

鐵路員工斯達漢諾夫學校

在道口安全工作十五年

Н. П. 姆伊舍娃著

人民鐵道出版社

目 錄

緒 言.....	2
接 班.....	3
馬車、汽車、拖拉機、牲畜的通行.....	4
列車的通行.....	6
道口的保養.....	7
道口是集體的工作崗位.....	8

緒 言

共產黨和蘇維埃政府對於發展鐵路運輸、增加鐵路貨物周轉量、提高鐵路的通過能力和保證行車安全，予以極大的注意。

在保證行車安全工作中給道口的值班人員以莊嚴而重要的任務，就是最嚴格地遵守馬車和牲畜通過鐵路的規則。

工作中高度的精確性和不懈的警惕性，對於從事於乍看起來是不大的而實際上是崗位極為重要的人是基本的和必要的品質。

我所工作的道口，是處在樞紐的孔道。我在那裏工作已十五年了。在值班時間內，道口要通過幾千輛以上的馬車和汽車，而在幹綫上有幾十列客車、貨車疾馳而過。此外，在道口的區域裏經常進行調車的工作，在看守房的左方，瞭望是不够清楚的，因此從車站方面可能有列車突然出現的情況。

這一切使得道口的值班工作非常複雜。

我能自豪地指出，在我十五年工作中，沒有任何一次是破壞了道口的正常的工作。

我所以能做到這樣，是由於經常在值班時間內，嚴肅地執行了蘇聯鐵路技術管理規程和紀律條例。它們使我能很好地執行職務。由於長時期的工作，我擬定了固定的接班、值班和列車、馬車、拖拉機通行的辦法。

我願意在這本小冊子裏來敘述自己的工作。

接 班

爲了保證列車運行和汽車、馬車運輸的安全，道口的值班員從值班開始就需要有警惕性。

接班不是簡單的形式。這是首要的步驟，依靠它繼續進行班上的有效工作。

上班以後，我首先仔細地檢查信號用具是否齊備完好。我經常親自使用手用信號旗、信號燈、喇叭和哨子。從交班人那裏我接收火炬信號、響墩、輕便的號誌牌、器械和其它的用具。同時我注意檢查有沒有毛病。我特別仔細檢查火炬信號。脫落了芯子的火炬信號、蠟筒的裂紋，沒有保險的燈罩和沒有保險的燈頭都應該迅速地更換。

在適當的情況下，首先我核對掛在看守房牆壁上的時鐘是否準確。值班時間內在時鐘不準確的情況下，值班人員從行車時刻表上摘錄下來的時刻表就不能使用。

在接班的時候，我照例審查道口每個方面的『小心火車』標誌的是否完整。此外，在冬季還保持掃雪機通過的標記的完整情況。

我特別注意走行板和欄木的狀態。走行板應該修繕，甚至走行板細小損壞的地方我也記錄下來要求加以消除。養路領工員經常迅速地滿足這些要求。一般地說值班人員注意檢查走行板是必要的，以便在列車通過以後易於發現某些由於機車車輛的故障，甚至走行板所受不很大的損壞而及時地糾正這些故障，能防止列車的顛覆和重大事故。

爲了保證行車安全，在道口設置好的靠得住的欄木是有重大意義。欄木的故障在夜間特別危險。因此，我在接班的時候照例做好試驗欄木的工作。

欄木應該容易而迅速地開放和關閉。在關閉的情況，欄木應高出路面一公尺二十五公分。用來聯結絞車和欄木的纜繩不應該有折損的地方，也不能在聯結的地方過緊以免在工作時發生折斷。我單獨地檢

查欄木上的信號燈的清潔和良好狀態。

我們在全部值班時間，照例使道口處在良好狀態。但是如果發現任何的原因或其它故障，那末值班人員必須在交班以前予以消滅，讓接班人員能够馬上着手執行自己的主要責職，而不糾纏在準備工作上。

關於檢查和接班的結果，我在交接班簿上做了適當的記載。

馬車、汽車、拖拉機、牲畜的通行

我接送列車、馬車、汽車，沒有忘記它們在道口境內安全的全部責任是寄託於我的。我做一件事，在每一種情況，自己應該採取迅速而正確的決斷。

爲了及時發出信號，道口值班員必須經常備有響墩、喇叭，火炬信號、信號旗、而在夜間以及瞭望不清的情況下，則備有點火的信號燈。

關閉是我們道口欄木的正常情況。我經常牢牢記得在所有的工作時間，未曾有過在馬車或汽車通過以後，讓欄木仍舊在開放的情況。

但是，欄木不應該成爲通過綫路上的障礙物。因此，我經常凝神地注視即將到來的運輸工具，根據可能也開放欄木，好讓它們通過而不耽誤。

開放欄木這是責任重大的時刻。只要確信馬車或汽車通過道口保證完全的安全，欄木是可以開放的。

我首先開放沒有馬車或汽車等候的欄木，而後再開放有汽車等候的。

在保證行車安全上，這是很重要的規則，因爲如果首先我開放有馬車等候通過的欄木，而第二根欄木由於其它的任何原因沒有開放，在走行板上行進着的馬車將爲關閉的欄木所阻擋。在欄木損壞須長期修理的情況下，在走行板上的馬車和汽車有遭受列車衝撞的危險。

在拖拉機、帶有拖車的汽車以及載笨重貨物的馬車通過道口的情況下，要求特別警惕。最近幾年來越來越多的農業機器在道口通過。在冬天拖拉機曳引大量雪橇載重達15——20噸。

當體重和笨大貨物通過的時候，我們採取必要的辦法。貨主、押運人或司機應當具有工務段長的書面的許可。養路領工員得到這樣的許可證明的副本，他親自或由工長預先告知我們道口的值班員。我們預先知道在我們班上將要有這樣的運輸和什麼時間來到這裏。在機器和載着笨重或是載重的拖拉機通過道口，我向押運人檢查許可證明。如果有這樣的許可證明，那末我採取辦法以便迅速喚出養路領工員或工長，沒有他們參加我是不讓載重和笨重貨物在道口通過的。如果情況許可，我和養路領工員或工長在一起，檢查曳引機和拖車的聯結器的可靠程度，檢查貨物捆結的可靠程度，檢查缺乏的部分以及通過時能够掛及走行板、軌道和欄木的部分。

應該每次警告司機，使他必須採取辦法，以便在道口不停地通過。

拖拉機、帶有拖車的汽車，康拜因機以及其它載重和笨重的車輛只有在白天才許可通過。特別重的和特別笨重的貨物通過道口的時候，當時在場的養路領工員或工長保護道口像綫路上的障礙一樣，按照蘇聯鐵路信號規則的要求，先期發給列車警告書。

牲畜通過道口要求很大的注意和警惕。在我們的規則上沒有任何關於牲畜通過辦法的規定，所以我們自己應定出辦法以保證在這種情況下的安全工作。我們也使得趕牲畜的人熟悉這些規定的辦法。因為牲畜羣通過道口很慢，牲畜會向四方分散，會離開走行板走向綫路，所以這是危險的。

為了使牲畜不在關閉着的欄木旁邊或下邊走過，應當使牲畜停止在欄木之前的150——200公尺。一羣牲畜通過開放着的欄木，不應當鞭趕牲畜，因為這會使牲畜跑出走行板以外並連累牲畜羣。

我根據時刻表好好地查對時間，確信沒有即將到來的列車，我有把握地放行任何牲畜羣。應該注意到牲畜羣更好的通過，不要允許牲畜停留在關閉着的欄木前面，正如我們已經說過的，牲畜停留在道口進路上的足夠距離（150——200公尺）是有很大大意義的。在知道牲畜通過的時間以後，我預先準備它們的通過，這就是說，我弄清楚即將到來的列車情況而開放欄木。

在道口區域進行調車作業的時候，我們的工作特別複雜。要知道調動的機車車輛，它的行動是沒有時刻表的，對於道口的值班員來講，它們的出現經常是很突然的。因此，我經常預先和調車組建立聯系。在調車時調車員或連結員或是在機車上或是在最後的閘台上。我從他們那裏知道調動的車列幾時結束，幾時再來到道口區域。

在進行調車工作的時候，我注意看望調車的車列以及司機或調車組發出的信號。在這個時候我自己在道口的走行板上，在那裏我能很好看見調車員或司機，信號旗不能裝進盒子裏並經常準備發出停車的信號。

列 車 的 通 行

馬車、汽車、拖拉機以及其它可移動的東西在道口通過的時候，我毫不鬆懈地看望即將到來的列車。我按照列車顯示出來的最小標誌——煙或是汽笛，以及遵照列車運行時刻表，我採取辦法停止道口的運輸。同時，我開始關閉運輸工具正在進行方面的道口欄木，停止車馬再進入道口，在道口上行動的車馬離開道口之後，我關閉對面的欄木。

我預先做這樣的工作，以便在列車通過之前來得及檢查道口和兩側綫路是否空閒，檢查是否塞住護輪軌的斜槽，在軌道上或其附近有無任何的物件以便加以清除。

我站立在道旁迎接列車，按照規則站在管理絞車的旁邊，手上拿着所需要的信號。（綫路空閒的時候：白天爲捲着的黃旗；而夜間爲白色燈光。在急需減低速度的情況下，白天爲展開的黃旗，夜間爲黃色燈光。）

當我送列車的時候，我注意檢查移動的車輛，同時我注意有無故障的零件發生強烈沖擊，是否有被制動閘瓦抱住的個別輪子，有否燃軸，我並核對列車尾部的信號。我沒有任何理由推托簡單而重要的責任，因為警惕性不夠就能發生嚴重的後果。

在列車走出五根電綫桿以上的距離以後，確實在列車後面沒有跟

隨其它列車或是手搖車，我走到列車經過的綫路上，我檢查道口和沿道口五十公尺的兩側的綫路。這以後我放行車輛通過道口或是繼續執行道口必要的工作。

道 口 的 保 養

在全部值班時間內，我除去放行列車和汽車馬車運輸以外，同時我經常注意道口的設備狀態——欄木、走行板、防禦欄柵、『小心火車』標誌以及冬季除雪機信號標誌。

在值班期間所發生的欄木和走行板的損壞，在性質上雖是不關重要的，我都親自修復。如果是我不能修復的嚴重的損壞，我立即通知有關的養路工長或養路領工員。

每次在馬車、汽車、拖拉機通過以後，我檢查軌道及護輪軌中間的斜槽。不應該使泥土、雪、和小冰塊堆積在這裏面，因為這常常是運行的列車脫軌的原因。

關於防禦和保養道口的規則責成我們不僅要使其良好還要使其清潔。

值班員在全部道口值班的時間要經常打掃屑碎，以保持走行板的清潔。

在值班的時間對道口兩端各五十公尺的綫路進行檢查，並使其清潔。爲了提高責任心，各班輪班時我們劃分和固定地段。這樣在責任上，一組清潔的地段是第一條綫路的右方五十公尺；另一組的固定地段則在左方，第三第四組所分配的地段是在第二條綫路。

在這些地段上我們清掃道床上的泥渣、整理道床、除草、釘緊道釘、修正撐板、擰緊螺絲及防爬器等。

在值班時間內同樣要掃除從公路入口到綫路兩側十公尺的地方。我們道口的欄木、防護欄、『小心火車』標誌經常塗上新鮮的顏色。這些按照需要的程度用自己的力量去進行。

道口的清潔和整齊的狀態不僅可以悅目，而可以在值班的時候迅速地發現一切有故障的地方。

道口是集體的工作崗位

道口值班的一個班是不能保證全部道口的行車安全的。如果其他的值班人員不予支持，我們的努力將會是無效的。

我們道口的全體值班人員團結在多年的共同工作中，以共同的願望，使我們的管區成為典型。我們當中每個人的切身的經驗都成為全體人員的財富。

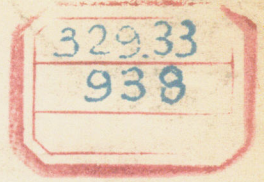
我們照例在交班時，告知輪流接班的人，本班經過和發生怎樣的困難。這能引起值班的人更大的警惕。

我的接班人亞力山大·彼尼娜和埃林那·哥采羅娃不只一次地由於特別警惕而防止了車輛的不可避免的事故。例如：彼尼娜同志及時採取辦法停止了列車的運行，避免了列車因一個平板車脫軌而發生事故。哥采羅娃同志發覺在道岔的轆叉處楔住軸箱蓋，她防護了危險的地方以後，她迅速將發生的事告知養路工長因而防止了另一次事故。

我們不僅積累經驗，我們還不斷地學習，經常上技術課。檢查我們學習的委員會經常認為我們是最好的。

我們互相之間展開競賽。每個人用保持道口和道路的良好狀態來作為參加社會主義競賽的主要保證條件。

我們道口全體人員同鄰近的道口進行競賽，並且在本管區內也是較好的。



2



定 價 800 元