

汽车杂志

AUTO MAGAZINE

定价:20.00元

ISBN 7-80155-424-8



100余款
进口车详尽介绍

进口车购买指南

进口豪华轿车 中级轿车 跑车 越野车 多用途厢型车MPV 运动型多功能车SUV



奥迪TT



宝马新7系



丰田佳美

**独家试驾
专业测试
对比测试**



奔驰E级

中国物价出版社

福特汽车启动了，你的向往即将呈现。

早在1913年，亨利·福特先生开发了世界上第一条汽车生产流水线，这一创举让福特T型车走进了1,500万个家庭，缔造了惊人的销售纪录；从此，我们的世界装上了轮子，生活的空间无限开阔。今天，福特汽车遍布全球6大洲200多个国家，承载着各地人们的向往，驶向前所未有的精彩生活。你有更多向往，就由福特汽车开始实现！

免费热线：800-810-8168

网上查询：www.ford.com.cn

福特汽车 助你起跳



你的世界 从此无界



VOLVO
for life

THE VOLVO
S80

将重要功能的控制集于方向盘上，灵活把握，领先的路无需分心

越是尊贵之选，掌握全局越能心无旁骛。Volvo S80懂得如何让驾
驭操控权更集中。行进间，您的双手无需离开方向盘，即可轻

松按键操纵一体式GSM电话、音响系统、行车电脑及定速装置。
所有重要功能在弹指一挥间完成，让您在领先的路上不必分心！

欢迎访问网站 www.volvocars.com.cn

6月6日至13日“北京国际车展”期间，欢迎莅临北京国际展览中心3号馆301号—Volvo轿车展台，感受瑞典名车的无限魅力。



掌控。

VOLVO 1927-2002



Volvo 轿车有限公司代表处 电话:(010)84518898 传真:(010)64625403 详情垂询，请致电以下代理商：

太古企业有限公司 电话:(010)65815551 传真:(010)65810111 北京中汽南方华北汽车服务有限公司及Volvo展厅 电话:(010)65951130 深圳市中汽南方汽车发展有限公司 电话:(0755)2912228 传真:(0755)2912986

进口车购买指南



中国物价出版社

中国物价出版社
CHINA PRICE PUBLISHING HOUSE

进口车购买指南

图书在版编目 (CIP) 数据

进口车购买指南: 2002/北京德润时代图文制作有限

公司编. -北京: 中国物价出版社, 2002. 5

ISBN 7-80155-424-8

I. 进… II. 北… III. 汽车-选购-指南

IV. F766-62

中国版本图书馆CIP数据核字 (2002) 第035878号

主编 孟冀

责任编辑 于小花 王海燕

出版发行 中国物价出版社

印刷 利丰雅高 (北京) 印刷有限公司

制版 嘉年正稿

版次 2002年5月第1版

印次 2002年5月第1次印刷

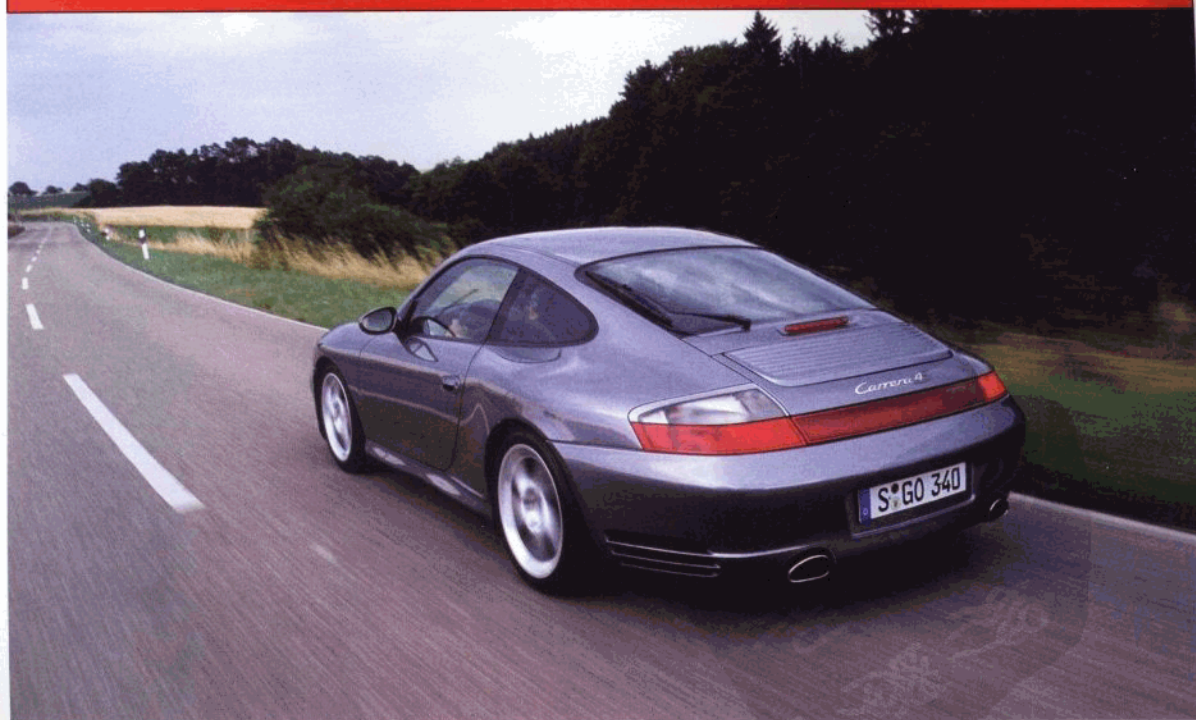
印张 8.5

开本 889 × 1194 大16开

字数 120千字

定价 20.00元

版权独家所有, 侵权必究





宾利：精炼而雷霆万钧的皇室豪华驾驭感受



劳斯莱斯：华贵而显赫的坐乘体验



总代理：宾利中国 852-29211781

宾利中国区域代理展厅地址及电话：宾利北京：北京市建国门外大街22号 010-65187768 宾利上海：上海市北京西路833号 021-62717109

宾利深圳：深圳市罗湖区延芳路东血华鹏汽车交易广场A1-3号 0755-5199888

目 录

08 精选进口车

- 10 Alfa Romeo阿尔法·罗米欧/意大利
- 12 Audi 奥迪/德国
- 22 Bentley本特利/英国
- 23 BMW宝马/德国
- 31 Cadillac凯迪拉克/美国
- 32 Chrysler克莱斯勒/美国
- 35 Citroën 雪铁龙/法国
- 37 Daewoo大宇/韩国
- 38 Ferrari法拉利/意大利
- 39 Fiat菲亚特/意大利
- 40 Ford福特/美国
- 42 Honda本田/日本
- 45 Hyundai现代/韩国
- 49 Jaguar捷豹/英国
- 51 Jeep吉普/美国
- 53 Kia起亚/韩国
- 54 Land Rover陆虎/英国
- 57 Lexus凌志/日本
- 60 Lincoln林肯/美国
- 62 Maserati玛莎拉蒂/意大利
- 63 Mazda马自达/日本
- 67 Mercedes-Benz梅赛德斯-奔驰/德国
- 79 Mitsubishi三菱/日本
- 82 Nissan日产/日本
- 85 Opel欧宝/德国
- 87 Peugeot标致/法国
- 90 Porsche保时捷/德国
- 91 Renault雷诺/法国
- 92 Rolls-Royce劳斯莱斯/英国
- 93 Saab绅宝/瑞典
- 94 Skoda斯柯达/捷克
- 95 Smart精灵/德国
- 96 Ssangyong双龙/韩国
- 97 Subaru速波/日本
- 98 Toyota丰田/日本
- 105 Volkswagen大众汽车/德国
- 107 Volvo沃尔沃/瑞典
- 113 对比测试
- 113 高朋满座 福特蒙迪欧 奥迪A4 2.0 奔驰C180
- 117 鱼和熊掌 奔驰S500 宝马745i
- 119 清凉世界 奔驰SLK320 宝马Z3 奥迪TT 保时捷博克斯特
- 123 简单空间 丰田大霸王 大众夏朗 福特银河
- 127 棋逢对手 欧宝赛飞利 本田时韵
- 130 SUV时代 马自达颂歌 陆虎神行者 现代桑塔菲
- 133 数据天地





当今世界—瞬息万变的世界 现在一款与世界同步的豪华轿车已问世

市场在变化，人们在改变，全球化的发展让我们之间的距离不再遥远。柏林即是东京，即是莫斯科，即是纽约。日新月异的变化不仅影响着经济与技术，同时也决定了我们的生活理念：我们如何看待世界，世人如何看待我们。时至今日，还没有什么能够成为当代精英们生活方式及生活态度的象征。然而，全新BMW 7系的问世则改变了这一切：它的创新技术、体积、空间、动感，动力不仅带来无尽魅力，更重要的是，它真正展现了具有前瞻意识的个性。全新BMW 7系成为你迈向未来世界的第一步。

全新BMW 7系 生活艺术 唯你独尊

北京：燕京德国汽车有限公司 电话：010 6788 7788 传真：010 6788 2848/2850 • 北京：燕宝汽车服务有限公司贵宾大厦展厅 电话：010 6562 9323/24/25 传真：010 6562 9326 • 成都：成都中达进口汽车服务有限公司
电话：028 733 8888 传真：028 733 7686 • 大连：燕京德国汽车有限公司 电话：0411 263 1003 传真：0411 263 1011 • 广州：宝马汽车(南中国)有限公司 电话：020 3849 2112/2123 传真：020 3849 3622
• 青岛：燕京德国汽车有限公司 电话：0532 486 1516/1518 传真：0532 485 1518 • 上海：上海宝德汽车有限公司 电话：021 6319 0123 传真：021 6319 1800 • 深圳：宝马汽车(南中国)有限公司
电话：0755 329 0992 传真：0755 329 0976 • 天津：燕京德国汽车有限公司 电话：022 2820 2408 传真：022 2820 2420 • 厦门：德国汽车有限公司 电话：0592 508 2868 传真：0592 508 2898

精选进口车

在缤纷复杂的汽车市场中，面对种类繁多的进口品牌，到底应该如何选择和确定适合自己的车型呢？在此我们介绍一个利用二维坐标体系选车的方法，希望能给您的“决策”工作提供一个有用的工具。

首先应根据主要用途确定车辆的类型，是轿车、SUV还是MPV，再结合具体使用情况和预算确定车辆大小。所谓车辆大小，即车身尺寸或称外形尺寸，决定了车身尺寸，才能进一步确定车型的级别。在相同的级别中，又可根据价格将车划分出档次，于是就有了高、中、低各档次的车型。汽车制造商在设计汽车时一般根据车辆的用途来确立车的外形尺寸。

欧洲和日本的汽车制造商在车型级别的划分上比较接近，而美国较为特殊，往往比同级别的欧洲车或日本车要大一些。如通用公司的别克世纪轴距2.769米，与丰田佳美(轴距2.72米)、日产风度(轴距2.7米)及福特蒙迪欧(轴距2.754米)等同处中型轿车区间，轴距和内部空间比较接近。但别克世纪近5米的车长已接近



斯柯达法比亚



比它高一级别的德国车的外形尺寸。由于仅靠外形的长、宽、高来衡量车型的级别不如用轴距准确。于是，我们引入二维坐标体系，把轴距定作横轴X，将价格作为纵轴Y，以此形成一个X-Y的二维坐标体系。

确定车辆的用途后，可在坐标系的横轴上以轴距为标尺划定一个范围。如前面提到的几款中型轿车轴距基本在2.7米左右，而像奔驰S级和宝马7系等高档豪华轿车，它们的轴距要在2.9米到3.0米以上。进口的紧凑型轿车中像日产阳光、本田思域、大众汽车高尔夫等轴距均在2.5米上下。如此一来，很容易地在横轴



X上将车型级别划分出来。

单纯用价格衡量车型的档次是一个误区，价钱高的车档次和级别不一定就高。像大众汽车公司的新甲壳虫(New Beetle)与高尔夫其实是同一个产品平台，属于紧凑型车，售价要34万元以上，比它一级别的福特蒙迪欧还贵。而同为原装进口1.6升高尔夫不过19万多元。当然，像新甲壳虫这类非主流车型情况比较特殊，由于进口量少，经销商所加的利润比较大。因此，我们把价格定为纵轴，在确定车型级别后，再用价格标尺来衡量档次就显得科学多了。

有了“轴距X-价格Y”的体系后，我们就可以利用它来综合考察备选车型了。首先准备买车的朋友都会根据自己的情况有一个预算，20万元？30万元？50万元？还是100万元？买进口车的预算一定比买国产车的高，而且在进口车中，小型车的品种比较少，紧凑型、中型和高级豪华车的种类比较多。这主要是因为车价的结构所决定的，小型车单车利润低，又有大批国产车相抗衡，销量上不

奔驰新E级



去，所以经销商热情不高，进口量和品种就比较少。而中高级车的利润则相对大一些，卖一辆是一辆，经销商也愿意做。特别在高档车型中几乎没有国产车可比较，经销商所加的利润完全就是“跟着感觉走”，但入世后车型品种的增加使消费者有了更多的选择。

确定预算后，便可在纵轴Y上找到一



个适合自己的价位，再沿横轴X找到相应的轴距，并根据轴距确定级别。一般来说，轴距越大，车型越大，内部空间也越大。然后，再看同一级别的车中谁的价格低；或者反过来，看同一价位上谁的轴距大，级别高。同时还要结合汽车的品牌、车型的年代、发动机排量、装备水平、售后服务等因素进行综合考虑，如果不能求全，在某一方面做出妥协也是必要的。

例如，目前进口车中销量最大丰田佳美和日产风度同属中级轿车，在外形尺寸、装备水平、车辆档次等方面基本相同，价格却相差6万元，佳美2.4卖42万元，风度2.0为36万元。主要原因是丰田佳美为最新车型，产品平台是重新开发的，与老款相比，外形、内饰和底盘变化较大，车价高主要是卖一个“新”。而日产风度2.0属小改款，产品年代早一些，但2.0升的V6发动机是该车的一大卖点，在装备水平差不多的情况下，价格具有明显优势。所以，这种情况就看侧重点在哪里，如果求新就别怕多花钱，如果讲实惠，就只有在其他方面有所让步。

当然，如果对某一品牌特别热衷，资金又比较宽裕，选车就比较好办。如果对品牌无所谓，主要讲实惠，那么除了考虑价格、级别、档次和外形尺寸之外，最好再参照一些其他因素。比如，备选车在哪些国家获过什么奖项？获得过哪些荣誉称号？是否当选过最佳年度车型？全球的累计销量也是反映某一车型



福特蒙迪欧

外形尺寸和价格对照表					
车型	级别	排量L	长×宽×高mm	轴距mm	价格(万元)
奔驰S500	豪华	5.0	5158×1855×1444	3,085	132
宝马745Li	豪华	4.4	5029×1902×1492	3,004	145
奔驰E240	中高级	2.6	4839×1799×1505	2,833	68
宝马530i	中高级	3.0	4775×1800×1435	2,830	74
别克世纪GS	中高级	3.0	4942×1845×1438	2,769	36
奔驰C200	中型	2.0	4526×1728×1426	2,715	60
宝马318i	中型	1.9	4471×1739×1415	2,725	53
丰田佳美2.4	中型	2.4	4815×1795×1500	2,720	42
本田雅阁2.3	中型	2.3	4795×1785×1455	2,715	29.8
日产风度2.0	中型	2.0	4930×1780×1435	2,700	36
福特蒙迪欧	中型	2.0	4805×1812×1440	2,754	32
日产阳光	紧凑型	1.8	4470×1695×1445	2,535	26
本田思域	紧凑型	1.6	4190×1695×1375	2,620	25.6
大众高尔夫	紧凑型	1.6	4149×1735×1444	2,511	19.8
大众新甲壳虫	紧凑型	1.6	4081×1724×1498	2,508	34
斯柯达法比亚	小型	1.4	3960×1646×1451	2,462	16



奔驰S级和宝马7系



奔驰C200



丰田佳美

受欢迎程度的重要指标。

最后，不要忘记考察一下售后服务、维修保养及配件价格。如果是保有量高的进口车型，将来的配件供应会好一些，如果是极其特别的车型，配件问题一定会给你的维修保养带来一些麻烦。价格高仅是一方面，关键是订购零件有时会让你等上几个月的时间。所以，这类比较个别、特殊的车型，最好是你买的第二辆车，即使一时修不好也不会耽误日常使用。而如果只打算使用一辆车，最好选“大路货”，即那些进口量大、用户口碑好、品牌形象佳、保有量高、维修保养网点多和配件供应充足的车型。



本田雅阁

6个抛光的吸气管使3.2V6发动机的外观与性能一样出色；圆桶形的仪表、闪闪发光的铝饰在运动气质中透出意大利品牌的尊贵；车内装饰有双色设计，斗形座椅对腰部和腿部提供完美的支撑。双色塑料盖下隐藏着156功率增大的新型2.0升4缸直喷式汽油发动机



阿尔法·罗米欧156现在有3种发动机配置

车型	2.0JTS	3.2V6 24V	2.4JTD
发动机	直列4缸	V型6缸	直列5缸
排气量	cm ³	1970	3179
最大功率 kW(PS)/rpm	121(165)/6400	184(250)/6200	110(150)/4000
最大扭矩	Nm/rpm	206/3250	300/4800
长×宽×高	mm	4430×1745×1420	305/1800
轴距	mm	2595	
0-100km/h加速	s	8.2	6.3
最高时速	km/h	220	250
国际参考价格	Euro	25200	38400

Alfa Romeo阿尔法·罗米欧

156系列

156是阿尔法·罗米欧的主力车系，156GTA的加入和新型直喷式4缸2.0升汽油机对动力系统的扩充，使156步入了黄金时代。国内进口的多为直列4缸和V6发动机车型。

具有传奇色彩的GTA是一款赛车兼跑车，GTA(Gran Turismo Allegerita)是其基因密码，即意大利语“高性能豪华轻型轿车”的缩写，它的代表产品是4种轻量化的阿尔法Giulia。

复古风格不仅使车内装饰变得令人赏心悦目，在功能上也相当成功。典型赛车式的双色斗形座椅包覆感很强，坐垫前部的大腿支撑是可调节的。抛光铝质踏板取代了

乏味的钻孔踏板，它上面密密麻麻的橡胶颗粒真正起到了防滑的作用。

强劲的300牛·米驱动前轮，车尾双排气管发出经典的阿尔法跑车的嘶哑声。3.2升V6发动机以阿尔法GTV上表现出众的3.0升发动机为基础。与发动机搭配的是6挡手动变速器。即使挂上最高挡，发动机在转速超过每分钟2000转时仍然非常有活力。

按照老赛手的习惯，在驾驶156GTA时也可像开赛车一样，通过刹车和油门踏板对车身进行控制。156GTA的动态反应出色，收油或刹车入弯时，车尾主动向外甩，出弯加速时，车头又表现出转向不足来加以平衡，正好完成一个畅快的切弯动作。由

于方向盘回转总圈数仅为1.7圈，GTA方向极快，转向直接，如野兔般机敏。

和156GTA轿车同时推出的还有GTA Sportwagon(运动旅行车)和装配新型直喷JTS汽油发动机的156。JTS发动机提高了压缩比，动力性加强，运转更加有力。GTA轿车起价38400欧元，旅行跑车起价39700欧元，选装半自动变速箱Selespeed需加价1000欧元。



阿尔法·罗米欧156系列

166系列

166系列出现于1998年，从外型上看是156的后继车型，为目前阿尔法家族的旗舰，以奔驰E级和宝马5系为竞争对手。功率良好的发动机和运动性行驶特征是166的强项。166系列可配置3种汽油机(1种4缸、2种6缸)和一种5缸直喷式柴油机。与156相比，166少了几分运动感，多了些典雅庄重，内部装饰装备豪华。向中国市场推出的有2.5升和3.0升两款，均为顺序式自动变速器，驾车人可根据自己的需要选择自动或手动换挡模式。

147系列

147是地地道道的纯种阿尔法。它外形流畅、饱满，洋溢着来自亚平宁半岛的激情。内饰设计极富品位，表面经过颗粒处理的仪表台质感一流。三辐式多功能方向盘运动感强烈。跑车化的驾驶座腰部侧支撑很深。由于轴距比小型轿车“大师”高尔夫还长，因此车内前、后空间都很充裕。但是



阿尔法·罗米欧147



意大利人对于细节的照顾还不是很到位：147的暖风开关操作不够方便，比较硬的转向灯拨杆和狭小的后方视野也需要时间适应。

顶级版配置的是150马力双火花塞点火2.0升4缸汽油机。这是阿尔法目前最成功的发动机，动力充沛，运转声音激昂，令人情绪高涨。

经过改进的“选速”（Selespeed）半自动变速箱也是它的一大卖点。把如此先进的装置应用于价格便宜的小型轿车显示了阿尔法的过人之处。这种智能化的机械变速系统用液压控制离合器和换挡拨叉，操作简易，可与自动挡媲美，而快速直接的效果与手动挡不

相上下。除了前座中间的换挡杆外，方向盘后面还有拨杆，用指尖就可以轻松操作。它可以使普通人以职业车手的水平换挡。传统的手动变速箱也是必不可少的配置。

阿尔法147不仅发扬了意大利车的迷人风格，在实用和功能上也不亚于奥迪A3等日耳曼高档小型轿车。

Alfa Romeo 147

车型	1.6 TS	1.6 TS	2.0 TS
发动机	直列4缸	直列4缸	直列4缸
排气量cm ³	1598	1598	1970
最大功率kW(PS)/rpm	77(105)/5600	88(120)/6200	110(150)/6300
最大扭矩Nm/rpm	140/4200	146/4200	181/3800
轴距mm	2546		
行李厢容积L	280/1030		
净重kg	1190	1200	1250
0-100km/h加速s	11.3	10.6	9.3
标准油耗L/100km	8.1	8.2	8.9



阿尔法·罗米欧GTV



阿尔法·罗米欧斯派德

GTV/斯派德(Spider)系列

这两款跑车是阿尔法最老的车型，但它们都属于最出色的前轮驱动车型。目前GTV可配置的发动机有两种：2升4缸发动机，150马力；3升4气门6缸发动机，220马力。斯派德采用的是3升2气门发动机，192马力。

Audi 奥迪



奥迪A4系列

进口到中国的新款奥迪A4有三个车型：A4 1.8T、A4 2.0及带全时四驱系统的A4 3.0 Quattro，此外还有A4敞篷车（A4 Cabrio）。它们均配多极子（Multitronic）无级自动变速器。新款A4的目标客户群是年轻而喜欢运动的成功人士。

奥迪A4 2.0

新款A4较之老款的变化不是简单的“改头换脸”，而是出自一个全新的平台，在风格、车身尺寸、舒适性和配置等多方面都提高了档次。从车身尺寸看，新款A4较之前款加长了6.9厘米，加宽了3.3厘米，加高了1.3厘米，这样车内空间很宽敞，后排座乘员的活动空间更充足。车身“发胖”后并未妨碍新款A4拥有很好的风阻系数——0.28，比其前身还少0.02。其奥妙在于它的所谓的空气动力学底盘。以往车底错综复杂的裸露管线被很多盖板盖住了，这不仅能保护底盘不被行驶中弹起的石头打伤，减少灰土和雨雪的侵蚀，最重要的是它使A4有了一流的车底部空气动力学特性，同时有助于减少气流噪声。

新款A4突出了轻量化原则，如采用铝合金缸体和大量铝质部件的钢结构车身框架。实际效果不错，在手动模式下测试0~100千米/小时的加速成绩达到了10.5秒。在关闭ESP的条件下做蛇行绕桩和变线，它依然能稳稳当当地取得好成绩，因

为一旦进入临界状态，ESP仍会自动发挥作用，以减少车身出现侧滑的危险性。悬挂的表现也是刚柔相济，不但车身动态控制一流，而且减震舒适性优秀。

Multitronic+Tiptronic即无级自动带手动模式变速器的表现很优秀，与排量2.0升的发动机配合默契。其特点是根本不换挡，速比是连续变化的，所以在加速时，发动机转速均匀上升后可一直保持在高转速区，不会发生因换挡而转速突然下降的现象，也没有任何震动。新款4缸发动机外观精巧，运行优雅，动力输出均匀，但在低车速时，感觉油门反应有类似涡轮迟滞的现象，这也是无极变速的特点之一。

新款A4除了配置防盗报警系统外，还增加了两个功能：一谓倾斜角度感知器，如果在停车场有人企图顶起轿车将它拖走或卸掉车轮，防盗报警系统会被激活；另一感知器负责静态监视，如果落锁30秒钟后车内有人活动，防盗报警系统也会被激活。司机左侧车门置物格内有两个按钮，可以根据需要关闭这两项功能。



对比测试见第113页

技术数据

车型	前置发动机、前轮驱动、4门3厢轿车	
动力系统		
发动机	水冷、直列四缸、每缸五气门	
排气量	1984cm ³	
最大功率	96kW(130PS)/5700rpm	
最大扭矩	195Nm/3300rpm	
缸径×行程	82.5mm×92.8mm	
压缩比	10.3:1	
机油容积	4.0L	
防冻液容积	7.0L	
电池规格	12V60Ah	
传动系统		
变速箱	电控无级自动变速	
主减速比	6.333:1	
悬挂系统		
前	四连杆式双叉臂、带横向稳定杆	
后	梯形多连杆独立悬架、带横向稳定杆	
转向系统		
转向器形式	免维护齿轮齿条液压助力	
方向盘回转总圈数	2.75圈	
刹车系统	前通风盘后盘式带ABS	
车身		
风阻系数(Cd)	0.28	
整备质量	1345kg	
承载质量	550kg	
厂方油耗	L/100km	
90km/h等速	6.2	
城市工况	10.9	
综合	7.9	
油箱容积	70L	
油品类型	95号无铅汽油	
排放	达到欧洲4号标准	



测试数据

加速性	s
0~80km/h	7.1
0~100km/h	10.5
0~120km/h	14.9
0~160km/h	29.4
静止到400m冲刺	17.5
静止到1km冲刺	32.0
最高时速	205km/h
应急性能	km/h
18米蛇形绕桩(空载)	63.4
紧急变线(空载)	124.9
最小转弯直径(左/右)	11.2m/11.2m
测试油耗	L/100km
综合	11.2
车内噪声(4/5挡)	dB(A)
80km/h等速	64
100km/h等速	66
140km/h等速	70
速度表偏差	
80km/h(表)	76km/h(实)
100km/h(表)	95km/h(实)
140km/h(表)	134km/h(实)
刹车距离	m
100km/h~0	39.4

配置

标准配置: ABS, ESP, 前排正侧面气囊, 前后头部气囊, 后排侧气囊, 真皮内饰, 电动天窗、车窗, 电动后视镜, 自动独立空调, 金属漆, 卫星导航, 中控锁, Bose音响及6碟CD播放器

评价



奥迪A4经过改款之后内部空间首先受益, 弹簧舒适度和行驶性能亦有提高。进口到国内的顶级车型装备有功能很好的Multitronic变速器和平顺性好的直列四缸发动机

车身

- 空间宽敞, 选材及加工质量纯正
- 精致, 功能极丰富
- 后座空间比较小

行驶舒适性

- 弹簧舒适, 风噪小, 座椅设计合理, 空调效果好

动力性能

- 发动机运转平稳, 加速顺畅
- 低转速时有类似涡轮增压发动机迟滞现象

驾驶性能

- 循迹极可靠, 方向盘操控精确

安全性

- 安全性配置标准非常高, 刹车可靠有力

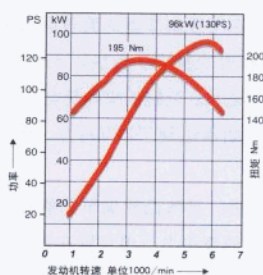
环保

- 排放达到欧洲4号标准

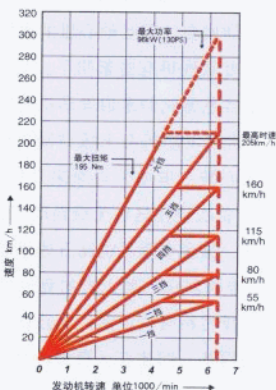
费用

- 售价相对比较贵

发动机工况图



变速箱工况图





双排气管是新款A4强劲发动机的外观特征；后排座椅及各部位空间都明显增加；副驾驶座的前安全气囊可以很方便地用钥匙关闭，要在该座位上安装反向儿童座椅时必须考虑这一点；无级自动变速器也带有手动换挡槽

奥迪A4 3.0

在同级别车型的竞争队伍中，奥迪面对宝马330i和奔驰C320首次摒弃了传统2.8升排量的机型，而采用了3升排量的发动机。汽缸的夹角仍与旧款相同，为90度。获益很明显，不仅功率达到了220马力，而且最大扭矩也达到了300牛·米。

进、排气凸轮调节功能和双工位可变式进气支管能产生巨大的牵引力，但尽管在发动机上设计有一根平衡轴，也无法完全避免这种结构自身的弱点：会有惯性矩的干扰。在怠速和低转速时，V6发动机表现得相当活跃，每次在加油时都能感到发自这颗壮硕心脏的激情。但到了每分钟5000转以上，声音就表现得有些絮叨了。也就是说，在高速行车时，在车内很容易感觉到来自发动机的噪声。

这款发动机与无级自动变速器multitronic的匹配之完美令人心醉。奥迪公司原来只将这种变速器装在前驱型车上。A4车首次使用这种无级自动变速器，并采用了镁合金变速器外壳。这套变速系统比五速手动变速系统又减重15千克。

准确到位的助力方向盘也是新款A4的强项，它使驾车人感到操控相当的灵活，而且循迹能力很强。A4的刹车能力也必须提及，即使在大负载的情况下也表现得非常有力。这款奥迪A4完全称得上是一辆灵便、可靠的豪华轿车。



发动机带有平衡轴

multitronic

一般的变速系统，无论是手动还是自动，都采用分级变速原理，依靠变速箱内的齿轮对星形齿轮组提供五挡或六挡速度。而无级变速箱内只有一对坚固的锥形轮和一条变速传送带，以实现无级变速。它的学名叫无级自动变速器，也译为多级子。无级自动变速器的基本优点就是变速范围广且平稳、均匀，又不会损失动力和经济性。其中有一个电子元件，会根据驾车人踩油门动作的轻重程度，来选择不同的加速模式，或慢或快。在无级自动变速器的配合下，发动机转速总能保持在对油耗比较有利的低转速范围内。



可以加价选配位于方向盘上的无级自动变速器手动换挡按键

技术数据

车型	前置发动机, 前轮驱动, 4门3厢轿车
动力系统	
发动机	V6, 每缸5气门, 带可变进气歧管
排气量	2976cm ³
最大功率	162kW(220PS) / 6300rpm
最大扭矩	300Nm / 3200rpm
缸径×冲程	82.5mm×92.8mm
压缩比	10.5 : 1
机油容积	5.5L
电池规格	12V70Ah
传动系统	
变速箱	带DRP功能的Multitronic无级自动变速箱
主减速比	5.297 : 1
悬挂系统	
前	独立式, 四连杆, 上下叉臂带防倾杆
后	独立式, 不规则四边形连杆, 螺旋弹簧带防倾杆
转向系统	
方向盘	齿轮齿条带助力
回转总圈数	2.75圈
最小转弯直径(左/右)	11.2m / 11.2m
刹车系统	前通风盘后盘式带ABS
车身	
风阻系数(Cd)	0.31
整备质量	1540kg
满载质量	2010kg
前后配重	61.2% / 38.8%
油耗	L / 100km
城市	13.6
郊区	7.0
综合	9.4
油箱容积	70L
满箱油行驶里程	约740km
油品类型	超级无铅汽油
排放	g / km
HC(限值)	0.058(0.1)
NO _x (限值)	0.037(0.08)
CO(限值)	0.257(1.0)

测试数据

加速性	s
0~80km/h	5.5
0~100km/h	7.7
0~140km/h	14.1
0~180km/h	19.2
静止到400m冲刺	15.7
静止到1km冲刺	28.4
最高时速	238km/h
18米蛇形绕桩(空载/满载)	63.9 / 61.5km/h
紧急变线(空载/满载)	125.4 / 119.9km/h
测试油耗	L / 100km
最小~最大	7.8 ~ 15.8
综合	12.1
噪声水平(D挡)	dB(A)
80km/h等速	62
100km/h等速	64
140km/h等速	70
速度表偏差	
80km/h(表)	76km/h(实)
100km/h(表)	95km/h(实)
130km/h(表)	122km/h(实)
刹车距离	m
100km/h~0(冷车空载)	38.6
100km/h~0(冷车满载)	39.0
100km/h~0(热车满载)	39.0

配置

标准配置: 前排正侧面气囊, 前后头部气囊, ABS, ESP, 电动车窗, 自动空调, 机械可调方向盘, 铝合金轮毂, 雾灯, 隔热玻璃, 带遥控中控锁

选装配置: 皮内饰, 金属漆, 多功能方向盘, 导航系统, 后排侧面气囊

评价



新款A4内部空间明显扩大, 舒适度和行驶性能亦有提高。顶版车型装有优秀的无级自动变速箱和V6发动机。但发动机的高转速平稳性还有待提高

车身

- 内部空间宽敞, 选材及加工质量精致, 各功能键操作简便
- 后视野受限制, 行李厢容积处于平均水平, 且不可变

行驶舒适性

- 弹簧舒适, 风噪小, 座椅设计合理, 空调效果好

动力性能

- 动力强劲, 变速箱与发动机匹配和谐
- 发动机高转速时运行不够优雅

驾驶性能

- 循迹可靠性强, 方向盘操控精确
- 湿地上牵引力不够

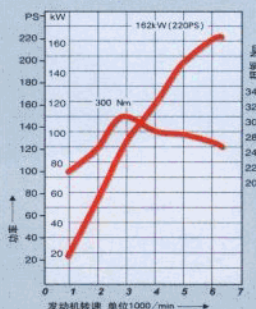
安全性

- 安全性配置标准高, 刹车可靠有力, ESP及刹车辅助均为标配
- 后座侧气囊仅为选配

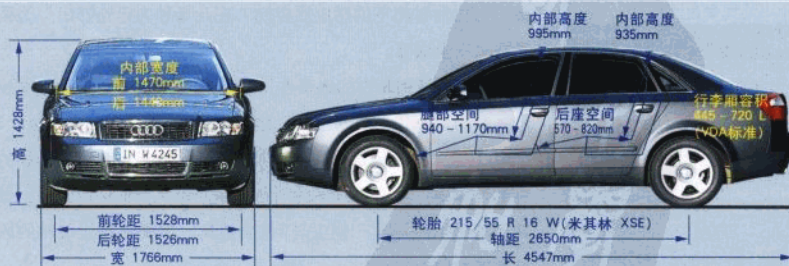
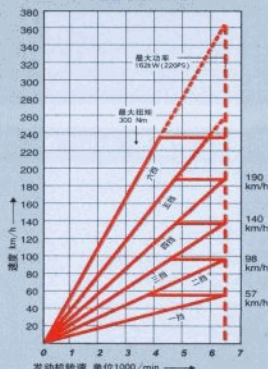
环保

- 排放满足欧洲4号标准
- 油耗相对较高

发动机工况图



变速箱工况图





行李厢盖上的刹车灯、新造型的车后灯和带玻璃后窗的织物车顶构成了A4敞篷车引人注目的车尾



带铝镶嵌环的圆形出风口令人想起TT。后座头枕后有翻车保护系统。前风挡和侧面线条用铝饰镶边

奥迪A4敞篷车 Audi A4 Cabrio

车型	A4 2.4	A4 3.0
发动机	V6	V6
排气量cm ³	2393	2976
最大功率kW(PS)/rpm	125(170)/6000	162(220)/6300
最大扭矩Nm/rpm	230/3200	300/3200
长×宽×高mm	4570×1770×1428	
轴距mm	2650	
传动系统	无级变速器(Multitronic)，前轮驱动	



奥迪A4敞篷车

在A4家族的这款敞篷车上，TT的特征隐约可见——丰润的车头、梯形中网、前后车灯及驾驶舱内带铝饰的圆形出风口。A4敞篷车车身呈楔形，前风挡比A4轿车稍显陡峭，车头扁平，尾部浑厚。风挡玻璃和驾驶舱四周均采用铝材镶边，与车身之间形成了明显的视觉分割，极富个性。车身表面静谧光滑，既有活力又显孤傲。轻按电钮，黑色的电动软顶就能在25秒钟内带来拂面的清风。

敞篷车与A4轿车轴距相同，车身长了不足3厘米。因为是一辆标准的4座车，后座乘客的膝部空间与前款车型相比增加了6.6厘米，前排座椅增加了3.6厘米的肩部活动空间和6.7厘米的背部活动空间。进入后座的方式也有所改善，只需按一下电钮，装备了电子调节装置的前排座就可以轻松前移，腾出进入后座的空间。

车内装饰也走豪华路线，使用的材料比A4轿车更高档。醒目的中控台、带铝镶嵌环的圆形仪表和通风孔突出了整体的动感。内部装饰与外部风格相得益彰，营造出一种和谐的整体氛围。

与前车型相比，敞篷车的行李厢明显加大。当顶篷展开时容积为315升，收起后仍达到246升（以前为230升），甚至可以装下一副滑雪板。

A4敞篷车继承了轿车轻量化的铝质悬挂系统，底盘部件做了调整，车身重心降低，以获得更为敏捷的操控性。

为了使A4敞篷车的稳定性和耐撞击能力不低于轿车的水平，奥迪的设计人员对车身进行了特别加固，提高了抗扭强度。另外，除了全套的正、侧面气囊外，后座的防滚支架可在发生翻车时由后排座下的感应器控制，在几毫秒内迅速弹出，为乘员提供安全保障。

许多同级别车中的选装件，在A4敞篷车上都已成为标准配置，全自动车顶、自动空调、防滚支架、ESP、遥控中央锁、3个Isofix儿童座椅固定支架及16英寸铝合金轮毂等均列在长长的标配清单中。奥迪将40%的消费者锁定为手头宽裕的女性。虽然不菲的价格能买一辆宝马3系敞篷车，但奥迪将以俊雅的风格赢得她们的芳心。