

# 澳洲华侨史话

— 华侨海外开发史之四

海外文库出版社印行

PDG

# 目 次

頁

一、澳洲史地概要	一
二、最早到澳洲的華僑	五
三、新金山	七
四、華僑的苦難與奮鬥	一
五、清廷第一次的保僑交涉	一五
六、聯邦政府成立後的華僑地位	一八
七、一位老華僑的自述	二一
八、華僑事業與僑團	二五
九、華僑對祖國革命的貢獻	四一
十、澳洲華僑的前途	四八

## 一、澳洲史地概要

澳大利亞洲(Australia)簡稱澳洲，面積二百九十七萬四千五百八十一方哩，海岸線長一萬二千二百哩，是世界上最大的島，也是世界上最小的洲。位置在亞洲的東南，居於太平洋與印度洋之間。因地居赤道之南，所以它的北部為熱帶地區，面積約佔全境的三份之一。中部內陸多屬沙漠，河流極少，氣候乾燥炎熱，不適居住。南部氣候較寒，其最高山嶺達七千三百尺，冬季積雪，數月不化。全境不在地震區域內，故無地震的災害。

公元一九五三年的人口統計，是八百九十一萬七千七百六十三人，人口密度約為每方哩二點九人，約有百分之六十以上的人口都集中在東南部及沿海的若干大都市裡，中部以及西北部都是人烟稀少的原野。

澳洲的土人(Aborigine)是一種文化程度依舊停滯在石器時代的落後民族。

當一七八八年，英國人佔領澳洲時，土人約有三十萬人，由於天然的淘汰，現在只有四萬多人了。

除了這些土人以外，究竟是歐洲人還是亞洲人先發現這一塊南海樂園？至今依然是中外史學家爭論未決的一個問題。

照地理的形勢來推斷，馬來人和爪哇人應該最先知道有澳洲。中外史學家相信，最早發現澳洲的，也很可能是中國人。中國和南洋各地的歷史關係，可以上溯秦漢時代。晉朝高僧法顯在五世紀初葉即到爪哇。元代汪大淵著《島夷志略》，初有關於帝汶島的華文紀載。明初、三保太監鄭和六使南洋，聲威遠播，歷至馬來半島、蘇門答臘、爪哇、婆羅洲以及帝汶島諸國。這些地方都距澳洲很近，中國人由那些國家的土人處獲悉澳洲的存在，甚或乘船到達過澳洲西北部海岸，原是十分可能的事。

一八七〇年在澳洲北部達爾文港郊外四尺深的地下，掘出一個石質的中國

壽星像。若干史學家

與考古學家懷疑這可能是明初鄭和部下在澳洲登岸的遺物。

然而，在中國古

代史籍上，我們還不曾找到有關澳洲的紀載。所以，對於「中國人是否最先發現澳

洲」這一個問題，尚有待於我們共同努力研究。

歐洲人也似乎在很早以前便意識到有澳洲的存在。埃及地理學家拖雷米 (Claudius Ptolemy) 在一五〇年左右，畫了一幅地圖，在南方海外，即繪成一



片大地。命爲「未知的土地」。方位相當於今日的澳洲。此後的一千多年間，有不少葡萄牙、西班牙、荷蘭與英國的航海家遠涉重洋，探求他們心目中的「南方大陸」，而先後到達澳洲。一七七〇年，英國的柯克船長（Captain James Cook）率領一個科學探險隊在雪梨附近的植物灣登陸，樹立英國國旗，使澳洲正式成爲英國的領土。一七八八年飛立浦總督（Governor Phillip）抵達澳洲，是爲澳洲有正式行政組織之始。此後各省行政機構相繼成立，開發經營，不遺餘力。一九〇〇年，各省聯合組織聯邦政府，成爲英帝國自治領的一員，以迄於今。

澳洲的政治區域現分六省、一地方、二京畿，其名稱如下：

紐修威省（New South Wales），省會雪梨（Sydney）；

維多利亞省（Victoria），省會墨爾鉢（Melbourne）；

昆士蘭省（Queensland），省會布利士彬（Brisbane）；

南澳省（South Australia），省會阿特列（Adelaide）；

西澳省(Western Australia)省會波史(Perth);

塔史馬尼亞省省(Tasmania)，省會荷柏(Hobart);

北部地方(Northern Territory)，首府達爾文(Darwin)

澳洲京畿(Australia Capital Territory)首都坎伯拉(Canberra)。

## 二、最早到澳洲的華僑

英國政府最初把澳洲作為流放罪犯的地方。同時也利用這批犯人從事開發墾殖。但因開發的土地面積愈大，需人愈多，漸漸感覺人力不敷，勞工缺乏，便有人主張從印度、中國、或太平洋各島招募工人來澳。第一批華僑到達澳洲的經過和時期，現在還沒有可以參考的資料。但在一八四九年時，澳洲東南部的紐修威省已有華僑二百七十人，大多在英國人經營的牧場上工作。足見一百年前，華僑的足跡，已分佈於大部份的澳洲，經有確實的證據。

早期到達澳洲的華僑，以福建省的廈門人為多。當時，英國派駐廈門的領事會為澳洲招募華工盡過很大的力量。那時招募的方法是由廈門香港等地的經理商人經手。普通稱這種經理商人為「豬仔館」。廈門的「裕泰」便是一家相當有名的「豬仔館」。這批經理商人貪圖厚利，不惜用花言巧語、威脅利誘的方法，引誘許多無知平民簽訂契約。這些人一經騙到船上，便失去自由。到澳洲時，便由豬仔館所派的頭目點名上岸，各人自携最簡單的行李，結隊步行入山墾荒。這些契約中大都規定工人須替買主作工三年，即以這三年的工資作為贖身費。三年以後方得自由，纔能自積工資。這些人便名為「契約工人」。經理商人把「契約工人」當作豬仔般來販賣，故稱「豬仔」。

這些豬仔館祇知圖利，對「賣身者」不加選擇，於是被騙前往澳洲的華工中，便良莠不齊，素質不一。有喪病的老人，也有瘦弱的幼童。到達澳洲，始知受騙。加以待遇惡劣，工資微薄，因此，華工與雇主間的糾紛屢起，更予澳

洲社會人士一個錯誤和不良的印象。這都是猪仔館的罪惡。

不獨到澳洲去的華工有這種情形，即如到北美和南美的大批華工，在早期也有很多是由這種猪仔館經手的。這確是華僑史上最不幸的一頁。

當時，華僑出國前往澳洲的有三條海道可走：一由廈門，一由香港，一由新加坡。由廈門與香港去的，都在澳洲東部的紐修威省、維多利亞省與昆士蘭省各港口登岸。由新加坡去的則多在澳洲西部登岸。

### 三、「新金山」

一八五一年，澳洲的維多利亞省與紐修威省等地相繼發現金礦，消息逐漸傳至香港以及廣東沿海各地，經營中澳間航海業的各船公司爲了招徠搭客，在香港大量散發中英文的宣傳品，把澳洲說成爲黃金遍地的天堂。其時中國正開始有太平天國反抗清廷的戰爭發生，民生艱苦，於是就有許多農人工人與小商人

不惜拋妻別子，到澳洲去碰碰運氣，想發「黃金財」。維多利亞省的墨爾鉢也立刻獲得了一個令人神往的別名——「新金山」。以別於美國的舊金山。

這時到澳洲去掘金的華僑，已不全是契約工人，有不少是自動去的。一旦領到工資，稍有積蓄以後，便自備旅費，把兄弟子弟、同鄉親友等招引前去。因此，去澳洲的華僑便愈來愈多。根據駐廈門英國領事的報告，一八五一至一八五二年間便有二千六百六十名華僑由廈門赴澳洲。

維多利亞省產金的聲譽最著，因此華僑



公一八五八年零年華工自墨爾鉢附近蘭明頓頓結隊出發（原藏雪梨密爾爾圖書館）



圖金淘人華郊城辣拉巴省亞利多維  
年八五八一於作(G. Rowe)氏胡羅家畫名洲澳  
(館術美生克狄梨雪藏作原)

便多在該省首府的墨爾鉢上岸，然後成群結隊，攜帶着各種炊具與工具，肩挑背負，向內地礦區進發。其時，在這些礦區掘金的，除英國人以外，還有許多由歐洲大陸來的工人。掘金的人數漸多，競爭漸烈。華僑不獨工作勤奮，生活刻苦，並且富有耐性，往往有若干處已被歐洲工人認為發掘無望，棄置不顧的礦區，被華人接收過來，努力發掘，而忽然大有所獲。澳洲社會中，至今仍有一句俗話，所謂「中國人的幸運」(China Men's Luck)。便是由於早年中國礦工在採掘金礦時，往往比歐洲工人所得為多的緣故。其實，這並非幸運，而是勤苦耐勞血汗換來的成果。但仍

不免引起歐洲工人的妬忌。



形情輸運及法方金淘工華右左年○七八一元公  
(館書圖原藏梨雪密爾昔華)

早期華僑的海外發展，幾乎每人都  
是單鉅匹馬，不帶妻室，以致形成早期  
華僑社會中，男女人口相差極遠的現象  
。例如：據一八六一年澳洲政府統計的  
華僑男女人口如下：紐修威省：男一萬  
二千九百八十六人；女二人；維多利亞  
省：男：二萬四千七百二十四人；女：  
八人；昆士蘭省：男：五百三十七人；  
女：一人。

稍後，華僑因男女人數懸殊，擇配困難，於是漸有與西人通婚的。一八六  
六年以後的數年間，僅在維多利亞一省的中澳通婚事件，就有二百十七起。

除與當地澳洲女子結婚外，復有從中國憑「父母之命，媒妁之言」，迎接中國女子到澳洲成婚的事實。因此，後來中國女子赴澳洲者漸多。進一步在澳洲華僑中，便有所謂「媒人」者出現，專門從事說合，講定聘禮，然後迎接女子來澳洲成親。這一種情形，在舊時中國本屬尋常，但一到當時少數的澳洲新聞記者的筆下，便變成了「人口販賣」。報章渲染，頗引起外人誤會。

#### 四、華僑的苦難與奮鬥

維多利亞省的朋地谷(Pendle)是一個有名的金礦區，華僑人數不少，除從事掘金外，已逐漸發展到商業方面去。華僑經營的商店，有：理髮店、茶店、飯館等。因為華僑商店的經營得法，日趨繁榮，遂引起一部份不明事理的歐洲大陸工人的嫉視。自一八五四年六月起，歐洲工人即發起排斥華人的提議，幸而當地警察首長深知華僑的勤勞守法，同情華工，極力鎮壓排華份子，使這

一次暴動，不會發生。

然而、因華僑人數和事業的發展，終于惹起當地政府不該有的疑忌：維多利亞省政府于一八五五年頒布法律限制華人入境，不久，紐修威南澳塔史馬尼昆士蘭等省也先後頒布法律限制華人入境。但因限制之後，華人入境減少，當地礦業、農業、無人工作，不能發展，因此各省也會一度自動的取消或修改限制華人入境的法律。

當各省紛起限制華人入境之時，惟西澳洲情形特殊。因當時澳洲各地甚感勞工不足，以致交通事業和農業進展遲緩，乃于一八七八年由新加坡招僱華工



一七八一年四月五日（清同治三十一年）有船於香港抵港，由十二名船員登船，小艇四隻，每隻載一百八人，內有士昆達，蘭士柯克，城克柯之省人，中有八百人，由岸上涉水到船，船上載有二客，一千五百人，另有一萬人，處境甚苦，濕衣濕物，到續日旬日後，到人。

，後又陸續招僱幾次。其他各省雖然表示反對，但倫敦的英帝國政府則認為西澳洲當局有權自行決定，不受干涉。還有南澳省因為迫切需要華工（澳洲北部的土地，均屬南澳省管轄，該地酷熱，歐人不願前往，惟華工勤苦耐熱，工作適宜）乃不得不招致華工，故南澳省不肯把限制華人的法令施之北澳，而僅施之于省會阿特列以北一千哩的地方。

當克倫河（Cuckland River）事件發生之際，（一八五七年七月四日克倫河歐籍工人舉行集會，討論排華，旋即集體向華

名百數人華月七年七七八一元公  
陸登近附河力努之省蘭士昆在



人敵擊。）華僑們覺悟到自身團結的必要，於是石華僑一千二百餘人開會討論，派出代表向維多利亞省議會上書申請——這是華人在澳洲第一次的團結，和反抗無理迫害的溫和行動。

因此，使當地政府不能不注視華僑問題，把華人居留稅從十磅減為四磅；

而且克侖河事件，得到當地政府的彈壓，輿論的同情。雖然後來（一八六一年六月三十日）藍坪州（Lambing）

的歐籍礦工也發生過和克侖河同樣性的「排華」事件，但大部份澳洲人民和當地警察，仍然同情華人，斥責暴動



發洲坪藍省威修紐，月七年一六八一元公  
大甚失損，人多亡傷僑華，勤暴華排生

。有不少的礦區附近的澳洲居民，極力庇護避難的華工，給以衣食，贈以醫藥。



僑華是於，症花天現發口港干若洲澳年一八八一元公。  
。陸登許方，查檢生醫受先須均，者達抵港香由

。其中有一位名叫詹姆士魯伯（James Robert）的牧場主人。曾供給一千二百名華工的飯食、住宿，至數週之久。可知有理性的人們，對華僑的處境，都是表示同情的。自然這是由于華僑平日勤勞守法的感應。

五、清廷第一次的保僑交涉

自澳洲最早發現金礦至一八八八年，已逾三十年。華僑人數日增，更由於歷次的排華暴動，已漸漸引起中國滿清