

武汉制造业战略与发展研究所 成果汇编
江汉大学区域合作与发展研究中心



武汉城市圈 产业发展研究

WUHAN CHENGSHIQUAN CHANYE FAZHAN YANJIU

◎主 编 梁 东 郭 虹

◎副主编 于 敏 李志宏

湖北科学技术出版社



武汉城市圈 产业发展研究

WUHAN CHENGSHIQUAN CHANYE FAZHAN YANJIU

ISBN 978-7-5352-4263-1



9 787535 242631 >

定价：26.00元

武汉制造业战略与发展研究所 成果汇编
江汉大学区域合作与发展研究中心



武汉城市圈 产业发展研究

WUHAN CHENGSHIQUAN CHANYE FAZHAN YANJIU

◎主 编 梁 东 郭 虹

◎副主编 于 敏 李志宏

湖北科学技术出版社

图书在版编目 (C I P)数 据

武汉城市圈产业发展研究 / 梁东, 郭虹主编. — 武汉:
湖北科学技术出版社, 2008. 12
ISBN 978-7-5352-4261-7

I. 武… II. ①梁…②郭… III. 地区经济—产业经济—
研究—武汉市 IV. F127.631

中国版本图书馆CIP数据核字 (2008) 第 187133号

责任编辑: 王小芳

封面设计: 喻 杨

出版发行: 湖北科学技术出版社

电话: 027-87679468

地 址: 武汉市雄楚大街268号

邮编: 430070

(湖北出版文化城B座12-13层)

网 址: <http://www.hbstp.com.cn>

印 刷: 武汉珞南印务有限公司

邮编: 430074

850×1168 1/32

15 印张

1 插页

370 千字

2008年12月第1版

2008年12月第1次印刷

定 价: 26.00 元

本书如有印装质量问题 可找本社市场部更换

目 录

第一篇 武汉城市圈与产业一体化建设

长江黄金水道开发与产业合作

江汉大学区域合作与发展研究中心课题组 1

武汉城市圈产业一体化：动力、障碍与合作创新 郭虹 14

武汉城市圈产业一体化的发展障碍与对策研究 罗勤 23

推进武汉城市圈两型社会产业一体化发展的研究 戴瑾 30

2006 - 2007 年中部地区在武汉投资注册情况的统计分析

江汉大学区域合作与发展研究中心课题组 46

武汉城市圈与长三角等城市（圈）群商业发展基本情况比较分析
刘建堤 54

武汉市承接产业转移的问题与对策 刘兰 71

武汉城市圈产业二次转移研究 向琳 83

汽车制造业对武汉城市圈承接产业转移的带动作用 邵柏春 96

第二篇 两型社会与武汉制造业发展

两型社会建设中武汉城市圈发展机遇与挑战分析 梁东 108

试论武汉城市圈两型社会运行机制 李忠 117

基于循环经济的两型社会建设研究 凌彤炜 123

武汉市发展循环经济的战略思考 张贤惠 130

“两型社会”建设与武汉“生态制造业”发展模式研究	廖泉军 139
“两型社会”建设与武汉城市圈制造业发展研究	彭凤麟 150
论“两型社会”形态下先进制造业绩效评价体系的重构	王文清 156
将武汉经济技术开发区打造成生态工业园区的对策探讨	叶 元 164
武汉制造业利用外资提升技术创新能力的研究	姜志美 174
“两型社会”建设中政府应定位于服务型	张 欢 182
武汉城市圈建设中制造企业信息服务问题研究	王 倍 190
出口企业社会责任：现状、问题与对策	许以洪 冯 路 197
推动循环经济和循环经济建设，促进武汉城市圈“两型社会”发展	韩立彬 209
建设“两型社会”，促进武汉制造业发展	吴 静 216
武汉经济技术开发区产业集群特征分析	汪朝阳 222

第三篇 武汉城市圈金融服务与运行机制

武汉城市圈金融合作机制的构想	于 敏 235
金融系统功能理论综述	肖华东 247
武汉城市圈的金融信用环境建设初探	李 莉 260
基于武汉制造业发展浅论中小企业融资	刘书芳 267
论文政府公共财政部门预算管理与改革	李 钰 李耀运 275
我国发展社区银行探析	周少甫 286
商业银行风险管理	蒿亚琍 295
美国次贷危机与对会计准则的理解	严维明 302

制造业应对美国次贷风波的对策分析	吴云雁 308
中国资本市场现状、问题及问题根源	陈汉平 317

第四篇 管理论坛

Functions of the International Multi-mode Transport and its Relative Paths in the Cost Control of the Logistics of the Manufacturing Enterprise in Wuhan in the Global Supply Chain	李志宏 327
浅谈我国制造业的人才缺失	刘新荣 341
企业知识的时间管理	曾立 348
试论制造企业的负债经营	周志萍 355
制造业企业财务预警指标体系的建立与完善	李巧巧 363
对德国企业会计规范的分析	李智勇 李德文 383
刍议制造企业财务风险的控制	郑琼 390
对加强我国企业绿色会计建设的几点思考	刘熠 398
新审计准则的特点与亮点及对审计实务的影响	樊文艳 405
制造业 CRM 实施存在的问题及思考	洪菲 413
企业管理困境及其出路	汤惠 421
移动商务—电子商务的新形式	柯林 429
基于中小企业的竞争情报工作路径选择	张晓翊 440
管理者的信息化水平影响企业信息化	梁亚玲 449
基于文化的企业核心竞争力研究	刘泉宏 454
子公司治理目标探析	刘立燕 463

长江黄金水道开发与产业合作

——“长江沿岸中心城市协调会”发展轨迹

江汉大学区域合作与发展研究中心课题组

杨卫东、席丹、于敏、向琳、肖华东

摘要：长江流域地处我国中心地区，是连接我国东、中、西部的纽带。建设长江经济带，是国家发展战略的重要组成部分，对于促进生产要素在全国区域间优化组合和优化产业区域布局，形成以东带西和东、中、西共同发展的格局，推进发达地区帮扶欠发达地区，都具有重要的战略意义。“长江沿岸中心城市协调会”作为这一载体，应积极做好长江流域经济开发、资源整合和长江生态环境的保护、治理和利用，推动长江黄金水道建设。健全完善开放有序的市场体系，构建要素无障碍流动机制，加快产业联动，优势互补、携手合作，创造合作条件，增强合作实效。

关键词：长江流域 黄金水道 产业合作 长江沿岸中心城市协调会

一、长江经济带及沿岸中心城市的地位和作用

长江流域地处我国中心地区，是连接我国东、中、西部的纽带。长江经济带由江苏、浙江、安徽、江西、湖北、湖南、四川和上海、重庆7省2市组成，是我国除沿海开放地区以外，经济密度最大的经济地带，是中国最具经济活力、增长潜力和发展实力的地区之一，也是世界上可开发规模最大、影响范围最广阔的内河流域经济带。

建设长江经济带，是国家发展战略的重要组成部分，对于促进生产要素在全国区域间优化组合和优化产业区域布局，形成以东带西和东、中、西共同发展的格局，推进发达地区帮扶欠发达地区，都具有重要的战略意义。

1. 长江经济带具有明显的区位优势

长江横穿中国腹地，干支流连接南北，通达江海，陆路与京广、京沪、京九、皖赣、焦柳等铁路干线和南北高速公路、国道交会，将中国北、中、南三大区域和东、中、西三大地带连接起来，形成了以上海为龙头，陆海一体的“龙”形经济区域。既有利于长江经济带自身的发展，又有利于健全市场机制，打破行政区划的局限，促进生产要素在区域间自由流动和产业转移，形成我国东中西部协调发展的格局，也有利于我国进一步扩大对外开放，特别是内陆腹地参与国际经济的合作和经济循环。长江经济带在促进全国区域经济协调发展和加快全国经济一体化方面具有重要的战略意义。

2. 长江经济带具有坚实的经济基础

随着我国改革开放战略重心的转移，长江经济带7省2市紧抓历史机遇，积极探索，加快发展，在全国的战略地位明显提高。2007年，7省2市国内生产总值为101 926.4亿元，占全国的比重为41.3%；7省2市全社会固定资产投资总额为51 400.2亿元，占全国的比重为37.5%；7省2市实际利用外商直接投资总额为554.1亿美元，占全国的比重为74.1%。

3. 长江经济带是全国重要的城镇密集地区

长江经济带集聚了全国1/3的城市和40%的建制镇，包括上海、重庆等直辖市，武汉、南京、杭州、宁波等副省级城市，

90 个地级市，122 个县级市和 7 958 个建制城镇。长江左右岸 200 千米左右的范围内，是沿江 7 省 2 市的经济核心地区，形成了一批以特大城市为中心的城市群，包括以上海为中心的长三角城市群，以重庆、成都为中心的成渝城市群，以武汉为中心的“8+1”城市圈以及湖南的长株潭城市群等。长期以来，长江经济带稳定地承载、传递和催化我国经济成长，是我国区域经济建设的重要载体，是确保国民经济平稳较快增长的支撑主体。

4. 长江经济带承载了国家若干重大战略和重大工程项目

表 1 2007 年长江经济带（7 省 2 市）与全国主要经济指标比较

地 区	国内生产总值 (亿元)	全社会固定资产 投资总额 (亿元)	实际使用外商直接 投资金额 (亿美元)
江苏省	25 560.1	12 270.6	218.9
浙江省	18 638.0	8 432.8	103.7
安徽省	7 345.7	5 105.9	30.0
江西省	5 469.3	3 300.1	31.0
湖北省	9 150.0	4 534.1	27.7
湖南省	9 145.0	4 294.5	32.7
四川省	10 505.3	5 842.0	20.1
上海市	12 001.2	4 458.6	79.2
重庆市	4 111.8	3 161.5	10.9
长江经济带 (7 省 2 市)	101 926.4	51 400.2	554.1
全 国	246 619	137 239	748

资料来源：根据 2007 年中国国民经济和社会发展统计公报、长江经济带各省市国民经济和社会发展统计公报整理。

国家决定开发上海浦东以来，浦东的经济社会发展取得了举

世瞩目的成就，带动了长江三角洲的腾飞和长江流域的发展。三峡工程是目前世界上最大的水电站，也是中国最大的工程，它是治理长江中下游防洪问题的关键性措施，兼有发电、航运、灌溉、供水和发展库区经济等巨大的综合经济效益，对加快我国现代化进程，提高综合国力具有重要意义。国家实施西部大开发战略，长江上游的重庆市和四川省，作为长江经济带的重要组成部分，在旅游开发、电子信息等领域凸显了较大的比较优势，在全国的区域战略布局中发挥了重要作用。2006 年国家提出促进中部地区崛起，是从我国现代化建设全局出发作出的重大决策。位于长江经济带的安徽、江西、湖北、湖南四省，在建设全国重要的粮食生产基地、能源原材料基地、高技术产业及现代装备制造基地和综合交通运输枢纽的目标实施中，显现出强劲的增长势头。

二、长江沿岸中心城市协调会的产生和发展

20 世纪 80 年代中期，中央作出“以上海浦东开发开放为龙头，进一步开放长江沿岸城市，进而带动整个长江流域经济”的战略决策。1985 年 2 月，重庆、武汉、南京三市主要负责人就“如何发挥中心城市作用，联合开发利用长江黄金水道”等问题达成共识。随后，三市市委书记拜会上海市党政领导。时任上海市市长的江泽民同志指出：上海作为对内对外两个辐射扇面的结合部，还必须继续大力加强对内横向经济联合，这是促进上海经济振兴并和兄弟地区共同繁荣的一条重要途径。1985 年 12 月底，沪、宁、汉、渝 4 市领导聚会重庆，长江沿岸中心城市经济协调会正式成立。

表2 历届长江沿岸中心城市经济协调会主题一览表

	会议时间	会议地点	会议主题或重要议题
第一次会议	1985 年 12 月	重庆	成立协调会
第二次会议	1986 年 12 月	武汉	抓区域经济合作, 促流域经济开发
第三次会议	1987 年 12 月	南京	抓区域、促流域
第四次会议	1988 年 11 月	上海	抓区域、促流域, 抓专题、促联合
第五次会议	1989 年 12 月	重庆	进一步强调“抓区域、促流域, 抓专题、促联合”, 增设环保专题组
第六次会议	1992 年 4 月	武汉	推动内联协作、呼应浦东开发、参与三峡工程建设
第七次会议	1994 年 5 月	南京	发挥整体优势, 发展区域联合, 共同推进长江流域开放开发
第八次会议	1996 年 3 月	上海	积极推进长江商贸走廊建设、长江沿岸城市金融网络建设和经济带投资与协作信息系统建设
第九次会议	1998 年 5 月	重庆	加快资产重组, 联动调整产业结构; 进一步发育和健全产权交易市场; 加强高新技术产业合作与联动发展
第十次会议	2000 年 12 月	武汉	开发长江经济带, 参与西部大开发
第十一次会议	2002 年 10 月	南京	推进流域内中心城市的相互合作和优势互补, 加快城市发展
第十二次会议	2004 年 11 月	上海	发挥长江‘黄金水道’作用, 推进长江流域经济联动发展
第十三次会议	2006 年 11 月	重庆	发挥黄金水道作用, 推动长江经济发展
第十四次会议	2008 年 10 月 (已确定)	武汉	长江黄金水道开发与产业合作

经过多年的努力，协调会形成的格局，是以上海、南京、武汉、重庆为常设主席方，由攀枝花、宜宾、泸州、宜昌、荆州、岳阳、咸宁、鄂州、黄石、石首、九江、安庆、铜陵、芜湖、合肥、马鞍山、泰州、扬州、镇江、南通、宁波、舟山、黄冈、巢湖、池州等共 29 个成员城市组成。根据协调会会议章程，协调会由沪、宁、汉、渝 4 市轮流担任主席方，协调会市长联席会议是协调会最高组织和活动形式，每两年召开一次，主要对区（流）域产业布局、结构调整、经济合作、生产要素调配进行磋商，共同研究流域经济合作的重大课题。

经过 20 多年的发展，长江沿岸中心城市经济协调会至今已召开了 13 次市长联席会议，经历了 4 个重要的发展阶段。一是起步阶段（1985 年至 20 世纪 90 年代初期）。协调会确立了抓区域、促流域、抓专题、促联合的工作方针，以冲破计划经济体制为特征。二是建设阶段（90 年代初期至 90 年代末期）。进入 20 世纪 90 年代以后，国家对长江沿岸省市的开发开放和进一步发展作出了一系列重大部署。1990 年，国家作出开发开放上海浦东的战略决策，1992 年，全国人大批准并通过了兴建三峡工程的提案。协调会积极呼应浦东开发，主动承担支援三峡工程建设任务，达成一批配套服务项目，将浦东开发和三峡工程带来的巨大市场效应转化为各与会城市经济发展的直接动力。三是发展阶段（20 世纪 90 年代末期至 2006 年）。1999 年，我国启动了西部大开发战略，西部大开发不仅仅局限于西部地区经济发展，更是要东、中、西贯通，联动发展。协调会以西部开发战略为契机，加强对内对外联合，开拓市场空间，促进产业结构调整，为保持国民经济平稳较快增长发挥了重要作用。四是加速推进阶段

(2006 年至今)。进入新世纪以后，社会主义市场经济体制全面建立。2006 年，中央作出中部崛起的重大决策，这是落实促进区域协调发展总体战略的重要任务。协调会与成员城市积极配合，在加快长江黄金水道建设，加强长江上中下游产业合作，发挥承东启西和产业发展优势，推动长江经济发展和促进中部崛起等方面作出了新的贡献。

三、长江沿岸中心城市经济协调会的主要工作

20 多年来，长江沿岸中心城市经济协调会在中央的亲切关怀下，在中央各部门的大力支持下，经过各城市的共同努力，已经取得了丰硕的成果。协调会成立以来，按照“抓区域、促流域，抓专题、促联合”的工作方针，为推进长江流域经济社会发展，加快长江黄金水道经济带综合开发、保护和利用，促进流域经济可持续发展，作出了应有的贡献。

(一) 积极参与服务国家重大发展战略

1. 参与与呼应浦东开放开发

1990 年，中央作出开发开放浦东的重大决策，以上海浦东开发为龙头，进一步开放长江沿岸城市，尽快把上海建成国际经济、金融、贸易中心之一，带动长江三角洲和整个长江流域地区经济的新飞跃。1992 年，协调会第六次会议提出“呼应浦东开发”。长江沿岸中心城市的大量商品流、资金流、人才流和信息流源源不断进入浦东，众多内资项目陆续兴土动工，促进上海浦东新区经济高速增长，生产要素市场、创新元素、金融资本在浦东集聚，蓄积了辐射的能量。同时，浦东的开发开放也进一步带动了内地，特别是沿江城市经济的发展。

2. 参与与支持三峡工程建设

1992年，全国人大审议并通过了《关于兴建长江三峡工程决议》。1992年协调会第六次会议提出参与三峡工程建设。按照国家关于“三峡库区经济社会发展规划”的要求，结合库区经济社会发展的实际情况和沿江各中心城市的优势特点，在进行智力帮扶的同时，采取有力措施，鼓励各种所有制企业到库区开展投资创业，提升库区经济能级，带动库区产业发展。

3. 参与与融入西部大开发

2000年1月，党中央对实施西部大开发战略提出明确要求。西部大开发对长江经济带特别是上游经济带建设，将产生极大的推动作用。2000年协调会第十次会议提出，开发长江经济带、参与西部大开发。会议审议通过了《长江沿岸中心城市联合参与服务西部大开发，形成长江经济带新的发展优势的框架意见》。各沿江城市纷纷把参与服务西部大开发，作为发展自身经济的一个机遇，高度重视、积极组织、认真落实、成效明显。各市领导相继率团出访西部省市，举行经济技术合作项目洽谈会，开展大型经贸活动，签订经济技术合作项目。沿江城市通过积极参与服务西部大开发，加强与西部城市的联合协作，努力将沿江城市在经济、贸易、金融、交通、信息、科教等方面的优势提升到一个新的高度。

4. 参与与促进中部崛起

2006年3月，全国人大审议通过国家国民经济和社会发展第十一个五年规划纲要。《纲要》提出，坚持实施推进西部大开发，振兴东北地区等老工业基地，促进中部地区崛起，鼓励东部地区率先发展的区域发展总体战略，健全区域协调互动机制，形

成合理的区域发展格局。目前，中国已初步形成东部发展、西部开发、中部崛起和东北振兴的四大区域合作发展的新格局。中部正在成为承接东部沿海发达地区产业梯度转移和国际产业转移的热土，加快建设一些城市群、城市带和城市圈，出现一批具有竞争力的优势产业和产品。在长江沿岸中心城市的 29 个会员城市中，有 17 个城市属于中部省份，投身中部崛起，是其义不容辞的责任。东、西部协调会成员城市与中部成员城市展开合作，努力发挥承东启西、连南通北的区位优势，承接好区域内产业转移，积极引进外来资金、人才和技术，加强信息化建设、水资源及旅游资源等方面的合作，促进东中西部地区协调发展。

（二）积极参与制定长江流域的重要发展规划和重大共同行动

为推进长江沿岸中心城市在各个主要领域开展和加强联合协作，长江沿岸中心城市经济协调会成立高水平专家规划组，深入细致地进行实地调研，充分征求国家有关部门、长江沿岸城市、知名专家意见，并审议通过了多个指导性文件。协调会第九次会议审议通过了《关于加快资产重组，联动调整产业结构的意见》、《关于进一步发育和健全产权交易市场的意见》和《关于加强高新技术产业合作与联动发展的意见》；第十次会议审议并原则通过了《长江沿岸中心城市联合参与服务西部大开发，形成长江经济带新的发展优势的框架意见》、《进一步发展长江流域产权交易共同市场的工作意见》；第十三次会议审议通过了《长江沿岸中心城市经济协调会关于进一步加大扶持三峡库区发展力度的建议》，29 个城市共同签署了《长江沿岸中心城市经济协调会第 13 次会议多边协议》。

长江经济带是国家生产力布局的一级开发轴线。规划长江沿岸地区产业发展，研究关系流域产业发展的重大共性问题，提出解决思路和协调共同行为，对建设中国最具潜力的长江产业带具有重要的战略意义。1998年举行的协调会第九次会议商定编制长江沿岸地区产业发展规划，并委托重庆市人民政府牵头推进。在国家计委的指导和长江沿岸各中心城市的鼎力支持下，《长江沿岸地区产业发展规划》在2000年7月顺利编制完成。在国家有关部门的指导下，在协调会有力的组织下，通过长江沿岸各中心城市的共同努力，《长江沿岸地区产业发展规划》对长江沿岸地区产业发展发挥了积极的指导作用。产业结构战略性调整进一步加快，产业布局得到不断拓展和优化，以电子信息和生物工程为重点的高新技术产业异军突起，已经初步构建起长江经济带高科技发展轴；汽车制造与装备工业发展迅速，形成中国最具实力的加工工业带；现代服务业发展加速，成为中国第三产业繁荣带。

（三）探索流域经济合作的新途径

协调会成立之初，以沪、宁、汉、渝四大城市联动为主，随即发现仅有四个中心城市是不够的。在协调会第二、三次会上提出了“抓区域、促流域”的工作方针。长江流域及协调会组建了以四个中心城市为主的四个经济协作区。经过多年的努力，已形成了以上海为中心的长江三角洲16个城市组成的长江三角洲经济区；以南京为中心、包括镇江、合肥、马鞍山、芜湖、南昌、景德镇等20个地市组成的南京经济协调会；以武汉为中心、包括岳阳、孝感、南昌、黄石、益阳、上饶等31个地市组成的武汉经济协作区；以重庆为中心、包括攀枝花、涪陵、泸州、南