

鐵路大事記



紀 羣 編



人民鐵道出版社

鐵路大事記

1949—1959

紀羣編

人民鐵道出版社

一九六〇年•北京

本書是根据人民日报、人民铁道报、铁道部公报和各铁路局报纸等发表的（1949年至1959年）有关铁路的重要资料选编而成的。它反映了铁路在党的领导下所经历的道路和取得的伟大成就，可供全路职工学习和参考。

铁 路 大 事 记

1949—1959

纪 章 编

人民铁道出版社出版、发行

（北京市霞公府17号）

北京市书刊出版业营业许可証出字第010号

人民铁道出版社印刷厂印

书号 1619 开本 787×1692 1/32 印张 4 1/2 字数 102千

1960年2月第1版

1960年2月第1版第1次印刷

印数 0,001—10,000 册 定价 (7) 0.33 元

前 言

1949—1959年是我国社会主义建設不断地获得輝煌成就的十年。十年時間，在历史的进程中只不过是短短的一瞬。但是就在这很短的時間里，人民鉄道在党和政府的领导下，在全体职工的辛勤劳动下，取得了空前的成就，并正以一日千里的速度向前突飞猛进。無論在高速度建設鉄路上，或是在高效率使用鉄路上，都已經把所有資本主义国家远远抛在后面。这是党的社会主义建設总路綫的偉大胜利。

为了系統地反映出我国鉄路十年来所走的道路，并为今后鉄路工作繼續大跃进提供資料，特将十年来有关鉄路方面的各項大事，加以整理，选編成冊出版。

本書內容主要是采用了历年在人民日报、人民鉄道报和鉄道部公报等所发表的材料，但由于搜集資料不够全面，其中遺漏或不妥的地方，一定不少，希望讀者指正，以便在再版时修訂。

本書在选編过程中，承各方面供給資料和提出宝贵意見，特在此表示衷心感謝。

1949年

1 月

10 日

中国人民革命军事委员会铁道部正式成立。军委会委任滕代远为军委铁道部部长。

22 日

津浦铁路天津——丰台段修复通车。

26 日

京汉铁路许昌——郾城段修复通车。

28 日

军委铁道部在石家庄召开全国铁路工作会议。

2 月

15 日

绥化机务段 ㄣ₅₁ 型96号机车已安全走行10万6千5百79公里，突破两个甲检期，机车状态依然良好，东北铁路总局命名该机车为“铁牛号”。

20 日

长春——四平街间铁路修复通车。这条铁路全长116公里，至此我国东北地区交通的大动脉长春、沈阳线全部恢复。

22 日

北京军管区成立铁道运输司令部，统一管理和调度京汉、京津、京古及京门等线铁路的抢修及运输工作。

3 月

17 日

津浦鐵路陈官屯——东光段修复通車。

18 日

芦沟桥鐵路大桥修复通車。

24 日

津浦鐵路东光——桑梓店段修复通車。

25 日

北京鐵路机务段开始实行機車包乘制。

26 日

津浦鐵路济南——德州間已接軌。至此，
津浦鐵路北段已修复通車。

28 日

津浦鐵路天津——蚌埠間修复通車。

4 月

8 日

軍委鐵道部召开全国鐵路運輸會議，拟定
新的運輸計劃以保証完成軍事運輸任务。

10 日

中国人民革命軍事委员会公布了鐵路軍运
暫行条例。

12 日

軍委鐵道部召开全国鐵路工程會議。會議
上交流了工作經驗，訂出新的鐵路工程計劃。

20 日

京津鐵路管理局及京津鐵路职工总会筹备
会召开工人座談会，研究如何解决工会工作
問題。朱德总司令及全国总工会副主席李立三同志亲臨指
导。

23 日

中国人民革命軍事委员会委任呂正操、武竞天为軍委鉄道部副部长。

24 日

南京——蕪湖間鉄路已全部修复通車。

27 日

南京——鎮江段修复通車。

5 月

1 日

北京至山海关間最大的灤河鉄桥修复通車。

北京——沈阳間开行直达列車。

津浦鉄路淮河大桥临时便桥工程开工兴建。淮河大桥位于津浦路蚌埠市，此桥遭国民党軍隊彻底破坏。为支援解放軍南下，决定立即兴建一座临时便桥以适应軍事运输的需要。

人民鉄道报創刊。

6 日

浙贛鉄路上的錢塘江大桥修复通車。

7 日

新乡至焦作鉄路支綫修复。

8 日

沪宁鉄路南京——苏州段修复通車。

10 日

东北鉄路总工会成立。

12 日

浙贛鉄路杭州——金华段修复通車。

16 日

軍委鉄道部召开全国鉄路車輛調度會議。會議上研究了全国車輛統一調度与貫徹調度負

責制等問題。

軍委鐵道部召开北方机务調度會議。會議上研究和建立了統一的機車調度制度，并研究了機車运用方法及提高機車运用效率和确定機車日車公里奋斗目标。

17 日

貫通我国南北的津浦鐵路全綫修复通車。

隴海鐵路徐州——連云港段修复通車。

18 日

軍委鐵道部召开全国鐵路运价會議。會議上制定了全国統一的貨物分等、貨物技术裝載吨数，統一了全国运价等級，訂出了东北客貨运价率、北方与南方客貨运价率，拟定了人民鐵路運輸条例与各項規章。

19 日

京汉鐵路北京——保定段修复通車。

23 日

軍委鐵道部召开北方厂务會議。會議上討論了建立工厂負責制和提高生产效率、制定生产計劃等問題。

25 日

京汉鐵路新乡——郑州段修复通車。

26 日

鐵道兵团正式成立。

27 日

沪宁鐵路全綫通車。上海市于本日上午全部解放，沪宁鐵路在該路职工积极搶修下当晚即全部通車。

6 月

1 日

各鐵路管理局开始編制了月間貨运計劃和月間鐵路工作技术計劃，从此，人民鐵路運輸

計劃制度逐步建立起来。

4 日

东北鐵路总工会打电报給中华全国总工会和全国各地鐵路工会及全国鐵路职工，提議筹备恢复全国鐵路总工会。

6 日

軍委鐵道部邀請工程师座談。滕代远部长号召大家把力量献給人民，积极学习苏联，成为人民的新型工程师。

10 日

中华全国总工会决定“七一”召开全国鐵路职工临时代表會議，筹备恢复全国鐵路总工会。

16 日

軍委鐵道部发出“关于发动全体工务职工加强养路工作”的指示。

20 日

京汉鐵路北段北河大桥修复通車。

23 日

隴海鐵路潼关——咸陽間和咸陽——銅川間支綫均已修复通車。

25 日

京汉鐵路南段鄆城——长台关間已修复通車。

26 日

京汉鐵路长台关淮河桥修复通車。

27 日

軍委鐵道部召开全国鐵路机务工作會議。总结机务工作中負責制的經驗，并加强机务工作的計劃性，确定机务方面的工作方向等問題。

30 日

津浦鐵路淮河便桥胜利竣工。

7 月

1 日

全国鐵路职工临时代表大会在北京开幕。大会选举全国鐵路总工会筹委，討論人民鐵路

的方針与任务。朱德总司令亲临指示。

京包鐵路張家口——大同段修复通車。

京津鐵路管理局自本日起各机务段实行機車包乘制。

2 日

全国鐵路机务會議上“毛澤东号”機車被評选为全国機車的旗帜。

4 日

京沪旅客列車到达北京（7月1日晚8点50分由上海北站开出）。十二年沒有开行的京沪直达旅客列車恢复通車。

軍委鐵道部公布新制定的貨物运送規則及补則。

9 日

全国鐵路职工临时代表大会代表与全国鐵路机务會議全体代表，以及鐵道部、鐵道兵团、京津鐵路管理局部份职工共600余人在怀仁堂集会。毛主席号召全体鐵路职工紧紧依靠广大羣众建設人民鐵道。

10 日

軍委鐵道部頒布全国統一的客貨运价規章并自本日起实行。81年来不能統一的运价制度在鐵路成为人民鐵道后即获彻底解决。

12 日

京沪直达旅客列車第一次由北京开到上海（10日下午5时25分由北京东站开出）。

胶济鐵路全綫修复通車。

15 日

沈阳——山海关間大凌河桥修复工程竣工。大凌河桥为沈山綫最大的桥梁，全长845米，1948年間因战争遭受破坏，我鐵路职工在党的领导下战胜了种种困难，提前完成了修复任务。

25 日

中国人民革命軍事委员会鐵道部政治部成立。

8 月

1 日

京汉綫汉口——郑州段正式通車。

沪杭全綫通車。

17 日

苏联第一批以巴卡列夫、謝緬諾夫为首的专家一行42人来到我国。42位专家分成四个組，分別在搶修、恢复营业、綫路养护、加强經營管理等方面，对我国铁路进行全面的帮助。

18 日

苏家屯机务段T₅₁型105号机車郑錫坤包車組首創超軸新紀錄。

21 日

军委铁道部公布“搜集与保护铁路交通器材办法”。

25 日

军委铁道部及京津局开始进行定职評薪工作。

9 月

10 日

淮南铁路全綫修复通車。

14 日

军委铁道部紧急动员北方南方各铁路进行綫路大补修，以满足日益增长的运输要求。

23 日

军委铁道部召开北方各主要站站务会议。会议上討論了改进調車作业、建立站务負責制和联合劳动組織等問題。

10 月

1 日

偉大的中华人民共和国誕生，代表中华人民共和国全国人民的政府宣告成立。中央人民政府鐵道部成立。鐵路职工同全国人民一道，欢欣鼓舞庆祝中华人民共和国成立。

2 日

京汉鐵路新乡——安阳間修复通車。

9 日

同蒲鐵路南段灵石——临汾段修复通車。

14 日

粤汉鐵路武昌——岳阳段修复通車。

15 日

南潯鐵路全綫恢复通車。

17 日

京包鐵路全綫修复通車。

鐵道部召开全国鐵路工务會議，會議决定1950年工务工作計劃，搶修全国鐵路，滕代远部长号召重視养路工作，爭取京汉、粤汉、同蒲路年底通車。

19 日

中央人民政府委员会第三次會議通过任命滕代远为中央人民政府鐵道部部长，呂正操、武竞天、石志仁为副部长。

20 日

鐵道部召开全国鐵路财务會議，會議上决定实行全国鐵路統一的新會計制度。

24 日

鐵道部召开全国鐵路机厂檢修联席會議，會議上研究了机厂工作配合及新的檢修制度等問題。

11 月

1 日

人民鐵道雜誌創刊。

北京——滿洲里間開行直達列車。

2 日

粵漢鐵路武昌——長沙段修復通車。

4 日

京漢鐵路保定——石家莊段修復通車。

鐵道部指示全國鐵路自1950年1月1日起一律實行新養路法。

6 日

隴海鐵路洛陽——潼關段修復通車。

7 日

隴海鐵路全綫修復通車。

13 日

津浦鐵路上的淮河大橋正式興建。這座大橋全長574.2米，位於蚌埠市北，是津浦路上的第一座大橋，在1949年1月曾遭國民黨軍隊徹底破壞，於今年5月為支援解放軍南下曾修建臨時便橋，現又決定興建正式大橋以滿足運輸的需要。

16 日

京漢鐵路邢台——安陽段修復通車。

25 日

唐山機車車輛修理工廠工人利用業餘時間修成的“中蘇友好號”機車在北京車站隆重舉行命名典禮。

12 月

1 日

青島四方機車工厂工人业余搶修的“中苏友好号”機車在北京車站隆重举行命名典礼。

2 日

鐵道部公布集中全国鐵路各地区散置不用的鋼軌及配件办法。

4 日

湘桂鐵路衡阳——东安段修复通車。

6 日

鐵道部重新調整貨等运价，以加强各地物資交流，配合工农业生产的需要。

同蒲鐵路南段临汾——运城間修复通車。

10 日

浙贛鐵路全綫已修复通車。

13 日

京汉鐵路石家庄——安阳間修复通車。

16 日

鐵道部召开全国各鐵路局长會議。會議上討論了全国鐵路1950年的工作計劃，決定恢复未通車的鐵路，并补强鉄路上必需的技术設備，以保証完成所負担的运输任务。

20 日

中苏友好协会鐵道部分会正式成立。

鐵道部公布“鐵路搶修工程技术标准及規程”。

25 日

同蒲鐵路南段已全綫修复通車。

26 日

粵汉鐵路曲江大桥修复工程竣工。

28 日

湘桂鐵路衡陽——桂林段修復通車。

31 日

本年內共修復鐵路8200多公里，超過年初計劃的三倍。我國鐵路總長（包括台灣、海南島）為26,857公里，至本年底已解放者為24,794公里，已通車者為21,715公里。

1950年

1 月

1 日

鐵道部實行全國鐵路財政統一管理制度。

貫通我國南北的交通大動脈粵漢鐵路、京漢鐵路全綫修復通車。

同蒲鐵路北段太原——蔣村間修復通車。

3 日

齊齊哈爾機務段女T₂型631號機車王鳳鳴包車組自1948年5月25日至本日止，在這一年七個月零八天中勝利地達到走行十八萬公里（安全十一萬公里），並延長兩個甲檢期，創全國機車走行公里的空前紀錄。

4 日

京漢鐵路黃河大橋完成第一次加固工程。黃河大橋已有50年的歷史了，曾被認為“已過保固期，不堪使用”。解放後在蘇聯專家的幫助下，大橋經過加固獲得新生，加固後經過試驗結果良好，可用兩台小型機車重聯牽引1270噸以13公里速度運行，從黃河南沿到北沿。

只需22分鐘，比日伪和国民党反动派統治时期运行時間縮短了8—9倍（过去是用小型機車把一列車分两次牵引过桥，从黃河南沿到北沿需要3小时）。

9 日

上海——广州間开行直达旅客列車。

湘桂鐵路桂林——柳州段修复通車。

18 日

鐵道部发出“关于搜集器材及清点倉庫工作的指示”。

19 日

鐵道部公布“中国人民鐵道路徽图案式样分发全国各鐵路一律制用”的命令。

28 日

鐵道部发布“关于全国鐵路1950年工作計劃”。

29 日

中国共产党中央委员会发出“关于保障实施鐵道部1950年工作計劃的通知”。

中央人民政府政务院发出“关于实现鐵道部1950年工作計劃的指令”。

2 月

1 日

为加强運輸工作的計劃性，各鐵路管理局自本日起建立每日運輸計劃制度。

2 日

鐵道部公布中华人民共和国鐵路技术管理規程（草案）。从此，我国鐵路有了統一的管理制度。

5 日

全国鐵路車輛进行大清查。

7 日

中国铁路工会第一次全国代表大会在北京开幕（2月12日闭幕）。

8 日

铁道部公布工程检查与交接制度。

12 日

中国铁路工会全国委员会正式成立。

14 日

我国政府与苏维埃社会主义共和国联盟政府，在莫斯科签订了中苏关于中国长春铁路公司的协定。

23 日

铁道部发布命令，防止行车事故的发生并规定九项办法。

25 日

全国铁路进行了各线道岔及信号的大检查。

3 月

1 日

铁道研究所成立（铁道科学研究院的前身）。从此我国就建立了第一个铁道科学研究机构。

4 日

铁道部成立编制审定及仓库清查委员会，审查各级编制机构定员与仓库物资清查等工作。

8 日

新中国第一批火车女司机田桂英等正式在旅大线上出车，并在大连车站举行了庆祝大会。

26 日

京汉铁路黄河铁桥完成第二次加固工程。