元

鋼 都 鞍 山 (高)

編 寫 者	汪	聽
裝 幀 者	馬	如 瑾
出 版 者	少 年 兒 童 出 版 社	
	上 海 延 安 西 路 一 五 三 八 號	
印 刷 者	上 海 市 印 刷 二 廠	
總 經 售	新 華 書 店 華 東 總 分 店	
	上 海 南 京 西 路 一 號	

1954年6月初版 印數1—18100

上海市書刊出版業營業許可證出零壹肆號

目 錄

一、世界聞名的鋼都	1
美麗的鞍山	1
鋼的誕生地	3
回到人民手裏	4
二、三年和二十年	5
一定要把鞍山恢復起來	5
三年就恢復了	7
三、三個大工程	8
大規模建設開始	8
我國最大的軋鋼廠	10
我國第一座無縫鋼管廠	15
我國第二座自動化煉鐵爐	19
工業建設的重大勝利	22
四、一個跟時間賽跑的人	23
一年中做完了四年的工作	23
讓社會主義提早來到	26
五、爲了祖國和年輕的一代	27
忘記了自己	28

不懂不會就要學習	30
六、支援鞍鋼,也是支援全國	32
來自東西南北	33
鞍鋼鋼材走四方	36
七、中蘇友誼的結晶	37
把世界第一流的機器運到中國來	37
把全套技術教給中國同志	40
偉大的國際主義精神	42
八、鞍山和我們	44
九、美麗的明天	47
鞍山在建設中	47
把祖國建設成一座美麗的大花園	50
後記	51

一 世界聞名的鋼都

美麗的鞍山

從瀋陽坐火車往南走一百八十里，不消兩個鐘頭，就可以遠遠望見一排排的烟囱冒着濃烟，幾乎把半個天空都遮住了；又高又大的廠房，從這頭望不到那頭；這裏那裏都是一座座雄偉的煉鐵爐、水塔……。來來往往數不清的火車、電車、汽車、膠輪車從你身邊擦過。車子把煉鐵煉鋼的原料從礦山運到工廠，又把工廠裏出產的鋼鐵送到全國各地去。轟隆轟隆的機器聲幾乎把耳朵震聾了。噢！原來這裏就是世界聞名的鞍山。新中國的重工業的心臟——鞍山鋼鐵公司就在這裏。

到了鞍山，好像到了另一個世界。這裏到處都是山。幾十個大工廠一個接連一個。像蜘蛛網一樣的鐵路把工廠和礦山連接起來。你如果想看完這裏的工廠和礦山，非要化上十幾天的時間不可，有時還要坐坐汽車，甚至坐坐火車。因為光是幾十個連在一起的大工廠，也有好幾十里路長哩！

鞍山這個城市，有人口四十萬。如果從人口的多少來看，

鞍山並不算大。可是，這裏出產的鋼鐵，在全國是第一位。祖國在工業建設中，處處都用得着鋼鐵。鞍山，就成了祖國工業建設的基地。因此，人們把鞍山稱做我國的“鋼都”。



鞍山地勢圖。

鞍山成為我國的鋼都，因為它有着發展鋼鐵工業的有利條件。在市區附近，有著名的大孤山、櫻桃園等大鐵礦。這裏蘊藏的鐵礦，據估計有五十萬萬噸之多（一噸等於二千市斤重），比歐洲鐵蘊藏量最多的瑞典、挪威兩國合起來

的鐵還要多得多。在鞍山的東北面，有我國著名的本溪、撫順煤田，可以充分供應鞍山煉鋼用的燃料。在它的南面，有世界上少有的鎂礦（鎂是用來做耐火材料的）。在鞍山的旁邊，有一條中長鐵路，通過這條鐵路可以把鞍山和全國各地連接起來，交通運輸非常方便。

鞍山，美麗的鞍山，真是個好地方！

鋼的誕生地

讓我們到工廠區去看看吧。在鐵路的東邊，有一排排的煉焦爐。火紅的焦炭剛從爐裏推出來，冒着滾滾的黃烟。工人們提着大水管向焦炭上噴水，發出嗤嗤的聲音，焦炭上立刻冒出一團團的白氣。這裏，電車已經等候在旁邊，準備把焦炭送到高爐去煉鐵。

在煉焦爐不遠的地方，矗立着一座座圓圓的、粗大的高爐。人們又稱它們做鼓風爐。要是站在爐子跟前，抬起頭來，一眼望不到爐頂。遠遠看去，好像一排十幾層樓高的大鐵塔。許多粗的、彎的、直的管子，盤繞着這座大鐵塔的周圍。還有一個像梯子一樣的鋼架子，從地面上斜斜地搭到爐頂上。

一車車的鐵礦、焦炭，自動地爬上鋼架子去，到了爐頂，又自動地把鐵礦和焦炭倒進爐子裏。一霎那，爐頂上噴出一陣深紅色的火星。鮮紅透明的鐵汁，從爐子底上慢慢地淌出來。閃閃的火花耀得你睜不開眼睛，把工人們的臉照得通紅。鮮紅的鐵汁又緩緩地流到鐵水管裏，再被火車拖到鑄鐵場鑄成生鐵塊；或者運到煉鋼廠去煉鋼。

走進煉鋼廠，就可以看到一排一排的煉鋼爐。煉出來的鋼錠還沒有冷，就用吊車運到軋鋼廠去。幾噸重的透紅的鋼錠經

過許多不同的機器，一會兒壓扁，一會兒拉長，一會兒又切斷，最後軋成各種各樣的鋼材：鋼塊、鋼軌、鋼板、鋼條、鋼梁……。

幾千噸、幾萬噸的鋼從鞍山運到全國各地去，它們將要變為各種各樣的機器；變為淮河上的大水閘；變為成渝鐵路的鋼軌；變為飛機、火車、汽車、輪船、大砲……。

回到人民手裏

是的，鞍山是個好地方。可是，剛解放的時候，鞍山還不是現在這個樣子。

讓我們看看鞍山的歷史吧！

三十九年前——一九一五年，當時中國的頭號賣國賊袁世凱跟日本帝國主義者訂立了二十一條條約，把開發鞍山的特權讓給了日本。三年以後，日帝用很低的工資，招了許多中國工人，就在這裏開辦了“鞍山製鐵所”。當時礦山和工廠的工程技術人員都是日本人，他們對技術保守祕密，不讓中國人學會。一九三一年，日本侵佔了東北後，又在這裏成立了“昭和製鋼所”。到一九四四年，又改成了“滿洲製鐵株式會社”。日本鬼子在這裏搶劫和剝削了幾十年，強迫中國工人給他們煉鋼鐵，又拿這鋼鐵造槍砲來屠殺中國人民。一九四五年八月，蘇聯紅軍幫助中國人民解放了東北，趕走了日本鬼子。可是不久，美

帝國主義把蔣介石軍隊運到了東北，壓迫東北的老百姓。蔣介石匪軍佔領了鞍山，連續七次搶劫了鞍山。他們把機器拆了，廠房燬了，變賣的變賣，燒的燒了。那時候鞍山遍地是荒草，連一架完整的機器也沒有了。

一九四八年，人民解放軍解放了鞍山。鞍山才真正回到了中國人民的手裏。

二 三年和二十年

一定要把鞍山恢復起來

從敵人手裏接收過來的鞍山鋼鐵公司，是一個爛攤子。許多房子被炸燬了，機器開不動了，荒地上面全都是廢鐵堆和垃圾堆。

一個日本工程師在離開鞍山的時候，帶着諷刺的口氣對工人說道：“現在把鞍鋼歸還給你們中國了，你們拿去種高粱吧！”另一個日本工程師“估計”說：“要恢復鞍山，至少也得二十年呀！”

不但日本人這樣“估計”，另一個中國工程師看了鞍山後也說：“真是難呀！要恢復，至少要十五年。”他又加了一句：“這

是最快的了!”

十五年、二十年，這樣長的時間，我們能等待嗎？不能。絕對不能。我們要建設工業，如果沒有鋼鐵，就不能建設更多的工廠、礦山和發電站，就不能修築各種機器。沒有鋼鐵，就不能製造火車、輪船、汽車，就不能建設更多的鐵路，我們的交通運輸就永遠不會發達。沒有鋼鐵，就不能製造飛機、大砲和坦克，我們就沒有強大的國防。總之，沒有鋼鐵，就沒有工業，我們的祖國就永遠不會富強，人民就不能過幸福的生活。毛主席指示我們說：“沒有工業，便沒有鞏固的國防，便沒有人民的福利，便沒有國家的富強。”

道理是很明白的：要使祖國強盛，人民的生活過得幸福，就必須發展工業。要發展工業，就先要發展製造機器的工業——重工業。要發展重工業，就必須要有鋼鐵。

全國人民都希望鞍山早點恢復，各方面都向鞍山伸出手來：鋼！鋼！鋼！並且要多，要快！

鞍山，決定着祖國工業化的命運：鞍山建設得好壞，建設得快慢，都直接影響着祖國的經濟建設。

中國共產黨和人民政府爲全國人民打算，爲祖國的工業化前途打算，當時就下了一個指示：我們一定要很快地恢復和建設鞍山！這也是全國人民的希望。

三年就恢復了

從一九四九年起，鞍山就開始恢復建設工作。共產黨和人民政府派了大批大批的工程師、技術人員、工人和管理工廠的幹部到鞍山工作，蘇聯專家也接着來幫助我們。

開始恢復時的情形是很困難的。要修理工廠，沒有器材是不行的，沒有內行的技術也是不行的。那時候，器材很缺乏，工人們就想辦法，到處尋找，或者把自己的器材獻給國家。據統計，工人們當時交給國家的器材總共有二十多萬件，其中有許多在當時是買不到的珍貴的器材。工人們不會技術，就日夜苦學苦練，一邊學一邊做，實在不懂的就去請教蘇聯專家。

後來，工人們又開展了恢復生產、新紀錄運動和愛國增產運動。他們克服了許多困難，在一九四九年七月就修好了第一座煉鐵爐。

那年冬天，又決定要修好第二座煉鐵爐。在冬天修煉鐵爐是很不容易的。一個做了十八年的老工程師說：“我們的技術不好，在冬天修煉鐵爐是不可能的，這事幹不得，還是等到明年再說吧！”可是，大多數工人都不願意把修建煉鐵爐的事拖到明年做，因為這樣做會耽誤整個生產啊！結果，在蘇聯專家幫助下，工人們衝破了一切困難，就在當年冬天又修復了一座

煉鐵爐。

僅僅三年的時間，鞍鋼的工人們用自己的勞動和智慧把一座座被破壞了的煉鐵爐修建起來，把各種機器都修好了。到一九五二年初，鞍山的修復工作大部分完成了，而且開始了生產。一九五二年生產的鋼鐵，無論在數量上和質量上，都超過了敵偽時期的最高產量。一九五二年的生產比一九四九年就增加了五倍。

恢復鞍山的速度真快得驚人。日本人說我們不能恢復鞍山，要恢復，也得二十年；鞍山的工人用事實粉碎了他們的“估計”：我們只化了三年的時間就把它完全恢復了。

三 三個大工程

大規模建設開始

恢復鞍山，只不過是建設鞍山的一個開始，大規模的建設還在後頭哩！

一九五二年起，鞍山工人階級在中國共產黨的領導下，在蘇聯專家的幫助下，就有計劃地開始了大規模的建設工作。

這一年中，鞍山要建設起四項工程：頭一項是大型軋鋼

廠，第二項是無縫鋼管廠，第三項是自動化的八號煉鐵爐，第四項是建設比上海曹楊新邨還要大好幾倍的工人住宅。到一九五三年，又修建了比八號煉鐵爐還要大的第二座自動化的七號煉鐵爐。這幾項工程，除了工人住宅外，其餘的都是規模很大、技術複雜、在新中國尚未見過的大工程。大型軋鋼廠、無縫鋼管廠、七號煉鐵爐，就被人們稱做鞍鋼的三大工程。這些工程，都是機械化自動化的工程。

這三大工程究竟有多大呢？下面要詳細談到。現在先看看建設這三個大工程的準備工作。

從一九五二年三月份開始，人民政府就派了幾百名主要的管理幹部，好幾千名技術人員，和幾萬名技術工人到鞍山去。建設三大工程需要的建築材料，像水泥、磚頭、木材、玻璃等等，就有上萬種，重幾十萬噸。建築廠房用的碎石子堆得像一座座的小山，黃沙堆了半里多路。爲了建設這三個大工程，還特地設立了七個加工工廠和五十多個工程隊。

三大工程開工後，工地上真是熱鬧呀！幾千幾萬個工人日日夜夜緊張地工作着。所有的工地上，到處是小山一樣的建築材料，到處是飛奔着的火車、汽車；到處是大起重機、挖土機、抽水機、萬能裝卸機等機器的吼聲。最緊張的時候，在一個工地上就有幾十個不同的工程隊同時工作着。他們有的在二、三

十公尺高的房頂上，也有的在十多公尺的地底下。白天和黑夜，從來不間斷工作。工人們說：“不怕熱，不怕冷，只怕工程誤期限！”

建造這樣大的工程，不消說困難是很多的。但是，由於共產黨的領導，由於蘇聯專家的幫助和工人們的努力，一個個困難都克服了。到一九五三年三月，八號煉鐵爐完工了。那年十一月，大型軋鋼廠和無縫鋼管廠也先後完工了。到一九五三年十二月，第二座自動化煉鐵爐——七號煉鐵爐也完工了。

下面就來介紹鞍鋼的三個大工程。它們是：一、我國最大的軋鋼廠；二、我國第一座無縫鋼管廠；三、我國第二座最大的煉鐵爐。

我國最大的軋鋼廠

我國現在有三個軋鋼廠，一個在山西太原，一個在四川重慶，一個就在鞍山。太原和重慶的都很小，鞍山的大型軋鋼廠要算我國最大的一個了。

這個軋鋼廠究竟大到什麼程度？說起來真有點嚇人。先說這個廠的面積：長四百公尺，寬一百公尺。爲了運送原料和產品，工廠裏外還特地造了八條鐵路。

建築這樣大的工廠，需要很多的建築材料。如果這些建築

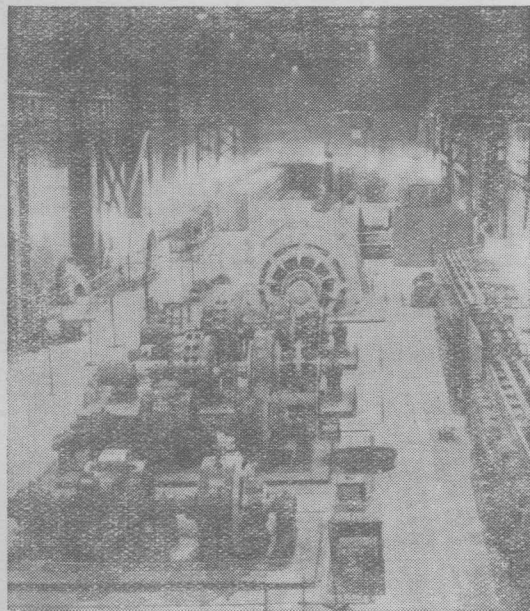
材料裝上大卡車，需要一萬八千輛才能裝完哩！單單建築這個廠的一個安裝機器的水泥座子，它所用的材料，就比建造一座八千平方公尺的五層樓大廈所需要的還多。這個廠的機器，那就更大了。最大的一部機器是軋鋼機，它的大小先不去說，光是它的一個部件（就是一部分的機器），就有六萬市斤重，而扣住這座機器的一個地腳螺絲，就有三千六百市斤重。裝在地底下的機器就有三層樓房子那麼高。你想這軋鋼機該有多大！

有了建築材料，有了機器，進一步的問題是把廠房蓋好，把大大小小的機器裝好，要使機器靈活地開動起來。這是不簡單的事。先說當時測定這個廠的地基，就用去了一年多的時間，因為這個廠基有四百多種性質的泥土，每種泥土都要經過精密的化驗，不然的話，廠基就會出毛病。再說，要把一萬二千多噸重的一部軋鋼機，裝在十多萬噸混凝土和鋼筋構成的座子上，這部軋鋼機有幾百公尺長，它的每一個部件都要裝在一定的地方，上下左右的誤差最大不能超過半根頭髮的粗細。這是多麼精密細緻的工程呀！

大型軋鋼廠的主要產品有造鐵路用的鋼軌，建造工廠廠房用的各種鋼材和無縫鋼管的管坯。它出產的鋼軌和鋼材是驚人的：光是一年生產的鋼軌，就可以鋪一條從長春到廣州那麼長的鐵路，火車可以在上面走七天七夜。一年中生產的建築

鋼材，就可以蓋起十四個像大型軋鋼廠一樣巨大的廠房，或者幾百座像我國最新式的哈爾濱亞麻紡織廠的廠房。大型軋鋼廠每天出產的鋼材就值七十八億。如果把它一年生產的鋼材折成糧食，就等於全東北農民在一九五二年中糧食總產量的五分之一，換句話說，假如東北有五個這樣大的廠，它們一年的生產量，就等於全東北農民一年生產的糧食了。

有人會想，這樣大的廠一定有成千上萬的工人去管理它才行。其實，日夜開班只要六百四十個人就够了，而且這些人



鞍鋼大型軋鋼廠主電室的一角。

中，還包括八十六個行政工作人員、技術人員和勤雜人員哩。工人們用不着像從前那樣跑來跑去，很吃力地去工作，只要分別坐在六十個操縱台上，望着機器，看着信號，按按電鈕就行了。在那裏面工作真舒服，冷了就送進暖氣；熱了，又會吹進涼風。