



普通高等教育“十一五”国家级规划教材

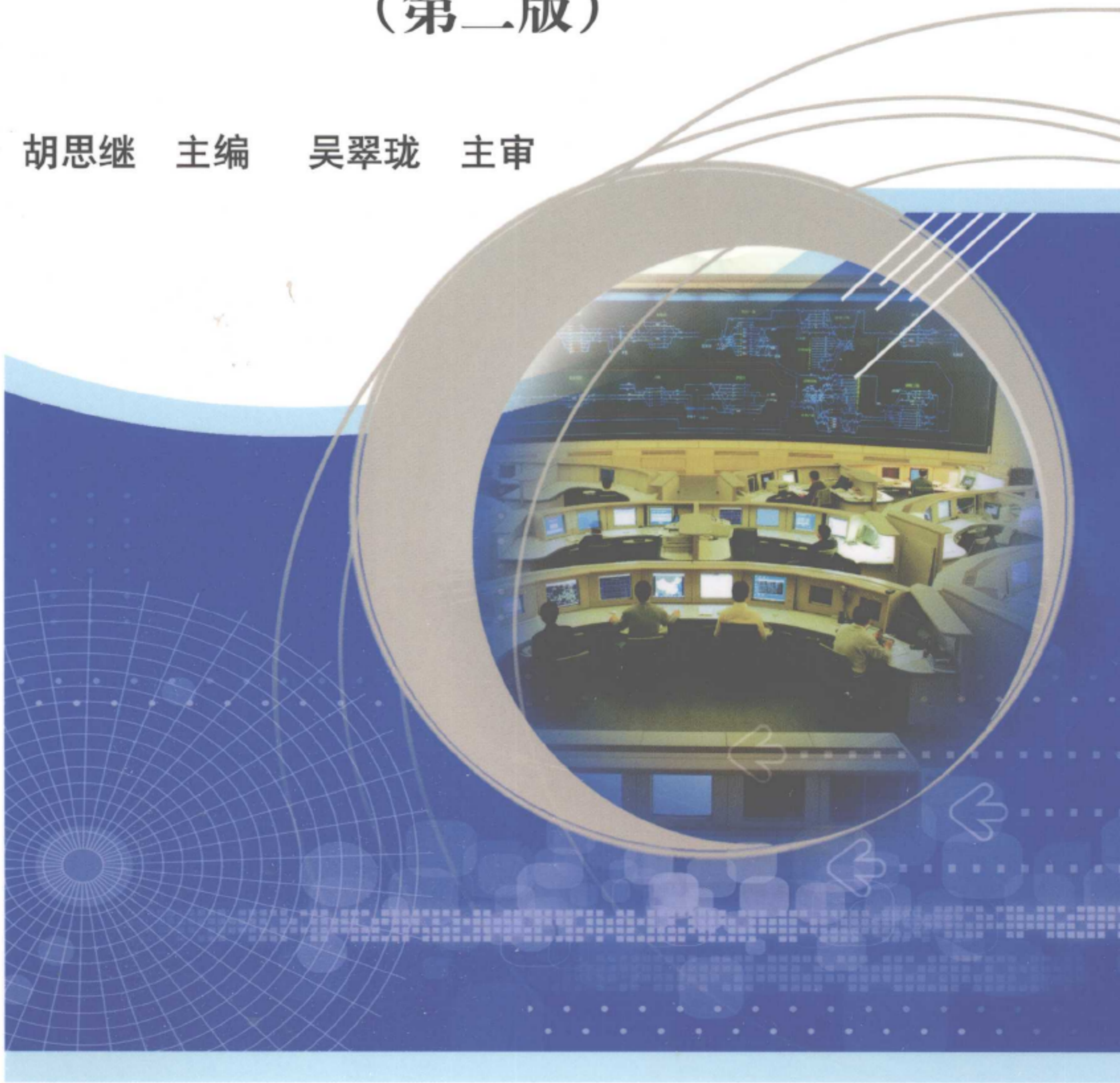


普通高等教育铁道部规划教材

# 铁路行车组织

(第二版)

胡思继 主编 吴翠珑 主审



中国铁道出版社  
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

## 铁道运输系列教材

铁道概论	佟立本	▲
铁路运输政策与法规	季 令	▲
<b>铁路行车组织</b>	<b>胡思继</b>	▲
旅客运输组织	杜 文	▲
铁路货物运输	刘作义 郎茂祥	▲
货物运输安全理论	牟瑞芳	▲
铁路货运与物流管理	刘 凯	▲
铁路站场与枢纽	李海鹰 张 超	▲
铁路路网规划原理与方法	朱志国	▲
铁路站场及枢纽	王 南	▲
铁路运输安全工程	贾利民	▲
运输市场营销	刘作义	▲
铁路运输统计与分析	王慈光	▲
铁路运输经济	帅 斌	▲
铁路信息化概论	董宝田	▲
铁路运输设备	宋 瑞	▲
铁路项目评估与管理	贾元华	▲

→ TIELU XINGCHE ZUZH



**中国铁道出版社**

CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

地址：北京市宣武区右安门西街8号

邮编：100054

网址：WWW.TDPRESS.COM

责任编辑：金 锋

封面设计：崔丽芳

ISBN 978-7-113-09636-6



9 787113 096366 >

定 价：50.00 元

普通高等教育“十一五”国家级规划教材  
普通高等教育铁道部规划教材

# 铁路行车组织

(第二版)

胡思继 主 编  
杨 浩 彭其渊 副主编  
吴翠琬 主 审

中国铁道出版社

2009年·北京

## 内 容 简 介

本书为普通高等教育“十一五”国家级规划教材和铁道部规划教材。本书结合我国国情和路情,对铁路行车各项理论和实用技术作了详细阐述,内容包括车站工作组织、货物列车编组计划、列车运行图结构参数和铁路通过能力、列车运行图编制、铁路枢纽工作组织和铁路货物运输生产计划及调度工作等。

本书为高等学校交通运输专业学生教材,也可供从事相关专业的工程技术人员学习参考。

### 图书在版编目(CIP)数据

(第二版)

铁路行车组织/胡思继主编. —2版. —北京:中国铁道出版社,2009.6

普通高等教育“十一五”国家级规划教材. 普通高等教育铁道部规划教材

ISBN 978-7-113-09636-6

I. 铁… II. 胡… III. 铁路运输—行车组织—高等学校—教材 IV. U292

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2009)第 024435 号

书 名:铁路行车组织  
作 者:胡思继 主编

责任编辑:金 锋 电话:010-51873134 电子信箱:jinfeng88428@163.com

封面设计:余佳铃

责任校对:孙 玫

责任印制:陆 宁

出版发行:中国铁道出版社 (100054,北京市宣武区右安门西街8号)

网 址:<http://www.tdpress.com>

印 刷:三河市华丰印刷厂

版 次:1998年8月第1版 2009年6月第2版 2009年6月第12次印刷

开 本:787 mm×1 092 mm 1/16 印张:28.5 字数:600千

印 数:42 001~45 000册

书 号:ISBN 978-7-113-09636-6/U·2441

定 价:50.00元

京 版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社读者服务部调换。

电 话:市电(010)51873170,路电(021)73170(发行部)

打击盗版举报电话:市电(010)63549504,路电(021)73187

## 第二版前言

本书是普通高等教育铁道部规划教材,是由铁道部教材开发领导小组组织编写,并经铁道部相关业务部门审定,适用于高等院校铁路特色专业教学以及铁路专业技术人员使用。本书为铁道运输系列教材之一。

“铁路行车组织”是专门研究铁路固定设备、机车车辆合理利用,探讨高效、高质量组织旅客列车开行、货车输送方法,实现将人和物安全、迅速、准时、经济、便利地从甲地运行乙地,以创造时空效用的一门工程技术科学,是铁路运输组织科学的重要组成部分,它包括车站工作组织、货物列车编组计划、列车运行图结构参数和铁路通过能力、列车运行图编制、铁路枢纽工作组织、铁路货物运输生产计划及调度工作六部分内容。

本书是在1998年出版的教材《铁路行车组织》(第一版)基础上,根据我国铁路运输生产发展实践及近年来国内科学技术发展的新成就,重新编写的。

作为高校“交通运输规划与管理”专业的“十一五”国家级规划教材和铁道部规划教材,本书结合我国国情和路情,对铁路多项实用技术和理论首次作了详细地阐述,如列车运行图结构参数和铁路通过能力的分析计算,建立数学模型利用计算机编制列车运行图和货物列车编组计划,铁路行车指挥自动化,高速客运专线、重载货运专线和高原铁路列车运行组织等。内容力求深入浅出,文字力求通俗易懂,并尽量结合实际案例加以说明。

参加本书各章节编写工作的执笔人有(按目录先后顺序):胡思继[绪论、第三篇(其中第六章第四、五节除外),第四篇第一、二、六章(其中第六章第六、七节除外),第六篇第一章第三节、第二章第五节],孙全欣(第一篇第一至六章),何世伟(第一篇第七章、第五篇),杨肇夏[第二篇(其中第六章除外)],林伯梁(第二篇第六章),杨浩(第三篇第六章第四、五节,第四篇第四、五章、第六章第六、七节,第六篇第三、四章),赵鹏(第四篇第三章),彭其渊(第四篇第七章、第六篇第一章第四节、第二章第三、六节),马驹(第六篇第一章第一、二、五节),闫海峰(第六篇第二章第一、二、四节)。胡思继任本书主编,杨浩、彭其渊任副主编。全书由铁道部运输局吴翠珑主审。

限于编者的理论和业务水平,书中难免有不妥之处,衷心希望读者给予批评指正。

编者

2008年12月

# 第一版前言

本书是在1988年出版的教材《铁路行车组织》的基础上,根据我国铁路运输生产发展实践及近年来国内外科学技术的新成就,重新编写的。

作为铁路院校交通运输专业的教材,本书结合我国国情和路情,对铁路多项实用技术和理论作了详细地阐述,如铁路行车指挥自动化和建立计算机辅助调度系统,建立数学模型利用计算机编制列车运行图,选择客车方案等,其内容力求深入浅出,文字力求通俗易懂,并尽量结合实际例子加以说明。

参加本书各篇章编写工作的执笔人有(按目录先后顺序):胡思继(绪论、第三篇),孙全欣(第一篇、第五篇第一章),杨肇夏(第二篇),孔庆铃(第四篇),郑时德(第五篇第二章)。全书由胡思继主编,杨肇夏为副主编,北京铁路局傅宗良主审。孔庆铃、郑时德作为本书编写组的顾问也参加了全书的审稿工作。

编者

1998年1月

三章,分章]胡思继:(京路司决录目姓)序人学路路非工路编第章各并本此参  
制第十,六章章六章中其)章六,二,一章编四章,(代制第正,四章章六章中其)编  
制世同,(章六至一章编一章)郑全欣,[第正章章二章,第三章章一章编六章,(代  
第编二章)梁山林,[(代制章六章中其)编二章]夏肇夏,(编正章,章十章编一章)  
六章,第十,六章章六章,章正,四章编四章,第正,四章章六章编三章)张琳,(章六  
四章章一章编六章,章十章编四章)熊其德,(章三章编四章)魏斌,(章四,三章编  
二章编六章)魏斌同,(第正,二,一章章一章编六章)魏斌,(第六,三章章二章,第  
正时编第由并全。编主编并熊其德,张琳,编主并本并胡思继。(第四,二,一章章  
。审主编梁山林

告 录  
民 51 年 8002

# 目 录

绪 论	1
第一篇 车站工作组织	1
第一章 概 述	6
第一节 车站的作用及分类	6
第二节 车站工作组织与管理	7
复习思考题	8
第二章 调车工作	9
第一节 概 述	9
第二节 调车时间定额测定	10
第三节 牵出线调车作业方法	14
第四节 驼峰调车设备及作业组织	16
第五节 调车作业计划	21
复习思考题	29
第三章 接发列车作业及中间站工作组织	30
第一节 概 述	30
第二节 接发列车作业	30
第三节 摘挂列车在中间站的技术作业	31
第四节 指派驻站调车机车的合理性	35
第五节 货物运输作业集中化	35
复习思考题	36
第四章 技术站作业组织	37
第一节 概 述	37
第二节 列车到发技术作业	40
第三节 车站技术设备的运用	43
第四节 货车集结过程	50
第五节 货物作业车的技术作业	54
第六节 铁路车站与企业专用线的统一技术作业过程	60
复习思考题	62

<b>第五章 编组站各子系统彼此间及与邻接区段工作的相互协调</b> .....	63
第一节 概 述 .....	63
第二节 输入流、作业时间的统计分布规律 .....	65
第三节 列检作业组织的优化 .....	67
第四节 在系统能力一定的条件下到、发车场线路数的确定 .....	69
第五节 在不改变其他系统工作的条件下驼峰需要能力的确定 .....	71
第六节 牵出线编组机车台数及调车场线路数的确定 .....	72
第七节 编组站各项设备的综合计算 .....	74
复习思考题 .....	76
<b>第六章 车站作业计划、调度指挥及统计分析</b> .....	77
第一节 车站作业计划 .....	77
第二节 车站作业调度指挥 .....	86
第三节 车站工作统计 .....	87
第四节 车站工作分析 .....	93
复习思考题 .....	95
<b>第七章 编组站作业综合自动化</b> .....	96
第一节 概 述 .....	96
第二节 作业控制系统 .....	98
第三节 数据处理系统 .....	100
复习思考题 .....	101
<b>第二篇 货物列车编组计划</b>	
<b>第一章 概 述</b> .....	104
第一节 货物列车编组计划的意义和任务 .....	104
第二节 货物列车的分类及编组办法 .....	105
第三节 货物列车编组计划要素及其计算 .....	107
第四节 货物列车编组计划的编制程序与原则 .....	111
复习思考题 .....	113
<b>第二章 车流径路管理</b> .....	114
第一节 车流径路管理的意义及内容 .....	114
第二节 车流径路方案的算法 .....	115
复习思考题 .....	117
<b>第三章 装车地直达列车编组计划的编制</b> .....	118
第一节 组织装车地直达运输的意义、条件与评价准则 .....	118
第二节 装车地直达列车编组方案及其效益分析 .....	121
第三节 装车地直达列车编组计划的编制与执行 .....	126
复习思考题 .....	128
<b>第四章 技术站列车编组计划的编制</b> .....	129
第一节 编制技术站间单组列车编组计划的一般原理 .....	129



232	第二节	技术站单组列车编组计划的传统算法	136
234	第三节	技术站单组列车编组计划的现代算法	146
235	第四节	分组列车编组计划的编制	152
235	第五节	空车直达列车编组计划的编制	156
235	第六节	区段管内列车编组计划的编制	157
		复习思考题	160
	<b>第五章</b>	<b>货物列车编组计划的最终确定与执行</b>	161
246	第一节	货物列车编组计划的最终确定	161
247	第二节	货物列车编组计划的执行	164
250		复习思考题	166
	<b>第六章</b>	<b>计算机编制列车编组计划系统</b>	167
261	第一节	概 述	167
263	第二节	基于表格分析法的计算机编制列车编组计划系统	167
268	第三节	列车编组计划信息管理系统	170
268		复习思考题	172
268			
270		<b>第三篇 列车运行图结构参数和铁路通过能力</b>	
	<b>第一章</b>	<b>概 述</b>	174
	第一节	列车运行图及其分类	174
	第二节	列车分类、列车车次和列车运行线	178
278		复习思考题	180
	<b>第二章</b>	<b>列车运行图要素</b>	181
280	第一节	概 述	181
284	第二节	车站间隔时间	183
285	第三节	追踪列车间隔时间	187
285		复习思考题	193
	<b>第三章</b>	<b>列车运行图结构分析</b>	194
287	第一节	列车运行图结构单元特征分析	194
288	第二节	列车运行间隔时间的概率分布	197
289	第三节	平均最小列车间隔时间	199
289		复习思考题	207
	<b>第四章</b>	<b>列车晚点传播理论</b>	208
294	第一节	列车进入晚点及缓冲时间的分布函数	208
294	第二节	两相邻列车间的晚点传播	210
295	第三节	平均列车后效晚点时间	212
295		复习思考题	217
	<b>第五章</b>	<b>列车旅行速度</b>	218
299	第一节	列车速度指标及其相关参数	218
303	第二节	列车旅行速度的分析计算	219
303	第三节	旅客列车追踪铺画对货物列车旅行速度系数影响的	

# 铁路行车组织

223	分析计算	223
224	复习思考题	224
<b>第六章 铁路区间通过能力</b>		
225	第一节 铁路运输能力概述	225
225	第二节 以非平行运行图扣除系数计算铁路区间通过能力的方法	225
239	第三节 以非平行运行图平均最小列车间隔时间计算铁路区间通过能力的方法	239
246	第四节 高速客运专线通过能力的计算	246
247	第五节 重载货运专线通过能力的计算	247
250	复习思考题	250
<b>第七章 铁路运输能力加强</b>		
251	第一节 概 述	251
253	第二节 增加列车重量	253
258	第三节 增加行车密度	258
264	第四节 提高列车运行速度	264
268	第五节 铁路运输能力的综合加强	268
270	第六节 加强运输能力方案的技术经济比较	270
276	复习思考题	276
<b>第四篇 列车运行图编制</b>		
<b>第一章 区段管内工作组织</b>		
278	第一节 区段管内工作及其工作量	278
280	第二节 区段管内货物列车的铺画方案	280
284	复习思考题	284
<b>第二章 机车运用工作组织</b>		
285	第一节 机车交路和机车运转制	285
286	第二节 机车乘务工作组织	286
287	第三节 机车周转时间	287
288	复习思考题	288
<b>第三章 动车组工作组织</b>		
289	第一节 动车组运用概述	289
290	第二节 动车组周转计划	290
294	第三节 动车组分配与检修计划	294
294	复习思考题	294
<b>第四章 重载货运专线列车运行组织</b>		
295	第一节 重载运输组织概述	295
297	第二节 重载列车装卸基地工作组织	297
299	第三节 重载列车组合运行工作组织	299
303	第四节 固定车底列车循环运行组织	303
305	复习思考题	305

第五章 高原铁路列车运行组织	306
第一节 高原铁路的特殊环境	306
第二节 高原铁路运输工作组织的特点	307
第三节 高原铁路运输组织与设备维修	310
复习思考题	312
第六章 列车运行图编制	313
第一节 概 述	313
第二节 旅客列车运行图的编制方法	314
第三节 货物列车运行图的编制方法	318
第四节 分号列车运行图的编制	323
第五节 电力牵引区段列车运行图的编制	326
第六节 高速客运专线列车运行图的编制	327
第七节 重载货运专线列车运行图的编制	332
第八节 列车运行图指标和实行新图前的准备工作	333
复习思考题	335
第七章 计算机编制列车运行图的理论与方法	336
第一节 概 述	336
第二节 编制列车运行图的数学模型及其计算方法	337
第三节 计算机编制列车运行图系统结构与功能	343
复习思考题	344
<b>第五篇 铁路枢纽工作组织</b>	
第一章 概 述	346
第一节 铁路枢纽及其分类	346
第二节 铁路枢纽工作特点及枢纽综合技术作业过程	348
复习思考题	349
第二章 枢纽内各站间的作业分工	350
第一节 车流改编作业的分工	350
第二节 中转列车技术作业的分工	353
第三节 货运工作的分工	354
第四节 枢纽内客运站间的分工	355
第五节 枢纽内各站间分工方案的综合比选	356
复习思考题	357
第三章 枢纽内的车流组织及列车运行组织	358
第一节 枢纽内的车流组织	358
第二节 枢纽内的列车运行组织	360
复习思考题	364
<b>第六篇 铁路货物运输生产计划及调度工作</b>	
第一章 货物运输生产计划	366

# 铁路行车组织

第一节	概 述	366
第二节	月度货物运输计划的编制	368
第三节	货车及机车运用指标体系	372
第四节	铁路运输生产技术计划的编制	384
第五节	运输方案的编制	393
	复习思考题	397
第二章	既有客货混运线运输调度工作	398
第一节	概 述	398
第二节	车流预测及车流调整	401
第三节	调度日(班)计划的编制	406
第四节	列车运行调整	421
第五节	运输生产的日常统计与分析	423
第六节	行车调度指挥自动化及 TDCS、CTC	430
	复习思考题	435
第三章	高速客运专线调度工作	436
第一节	高速客运专线调度职能	436
第二节	高速客运专线调度与既有线调度工作的协调	437
第三节	高速客运专线调度系统	438
	复习思考题	441
第四章	重载货运专线调度工作	442
第一节	重载货运专线调度工作特点	442
第二节	重载货运专线调度工作组织	443
	复习思考题	444
	参考文献	445

。高质长精，瘦脚脚贵向高节明，量发发前故庭一某并否故送一某由需，内脚脚宝一五  
 形县守，向式味量瘦脚脚辛发高发宝脚以何原，故书能否了育。高辛式分群脚，以以辛禁脚贵  
 。脚基脚并工脚发脚贵脚贵脚



交通运输在社会生活中占有极为重要的地位，它是国民经济活动中必不可少的重要组成部分。国民经济对运输业的要求为运量大、速度高、成本低、质量好、安全可靠，并能保证运输的经常性。

铁路运输与其他运输方式相比较，具有如下突出特点：

- (1) 在现代技术条件下，受地理条件的限制较小，几乎可以在任何地区修建；
- (2) 能担负大量的客货运输任务；
- (3) 运输成本较低，投资效果较高；
- (4) 有较高的送达速度；
- (5) 受气候条件的影响小，能保证运输的准确性与经常性；
- (6) 资源节约，环境友好。

因此，在现代交通运输体系中，铁路是主要的运输方式。发展铁路运输，对于实施国家的可持续发展战略有重要意义。列宁曾经指出：“铁路是一个重要环节，是城市和乡村间、工业和农业间最明显的联系表现之一，社会主义是完全建筑在这种联系上的。”（《列宁全集》，人民出版社1958年版，第27卷第284页）要把我国这样一个地域宽广、人口众多的国家建设成为伟大的社会主义现代化强国，没有强大的现代化的铁路是不可能的。

铁路运输生产过程是在全国纵横交错的铁路网上进行的。目前我国铁路网上，拥有七万多公里线路，几千个车站，一百多万职工，配备有大量的技术设备；设有运输、机车、车辆、工务、电务等业务部门；每天有上万台机车和几十万辆车辆编成数以千计的各种列车，在四通八达的铁路上昼夜不停地运行。同时，铁路运输的作业环节多而复杂，要求各单位和各工种间密切配合，协同动作，像一架庞大的联动机环环紧扣，有节奏地工作。为此，在铁路运输组织工作中必须贯彻高度集中、统一指挥的原则。铁路运输的主要任务是合理组织运输生产过程，采取各种有力措施保证安全、迅速、经济、准确、便利地运送旅客和货物，以满足国家建设和人民生活的需要，提高铁路运输产品的市场竞争能力。

铁路运输生产过程的主要内容，就货物运输而论，是利用线路、机车、车辆等技术设备，将原料或产品以列车方式从一个生产地点运送到另一个生产地点或消费地点。在运送过程中，必须进行装车站的发送作业、途中运送以及卸车站的终到作业。为了加速货物运送、合理地运用铁路技术设备，在运送途中有时还须进行列车的改编作业。为了保证装车需要，卸后空车也应及时回送到装车站。铁路货物运输生产过程，可简要地用图0-1表示。

基于铁路运输生产的上述特点及要求，必须有科学的生产管理方法，才能确保安全正点、多装快卸、快速高效、优质低耗、质量良好地完成运输任务。我国铁路采用的科学生产管理方法主要包括以下内容：

### 1. 运输计划

运输计划具体规定了国家赋予铁路的运输任务，通常分为长远、年度和月度运输计划（运输生产计划）。它是编制相应时期铁路其他工作计划的依据。

## 铁路行车组织

在一定时期内,需由某一发站运往某一到站的货运量,即有流向的货物吨数,称为货流。货物装车以后,就转化为车流。有了运输计划,就可以确定货流及车流的数量和方向,它是组织铁路货物运输工作的基础。

### 2. 货物列车编组计划

货物在发站装车以后,如何将这些车流编成各种列车输送到目的地,需要有一个经济合理的组织方法。列车编组计划就是规定如何将车流组织成为各种专门的列车,从发生地向目的地运送的制度,是全路的车流组织计划。通过列车编组计划,可以合理地组织车流输送,加速货物送达,充分利用铁路通过能力,以及合理地分配全路各技术站的调车工作任务。

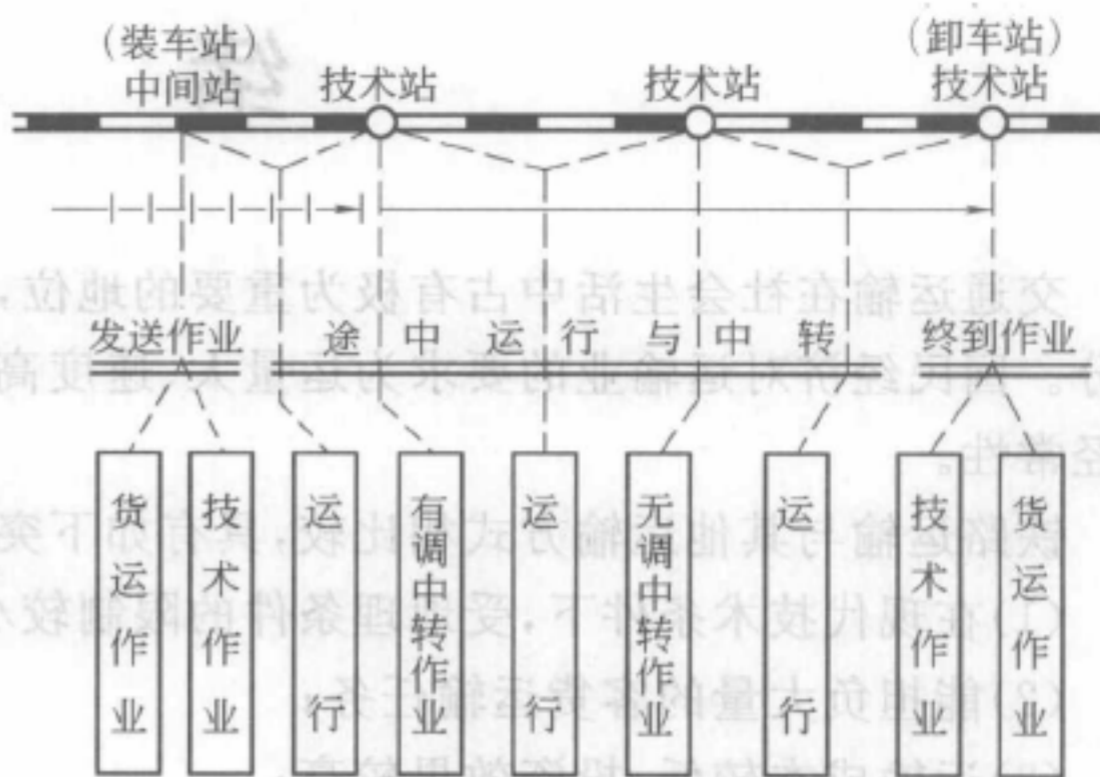


图 0-1 铁路货物运输生产过程图

### 3. 列车运行图

由于在铁路线上运行的列车很多,而且各种客货列车的速度和要求也不尽相同,为了使列车的运行能彼此配合,确保行车安全,以及合理利用铁路通过能力,铁路必须编制列车运行图,规定各次列车按一定的时刻在区间内运行及在车站到、发或通过。所以,列车运行图实质上就是列车运行时刻表的图解。列车运行图是铁路行车组织的基础,凡与列车运行有关的各个部门,都必须正确地组织本部门的工作,以保证列车按运行图运行。

### 4. 运输生产技术计划

为了完成运输生产计划中的月度货物运输计划,需要有一定的机车车辆加以保证。运输生产技术计划作为运输生产计划的组成部分,它规定了机车车辆运用的数量指标和质量指标,是机车车辆的保证计划。

### 5. 运输方案

铁路运输生产需要路内外各有关部门紧密配合。运输方案就是按照运输生产计划所确定的任务和列车编组计划、列车运行图、站段技术作业过程等技术文件的规定,对一月或一旬的货运工作、列车工作和机车工作等进行综合部署,使运输部门和有关部门密切协调配合,共同完成运输任务。

### 6. 日常工作计划和运输调整

由于在实际工作中受到各种因素的影响,每天或一天中各个阶段的情况是不相同的,因此,应针对当时形成的运输情况,通过编制日常工作计划,规定一日(24 h)、一班(12 h)内的具体运输工作任务,采取相应的运输调整措施,以保证完成运输生产计划。

### 7. 车站行车工作细则

车站是完成铁路运输任务的基层生产单位。为了加强车站的作业组织和技术管理工作,每个车站都要制订《车站行车工作细则》(以下简称《站细》)。它主要规定:车站技术设备的合理使用与管理;作业计划的编制和执行制度;接发列车和调车工作组织;车站技术作业过程;车站通过能力和改编能力等,用以指导车站的日常工作。

上述组织铁路运输生产的管理办法,是一个彼此紧密联系的统一体系。各种生产管理的相互关系如图 0-2 所示。

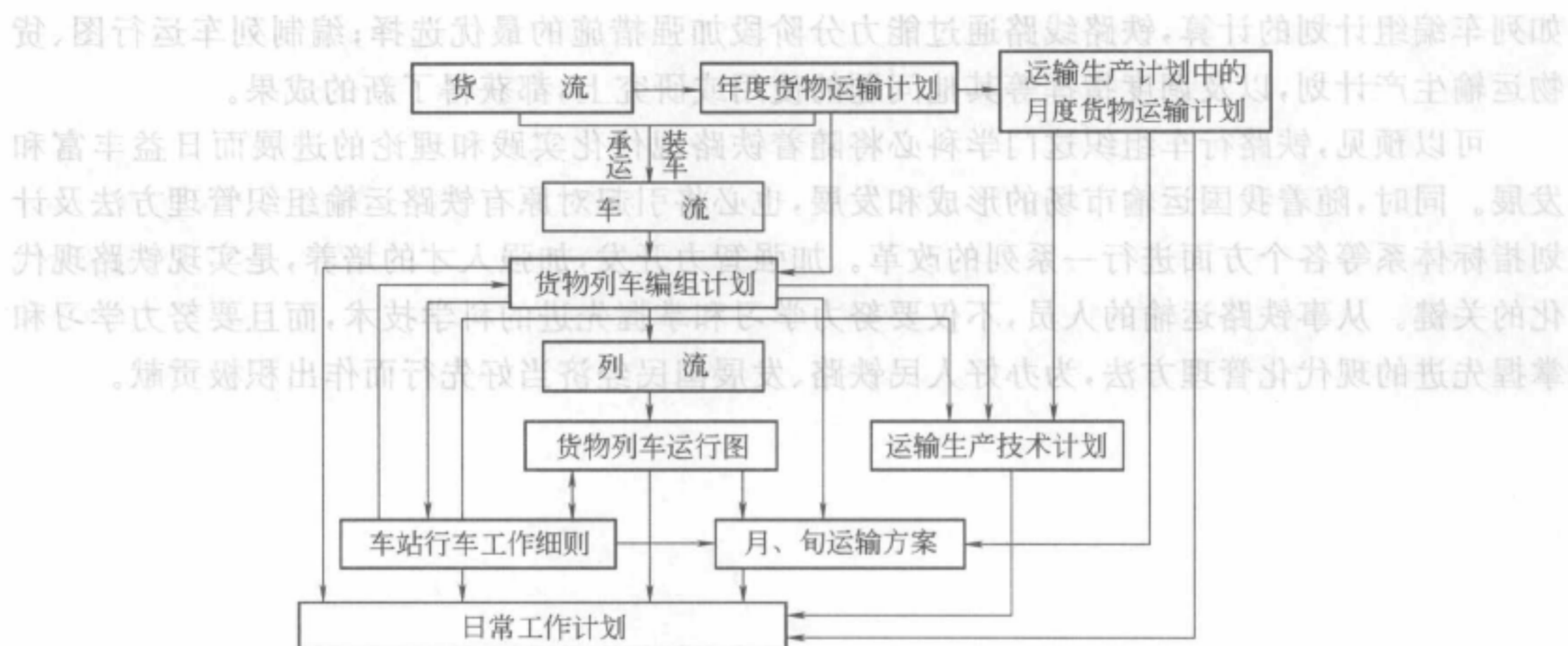


图 0-2 铁路货物运输各种生产管理的关系图

“铁路行车组织”课程,包括如下内容:

- (1) 车站工作组织;
- (2) 货物列车编组计划;
- (3) 列车运行图结构参数和铁路通过能力;
- (4) 列车运行图编制;
- (5) 铁路枢纽工作组织;
- (6) 铁路货物运输生产计划及调度工作。

铁路行车组织是在对铁路运输实行一整套生产管理方法的基础上建立并发展起来的。它既是生产实践的理论总结,又对生产实践起指导作用。

交通运输的发展关系到我国国民经济今后能否保持较快的增长速度,关系到现代化建设的前途。为了实现把我国建设成为农业、工业、国防和科学技术现代化的伟大社会主义强国的宏伟目标,交通运输必须先行。长期以来,我国交通运输能力与运输量增长需要很不适应,已成为国民经济和社会发展中的薄弱环节,是制约我国经济发展的一个重要因素。因此,党和国家把交通运输建设作为我国经济发展的战略重点之一是十分正确的。四个现代化的关键是科学技术的现代化。铁路现代化包括生产技术的现代化和企业管理的现代化,为此,必须用先进的技术装备铁路和科学的方法管理铁路。

目前,许多国家的铁路都将新技术的采用作为铁路运输技术进步的基础。如加速牵引动力的改革,大力发展电力和内燃牵引;广泛采用自动和遥控设备;改善车辆性能;采用大吨位货车,提高载重,减轻自重,用滚动轴承装备机车车辆;设置更强大的线路上部建筑;采用微波和光纤通信,发展无线调度、机车信号和列车超速防护系统,安装自动闭塞或调度集中;发展集装箱运输,提高装卸、养路机械化水平;修建高速客运专线以及为大幅度提高列车重量、增加行车密度和不断提高列车速度所采取的一系列相应的技术措施等。

随着电子计算技术的发展,生产过程的自动化成为现代科学技术革命的主要方向。电子计算机在编组站作业自动控制、列车进路自动控制、行车指挥自动控制、列车运行自动控制等方面的过程控制上,在铁路运输工作计划与统计报表的编制、日常业务管理等方面的数据处理上都得到了广泛的应用,并向实时性、系统性、综合性的铁路运营管理自动化系统发展。

近几年,使用数学方法和电子计算机来解决铁路运输中的实际问题也得到了较大的进展,

如列车编组计划的计算,铁路线路通过能力分阶段加强措施的最优选择;编制列车运行图、货物运输生产计划,以及调度指挥等其他问题的使用或研究上,都获得了新的成果。

可以预见,铁路行车组织这门学科必将随着铁路现代化实践和理论的进展而日益丰富和发展。同时,随着我国运输市场的形成和发展,也必将引起对原有铁路运输组织管理方法及计划指标体系等各个方面进行一系列的改革。加强智力开发,加强人才的培养,是实现铁路现代化的关键。从事铁路运输的人员,不仅要努力学习和掌握先进的科学技术,而且要努力学习和掌握先进的现代化管理方法,为办好人民铁路、发展国民经济当好先行而作出积极贡献。



图系关的组管气主特各解及解贵福卷 5-0 图

:容内可成甜时,器鼎“聚隆辛行福寿”

:聚隆辛行故辛(1)

:取什形解辛既解贵(S)

:代道长既福寿味聚隆辛行福寿(3)

:铺解图行故辛既(4)

:聚隆辛行既福寿(2)

:辛行更既及取什气主解及解贵福寿(6)

寸。由来既福寿并立解土器基由聚式既管气主聚整一行实解及解贵福寿权亦具聚隆辛行福寿

。取什号解既福寿气主取又,器总由既由福寿气主具福

既福寿升既福寿系关,更聚斗解由对解特解否解司令卷整因国国既福寿系关既福寿既福寿交

的国既义主会并大解由升升既朱姓学特味福国,业工,业次代既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿

日,意聚不那要需斗解量解已代解解既福寿交福寿,来以既斗。行实聚隆辛行福寿交,林日并聚

国既福寿,此因。聚因要重个一的聚福寿既福寿既福寿既福寿,并聚隆辛行福寿中聚福寿并聚隆辛行福寿既福寿

林日并聚隆辛行福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿

既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿

。福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿

既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿

既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿

既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿

既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿

既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿

。聚隆辛行福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿

既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿

既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿

既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿

既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿

既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿既福寿



# 第一章

## 第一篇

### 车站工作组织

# 车站工作组织

铁路车站工作组织是铁路运输生产的重要组成部分，是保证铁路运输安全、正点、畅通、快捷、舒适、便利的关键。车站工作组织的好坏，直接影响到铁路运输的效率和效益。因此，必须高度重视车站工作组织的建设和管理。

车站工作组织是指车站各项生产、管理、服务等活动的组织形式和运行机制。它包括车站的领导体制、组织机构、规章制度、作业标准、人员配置、设备设施、信息传递、安全保障等方面。车站工作组织的建设，应根据车站的规模、性质、任务、设备、人员等情况，因地制宜，科学合理地进行。

车站工作组织的建设，应坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，牢固树立“以人为本、安全第一”的思想，始终把安全生产放在首位，切实加强安全管理，落实各项安全措施，确保铁路运输安全万无一失。

车站工作组织的建设，应坚持“科学管理、提高效率”的原则，不断优化作业流程，提高作业效率，降低运营成本，提升服务质量，满足广大旅客的需求。

车站工作组织的建设，应坚持“以人为本、队伍建设”的方针，加强职工教育培训，提高职工的业务素质、操作技能和应急处置能力，打造一支政治强、业务精、纪律严、作风正的高素质职工队伍。

车站工作组织的建设，应坚持“科技兴安、创新驱动”的方针，积极推广应用新技术、新设备、新工艺，提高车站的自动化、智能化水平，提升车站的现代化管理水平。

车站工作组织的建设，应坚持“协同配合、联动机制”的原则，加强与铁路其他部门的沟通协调，形成工作合力，共同推进铁路运输高质量发展。

总之，车站工作组织的建设是一项系统工程，需要长期不懈的努力和投入。只有不断加强和改进，才能适应新时代铁路运输发展的要求，为人民群众提供更加安全、便捷、舒适的出行服务。