

YANGWANGZHICHENG



仰望之城

无锡机场改扩建工程纪实

中国民航出版社

仰望之城

无锡机场改扩建工程纪实

YANGWANGZHICHENG



中国民航出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

仰望之城: 无锡机场改扩建工程纪实/无锡市口岸管理办公室编著.
—北京: 中国民航出版社, 2009. 2
ISBN 978-7-80110-892-0

I. 仰... II. 无... III. 机场 - 建筑工程 - 概况 - 无锡市
IV. TU248.6

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 008454 号

责任编辑: 马 瑞

仰望之城: 无锡机场改扩建工程纪实

无锡市口岸管理办公室 编著

出版 中国民航出版社
地址 北京市朝阳区光熙门北里甲 31 号楼 (100028)
排版 中国民航出版社照排室
印刷 北京京师印务有限公司
发行 中国民航出版社 (010) 64297307、64290477
开本 787×960 1/16
印张 17.5
字数 288 千字
版本 2009 年 8 月第 1 版 2009 年 8 月第 1 次印刷

书号 ISBN 978-7-80110-892-0
定价 36.00 元

(如有印装错误, 本社负责调换)

序言

建设无锡机场 迎接空港时代

在庆祝无锡机场改扩建工程顺利投运和无锡开通民用航空五周年的日子里，我们迎来了航空一类口岸的正式开通和无锡一大阪首条国际航线的顺利开航，这预示着空港时代的来临，这是事关无锡经济和社会发展的一件大事，这也是苏南民航发展史上的大事。作为无锡机场建设、民航发展和空港开放的亲历者、见证者，我感到由衷的欢欣和鼓舞。

水运、陆运和空运的发展，伴随着人类的进步历史，反映了社会的发展阶段。无锡民航业起步虽晚，但启动、发展和建设速度非常快，创造了数项全国民航机场之最。无锡民航发展速度之快，取得业绩之大，令同行瞩目！回顾这段历史，虽短小，却精彩，真是记忆犹新，感慨万千。

无锡机场的崛起体现了抢抓机遇、敢为人先的精神。早在 1984 年 12 月，中国联合航空公司在无锡机场开辟了全国第一条联航航线，设有无锡—北京、无锡—佛山等多条航线，首开了军用机场服务于地方经济的先河。1995 年无锡就获得了《国务院、中央军委关于同意空军硕放机场实行军民合用的批复》。2002 年 10 月联航停飞后，从进一步促进无锡及苏南地区的经济腾飞和借助硕放机场的资源优势为开放优势，在省、市委、市政府的决策和军方的大力支持下，我们不失时机，抢抓机遇，迅速启动建立民航站、开设民用航班的项目，并于 2004 年 2 月正式开通民航。虽然是从租借的 3000 平方米航站楼起家，从一家航空公司的一架飞机起步，但是机场的客货吞吐量年均增长 63%，不断创造出骄人的业绩，连续 5 年成为全国民航机场成长速度最快的机场之一。无锡机场成为长三角地区经济发展的助推器，也极大地提升了无锡市经济发展的竞争力和软环境。

无锡机场的崛起体现了苦干实干、永不言难的精神。无锡民航的起步虽然基础薄、起点低，但是我们充分开拓航空市场，积极协调军民航管理部门，增开航线，增加密度，目前已开通了直达国内 20 个省会及旅游城市的 23 条航线。2005 年 3 月，我们又进行了飞行区的改扩建，跑道和滑行道加

长1000米，历时一年，化解了场道施工与航班运行间的矛盾，实现了不停航施工、无间断转换和高增长运行。2006年6月，空港建设又开始了新的征程，短短500天的时间就完成了一片现代化航站区的建设，2007年9月28日新航站楼顺利启用。停机位增加4倍，达到15个，候机楼面积增加10倍，达到4.2万平方米，货站面积增加4倍，达到8800平方米，航班保障能力得到了极大的改善，进入了新的发展阶段。面对民航这一全新的工作，空港建设者和机场运营方紧密团结，知难而上，永不满足，苦干实干，短短5年时间就把无锡机场建设成为国内干线机场及苏南地区的枢纽机场。

无锡机场的崛起体现了开拓进取、与时俱进精神。2004年6月顺应长三角地区开放型经济的发展，我们启动了空港口岸的开放工作，在国家海关总署、国家口岸办及省市相关部门的支持关心下，2006年1月和11月先后开通了无锡—香港、无锡—澳门的临时航线，并相继开通了客机带货新通关模式业务，实现了无锡人直飞港澳的梦想，为无锡机场开展国际货物空运业务积累了经验。2006年7月，国务院正式批转同意将无锡机场一类口岸开放列入国家“十一五”口岸发展规划，2007年4月，海关总署把无锡机场航空口岸列入年度开放审理计划，2008年3月，中央编委同意为保障无锡航空口岸开放的机场联检单位设立机构并新增编制，同年5月19日，国务院批复同意江苏无锡航空口岸对外开放，7月29日和9月19日，无锡航空口岸对外开放顺利通过省级验收和国家级验收，正式实现空港口岸开放。2009年4月9日，首条国际航线无锡—大阪航线正式开通，无锡机场真正迈出了国际化步伐，真正步入国际化空港行列。

为庆祝改扩建工程顺利投运、航空一类口岸开放和首条国际航线开航，参与建设的同志们编写了这本《仰望之城》，这是一件很有意义的工作。机场，如同一座城，腾飞的梦，无锡几代人的仰望之情。我谨对所有支持和帮助我们的各位领导、各位首长和同志们、朋友们以及全体建设者表示衷心的感谢和崇高的敬意！



（无锡市政协主席、时任中共无锡市委常委 常务副市长）

2009年5月

目 录

序 言

第一章 关怀指导篇	(1)
第二章 规划设计篇	(17)
第一节 规划建设的必要性、可行性和意义	(17)
第二节 航空业务量预测和分析	(22)
第三节 机场总体规划	(26)
第四节 工程主要项目设计内容	(29)
第五节 工程环境影响评价	(37)
第六节 民航专业工程设计	(40)
第七节 配套工程和道路管线设计	(60)
第三章 工程管理篇	(66)
第一节 前期工作	(66)
第二节 招标采购	(71)
第三节 工程设备	(75)
第四节 财务监察	(79)
第五节 中介服务	(86)
第六节 后勤保障	(93)
附件:组织机构及人员名单	(97)
第四章 建设施工篇	(101)
第一节 航站楼工程	(101)
第二节 配套工程	(108)

第三节	市政工程	(118)
第四节	弱电工程	(121)
第五节	航油工程	(128)
第六节	景观绿化工程	(133)
第七节	机场路工程	(137)
附件:	工程建设单位一览表	(140)
第五章	口岸开放篇	(147)
第六章	规章制度篇	(159)
第一节	行政管理	(159)
第二节	文档管理	(165)
第三节	招投标管理	(171)
第四节	工程建设管理	(184)
第五节	基建财务管理	(203)
第六节	审计监察	(213)
第七章	大事记	(219)
2002 年		(219)
2003 年		(221)
2004 年		(223)
2005 年		(231)
2006 年		(238)
2007 年		(246)
第八章	新闻集锦	(254)
中央媒体		(254)
地方报刊		(258)
后 记		(262)

第一章 关怀指导篇

无锡硕放机场始建于1955年，系空军二级永备机场。1984年12月，中国联合航空公司在无锡机场开辟了全国第一条联航航线，设有无锡—北京、无锡—佛山等多条航线，首开了军用机场服务于地方经济的先河。1995年3月经国务院和中央军委批准，成为军民合用机场。江泽民、李鹏、荣毅仁等党和国家领导人都亲临过无锡机场，对无锡机场的建设发展表示了极大的关怀。2002年以来，无锡机场恢复民航站，开通民航航班和航站区的改扩建，也获得了各级领导的关心支持。

中央政治局委员、国务院副总理、时任中共江苏省委书记回良玉同志2002年7月23日在全省领导干部学习会上指出：

要适应我省制造业发展的迫切需要，加快江苏深水港的可行性研究和建设步伐，全力支持连云港、太仓港港口功能开发，积极争取南京禄口机场增加国际航线，还可考虑在苏锡一带建设国际货运机场，以增加我省货物进出口通道，降低企业的运输成本，进一步优化我省的投资环境。

回良玉同志的指示，为无锡机场恢复民航站，开通民航航班的工作指明了方向。2003年1月8日，江苏省人民政府向南京军区空军、民航华东管理局致《江苏省人民政府关于无锡硕放机场恢复通航建立民航站开设民用航班的函》（苏政函〔2003〕2号），同年6月3日，江苏省人民政府与南京军区空军签订了《关于扩建空军硕放机场建立民航站的协议》，年底开始了复航相关工作，并于2004年2月18日正式开通了民用航班。

时任国务院副总理吴仪同志 2004 年 6 月 9 日在无锡、苏州等地考察时明确指出：

要积极考虑和研究解决无锡机场口岸开放问题，进一步改善投资环境，加快‘大通关’建设，发展开放型经济，全面提高对外开放水平。

吴仪同志的指示，为无锡机场的口岸开放工作明确了定位。2005 年 1 月 21 日，江苏省人民政府上报国务院《关于批准无锡机场实行一类口岸对外开放的请示》（苏政发〔2005〕8 号），2006 年 1 月国家海关总署口岸规划办公室批准同意无锡至香港的临时客运包机在无锡机场出入境，同年 11 月又开通了无锡—澳门的临时航线。2006 年 7 月，国务院正式批转同意将无锡机场一类口岸开放列入国家“十一五”口岸发展规划。2007 年 4 月，海关总署把无锡机场航空口岸列入 2007 年度开放审理计划。

中央政治局委员、书记处书记、中组部部长、时任中共江苏省委书记李源潮同志 2005 年 6 月 23—24 日在无锡服务业发展工作汇报会上指出：

……相对来说目前最紧迫的是空港建设。按我们现在的发展态势，无锡和苏南未来的发展，没有苏南机场是不行的……我明确的意见是赶快搞苏南机场，而且要抢着搞，要抢抓下一轮全国空港建设大发展的机遇，把无锡机场列入省里的‘十一五’规划，在‘十一五’期间把它建起来。关于机场建设有两个方法，一个是建新机场，另一个是想办法动员部队迁机场，或者能够和部队共用机场……如果不受军事限制，建议你们建大机场。要认识到小干就是背包袱，没有规模就不能跟人家竞争，没有规模就没有效益，没有效益就得关门。这次，我到‘珠三角’去考察，那里的机场那么密集，但客流量都很大。深圳机场已超过 1000 万人次，成为了国内第四大机场。你们周边的杭州机场运行得好，马上周围就集聚一批产业，集聚一批客人。南京也已经达到 500 万~600 万人次的规模。所以，无锡机场也应向 1000 万人次的大机场这个目标前进。要加快引进国航、南航等大型航空公司，大力增加航班，不要专搞

精品航线，要搞大众航线，深圳能达到 1100 万次的客流量，就是搞的大众航线。要努力使无锡机场成为‘长三角’地区与上海、杭州、南京机场并列的大机场。

李源潮同志的指示，为无锡机场的发展勾画了宏伟蓝图，也对机场建设和运行提出了明确的要求。2005 年 12 月 26 日，无锡机场改扩建工程正式拉开帷幕，先期开工扩建飞行区。2006 年 6 月 20 日，又开工建设新航站区，其



间，李源潮同志还就无锡机场口岸开放工作专门致函吴仪副总理，并多次亲临无锡机场，指导机场建设和空港开放工作。2007 年 9 月 28 日，李源潮同志出席了无锡机场新航站楼落成仪式，进一步体现了对无锡机场的关心支持。

中共江苏省委书记梁保华在 2007 年 9 月 28 日无锡硕放机场新航站楼落成仪式上的讲话指出：

无锡硕放机场地处‘长三角’几何中心，区位优势明显，航空资源丰富。机场自开通民用航班以来，仅用三年时间，旅客吞吐量即突破百万大关，今年将达到 130 万人次，成为全国最具成长性的民用机场之一。新航站楼落成启用后，机场保障能力和服务水平将得到显著提升，必将有效满足苏南地区快速增长的航空运输需求，必将极大方便周边地区群众出行和商务往来，必将有力促进苏南地区扩大开放，提升国际竞争力。

当前，苏南地区已经进入新的发展阶段。在更高水平上推进‘两个率先’、在更高起点上引领江苏发展，是苏南地区担负的重要历史责任。必须进一步加强民航基础设施建设，为又好又快发展提供支撑。省委、省政府提出，要把无锡硕放机场建设成为区域性

的国际机场，在‘长三角’地区发展中发挥更大作用。无锡市要以新航站楼落成启用为契机，瞄准建设国际机场的总目标，高起点规划，高质量建设，高标准管理，高水平服务，促进机场做大做强做优。省有关部门要加强对机场建设的指导和协调，加大工作力度，切实做好服务。同时，我们也恳请国家有关部委和有关方面对机场发展、口岸开放、航线开辟等方面继续给予关心和支持。我们相信在各方面的关心支持、共同努力下，一定会把无锡硕放机场建设成为充满发展活力、具有较强竞争力的枢纽机场，为民航事业的繁荣发展、为江苏的‘两个率先’作出新的更大的贡献！



梁保华同志自始至终关心支持无锡机场的建设发展。早在 2002 年 12 月 23 日无锡市领导汇报无锡机场复航工作时，梁保华同志明确表示同意硕放机场复航建立民航站，要求省计委尽快开展苏南国际货运机场的选址规划等调

研工作；并多次亲自签发省政府文件，请示国务院、致函南京军区空军，为无锡机场的建设发展和口岸开放提供强有力的支持。2007 年 1 月 27 日召开的江苏省第十届人民代表大会第五次会议上，梁保华同志所作的《江苏省人民政府工作报告》中提出了“提升禄口机场服务能力，完成苏南机场扩建工程”的要求，就是对无锡机场建设工作最大的鞭策。

国家安监总局副局长、时任中国民用航空总局局长杨元元同志在 2007 年 9 月 28 日无锡硕放机场新航站楼落成仪式上的讲话指出：

无锡机场于 2004 年开通民航，只经过短短的三年多时间，在原有设施十分简陋的条件下，客货运量持续快速增长，民航生产安全无事故，成为全国发展得最好最快的中小型机场之一，为无锡及

江苏的社会经济发展做出了巨大贡献。更加令人欣喜的是，无锡没有满足于已取得的成绩，无锡市委、市政府审时度势，运筹帷幄，高瞻远瞩，民航开通后，根据无锡机场客货两旺的大好形势，及时确定了机场改扩建目标，积极筹措资金，组织强有力的建设管理班子，经过 500 天的艰苦奋战，终于实现了今天的目标。江苏省委、省政府经过充分调研和论证，将无锡机场正确定位为苏南国际机场，符合苏南乃至江苏人民日益增长的出行需求，符合江苏外向型经济的发展需求，符合无锡机场长远发展的需求。应该说，无论是无锡机场开通民航，还是今天的改扩建，江苏省和无锡市抓住了历史赋予的良好机遇，也为无锡机场进一步发展壮大打下了良好的基础。

近年来随着中国经济的快速发展和国力的显著增强，我国民航运输业发展迅猛。2008 年北京奥运会和 2010 年上海世博会的举办，又将为我国民航业发展提供巨大的动力和契机，这对民航业来说，既是难得的机遇，又是严峻的挑战。无锡机场的成功改扩建为全国民航业发展特别是机场建设提供了一个成功典范。民航各部门要继续支持无锡机场规划建设和管理，力争用几年时间将无锡机场打造成华东地区中小型机场中的样板机场。目前，无锡机场已列入民航“十一五”口岸开放规划，希望新无锡机场竣工投运后，抓好航空口岸软硬件建设，抓好机场运营和安全工作，不断提高服务质量和服 务水准，增强机场的可持续发展能力，把苏南无锡机场努力建设成为华东地区一流机场。

杨元元同志在 2007 年 3 月和 4 月两次来无锡视察无锡机场，充分肯定了无锡机场的建设和运行工作，无锡自找压力，自筹资金建设机场的做法，2007 年 9 月 28 日，又亲临现场，出席无锡机场新航站楼落成仪式，对无锡机场提出了新的要求和希望。



中国人民解放军总参谋部作战部副部长马健少将在2007年9月28日无锡硕放机场新航站楼落成仪式上的讲话指出：

无锡机场是军民合用机场，驻有空军唯一的×××部队，在军事斗争准备中发挥着重要作用；同时，无锡机场作为沪宁地区一个重要民航机场，客货运量增长迅速，发挥着良好的经济和社会效益。长期以来，江苏省、无锡市与南空机关、空26师相互支持、密切合作，既顺利保障了部队的战备训练，又顺利保障了民航的正常运营，保持和发展了良好的军政军民关系。地方政府在×××配套建设上给予很大投入，出资完成了跑道延长及征地、拆迁，将原来2200米长的跑道延长到3200米，使无锡机场一跃成为空军为数不多的四级机场，极大提高了军民航保障能力，也为空军×××配套建设节省了大量的建设经费，对此我们表示由衷的感谢。

无锡地区是长三角乃至全国经济发展最具活力的地区，也是城市化和城镇发展水平最高的地区，经济建设和城市发展带动了航空运输需求的快速增长，这次地方政府按照2010年旅客吞吐量200万人次投资扩建民航站，体现了地方政府优先发展交通基础设施的战略眼光。我们相信随着新航站楼的建成使用，必将进一步促进地区民用航空运输的健康发展，为地方经济和城市建设发挥更大的综合效益。我们总参作战部将一如既往地支持机场建设和口岸开放，也希望军地双方进一步团结协作，把无锡机场建设成军民合用机场的典范。

无锡机场作为军民合用机场，长期以来得到总参、空军、南京军区空军等的支持。南京军区司令部、后勤部、航管部、中国人民解放军×××××部队等在项目立项、土地置换、航线开拓、机场管理诸方面给予了全力支持，无锡机场的崛起和发展堪称军民合作共赢的典范。

民航华东地区管理局夏兴华局长一手策划并全程指导无锡机场的建设发展，鼓励无锡地方政府抢抓机遇、乘势而上，动员深航、东航等航空公司进驻无锡，组织机场建设、航务、空管、气象、市场等民航管理部门帮助建设无锡机场；萧立元副局长经常带队来锡组织项目的行业审查和工程验收工作，李俊明副局长多次指导无锡机场的规划发展，总局规划司、机场司、国际司、运输司等都十分关心支持无锡机场，在机场建设、规划发展、航线审

批等方面给予了具体的指导。

中共江苏省委常委、常务副省长赵克志同志在2006年12月6日召开的苏南国际机场专题座谈会情况汇报会上指出：

建设苏南国际机场，省有关部门和周边城市的各级领导要统一认识。建设苏南国际机场是一个大战略，要提升国际竞争力，发展先进制造业，现代服务业要走向国门，没有国际化的机场是不行的。不但要加快客运，还要强化货运功能。建设苏南国际机场，是建设一个空港的大问题，是加快江苏经济发展的重中之重。

由省发改委牵头，加快编制苏南国际机场发展规划，客流量按近期（2010年）400万~500万人次，中期1000万人次左右，远期3000万（4E级，不少于三条跑道）的标准设定。

赵克志同志2007年两度来无锡，深入机场建设现场办公，召集省发改委、交通厅、财政厅、民航安监办等部门专题研究无锡机场的规划定位等问题，并亲自主持了2007年9月28日无锡硕放机场新航站楼落成仪式，李全



林、仇和副省长也先后多次来无锡检查机场的安全生产工作，出席港澳首航式和航空基地奠基仪式。这些都为我们把无锡机场建设成为苏南国际机场提供了强大的精神动力。

2005年11月8—10日，原外经贸部副部长、博鳌亚洲论坛秘书长、中国加入世贸组织首席专家龙永图在无锡召开的世界城市服务业大会上表示无锡建国际大机场完全有必要。他说：

从无锡到南京差不多两个小时的路程，两个小时之内建立一个机场从经济发展的角度讲是完全必要的，特别是长三角这样发达的经济地方，速度对现代制造业至关重要，而且对现代服务产业来说也是至关重要的。

他认为，对一些高素质的人才讲，省两个小时、一个小时的时间是非常重要的，比如说博鳌离海口和三亚都是一个小时的路程，这就大大影响了博鳌。这就说明机场对一个地方发展现代服务业的重要性。

所以我觉得在无锡建立比较大的国际机场的话，不会跟上海和南京的机场形成竞争，只会形成互补。……无锡机场的建设应该作出战略规划，客流量设计成300万、400万还是500万要做具体的分析，采取一期、二期、三期的做法，避免开始做得很大，造成浪费。

中共江苏省委常委、无锡市委书记杨卫泽同志在2007年2月3日无锡市空港及空港产业园规划建设工作领导小组会议上充分肯定了空港工作，并明确指出：

今年是空港建设最关键的一年，也是机场发展最具决定性的一年，成败在此一举。全市各部门要站在全局的高度，支持机场建设，服务机场建设，保障机场建设，促进机场发展。

一要树立强烈的机遇意识和大局意识。当前，无锡机场发展面临十分难得的发展机遇，一是机场改扩建工程今年10月1日投运，一类口岸设施也将完备，无锡机场已正式列入国家口岸开放计划，持续发展的条件已经具备；二是适逢民航总局着手制定中长期发展规划（20年）和省政府确立苏南机场定位的关键时刻；三是军方飞行减少，有利于民航增加航班航线；四是上海虹桥枢纽建设刚起步，机场第二条跑道需2008年建成，也为无锡机场进一步发展腾出了空间。

同时，梁保华省长在政府工作报告中已经提出今年苏南机场要完成扩建，这实际上已明确了无锡机场成为苏南机场的定位，这是

省委、省政府对无锡工作的肯定和信赖。为此，全市各相关部门要确立大局意识，以“不争论、埋头干、抓紧上”为指导思想，切实为无锡空港建设服务。

二要举全市之力，加快推进空港建设和空港产业园的工作。全市各相关部门要以9月28日为目标，倒排建设计划，责任到部门、分工到个人，抢抓时间进度，全力确保机场改扩建工程如期竣工投运。同时加快推进空港物流产业园的各项前期工作。一是由市口岸办、市规划局分别负责做好苏南国际机场规划及空港物流产业园规划的编制工作，包括总体规划、可行性详细规划和各项具体设计等。空港产业园在功能上必须围绕机场客货运需求，发展商务、物流产业链。在交通上要形成零换乘、立体化、大容量的快速体系。二是加快推进机场航站区建设、航空公司基地建设、口岸设施建设、外围道桥建设和机场周边地区环境的整治工作。三是全力以赴做好机场口岸一类开放工作，要相应落实机构人员、拓展境外航线、确保港澳航班延续。四是要按照现代化机场的要求，调整、确定机场管理体制和运营模式。空港产业园要抓紧搭建党工委、管委会班子，确定组织体制和机构框架等，明确职能，配齐人员，并积极开展各项工作。五是要抓紧做好航空货运和机场等级提升的可行性研究，创造条件吸引国际和国内大型航空货运和快递公司来锡开展业务。

空港建设发展要贯彻以下四点要求，一是全市各部门要密切配合形成合力，做到特事特办，急事急办。市各相关部门和单位要主动与机场改扩建工程指挥部沟通，打破常规，简化程序，上门服务，现场办公，按9月28日竣工目标落实各项保障措施；二是市口岸办、机场指挥部要进一步增强空港建设发展的责任感和紧迫感，强化工程建设进度计划，任务责任到人；三是在空港产业园班子和机构组建完成之后，由市委、市政府适时召开园区工作动员会；四是协调建立省级层面上的领导小组，争取省政府更多的支持。

各部门要站在全局的高度，大力支持和参与机场规划、建设和管理工作。要树立强烈的机遇意识和大局意识，以“不争论、埋头干、抓紧上”为指导思想，切实为空港加快建设、加快开放服务。



杨卫泽书记对无锡机场的建设倾注了极大的关心，亲自主持市空港规划建设和管理领导小组历次成员会议，明确各阶段工作；先后近十次深入施工现场视察和指导工程的进展，而且主导建立了无锡空港产业园区，整合港、

园、街“三合一”的资源，发展临空经济，这些决策和举措在省内均属创新之举，也为无锡机场的发展提供了强劲的动力。

无锡市市长毛小平同志在2007年2月3日无锡市空港及空港产业园规划建设工作领导小组成员会议上指出：

一、坚定信心，明确定位。要充分认识到无锡机场规划发展为苏南国际机场的有利条件，坚定信心，迎难而上，抓紧贯彻落实省委、省政府关于做大、做强、做优苏南国际（无锡硕放）机场的一系列重要指示精神，切实做好以下工作。一是对苏南国际（无锡硕放）机场的定位在认识上要不断深化，在规划建设上不断调整，在内涵功能上适应大的变化。二是要立足于最基本的发展目标，即近期600万人次、货邮30万吨；中期1000万人次、货邮50万吨；远期3000万人次、货邮100万吨。先期建成国内干线机场和苏南地区重要货运机场，最终建成中型枢纽国际机场。三是机场一类口岸开放是定位苏南国际机场必需的条件，要尽快抓紧落实。四是要全面调整机场周边路网体系，为周边城市提供快速便捷的通道。

二、扎实推进，加快建设。全市各相关部门要按照“奋战500天，全面完成无锡机场改扩建工程建设任务”的目标要求，打破常规开绿灯，深入现场勤服务，以最快的速度，用最短的时间，力争今年10月1日机场改扩建工程、航空公司基地建设以及无锡机