

世界文学名著精读

Shijie Wenxue Mingzhu Jingdu

海底两万里

Vingt Mille Lieues sous les mers

[法] 儒勒·凡尔纳 著
远方出版社



世界文学名著精读

Shijie Wenxue Mingzhu Jingdu

1565.44

200112

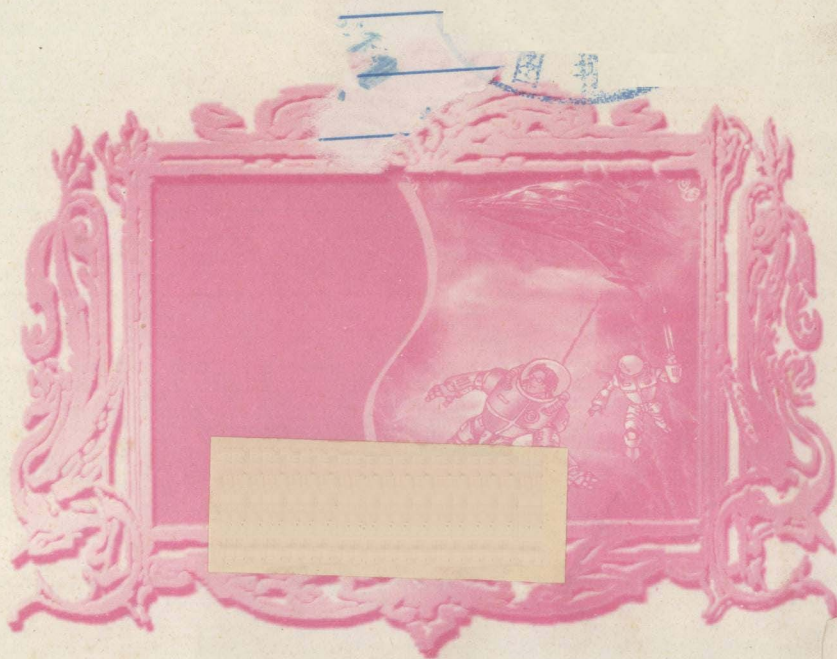
V

海底两万里

Vingt Mille Lieues sous les mers

江苏工业学院图书馆

藏书章



责任编辑：戈弋 胡丽娟

封面设计：心网图文

封面画：王 玮

世界文学名著精读

海底两万里

[法]儒勒·凡尔纳 著

诺亚 主编

远方出版社出版发行

(呼和浩特市新城区老红房街15号)

内蒙古新华书店经销 北京市社科印刷厂印刷

开本：850×1168 1/32 印张：6 字数：128千字

2001年12月第1版 2003年10月第2次印刷

ISBN 7-80595-504-2/I·212 定价：750.00(单15:00元)

目 录

内容简介	(1)
作家介绍	(3)
1. 林肯号远征搜寻海怪	(5)
2. 鱼叉手之王叉“海怪”	(8)
3. 原来是一艘潜水船	(17)
4. 尼摩船长和他的海底牧场	(24)
5. 诺第留斯号的秘密	(27)
6. 奇特的打猎	(34)
7. 太平洋沉船	(40)
8. 搁浅了	(48)
9. 岛上出现土人	(56)
10. 从被囚禁到恢复自由	(64)
11. 向印度洋进发	(71)
12. 在红海里的经历	(81)
13. 沉默的大西洋洲	(99)
14. 海中湖	(108)
15. 向极地挺进	(117)
16. 穿越南极	(131)
17. 被封锁在冰山下	(139)

18. 在南美洲东岸	(151)
19. 向船长要求自由	(163)
20. 复仇的故事	(170)
21. 准备逃离	(179)
22. 结局	(185)

内 容 简 介

一向平静的大海里突然出现了一系列骇人听闻的怪事，一只巨大的“怪物”出没其间，兴风作浪。

于是美国战舰林肯号配备了强大的武器出发去寻找并消灭这个“庞然大物”。经过长时间的搜寻，林肯号和“怪物”遭遇了。在一场战斗之后，林肯号受到了重创，而随船探险的博物学家阿龙纳斯教授和鱼叉手之王尼德·兰、仆人康塞尔神奇地进入了“怪物”的内部。

原来这是一艘巨大的潜水艇诺第留斯号。船长尼摩为了不让自己的秘密泄露出去，便把他们软禁在潜水艇中，开始了海底两万里的历险。其间，他们看到了海底神奇的世界，让他们叹为观止，惊奇不已。同时，也作了许多新的探索 and 发现。

最后他们在与一艘战舰的遭遇战中回到了陆地，重返了人间。

这部科幻小说是凡尔纳著名的三部曲中的第二部。着重描述了千姿百态的海底世界。值得提到的是，由于作者天才的预言，诺第留斯号在一个世纪后，成为世界上第一艘核潜艇的名字，尼摩船长成了凡尔纳科幻作品中塑造得最为成功的人物。

作家介绍

儒勒·凡尔纳(Jules Verne, 1828—1905)是 19 世纪法国伟大的小说家、预言家,被誉为“科幻小说之父”。

凡尔纳出生于法国南特市的一个诉讼代理人的家庭。1848 年赴巴黎学习法律。年轻时继承父业当律师。也写过一些短篇小说和剧本,他曾想去当水手,以后又一度在军队服役,晚年在家乡担任市政管理人员,这些经历,使他广泛地接触了社会,积累了知识,懂得了写作,并结识了一些如大仲马等著名文人,为他独僻蹊径创作科幻小说打下了扎实的基础。

他的第一部科幻小说是《气球上的五星期》;成名作是《八十天环游地球》;代表作是《格兰特船长的儿女》《海底两万里》《神秘岛》三部曲;最后一部作品是《世界霸王》。重要作品还有《飘逝的半岛》《机器岛》《太阳系历险记》《从地球到月球》《环绕月球》《地心游记》《蓓根的五亿法郎》和《隐身新娘》等。他总共创作了 66 部作品,内容从史前到未来,从太空到地心,从陆地到海洋,从欧美到亚非,真可谓是洋洋大观,包罗万象,总称为《在已知和未知的世界中奇异漫游》。

凡尔纳的作品形象而夸张地反映了 19 世纪“机器时代”人们征服自然,改造世界的意志和力量,他的作品以幻想作为灵魂,以科学作为依托,以故事作为血肉,融科学、幻想、惊险为一体,熔知识性、趣味性、创造性于一炉,不仅预示着科技世界的未

来,正确地显示出 20 世纪五光十色的科学图景,而且还以生动幽默的语言描述了许多惊险故事,刻划了许多鲜明的人物形象,给人们留下了不可磨灭的印象。并成为西方和日本现代科幻小说的先河,我国的科幻小说大多也受了这些作品的启发和影响。

凡尔纳的作品被译成十多种语言文字出版,在世界各地广泛流传,他的作品被介绍到我国后,深受广大读者喜爱,当之无愧地成为我国亿万青少年优秀的科普教科书,培育高尚情操的精神食粮。

1. 林肯号远征搜寻海怪

从 1866 年开始,海洋上发生了一连串神秘而离奇的事情,一个“庞然大物”如幽灵一般在海上横行,引起世界舆论的轰动,尤其使航海人员激动不已。

许多航海日志所记下的关于这个怪物的外形以及行动时难以估计的速度,还有转移时惊人的力量、特殊本领等等,都令人难以置信。

1866 年 7 月 20 日加尔各答—布纳希汽船公司的希金孙总督号轮船在澳大利亚海岸东边 8 公里首次遇到了这个游动的庞然大物。在波光浩瀚的海面上,巴克船长开始还认为这是没人知道的暗礁,正在测定它的位置时,突然,这个怪物喷出两道鲸鱼类动物所特有的水柱,有 50 米那么高。惊骇之下的船长立即命令手下将船如疯了一般地开离了那片水域。

在希金孙总督号看见这怪物的三天后,克利斯托巴尔哥郎号在相距 700 里之遥的地方也遇到了相同的事。据两船同时观察的结果,估计它的长度至少有 100 多米,事实上,迄今为止所发现的最长的鲸鱼,也不过 56 米长,似它这样的“巨型”鲸鱼只怕已超出了一般人的想象力。

自此以后,新的消息不断传来,横渡大西洋的具雷尔号、茵曼轮船公司的越提那号、法国的二级军舰诺曼第号海军高级参谋弗兹·詹姆斯在克利德爵士号上的所见所闻,都再一次证明了

这个“庞然大物”的存在。此后又发生了一些新的事件，使之又蒙上了一层可怖的色彩。

1867年的3月15日，蒙特利奥航海公司的摩拉维亚号龙骨撕裂了，如果不是船的质地十分坚固的话，237名乘客就将随舟沉没。

这事本身是十分严重的，但并没引起人们对那“庞然大物”的怀疑，然而过了三星期后，在相同的情况下又发生了一次撞船事件。

由于它的存在，五大洲间的海上交通的确变得越来越危险，人们都坚决要求不惜任何代价除掉这可怕的“鲸鱼怪”，还海洋安全与和平。

美国首先发表声明，要在纽约作准备，组织一支远征队。装有冲角的高速战舰林肯号将整装待发。

奇怪的是，当人们决定要追击这怪物时，它却再也不出现了。好象它已得到了人们将要进攻它的情报。

眼下，装有强大打鱼机的远征二级战舰林肯号不知开往哪里才好。可就在人们等得越来越不耐烦时，旧金山轮船公司的一只汽船唐葛号，在太平洋北部的海面又遇见了这个东西。

消息引起极大的骚动，人们要求法拉古司令马上出发，不能有任何迟延。

在林肯号离开布洛克林码头之前三小时，我收到了一封信，内容如下：

“巴黎自然科学博物馆教授阿龙纳斯先生：

如果您同意加入林肯号远征队，合众国政府很愿意看到您代表法国参加这次远征。法拉古司令官已为您在船上留了一个舱房。

海军部长何伯逊敬启。”

收到何伯逊部长的信之后,尽管我刚长途跋涉回来,仍很疲倦,但我还是毫不犹豫地接受了美国政府的邀请。

我有一个仆名叫康塞尔,他是最正直忠实的仆人!康塞尔已经30岁了,我现年40岁。

来到码头,嘉士林轮渡把我们送到布洛克林。

有人立即就把我们的行李搬到船的甲板上。我赶紧上了船,找到了法拉古司令,这位军官气色很好,气度不凡,他向我伸出手,对我说:

“教授,欢迎您光临,您的舱房早就准备好了。”

我行了礼,又寒暄了几句,司令告辞出去作开船的准备去了,我被人领到了给我预备的舱房。

林肯号是为了它的新目标而特选并装备好的。它是一艘速度极快的战舰,虽有极快的速度,但根据以往发生的那一连串事件来看,要想跟那只巨大的鲸鱼类动物搏斗还是不够的。

“开船!”法拉古舰长大声命令。

终于,林肯号在近百艘满载观众前来送别的渡轮和汽艇的行列中,庄严地向大海驶去,开始了它的远征。

晚上八点左右,西北方不见了长岛的灯光,船开足了马力,在大西洋黑沉沉的海涛上飞驰。

2. 鱼叉手之王叉“海怪”

舰长法拉古是位优秀的海员，他与船融为一体，是船的靈魂。他发誓要把它从海上清除出去。船上的海员的想法和法拉古舰长一样。他们总是侦察着广阔的海面，争着要到桅顶横木上去值班，以争取夺得第一个发现那个怪物的荣誉。

所有船上的人都希望能遇到海麒麟，用鱼叉刺死它，把它拖上船来，宰割它，消灭他。

至于我，当然也不落后，我并不让别人代劳自己每天应做的观察。全船人员中，只有康塞尔与众不同，他对我们共同发生兴趣的那个怪物十分冷淡，他的态度无疑给船上其他人浇了一盆冷水。

法拉古是个非常细心的人，各种打大鲸鱼类用的装备都被他带在船上。就连一艘捕鲸船也不会装备得更完善了。船上的武器也是应有尽有，包罗万象。从手投的鱼叉一直到鸟枪的开花弹和用炮发射的铁箭——齐备。在前甲板上还有一架非常完善的后膛炮，炮身很厚，炮口很窄，可以想像他的威力一定极为巨大。这些东西显而易见都是为那“庞然大物”而准备的。

另外，最妙的乃是船上还有鱼叉手之王尼德·兰。尼德·兰是加拿大人，身手矫捷，在这种危险的叉鱼职业中，他还从未遇到过对手，所以他赢得了鱼叉手之王的美誉。尼德·兰40岁左右，身材高大魁梧，高1.8米多，他不大爱说话，总是神情庄重，

而性情又很暴躁，极易发脾气。

我很喜欢听尼德·兰讲他在北极海中的冒险故事，听他讲故事，犹如在听一位加拿大的荷马朗诵着北极的伊利亚特。

6月30日，在马秀因海面上，林肯号向美国的捕鲸船打听那条独角鲸的消息，它们都说没有遇见。

7月6日下午3点左右，在海岬南边15公里的海面上，林肯号绕过合恩角。现在，船往西北方向行驶，明天，战舰就要进入太平洋海域。

林肯号上的水手们的眼睛都瞪得大大的。一刻也不愿休息，无论白天或黑夜，每个人都留心着海面，搜寻着蛛丝马迹，患昼盲症的人由于在黑暗中能看得清楚，这时便占了优势。

除用餐和睡觉时间，不管日晒雨淋，我始终不离开甲板，死盯着一望无际的波涛。每个人都心头跳动，眼光闪烁。

然而总是空欢喜了一场！每每林肯号转变方向，朝发现的动物冲去，最后不是发现一条平常的长须鲸就是一条普通的大头鲸，不一会儿便在大家的咒骂声中消失了！

尼德·兰总是抱着不肯轻信的态度，“得了吧！”他说，“就算海里真有什么怪物的话，我们能有机会看见它吗？这么大的海洋，那怪物再大也不过只有一丁点儿。所以我们不是在毫无计划地瞎撞吗？而且根据这一条独角鲸的怪脾气来看，它是不可能长久停留在这一带海域的！它让人摸不透，移动得又极快。如果你说的这种动物存在的话，它现在早不知跑到哪儿去了！”

听了这些话，我无法回答。很显然，我们的确是在盲目地寻找着。但是，又有什么办法呢？我们的机会实在太少了。

因此，随着寻找的日子不断延长，大家产生的失望情绪也越来越滋长起来，同时，船上又产生了另一种恼怒的情绪。一年来累积起来的如磐石一般的信念，终于一下子完全垮下来了。这

时,每个人都只想弥补由于自己的愚蠢而牺牲的时间,好好地吃一顿,甜甜地睡一觉。

关于回航的建议向舰长提出来了。可是,舰长不接受,坚持自己的意见。于是水手们公然表示不满,船上的事务也受到了影响,也许船上会发生叛变。终于,法拉古舰长象从前的哥伦布一样,在坚持了一个时期后,请求大家再忍耐三天,如果三天期满怪物还没有出现,掌舵的人就把舵轮转三次,林肯号就向欧洲海岸出发,该回到哪里就回到哪里。

11月2日,法拉古舰长提出的诺言挽回了全体船员的失望情绪。每个人都又一次集中注意力观察海面,大家都想最后看一下大海,作为这次远征的纪念。也许,在这三天中会有什么意外的收获也未为可知。望远镜被不停地使用,没有一刻空闲。这是对那头巨型独角鲸的最后挑战。

两天过去了,林肯号低速慢行着。凡是可能遇到这个动物的海面上大家想尽了一切办法,海员们甚至于把一大块一大块的腊肉挂在船后,以钓鱼的方式来诱出那个怪物——我应该承认,这种举动一点作用也没有,反而使鲨鱼们感到十分清意。于是林肯号的船后就跟了一大群这种残忍的食肉动物。林肯号经常停下来,许多小船被放下去,立刻就向战舰周围各方出发搜索,可以说,几乎每个地方都被搜索过了,就象过筛子一样。11月4日晚上终于来临了,然而这个海底秘密的真相还是没有被发现。明天也就是11月5日的正午,规定的期限便到了。12点一过,法拉古舰长便要履行他的诺言,战舰便要离开太平洋的北部,向东南方前进。

这时,我正倚在船头右舷的围板上,康塞尔站在我前边,眼睛望着前方。当然,对怪物漠不关心的他只是欣赏夜景而已。但船上其它的人却不同了,因为是最后一天搜寻了,所以所有的

船员都爬在缆索梯绳上，仔细观察着渐渐缩小和渐渐变黑的天际。军官们手拿着夜间用的望远镜，向渐渐黑暗的各方搜索。船上安静极了，每个人都在忙于观察。月亮时不时从朵朵云中吐出一线光芒，使沉黑的海面闪耀着光辉，一会儿又消逝在黑暗中了。

突然，在全船的沉默之中，传来了一个人的声音，那是尼德·兰的声音，他喊道：

“看哪！那家伙，我们寻找多时的那混蛋！那怪物！它就在那儿，正斜对着我们哩！”

一听到尼德·兰的喊声，全体船员，从舰长一直到水手、练习生，甚至连工程师也都丢下机器，火夫离开锅炉，所有的人都向鱼叉手这边跑来。与此同时，船长发出了停船的命令，船靠着本身余下的动力走着。

尼德·兰并没有弄错，他发现了那个东西！现在大家都看到了。当然我也看到了。哦！我的心跳得那么厉害，简直就要炸了。

在离林肯号右舷约 370 米左右的海面象是被水底发出的光照亮了。这光并不是一般的磷光，这谁也不会搞错的。这个怪物一定潜在水下几米的地方，放出十分强烈而又神秘的光。这光在海面上形成一个巨大的椭圆形，拉得很长，随着波涛起伏不定，椭圆的中心是白热的焦点，向西处辐射，渐远渐淡直至消失……

一位军官说道：“这个怪物只可能是无数磷分子的集合体罢了。”

“不，”我极有把握地答道，“是那个怪物，因为动物绝对不可能发出这么强的光。这种光只能靠电力发出的光……看！看！它动了！向前！又向后！它向我们冲过来了！”

战舰上到处是叫喊声……

“不要慌乱，”法拉古舰长叫道，“我勇敢的水手们，把稳舵，迎着风！开倒车！”

很快，水手们跑回到舵旁，工程师们回到了机器旁边，汽门立刻关掉了，林肯号从左舷转了 110 度。法拉古舰长喊道：“舵向右，向前开！”

命令执行了，战舰很快离开了发光的中心。

但是，当我们的船要避开时，那神秘的动物却加大速度逼过来了。

我们连气都喘不过来。当时大家的惊奇更甚于恐惧，几乎所有的人都站在那里静默不动，死盯着盼望已久的那外古怪东西。这个动物好象是在开玩笑，它向我们冲过来，绕着我们正以每小时 40 公里的速度行进的船兜圈子，把船罩在他那电光织成的网中。它后面拖着一条闪着磷光的尾巴，好象汽车后面一团团烟雾般的气体。转眼间，从天边的尽头，这怪物以惊人的速度向林肯号冲来，眼看就要撞在一起，然而突然间，它又在离船身 6 米的地方又停住了，它的光也突然地熄灭了。可没多久，它又出现在船的另一边了——可能是绕过来，也可能是从船底下潜水过来的。是啊，以它那可怕的速度，和这速度造成的撞击力每一分钟都有可能给我们以致命的打击。

我们的战舰，本来是追逐怪物的，现在反而被怪物追逐了。我向法拉古舰长提出了意见。此时，法拉古舰长那通常是冷静的面孔却显得惊慌万分。

“阿龙纳斯先生，”舰长回答我，“我在还没有弄清楚我们所要对付的这个怪物到底厉害到什么程度之前，我不愿意在一片漆黑中，让我的战舰去冒险，再说，在这一片黑暗中如何去进攻这个神秘的怪东西，发现它的致命之处以及我们又怎样来防御