



循环型城市建设的模式与评价研究

——理论与实证

许志晖 编著



科学出版社

www.sciencep.com

循环型城市建设的 模式与评价研究

——理论与实证

许志晖 编著

科学出版社

北京

内 容 简 介

本书在分析城市产生发展与循环经济基本理论的基础上,概述了我国城市发展所面临的人口、资源与环境问题和循环经济思想的发展历程;从探索具有中国特色的循环经济发展道路入手,结合“健康城镇化”与“和谐城市”的时代主题,重点分析了循环型城市的内涵与特征,结合城市要素,将我国循环型城市建设划分为工业主导型、资源产业型、旅游促进型、品牌服务型和综合发展型五种类型,并分析了各类循环型城市的建设道路;基于DPSIR分析框架,提出了循环型城市的评价与测度方法,以广东省惠州市和龙门县为例,对区域循环型城市建设和县域循环经济发展道路进行了分析。

本书可供公共管理学、土地科学、城市科学等相关学科的研究人员参阅,也可为政府相关部门的管理与决策、社会公共教育与宣传等提供参考。

图书在版编目(CIP)数据

循环型城市建设的模式与评价研究——理论与实证/许志晖
编著. —北京: 科学出版社, 2009
ISBN 978-7-03-025174-9

I. 循... II. 许... III. 城市经济-可持续发展-经济发展
战略-研究-中国 IV. F299.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2009)第 135225 号

责任编辑: 许 健 / 责任校对: 刘珊珊
责任印制: 刘 学 / 封面设计: 殷 靓

科 学 出 版 社 出 版

北京东黄城根北街 16 号

邮政编码: 100717

<http://www.sciencep.com>

南京展望文化发展有限公司排版

上海敬民实业有限公司长阳印刷厂印刷

科学出版社出版 各地新华书店经销

*

2009 年 8 月第 一 版 开本: 787×1092 1/16

2009 年 8 月第一次印刷 印张: 11 3/4

印数: 1—2 300 字数: 267 000

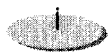
定价: 36.00 元

序

循环经济即物质闭环流动型经济,是指在人、自然资源和科学技术的大系统内,在资源投入、企业生产、产品消费及其废弃的全过程中,把传统的依赖资源消耗的线性增长的经济,转变为依靠生态型资源循环来发展的经济。以资源的高效利用和循环利用为目标,以“减量化、再利用、资源化”为原则,以物质闭路循环和能量梯次使用为特征,按照自然生态系统物质循环和能量流动方式运行的经济模式。它要求运用生态学规律来指导人类社会的经济活动,其目的是通过资源高效和循环利用,实现污染的低排放甚至零排放,保护环境,实现社会、经济与环境的可持续发展。

我国的循环经济研究起步相对较晚,近年来在科学发展观的指导和构建和谐社会的导向下发展迅速。同时,循环经济思想为有效解决城市发展所面临的顽疾提供了新的路径,并逐渐成为经济学、社会学、管理学、地理学等众多学科的研究热点。以城市作为切入点对循环经济及其相关理念进行探讨,是循环经济研究的重要内容和有益尝试。

城市的最大特点就在于非农人口和非农产业的集聚,其人口密度和单位土地产出均相对较高,正因如此,城市成为社会经济发展中最吸引眼球的区域,也可以说是最为重要的区域。然而,单位土地内承载的大量人口与工业生产,也给城市土地带来了巨大的压力,这种压力往往表现为资源的消耗、环境的破坏以及土地可持续利用能力的降低。如何认识、理解并着手处理好人地关系,尤其是城市区域的人地关系,成为我们实现科学发展必须重视的现实问题。党的十七大提出了经济发展方式的转变,要求避免没有发展的增长,要求“又好又快,好字当先”的发展战略。作为区域国民经济发展





的龙头,城市经济体的循环发展已经势在必行。

该书是许志晖博士近年来研究成果的积累和多年政府管理工作经验的总结。全书系统阐述了城市发展、循环经济的相关理念,探讨了我国循环型城市建设的发展历程、循环型城市的模式划分和评价测度等,并从广东省、惠州市、龙门县多个空间层次,分析了不同层级循环型城市建设的特点、问题以及发展方向。随着《珠江三角洲改革发展规划纲要》获得国务院批准,从“探索科学发展模式试验区”的提法可以看出,广东主动把珠三角地区放在全国和全球发展的宏观大局中考虑问题,明确了自身新的历史使命,在循环型城市建设方面需要通过探索、总结、再探索、再总结,摸索出一条具有广东特色,同时又能够为全国其他地区借鉴的循环型城市建设道路。

该书结构合理,内容丰富,表达清晰,论述严谨,图文并茂,理论与实践相结合,具有较强的指导性和实践性。循环型城市建设作为一个新事物、新理念,我们都在探索中前进,对它的认识有待不断深入。相信只要有越来越多的目光关注这一内容,越来越多的学者、政府、企业投身其中,循环型城市的美好愿景就可以大胆期待。

南京大学地理与海洋科学学院 教授、博导

彭 勃

2009年5月2日



前言

我们生活的城市和我们的愿景

你是否曾经设想过这样一个梦魇：

你用一次性木筷子品尝着用苏丹红调制的“美食”，然后拎着装满三聚氰胺冲泡的牛奶的白色塑料袋回家。在你行走的正在孤注一掷发展的这座城池中，周围是浑浑噩噩的阴霾空气和“水泥森林”构筑的“高原”，硕大的烟囱上方浓烟翻滚，见底的河床中细流浑浊。卡车不停地给工厂运送着原材料，给商店配发成品，同时还向那个近郊的垃圾填埋场运输着大量的废弃物。街角的小商贩向你兜售着绿色玻璃做镜片的防毒面具，他说带上它，你会有一个绿色的世界和清新的空气……

前人栽树，供后人乘凉；

竭泽而渔，使明日无鱼。

资源总量有限、环境容量有限，而与之对应的是经济社会的迅猛发展和人类向自然界的不断索取。面对着现代化的城市，我们不得不感叹人类的创造能力和改造能力。的确，凭借一般物种所不具备的智慧头脑，利用各种各样的工具和手段，人类已经成为这个星球上最具有统治力的物种，先祖们受自然力束缚的被动适应已经衍化到现代人征服自然力的主观改造。我们早已可以深挖矿井、开采资源，然后利用先进的科学技术和生产手段将其转化成为各式各样的商品，这些商品带来了人民物质生活水平的提高和社会经济的繁荣；我们也可以按照铺展的蓝图来建设我们的城市，栉比的高楼大厦、伸展的交通网络、扩张的城镇体系、宏伟的重大工程……“人定胜天”，人类几乎可以随心所欲地在这个星球上大展拳脚，让这个星球在人类的作用下改变着模样。

“随心所欲”，像无羁的清风那样吹拂。然而“这阵风”吹过以后，却有可能带来资源的浩劫和环境的污染，并给人类的进一步发展带来难以估量的困难。大自然那些最最根本的规律依然在约束着我们的活动，比如能量守恒定律、比如物质的不灭性、再比如不可再生资源生成的漫长历史。人类是在不断繁衍中延续的，因而我们不但要着眼当前利益，还必须给我们的子孙后代留下广阔的发展空间、充足的物质资源以及优良的生态环境。有人说蓝天中的白云代表了千百年后我们的笑颜，那个时候我们会在天堂注视这个星球上我们深爱的绿水青山。

我曾经设想，如果在我们的城市中央有这样的市民广场：它堆积了这座城市一个小时内产生的废弃物（当然，这些废弃物需要经过无害化处理，以避免其对城市环境和人民健康造成危害），通过图片、影像和雕塑等形式反应我们的陋习及对资源环境的负面影响。

这样的广场在美观度上肯定大大逊于亭台楼阁和绿树红花的公园,但其带来的视觉冲击和教育意义却会在人群中产生更强烈的社会反响,这种影响力也许可以提高大家的“资源意识”和“环境意识”,从而自觉地加入到构建“资源节约、环境友好型”社会的行列中来。

“可持续发展”、“循环经济”、“和谐社会”以及“科学发展观”等思想的相继提出,表明我们已经意识到了资源匮乏、环境恶化对我们的警告。2006年11月30日,中央政治局会议提出了“转变经济发展方式,实现国民经济又好又快发展”的重要方针,并在随后召开的中央经济工作会议上作出了明确的阐述。在中国共产党第十七次全国代表大会上,胡锦涛总书记对“促进国民经济又好又快发展”提出了具体的要求和详细的指示。“又好又快”与“又快又好”,这微小的差别却折射出当代中国发展道路的重大变化,我们准备好了并已经行动起来向“三高两低”(高投入、高消耗、高污染、低水平、低效益)产业“亮剑”,力求破解“资源消耗型”发展模式困局,走出一条循环发展的可持续之路。

城市是人口最为密集、非农产业最为集中、社会经济活动最为活跃的地区,同时是资源消耗最多、环境容量相对最小、社会问题最容易被放大的地区,因而也是发展循环经济要求最为迫切、资金技术保障最为有力、预期成效最为显著的地区。伴随着人民生活水平的日益提高、城市实力的不断增强,我们开始追求更有品味的精致生活和更有魅力的城市形象。在衣食已经不再是我们奋斗目标的年代里,我们想要的是蓝天碧水的人居环境,是繁华而又不失亲和的都市景观。随着改革开放的深入,尤其是近年来我国社会经济的迅猛发展,我们积累了一定的财富并且掌握了一定的方法手段,这让我们有了建设循环型城市的基本支撑,我们已经拥有了构建“循环型城市”的一些必备条件,那么,让我们昂扬出发!

循环型城市,就是循环经济在城市层面的实现。我们从传统经济的桎梏中看到循环经济的理论方向,在此基础上引出循环型城市的内涵、概括其基本要素与特征,进而归纳出循环型城市的类型和发展模式,最后建立评价体系来评价和测度循环型城市的发展水平。这是系统阐述“循环型城市”的一个完整回路,也是本书的基本框架,我希望能够通过这个框架将“循环型城市”向您娓娓道来。

珠三角地区是我国改革的最前沿,该区的城市发展水平在国内处于领先地位,并且,一些关于“循环型城市”的探索也已经在这片充满创新意味的土地上铺展开来。在本书的最后部分,以惠州市和龙门县为例,进行了循环经济发展的实证分析。我想,这一部分内容,不仅是对前面所述内容的具体化,同时也可以给其他地区的循环经济建设提供一定的参考和借鉴。

这个星球,承载着我们,容纳着我们发展所必要的资源,营造了我们生活和改造的环境,不停地自转、公转,生生不息。我们梦想,梦想让我们的城市也“转起来”,让它也生生不息。

那个梦魇,对峙着这个梦想。

我们生活的城市 and 我们的愿景。

是为前言。

许志晖

2009年1月10日

目 录

序

前言 我们生活的城市和我们的愿景

第一章 城市的发展与城市化	1
第一节 城市的概念	1
第二节 城市的兴起和城市化	3
第三节 城市的区位特征	6
第四节 城市发展的理论分析	10
第五节 我国城市发展面临的人口、资源与环境问题	14
第二章 循环经济概述	22
第一节 经济发展模式的转向	22
第二节 传统经济增长方式的代价	25
第三节 经济运行机制创新：循环经济的提出	28
第四节 科学发展观与循环经济	34
第五节 循环经济理念的发展	38
第六节 循环经济的基本模式	42
第三章 中国特色循环经济发展探索	46
第一节 循环经济的国际实践与经验	46
第二节 中国特色循环经济的建设路径	49
第三节 不同产业的循环经济建设	52
第四节 重点行业的循环经济建设	60
第四章 循环型城市的内涵与特征	65
第一节 理想城市与城市理想	65

第二节 循环型城市的概念与内涵	68
第三节 循环型城市与相关城市类型的区别和联系	70
第四节 循环型城市的城市要素分析	73
第五节 循环型城市的基本特征	80
第五章 循环型城市的建设发展模式	84
第一节 循环型城市建设的基本框架与模式分类	84
第二节 工业主导型城市的循环道路	87
第三节 资源产业型城市的循环道路	89
第四节 旅游促进型城市的循环道路	92
第五节 品牌服务型城市的循环道路	94
第六节 综合发展型城市的循环道路	96
第七节 循环型城市建设的支撑体系	99
第六章 循环型城市建设的评价与测度	108
第一节 循环型城市建设的评价方法	108
第二节 循环型城市建设评价的目标、原则与框架	110
第三节 循环型城市建设的 DPSIR 分析	115
第四节 循环型城市建设的评价指标体系	118
第七章 循环型城市建设分析——以惠州市为例	129
第一节 广东省循环型经济实践探索	129
第二节 现代产业体系下区域分工与城市定位	132
第三节 惠州市概况分析	135
第四节 惠州循环型城市建设的评价	143
第五节 惠州循环型城市建设的障碍分析	149
第六节 惠州循环型城市建设的战略措施	151
第七节 惠州循环型城市建设的保障体系	160
第八章 基于循环经济理念的县域经济发展探索——以龙门县为例	164
第一节 我国县域经济发展现状	164
第二节 发展县域循环经济的依据、原则与路径选择	168
第三节 龙门县循环经济发展实证分析	172
参考文献	178
后记 距繁华不远,离绿色很近	180

第一章 城市的发展与城市化

楼宇、马路、人潮、车流……我们群居的城市，正伴随时光前行的节拍奔跑着长高长大。

那些为了躲避野兽攻击而聚集在一起的伟大祖先们一定没有设想过城市的样子，即便是千百年前生活在《清明上河图》描绘的繁华市井中的人们也不可能想象出现代城市的模样，而我们也难以描绘 25 世纪时候的城市景象，是日本的“立体城 1000”？迪拜的“概念金字塔”？抑或是科幻电影中的场景？

这里有神奇的土地和富有开拓精神的人类，斗转星移间发生的沧桑巨变，熔炼成一部依然在不断延展的“城市发展史”，它述说了城市的前世今生，同时指引着城市的未来。

第一节 城市的概念

你可以尝试把“什么是城市？”这个问题抛给身边的朋友们，你会得到许多不尽相同却又大致接近的答案，我想，这些答案一定包含了以下几方面的要素：

- (1) 某种形式的人口集中区域；
- (2) 构筑物密度较高；
- (3) 第二产业、第三产业相对密集；
- (4) 基础设施、公用设施相对完备；
- (5) 具有行政管理特征；
- (6) 区域政治、经济、文化中心。

从字面意思来看，“城市”一词是由“城”和“市”构成的。“城”，即城墙，是古代城市用来防御攻击的屏障，也是当时区分城市和乡村的界限；“市”，即集市，是进行商贸活动的场所，为了交易方便，人们往往选择人员较为稠密的地区作为商贸活动的地点，而在特定位置特定时间的交易活动促进了人口的相对集中。随着社会经济的不断进步，城墙这种防御设施逐渐淡出了历史舞台，城市和乡村相互连接，没有了明确的界线。城市的产生和发展受自然、社会、人口等多方面因素的综合影响，在不同地区和不同发展水平下，城市的规模、性质、空间形态、发展方向和速度等都存在着一定的差异，因而很难从定量的角度给城市下一个准确的定义。

与此同时，不同的学者从各自视角出发，对城市的概念进行了不同的诠释（许学强等，

1997;顾朝林等,1999):社会学家把城市看作是一种观念形态和文化形式;经济学家认为城市是各类经济活动和各种经济市场在空间上的集中;生态学家把城市看作是自然生态系统中一个人工建造的部分,这个部分既相对独立又与周边的其他区域密不可分;建筑学家认为城市是由许多房屋、道路交织而成的建筑群体;政治家和市政管理者认为城市是公共事业以及规划管理工作实施的主要场所;而地理学家则认为城市是一定地域的中心……总的来说,城市是一个复杂的社会、经济、文化、政治的综合体,它以人类活动为中心,是具有一定规模的非农人口、以从事非农生产为主、各部门各要素有机结合的区域现象。

我们可以明确地说出城市和乡村的区别,却很难找到一条具有科学意义的分界线来把城市和乡村严格地区分开来,而且城市随社会经济的发展而膨胀和外扩,使得城乡界线处于动态变化之中,我们就更难在地理空间上准确地勾勒出城市的轮廓。城市是一个包容万象的综合体,可按人口数量和规模的不同划分为特大城市、大城市、中等城市和小城市,也可按城市职能和性质的不同而划分为行政中心、工业城市、商贸城市、旅游城市等。在实际生活中,我们往往依据不同地域特征和不同发展阶段,采用某些特定的指标来界定城市,这些指标包括人口规模、人口密度、非农人口比重、建筑物聚集程度、基础设施水平、国内生产总值及其构成、就业结构等。

1955年,我国公布了建国以来第一个城市建制标准,规定聚居人口超过10万的城镇可以设市,在必要的情况下,人口不足10万的重要工矿基地、省级机关驻地、重要物资集散地以及边远地区的重镇也可以设市。1963年国务院对全国城市建制进行审查,规定城市地域范围内农业人口比重一般不应超过20%。

1986年,随着国务院批转民政部《关于调整设市标准和市领导县条件的报告》,我国的设市标准做出了重大调整,规定设市的基本要求为聚居的非农人口大于6万且年国民生产总值超过2亿元人民币。调整后的设市体制规定总人口50万以上的县,县人民政府驻地所在镇的非农业人口一般在12万以上、年国民生产总值4亿元以上,可以设市撤县,设市撤县后,原由县管辖的乡、镇由市管辖。总人口50万以下的县,县人民政府驻地所在镇的非农业人口10万以上、常住人口中农业人口不超过40%、年国民生产总值3亿元以上的,也可以设市撤县。市区非农业人口25万以上、年国民生产总值10亿元以上的中等城市,可实行市领导县的体制。

1993年民政部在原有设市标准的基础上编制了《关于调整设市标准的报告》并经国务院批准,形成了我国现行的设市体制。新体制按照县域人口密度进行分类,并对各类别采用不同的指导原则和考察指标来分别制定相应的标准(表1-1)。

表 1-1 我国现行的设市体制(1993 年制定)

指 标	县 级 市			地 级 市
	县域人口密度(人/km ²)			
	>400	400~100	<100	
县人民政府驻地非农产业人口	≥12 万	≥10 万	≥8 万	市政府驻地非农户口人口≥20 万
县人民政府驻地非农户口人口	≥8 万	≥7 万	≥6 万	

续 表

指 标	县 级 市			地 级 市
	县城人口密度(人/km ²)			
	>400	400~100	<100	
全县人口中非农产业人口	≥15 万	≥12 万	≥10 万	市区非农产业人口≥25 万
占全县人口的比例	≥30%	≥25%	≥20%	
全县乡镇以上工业产值	≥15 亿元	≥12 亿元	≥8 亿元	市区工农业总产值≥30 亿元
占工农业总产值的比重	≥80%	≥70%	≥60%	其中工业产值≥80%
全县国民生产总值	≥10 亿元	≥8 亿元	≥6 亿元	市区国民生产总值≥25 亿元
第三产业产值占 GDP 的比重	≥20%	≥20%	≥20%	≥35%
地方预算内财政收入	≥100 元/人 ≥6 000 万元	≥80 元/人 ≥5 000 万元	≥60 元/人 ≥4 000 万元	≥2 亿元
自来水普及率	≥65%	≥60%	≥55%	达到县级市的基本要求
道路铺装率	≥65%	≥55%	≥50%	
排水系统	较好	较好	较好	

截至 2007 年底,我国共有省级行政单元 34 个,地级行政单元 333 个,县级行政单元 2 860 个。

表 1-2 我国的行政区划与城市数量(2007 年)

省级(共计 34 个)				市级(共计 333 个)		县级(共计 2 860 个)		
省	直辖市	自治区	特别行政区	地级市	地区(州、盟)	市辖区	县级市	县(旗)
23	4	5	2	283	50	856	369	1 635

第二节 城市的兴起和城市化

著名的城市历史学家刘易斯·芒福德(Lewis Mumford),在其经典著作《城市发展史——起源、演变和前景》中这样说道:“人类用了 5 000 多年的时间,才对城市的本质和演变过程获得了一个局部的认识,也许要用更长的时间才能完全弄清那些尚未被认识的、潜在的特性,在人类历史刚刚破晓时,便已经具备成熟形式了。要想更深刻地理解城市的现状,我们必须掠过历史的天际线去考察那些依稀可辨的踪迹,去了解城市更远古的结构和更原始的功能。这应成为我们城市研究的首要任务。但这还不够,我们还要循这些遗迹继续追寻,沿着城市经历的种种曲折和所留下的印痕,通考 5 000 年有文字可考的历史,直到看到正在展现的未来。”

早在数十甚至上百万年前,地球上就有了原始人类的足迹,当时的人类还远不能统治

这个星球,他们只能通过成群结队和漂泊不定的方式来获取更多的生活必需品,同时加强自身抵御猛兽袭击的能力。幕天席地、茹毛饮血、钻木取火、刀耕火种、结绳记事,在此后的漫长岁月中,石器和铁器的发明与使用使得人类从采食野果走向种植作物,狩猎技术的发展带来了畜牧业的雏形。人类谋取生活资料的方式和水平有了很大的进步,这些进步使得人类在某一地点定居成为一种现实的可能,于是诞生了许多固定的人口聚居地,并且随着农业和畜牧业生产的发展,新的聚居地陆续形成。

当时,人们仅仅是为了共同生产和共同消费而聚居在一起,彼此之间不存在交换,因而也就无所谓商品和市场的概念。随着社会生产力的继续提高,第一次社会大分工出现,畜牧业从农业中分离出来。这样的社会化分工利用了游牧部落和农业部落各自的比较优势,促进了畜牧业和农业的发展,同时在生产力发展基础上带来的产品剩余为商品交换的出现提供了可能性和必要性。商品交换行为的出现和普及,产生了位置相对固定的交换场所,于是集市应运而生。与此同时,这些集市也包含了政治、军事、宗教、民族等要素,是城市发展的最初形态。

随着社会生产力的进一步提高,人类在农牧业上投入的必要劳动时间大大减少,富有余力的人们开始进行布匹纺织、金属加工、陶瓷制造和酿酒等活动,手工业随之诞生并逐渐由副业转变为许多人的独立职业,这就是第二次社会大分工。“某一民族内部的分工,首先引起商业劳动与农业劳动的分离,也引起了城乡的分离和城乡利益的对立”(《马克思恩格斯全集》第3卷),第二次社会大分工使得劳动生产率进一步提高,扩大了商品交换的范围并提高了其频率,促进了集市向城市的转变,世界上第一批城市大多就是在这样的情况下产生的,如美索不达米亚平原、印度河流域、尼罗河谷地以及我国黄河流域的第一批城市。

人类在告别野蛮时代、迈进文明时代的门槛上进行了第三次社会大分工,这次社会分工带来了商业与物质生产行业的分离。随着前两次社会分工后交换规模的不断扩大和交换品种的不断增多,生产者和消费者之间直接的产品交换越来越不便利,于是出现了专业从事商品交换的中间人,也就是商人。不断发展的交换活动使得部分脱离生产的商人得以为生,这些商人在商品交易最为发达的地区进行着中介活动,进一步促进了各业商品的生产以及城市的发展和扩张。

表 1-3 历史上的三次社会大分工

社会大分工	内 容	时 间	结 果
第一次社会大分工	畜牧业和农业的分离	野蛮时代的中级阶段	商品交换开始产生,集市出现
第二次社会大分工	手工业和农牧业的分离	野蛮时代的高级阶段	商品交换扩大,城市开始出现
第三次社会大分工	商业与生产行业分离	文明时代的门槛	商品交换中介出现,城市发展

城市是社会生产力发展到一定阶段的产物,同时也在社会生产力的进一步发展中断前行。三次社会大分工不但提高了生产效率、促进了社会发展,同时也对城市的产生和发展起到了重大作用:第一次社会大分工产生了城市的雏形,第二次城市大分工带来了一批城市,而第三次社会大分工则大大推进了城市的发展。社会生产力的发展不但带来了一定的农村劳动力富余,同时催生了更高附加值的产业,城市发展的历史与社会生产力

进步和变革的历史紧密相连,也与经济文化和科学技术发展的历史息息相关。

人类根据自身对客观世界的认识,主观能动地改造着自己的居住环境。城市作为人类重要的聚集地、物资生产地和商品交换场所,也在人类活动的作用下而不断壮大。

我们把由第一产业为主的传统乡村社会向以第二产业和第三产业为主的现代城市社会逐渐转变的历史过程称为“城市化”,它直观表现为非农人口比重的上升、城镇数量的增加和城镇规模的扩大(清华大学建筑与城市研究所,1992;李德华,2001)。在城市化进程中不但有农村人口转化为非农人口、农村地域转化为城市地域、农业活动转化为非农活动的过程,也包括了城市生活生产质量的提高、城市辐射力和引力的增强,还包含了城市价值观和生活方式向农村扩散的过程。城市化过程涉及社会的人口构成、产业布局、生产力配置、文化传播等多个方面,对城市、区域乃至一个国家的社会经济发展有着重大影响。

在工业革命之前,由于城市的结构和形态相对简单,城市化速度较为缓慢。1769年蒸汽机的发明标志着工业革命的开端,由此带来的社会变革和技术变革大大推动了生产关系和生产力的进步,加速了城市化的进程,进而改变了城市的面貌。大工业的出现,使得商业、交通运输业等有了长足的发展,大量人口被吸引到城市中来,各项生产事业和城市设施水平都有了前所未有的发展。

20世纪,电力、通讯以及快速交通等先进技术手段和成果的应用与推广,使得地域间的时空距离大幅缩短,现代化的科学技术运用直接促进了城市社会经济的发展和繁荣,城市化进程大步向前迈进。与此同时,全球人口激增带来了城市人口更为猛烈的增长,由此产生的城市空间范围、布局结构、产业配置、建设水平等诸多方面的巨大变化,正深刻地改变和影响现代城市的发展和城市人群的生活状态。

新中国成立以来,城市化在经历了一定时间段的超高速发展和一定时间段的停滞,随着改革开放政策的实施和国民经济的全面复苏,我国城市化进程逐渐步入正轨。2007年我国城市化率为44.90%,较改革开放初的1978年增长了26.98个百分点,近30年间全国城市人口增加到4.2亿。

随着城市的发展和城市化进程的不断加剧,人类对地球自然环境的干预越来越剧烈,并由此带来了一系列环境问题和社会问题,比如不可再生资源的快速消耗、生产生活废水废气的大量排放、人口激增下人均资源和公共设施的匮乏等。在未来的一段时期内,我国仍将处于城市化快速发展阶段,考虑到城市地域有限的承载能力,循环型城市的研究和构建就更显紧迫。



链接

我国几种有特色的农村人口转移和城市化模式

我国是传统的农业大国,农业人口一直在全国总人口中占据着很大比重,随着社会生产力的解放、农业劳动效率的提高使农村劳动力出现富余,这些农村富余人口既是城市化的压力,又是城市化的动力。除了行政指向、重点工程引导和大城市扩散辐射带动的城市化之外,几种符合我国的基本国情、顺应地方城市化发展的实际需要又具有中国特色的城市化模式也被创造出来,并不断完善和逐步推广。

(1) 苏南模式。20世纪70年代中期,在城镇稠密的苏南地区,尤其是苏锡常地区的农村开始创办乡镇工业,这些乡镇工业在改革开放后受到了国家政策的支持和鼓励并得以迅速发展,当地农民“进厂不进城,离土不离乡”,在这种以乡镇企业为主体的经济体系下,小城镇得到了较快发展。“苏南模式”利用城市工业扩散、以乡镇工业为动力推动小城镇的发展,又被称为“地方推动型”模式,在市场经济的驱动下,乡镇企业可以向更大的城镇集聚,从而将城市化带入一个更高的平台。该模式适用于东部沿海地区以及中部城镇密集的地区。

(2) 温州模式。浙江温州地区和绍兴、宁波一带地少人多且历史上素有经商传统,改革开放后该地区以商促工,以家庭工业为主体的农村个体经济兴起,通过个人外出经商,浙江人遍布全国各大中小城市,加速了浙江本地区乃至全国的城市化步伐。这种以私营家庭工业和民间市场为主发展小城镇的道路,即“温州模式”,也被称为“市场推动型”模式。

(3) 珠江模式。珠江三角洲地区由于临近港澳,来料加工、来样加工、来件装配和补偿贸易带动了地方工业的发展,不仅吸收了本地区的大量农村富余劳动力,还吸引了许多外来务工人员,这种城市化发展模式就是“珠江模式”,也叫做“外贸促进型”模式。

第三节 城市的区位特征

你可以留意自己书房墙上的那张中国地图,大大小小的城市以点状的形式星罗棋布地落在图面上。为什么城市会在特定的地理位置形成?又为什么有的地区城市密集而有的地区城市寥寥?

也许你也玩过城市经营类的游戏,在游戏中你会选择怎样的一块土地作为自己城市发展的舞台?我想,你会把城市建设在地势平坦的地方,并且希望那里还拥有优良的自然资源、便捷的区域交通以及其他有利于城市发展的条件。现实生活中的城市选址,同样也受到自然条件和社会经济状况的综合作用,并且这些因素会比游戏模拟的更为繁多、影响方式更为复杂。

一、自然地理条件

城市是人类发展史上重要的见证者和记录者,它承载了人类文明进程中的林林总总,数千年前的城市雏形,是人类历史上迈出的极其重要的一步。在黄河、幼发拉底河-底格里斯河、尼罗河以及印度河两岸的平原地区,这些城池傍水而立,生产、生活用水来源充足,同时,平坦的地势也为各类生产活动和城市发展扩张提供了有利条件。在生产水平尚不发达的古代,城市所处位置的自然地理条件对于城市的兴衰至关重要,即使是在社会生产力相对发达的现代,自然状况依然是决定城市发展的最基本条件。

“气、水、土、生、地”是自然地理的五大组成要素,五大要素内部以及要素间的物质和能量交换过程构成了人类的生存环境,自然条件通过影响人类活动和人口分布进而影响

城市的布局 and 结构,是城市形成和发展的自然基础(杨达源,2006)。

气候条件可以理解各种大气因子、气象因子以及气候指标的变化情况,对于人类的生产生活和城市的形成发展来说,最主要的是各种气候因子的组合,而其中的气温和降水两大因子尤为关键。通过考察全球城市分布的典型规律我们不难发现,世界上大多数大城市分布在中纬地区。纬度位置是影响气温分布的首要因素,中纬度区域往往能够提供适中的水热条件,因而利于人类的发展。适度的降水对城市的选址同样重要,从我国的情况来看,400 mm 年降水量线是半湿润、湿润地区与半干旱、干旱地区的一条重要的地理分界线,在此线西北仅有乌鲁木齐、西宁、兰州、包头、齐齐哈尔等少数几个大城市(人口大于100 万),而在此线东南,大城市众多。

水文条件包含了水域水体的理化性质和水循环、水量平衡等多个要素,由于人类生产生活对水源的依赖以及水文条件的易变性,水作为一种生命资源对于人类的生存至关重要,水文条件一旦变化将对城市的兴衰带来重大影响。城市往往在江河湖边选址,比如长江畔的南京、珠江边的广州、海河边的天津、滇池边的昆明等等,这些水源地为城市提供了各项活动最基本的用水来源,因而人们也亲切地把那些为城市提供水源的河流称作“母亲河”。

土地条件主要指影响土地利用方式的土壤性质,包括土壤的质地、结构等。一方面,优质的土壤能够产出更多的农产品,从而为周边城市提供更多的物质补给;另一方面,土壤性质还影响着地下水、植被等的形态与分布,进而影响城市的选址。

生态条件就是城市所在地区的生态环境状况,它是城市人群基本的生存条件。一般来说,城市的选址和发展应当考虑区域的环境容量和环境承载力,生态脆弱地区不宜进行大规模的人类活动,即使在生态脆弱区建城,其城市发展也会大受限制,同时对生态环境带来巨大隐患和危害。

地貌地质条件也对城市的选址有很大影响。首先,相比山区而言,平原地区对城市的发展较为有利,我国最早的城市也多布局在地势平坦的中原大地;第二,构造运动活跃的地区发生地质灾害的可能性较大,对城市的发展较为不利;第三,一些地表动力作用带来的物质运动及其地貌过程,如沙尘暴、风暴潮以及河口三角洲的形成等,对城市位置的选择和发展方向也有一定影响;第四,埋藏的石油、矿产等能为城市各产业活动提供资源,同时也由于采矿人员的集聚而促进了资源型城市的兴起。

二、社会经济条件

自然地理条件是早期城市形成和发展的前提和基础,随着社会生产力的不断发展,人类驾驭自然的能力不断增强,一些社会经济要素在城市的发展和新兴城市的崛起中发挥了越来越重要的作用。

商贸的发展带来了流通的加速,一些城市作为交通的节点而得到长足的发展。古代的货物运输主要以水运为主,沿江、沿海的城市尤其是河流交汇处和江河入海口的城市就占据了有利的地理位置,比如我国的上海、香港、武汉、宁波等,它们作为水陆交通的主要中继站,依托货物贸易和人员往来,城市社会经济不断进步,聚居人口不断增加。随着陆

路运输的发展,许多交通枢纽城市逐渐形成并壮大,这些城市中有一部分本来就是人口大量聚集的城镇,还有一些城市则是由于交通线的布置才兴起的。



链接

石家庄市的兴起

20 世纪初,石家庄还只是一个只有几百人的小村庄,1904 年正太铁路(石家庄—太原,今石太铁路)动工,为了保护正定县城的“风水”,同时避免在滹沱河上架桥以减少投资,正太铁路的起点由正定改为 20 km 外的石家庄,当时由于石家庄名气太小,甚至连其火车站也用了七里外的一个大镇名(振头)作为站名。正太铁路建成后在石家庄与卢汉铁路(卢沟桥—汉口,今京广铁路的一部分)交汇,石家庄开始迅猛发展并成为一座迅速崛起的新兴城市,此后石德铁路的建设强化了石家庄的铁路枢纽地位,进一步促进了石家庄的发展。

1947 年,石家庄市正式设立;1968 年,河北省政府从保定迁至石家庄;现在石家庄已经成为市区人口超过 200 万的大城市。当年一个偶然的因素使石家庄成为铁路的交汇点,由此带来了一个城市的重大变化,一个乡野小村被隆隆的车轮托起,并成为控燕京南门、扼冀晋咽喉、连齐鲁中原的华北重镇。

政治因素对城市发展的影响同样不可忽视。纵观我国的历代都城,开封、汴京、长安、临安、南京、北京,都盛极一时;放眼全球主要行政中心,也多为大城市且发展迅猛,更有诸如堪培拉、巴西利亚这样的为了行政需要而建设的新城。

城市对周边地区的吸引力是推动城市化进程的重要力量,同时城市和城市之间的吸引力也对城市的发展有着不可低估的作用,这种作用要比一个城市相对孤立发展带来的城市变迁要猛烈得多,它们可以强强联手,也可以互为补充。城市间的吸引带来了城市的集聚,而这些集聚的城市构成了一个城市相对集中的城市群,随着城市的不断发展,各个城市在外延、扩张,这个城市群又会逐渐向城市带发展,形成一个更具经济活力和整体竞争力的城市地域复合体。在经济学中,凯恩斯主义者提出了乘数-加速原理,认为当投资扩张时,投资通过乘数效应对收入产生倍数增加作用,收入的增加又通过加速作用对投资产生加速推进作用,这样经济就进入循环扩张阶段。城市的集聚效应与其有类似之处,当社会经济的某一利好作用于这个城市集聚区域的时候,它往往能够对多个城市的发展带来积极影响,即这种利好因素被放大数倍。而随着城市集聚区域中各个城市的协同进步,又会吸引更多的投资和更多的政策支持,从而加速了这一地区城市的发展。



链接

我国的三大城市集中地区——“长三角”、“珠三角”、“环渤海”

随着我国社会经济的不断进步,尤其是城市地域的高速发展,在区位、政策以及城市间的吸引和辐射作用下,形成了若干个城市群,其中最为瞩目的无疑是“长三角”、“珠三