

新加坡风土志

吴彦鸿著

新加坡潮州八邑会馆丛刊之十一



新加坡潮州八邑会馆丛刊之十一

新加坡风土志

吳彥鴻著

新加坡潮州八邑会馆文教委员会出版组编印

新加坡潮州八邑会馆丛刊之十一

书名：新加坡风土志

著者：吴彦鸿

出版：新加坡潮州八邑会馆

文教委员会出版组

新加坡邮区二三八〇六六

登路九十七号潮州大厦

印务：七洋出版社

初版：一九九七年十一月

定价：S\$ 25.00

版权所有

国际统一书号：ISBN 981-3094-37-0

新加坡潮州八邑会馆丛刊

- | | | |
|------------|----------------|------|
| ① 潮乐三弦指法 | 陈启汉编 | 1987 |
| ② 声乐原理 | 田鸣恩著 | 1988 |
| ③ 潮州歌谣选 | 马风
洪潮编 | 1989 |
| ④ 潮剧字韵 | 洪潮编著 | 1990 |
| ⑤ 潮汕文化丛谈 | 马风著 | 1990 |
| ⑥ 潮华双向拼音字汇 | 张良材编 | 1990 |
| ⑦ 吟香选集 | 马宗芎著 | 1992 |
| ⑧ 寰海友声 | 张济川编著 | 1993 |
| ⑨ 音释潮州儿歌撷萃 | 黄正经选注
陈传忠校订 | 1995 |
| ⑩ 山花集 | 陈伟锐著 | 1996 |
| ⑪ 新加坡风土志 | 吴彦鸿著 | 1997 |

目 录

卷 一 : 历 史 保 留 区

牛 车 水

牛车水特色的形成.....	3
新加坡猪仔馆“广合源号”旧址在哪里?	7
百年前的“大人街”	11
珍珠灯火夜南天.....	15
梨春园百年沧桑——早年牛车水娱乐中心.....	19
早期地方戏戏院今何在?	24
三间历史长久的戏院.....	28
蹈火节与马里安曼庙.....	32
从档案看牛车水.....	36

丹戎巴葛

历史性地区.....	48
乡土·国土——华人会馆沿革史.....	52
怡和轩俱乐部——战前活跃的社团.....	57
建于1830年的金兰庙.....	61
人力车局百年史话.....	64

从丹戎巴葛火车站谈到早期火车服务.....	69
星洲幼稚园——我国启蒙教育的先驱.....	72

直落亚逸

直落亚逸——我国历史保留区之一.....	74
老巴刹有多老？.....	79
古庙海唇福德祠话旧.....	82
粤海清庙——潮籍人的百年“老爷宫”.....	86
萃英书院作育英才百余年.....	89

甘榜格南

甘榜格南沧桑史.....	93
唤回“小朝廷”风光——苏丹王宫即将重建.....	98
历史古迹苏丹回教堂.....	101
新旧白沙浮.....	104
昔日街边小贩与市集.....	107
皇后酒店·皇后月饼.....	112

加冷河畔

加冷河潮起潮落.....	115
引起争论的历史事迹——曹家馆与曹亚志.....	120
顺天宫之谜.....	124
“火城”——加冷煤气厂.....	128

其 他

芽笼士乃风光.....	132
“小印度”	136

卷 二 : 行 政 文 化 区

新加坡河畔

驳船北码头.....	143
驳船码头.....	149
克拉码头.....	154
罗拔申码头.....	158

文化遗产线

他在何处登陆? ——由莱佛士石像谈起.....	163
浮尔顿大厦与邮政服务.....	166
移民厅与移民条例的变迁.....	173
昔日法庭所在地.....	176
从驻扎官到国会制度.....	179
外观雄伟内部拥挤——高等法院行将扩建.....	183
早期的市政厅.....	186
维多利亚剧院与纪念堂一段古.....	189
见证我国历史的政府大厦.....	192
棒球和康乐俱乐部.....	195

依丽莎白女皇道.....	198
饮水思源话喷泉.....	202
圣安德烈教堂.....	206
110岁的亚达菲酒店.....	209
首都戏院——50年代邵氏对抗国泰的堡垒.....	212
史丹福大厦沧桑史.....	214
圣婴修道院.....	216
中华总商会创办简史.....	219
亚米尼亚教堂——新加坡第一间基督教堂.....	224
莱佛士酒店话旧——屹立一世纪的酒店.....	227
神农药房——百年历史建筑物.....	230
光华与奥迪安戏院话旧.....	234
圣约瑟书院——具欧洲新古典主义风格的建筑.....	237

福康宁山下

禧街警察局——兼谈殖民地的警察趣事.....	242
中央消防局——兼谈殖民地的消防趣事.....	246
国家图书馆的诞生.....	249
博物院与图书馆“争地”的故事.....	256
国家剧场兴建始末及其建筑特色.....	259
陈旭年住宅“资政第”——中国风格的建筑.....	264
大宝森节和齐智庙.....	268
福康宁山下两名校——英华学校和道南学校.....	272
同德书报社——纪念孙中山另一遗迹.....	276

卷 三 : 建 筑 物 系 列

建 筑 史

古典风格风行百年.....	283
30年代的钢筋水泥建筑.....	285
早期的摩天楼.....	288

住宅建筑

风格独特的战前店屋.....	291
翡翠山路战前排屋.....	303
土生坊和峇峇文化.....	306
黑白住宅.....	313
早期的组屋——改良信托局建屋始末.....	316
历尽沧桑的组屋——中峇鲁改良信托局组屋话旧.....	320

商用建筑

旅馆兴建史.....	323
纵观戏院业60年.....	328
戏院业的浩劫——细数关闭的戏院.....	332
购物中心的演变.....	336
水仙门——早期的购物天堂.....	340
莱佛士坊——昔日的商业广场.....	343
莱佛士坊三座拆除的旧大厦.....	346
珊顿大道的故事.....	349

非商用建筑

学校建筑的沿革.....	351
一个半世纪的基督教堂.....	356
回教堂建筑新旧两代.....	360
中央医院历经八代.....	364
我国三间著名医院史略.....	368
板桥医院的历史.....	372
医学院的诞生.....	375
妇孺诊疗所话旧.....	381
广惠肇留医院小史.....	385

桥 梁

百余年历史的加文纳桥.....	387
安德逊桥与安德逊.....	390
多次重建的爱琴桥.....	393
哥里门桥与哥里门.....	396
李德桥与渥桥.....	399
经已拆除的浮罗西贡桥.....	402

机 场

漫谈我国新旧机场设施.....	404
后 记.....	408

卷一
一
历史
保留
区

索 引

1. 牛车水.....	3
2. 丹戎巴葛.....	48
3. 直落亚逸.....	74
4. 甘榜格南.....	93
5. 加冷河畔.....	115
6. 其他.....	132

牛车水

牛车水特色的形成

任何介绍新加坡古老建筑的书籍或文章，如果没有将牛车水列入讨论范围内，肯定是不够完整的。虽然牛车水的许多建筑物已破旧不堪，但是，它仍具有自己的历史意义和建筑特色。

政府经已批准了旅游业特别工作小组提呈的报告书，而回复牛车水旧日风貌正是报告书的建议之一。报告书指出：牛车水的丰富历史，反映了早期华人移民的生活面貌，是旅客向往的地方。

这里，让我们来回顾一下牛车水的历史。

莱佛士的计划

牛车水的形成，和莱佛士的城市计划有很大的关系。莱佛士只到过新加坡三次，他的第三次访问是最久的一次，并开始了著名的“城市计划”，组织了一个委员会负责执行。

在这个计划下，新加坡河的北岸做为政府建筑的地区，已在北岸迅速发展的商业区则转到南岸。当时，南岸是一个沼泽地，只有一些破烂的小屋。莱佛士把那里的住户移走，从附近的小丘运来泥土，将南岸填成平地，成了南叻基和商业广场（今日的莱佛士坊）。叻基和商业广场的多余地段，便分配给华人居住，形成了所谓的“华人区”（Chinatown）。不过，靠近商业广场的珠烈街和马吉街也配给印度人居住。原本住在新加坡河口的天猛公和他那杂乱的乡村（约有600名居民），则被令迁往丹戎巴葛与直落布兰雅之间的海岸。

北岸方面，政府建筑区的东北方是欧洲人和有钱的亚洲人的住宅区，也就是美芝路和桥北路一带。欧洲人住宅区的东北方则是甘榜格南。阿拉伯人、武吉士人和其他回教徒便住在这里，包括胡先苏丹的随从。

据说，莱佛士把岛上划分成几个甘榜和住宅，供不同种族人民居住，是为了避免种族冲突。虽然，这些地区的界线随着时间的变迁和人口的增长而有所更改，各个种族仍一直在自己的地区占了人口的大多数。

这个城市计划也包括一个公路网，其中有直角交叉的街道，把土地分段。今日牛车水的宝塔街、邓坡街、史密斯街、丁加奴街和硕莪街的一块块土地，便是殖民地政府在1843年及后期，出租或售予公众，以用来建筑住宅以及店屋。

为了“规则性和一致性”，城市计划也规定店屋的宽度，并且要设有盖走廊（五脚基）。事实上，牛车水大部分居民都住在店屋的楼上。这是牛车水土地发展的开端。

男性为主的社会

在1860年至1880年之间，是“华人区”（包括牛车水）迅速发展的年代。从中国迁移到这里的华人日益增加。1871年，新加坡人口97万，超过50万是华人。

不过，移民中以男性为主。华族妇女与男性的对比是1千对14万6千。到了1891年，情形稍微改善，每1千女性对4千7百名男性。这种两性不平衡的情形，不但对男性的生活方式（包括嫖妓）起了重要影响，也使到大多数住屋成为单身汉的宿舍，许多建筑物成了“苦力”的寄宿所。例如：在1901年，在宝塔街（即广合源街）的59间屋子中，有12间便是这种用途。

大部分早期的华人移民都和本地公司立下契约，他们是由“苦力”代理人或者工头（也称客头）代为聘请的。他们的船费由公司代付，不过这些苦力必须为公司服务约一两年，直到偿清所有费用为止，他们才能自由找工作。不过，也有不少移民当了小贩，过着简朴的生活，成了牛车水的社会层面。

满清官员写牛车水

一位满清官员顾钟珏把牛车水的风貌，很生动地写在一部《新加坡风土记》的书里。他是清朝政府驻新加坡第一任华人领事左秉隆的知己，这部书是他在新加坡逗留一月后所写的。该书为文言文，这里节译一段，作

为参考：

“谈到市况繁盛，（新加坡）没有其他地区，可比得上大坡。所有外国商行、银行、民信局、关税局都设在大坡海滨。小坡虽然也有市场，都是土著（即马来人）所开，售卖当地的土产和食物，没有一个是大市场。……在大坡，有一个地方叫牛车水，酒楼、戏院和妓寮齐集。它是人口最稠密的地区，也是肮脏和污秽物隐藏的地方，没有其他地方比得上它。”

谈到妓院，它说：“牛车水一带，妓院密如梳齿。在华民护卫司下登记的妓女共有3千几百人，而没有登记的妓女和女艺人，则不计其数，全部是广东人，有些从小被卖到南洋，有些则在新加坡出生长大。”

当时，牛车水的另一个特色是牛车和人力车，它们都是廉价的交通工具，牛车是用来运输货物，不过马车在商业广场一带更为常见。人力车在1880年首次从上海被介绍到新加坡后，很快就成为新加坡的街景之一，短短8年之内，人力车数目增到1800辆。初期的人力车夫多是华族移民，住在硕莪街和万达街。到了1905年，有轨电车开始川行，吸引了不少要更快到达目的地的人士。不过，人力车数目的下降是在1929年无轨电车面市之后。

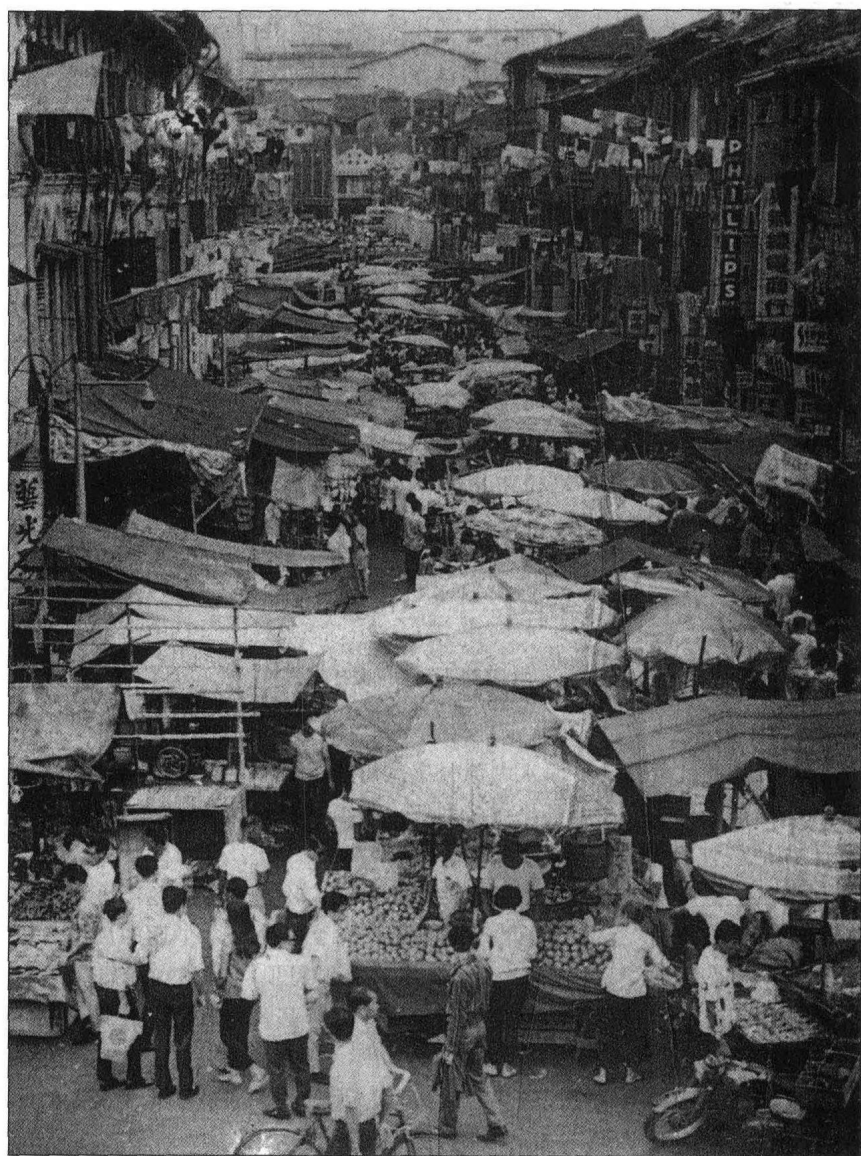
店屋深而窄

今天，我们看到的牛车水大部分店屋是建于1900年至1941年。这些店屋的店面是一种混合了罗马、维多利亚、中国，甚至葡萄牙建筑风格的装饰，包括各种组合的窗，有半层或全层楼高的。

虽然这些店屋的风格和更早期的有所不同，不过基本特色不变，店屋深而窄，宽度只有4点8至6公尺，深度则有30至45公尺。早期的店屋有庭院，后来却发展成“天井”。这些店屋都有斜屋顶，铺有红瓦砖。

店屋还有两个特色，那就是屋前走廊（五脚基）和后巷。五脚基在城市计划开始时便出现，因为这是莱佛士的指示。后巷则在1907年之后才有。这是一项研究店屋卫生情况的报告发表后，为了改善拥挤状况而提出的明文规定。

2. 12. 84《联合早报》



▲ 这是牛车水的旧风貌。牛车水的特色之一便是小贩多而杂，也许在旅游报告书的建议下，这样热闹的场所又将再现。

新加坡猪仔馆

“广合源号”旧址在哪里？

牛车水的宝塔街，俗称广合源街，这是因为那里有一间著名的猪仔馆“广合源号”。但是因为年代久远，这间猪仔馆的旧址究竟在哪里？仍是一个还未解开的谜。

有关广合源的旧址，至少有三种不同的说法。第一种说法，认为它在今天宝塔街门牌37号；第二种说法，认为它在今天宝塔街门牌37号的斜对面，就是门牌54号至62号之间；第三种说法，则认为它在今天宝塔街门牌61号和63号（早期的门牌是38号和39号）。

这三种说法，基本上都未经过证实，只是凭一些老街坊的记忆加以推测。但是，由于年代久远，凭记忆的说法未免失去一定的可靠性。笔者最近翻查旧档案，找到一些资料，希望能对解开这个谜有一定帮助。

从档案寻找资料，实际上也有些困难。第一，大部分在十九世纪五十年代兴建的店屋都已破旧不堪，许多店屋都进行重建。虽然有些店屋在1900年以前便重建，但是交给当局批准的一般是在1900年之后。换句话说，在1900年之前重建的店屋缺乏档案可寻。

第二，在1912年呈交的蓝图，它们的门牌和现在店屋的门牌有所不同，在1906年至1912年之间，相信当局曾进行编排新的号码系统。

从市政局报告书找到“蛛丝马迹”

除了蓝图之外，另一个资料来源则是市政局每年发表的报告书。它多少能提供一些“蛛丝马迹”。

根据1901年的市政局常年报告书，当局在这一年为宝塔街装置水龙头的供应。而根据市镇局该年的报告，每间店屋的水龙头是两个至三个。其中有一间则多达六个。

这一年的报告书也显示，装置水龙头的是宝塔街的13间“估俚间”（苦