



人类探险大事典

培养中国学生竞争力的普及读本

一看就懂丛书编写组 编著

农村读物出版社

YIKANJIUDONGDI

培养中国学生竞争力的普及读本

一看就懂的人类探险大事典

一看就懂丛书编写组 编著



农村读物出版社

图书在版编目(CIP)数据

一看就懂的人类探险大事典 / 《一看就懂丛书》编写
组编著. —北京: 农村读物出版社, 2009.5

ISBN 978-7-5048-5219-9

I. —… II. —… III. 探险—世界—普及读物 IV.
N81-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 063315 号

责任编辑 宋会兵

出 版 农村读物出版社 (北京市朝阳区农展馆北路 2 号 100125)

发 行 新华书店北京发行所

印 刷 北京圣地纸艺印刷有限公司

开 本 700mm × 1000mm 1/16

印 张 13

字 数 250 千

版 次 2009 年 5 月第 1 版 2009 年 5 月北京第 1 次印刷

印 数 1~5 000 册

定 价 19.80 元

(凡本版图书出现印刷、装订错误, 请向出版社发行部调换)

一看就懂 人类探险 大事典

农村读物出版社



前言

I

ntroduction

根据《现代汉语词典》“探险”的定义，是指到从来没有去过或很少有人去过的艰险地方去考察、寻究自然界情况的活动。从其行为定性而言，带有对未知危险程度和风险发生概率的自然环境和现象进行主动寻究、考察的特征，是明知有危险却主动去探究的自我冒险行为。探险家是为了探测新事物等目的而深入危险或不为人知的地方进行探索的人。探险者通常是来自一个国家或文明最先到达某地方的人，也可以指冒险家、旅行家或者职业航海家、飞行员等等。探险的目的因人而异，可能包括军事、商业、学术、旅行、宗教等各种因素。不容否认，一部分探险家的活动完全是为了满足统治者的贪欲，出于某一人群的私利，是为侵略、扩张、殖民、掠夺等罪恶目的服务的。但在客观上还是导致了新的地理发现，改变了人类历史的进程，尽管也使人类付出了过大的代价。

可以毫不夸大地说，人类的历史就是一部探险史和开拓史，探险家为人类在物质上的和精神上的进步做出了巨大贡献。但是，绝大多数探险活动已经作为开拓和发展史的一部分而难以区别，绝大多数探险家本来就是无名英雄，早已湮没在历史的尘埃之中。正因为如此，要编写出一部人类探险史实属不易。本书采用一个独特的视角——大事典，用大事典的形式勾勒了人类探险轨迹。

大事典是用简明的文字按时间顺序扼要地记载一定历史

时期内发生的重大事件,揭示重要事件和活动的发生、发展过程以及它们之间的关系的资料。以时为经,以事为纬,简明地记载和反映一定范围内各种重要史实的资料 and 工具书。大事典的内容:由大事的时间和大事记述两部分组成展示历史发展的概貌和规律,应选择影响大、具有历史意义和查找利用价值的事件。大事典的选事原则:紧紧围绕大事典所要记述和反映的对象,勾勒全貌,突出重点,大事要事必载,小事琐事不取。大事典内容要真实,观点要正确。所记述的内容要符合客观事实,不得随意加进编者的主观见解,更不准歪曲事实。大事典一个最大的特点就是从纵的方面为读者了解历史提供史实梗概。

本书虽然带有一般大事典的性质,但不是限于简略的概括性写法,而是在有限的篇幅内,较为充分地反映探险故事的丰富与完整的面目,提供的信息量比一般大事典要大,这也反映了我们重新改变大事典形式的一种新的意图。在这个意图指导下的大事典,不仅可供检索,也可兼备阅读。

“大事不漏,小事不录”是大事典设置条目、材料取舍的基本要求。本书也以此要求,精心选材,遴选出人类探险史上的重要事件。因此,尽管本书的篇幅不长,但已经粗线条地展现了人类探险史发展的全貌。

全书还配有400多幅精美的彩色插图,立体、直观、全面地展现人类探险史画卷,也增强了本书的可读性和趣味性。

编者

敬告

在编写本书的过程中,使用了大量的图片,因无法与著作权人一一联系,敬请没有联系上的图片著作权人与我们联系,您应得的稿费我们已经预留。

E-mail: 64321992@163.com

目录 CONTENT



第一章 人类早期的探险

古埃及开启了人类最早的航海探险 /12

古埃及人的探险船 /12

到蓬特探险 /13

腓尼基人开辟非洲航路 /14

勇敢的航海家 /14

绕非洲大陆航行 /15

亚历山大的军事探险 /16

马其顿的兴起 /16

入侵波斯 /16

东侵之路 /17

毕菲的北大西洋探险 /18

发现不列颠群岛 /18

抵达“遥远图勒” /19

伊本·巴图塔旅行 /20

迷上旅行 /20

开始旅行生涯 /21

维京人的探险发现 /22

向四面八方侵掠 /22

伟大的航海家 /23



第二章 地理大发现时期

《马可·波罗游记》开辟了欧洲的新时代 /26

马可·波罗父辈的远足 /26

马可·波罗的亚洲之旅 /27

环绕南亚的航海及返回祖国 /28

狱中口述《马可·波罗游记》 /29



奥斯曼土耳其帝国崛起后控制东西方商路 /30

奥斯曼的崛起 /30

攻陷君士坦丁堡 /31

对东西商路的控制 /31

亨利开启了西欧大航海时代 /32

亨利王子 /32

为探险做准备 /32

发现马德拉群岛和亚速尔群岛 /33

越过“黑暗的绿色海洋” /34

发现布朗角和塞内冈比亚 /34

发现佛得角群岛 /35

迪亚士绕过非洲南端的好望角 /36

绕过好望角 /36

返回里斯本 /37

哥伦布发现巴哈马群岛 /38

四处游说 /38

横渡大西洋 /39

巴哈马群岛的发现 /40

哥伦布到达小安的列斯群岛和多米尼加 /42

二次远航 /42

发现小安的列斯群岛 /42

约翰·卡伯特进行的英国第一次海外探险 /44

英国第一次海外探险 /44

卡伯特的第二次探险 /45

哥伦布对特立尼达岛和新南大陆的发现 /46

对特立尼达岛和新南大陆的发现 /46

哥伦布被遣送回西班牙 /47

达·伽马发现通往印度航线 /48

达·伽马 /48

到达南非好望角的航行 /48

沿非洲东岸的航行 /49

抵达卡利卡特城 /50

返回葡萄牙 /51

哥伦布最后的探险 /52

对中美大西洋海岸的发现 /52

航船遇难与牙买加岛的一年生活 /52

返回西班牙 /53

亚美利哥率先提出哥伦布发现的是一块新大陆/54

亚美利哥的生平/54

亚美利哥的两封信/54

前两次航行/55

后两次航行/56

“美洲出生证”的“出生”/57

巴尔波亚发现太平洋/58

自称巴拿马总督/58

南海的发现/59



麦哲伦进行人类首次环球航行/60

萌生环球航行计划/60

麦哲伦海峡的发现/61

横渡太平洋/62

麦哲伦之死/63

麦哲伦的同伴们继续完成环球航行/64

来到马鲁古群岛/64

西航船队完成首次环球航行/64

东航船队的命运/65

德雷克继麦哲伦之后完成第二次环球航行/66

铁腕海盗/66

发现德雷克海峡/67

宣布“白色岩石”之地统治权/68

完成环球航行/69

丹皮尔的环球航行/70

第一次环球航行/70

勘查澳大利亚/71

第二次环球航行/72



第三章 深入美洲腹地

科尔特斯在中美洲的征服探险/76

征服者科尔特斯/76

墨西哥城陷落/77

阿尔瓦拉多对危地马拉的远征/77

科尔特斯对洪都拉斯国的远征/78

墨西哥征服者被解职/79



皮萨罗远征秘鲁和智利/80

向秘鲁进发/80

占领秘鲁/81

对智利的远征/82

寻找传说中的黄金国/84

黄金国的传说/84

发现产金地区/85

奥尔达斯的探险/86

恺撒达的探险/86

奥雷连纳发现亚马孙河/88

早期的探险征战/88

寻找“肉桂之乡”/88

被困纳波河/89

发现亚马孙河/90

卡尔迪耶在纽芬兰海岸和圣劳伦斯河探险/92

对圣劳伦斯湾的探险/92

发现圣劳伦斯河/93

卡尔迪耶第三次探险/95

英国在北美的建立第一个海外定居点/96

定居詹姆斯敦/96

殖民地的巩固/97

哈得孙到哈得孙河探险/98

受雇东印度公司/98

驶入纽约湾/99

哈得孙河上的航行/101

刘易斯与克拉克第一次成功横越美国大陆/102

开始远征探险/102

与印第安人的接触/103

翻越落基山/104

到达太平洋/105

达尔文随“小猎犬”号到南美洲探险/106

随船考察/106

巴西探险/106

阿根廷考察/107

来到火地岛/108

登上安第斯山脉/108

加拉帕戈斯群岛考察/109



第四章 走进非洲

探索尼罗河/112

布鲁斯的发现/112

斯皮克和伯顿的发现/112

李文斯敦和斯坦利的发现/113

北非的探险/114

尼日尔河的探险/114

罗尔夫斯和纳契蒂加尔在撒哈拉的旅行/116

法国人的探险/117

李文斯敦走进非洲/118

李文斯敦之前的探险者/1

走进非洲/119

北进传教/120

李文斯敦的蛮荒之旅/122

到达非洲西海岸的旅行/122

去非洲的东海岸/123

考察赞比西河盆地/123

考察坦噶尼喀湖地区/124

李文斯敦的最后征途/126

再向坦噶尼喀湖南部进发/126

魂断坦噶尼喀湖/127



第五章 亚洲探险

张骞出使西域打通丝绸之路/130

遣使联合大月氏/130

艰险的西域之旅/131

结交西域/133



高僧法显穿过沙漠游历印度/134

自小出家/134

西域行程/135

天竺活动/136

随船归国/137

玄奘西域历险之旅/138

偷渡过境/138

抵达高昌/139

走进印度/139

郑和的前三次远航/140

郑和其人/140

第一次下西洋/141

第二次下西洋/142

第三次下西洋/143

郑和的后四次远航/144

第四次下西洋/144

第五次下西洋/144

第六次下西洋/145

第七次下西洋/145



到喜马拉雅山和西藏的第一批欧洲探险家/146

深入西藏的第一个欧洲探险家/146

其他传教士在西藏和喜马拉雅山的探险/147

沙俄在西伯利亚的征服探险/148

叶尔马克越过乌拉尔山脉/148

征服西伯利亚/149

第六章 南极探险

库克船长三次考察南太平洋/154

库克船长/154

发现澳大利亚和新西兰/155

探索北冰洋和南太平洋中的岛屿/157

别林斯高晋发现彼得一世岛和亚历山大一世岛/158

库克错过发现南极大陆的机会/158

发现了南极大陆/158

威德尔打破库克南航的纪录 / 160

猎捕失败 / 160

奉“旨”南行 / 161

罗斯寻找南磁极 / 162

抵达罗斯海 / 162

打破威德尔记录 / 163

阿蒙森到达南极点 / 164

开展征服南极点的竞赛 / 164

找到南极点 / 165

斯科特到达南极点 / 166

南极点挺进 / 166

斯科特的厄运 / 167

沙克尔顿屡次探险南极 / 168

随斯科特探险 / 168

寻找南极点 / 168

横跨南极大陆 / 169

第七章 北极探险

弗罗比舍探寻西北航道 / 172

到达巴芬湾 / 172

攫取金矿 / 172

戴维斯三探西北航线 / 174

第一次探索西北航线的航行 / 174

第二次探索西北航线的航行 / 175

第三次探索西北航线的航行 / 175

巴伦支开拓通过北冰洋的欧亚东北航道 / 176

两次北极探险 / 176

第三次北极探险 / 177

白令找到阿拉斯加 / 178

第一次探险 / 178

第二次探险 / 179

北极探险史上最大的悲剧 / 180

神秘失踪 / 180

全面搜救 / 180

失踪真相 / 181

诺登舍尔德首次开辟了横贯北冰洋的黄金航道 / 182

试航到叶尼塞河入口处 / 182

“维加”号被冻结 / 182

打通东北航线 / 183



南森证实北极是海洋 / 184

探险准备 / 184

向北极区航行 / 185

朝北极步行前进 / 186

死里逃生 / 187

皮尔里到达北极点 / 188

两次失败的北极探险 / 188

把星条旗插上北极点 / 189

第八章 登天入海

人类第一艘载人宇宙飞船 / 192

“东方”号第一次绕地球飞行 / 192

加加林安全返回地面 / 193

人类首次登上月球 / 194

“阿波罗”计划 / 194

“阿波罗 11 号”升空 / 195

奔月旅行 / 195

进入绕月轨道 / 196

在月球着陆 / 197

毕比用深海潜水球创造了深海探险纪录 / 198

博物学家毕比 / 198

创造深海探险记录 / 198

世界第一艘核潜艇“鹦鹉螺”号穿越北极 / 200

初试潜航 / 200

极地挑战 / 200

皮卡尔父子为人类征服海洋揭开了最壮丽的一幕 / 202

潜入深渊 / 202

深海考察 / 203

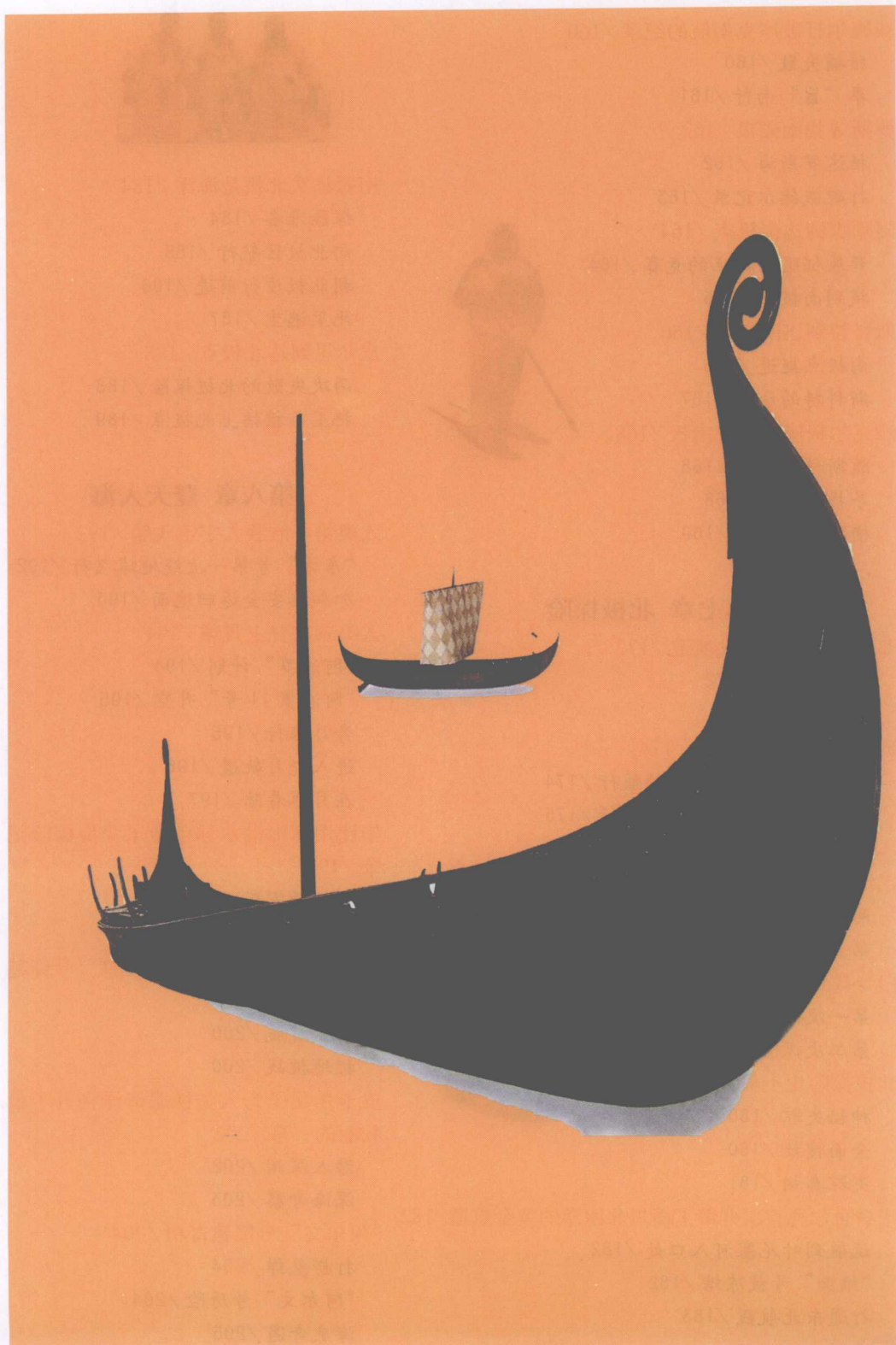
“阿尔文”号屡建奇功 / 204

打捞氢弹 / 204

“阿尔文”号历险 / 204

海底奇遇 / 205





第一章

人类早期的探险



辽阔的海洋占据了地球面积的四分之三,而沿海河口的三角洲又是早期人类生活繁衍最重要的地区,所以,海洋和人类文明的发展有着密切的关系。最早的航海活动大概在6 000年前就由苏美尔人在波斯湾开始了,随后的漫长历史长河中,出现了无数优秀的航海者,他们依靠智慧和勇气,征服海洋,探索发现新的领域,联结不同的文明和大陆,为人类进步做出了突出贡献。

在古代世界航海民族的行列中,以尼罗河流域的埃及人、地中海海域的腓尼基人、北欧海域的维京人、印度洋海域的阿拉伯人和黄河流域的中国人最为著名。

上古时期的原始航海活动一直局限于东部地中海区域。苏美尔人、埃及人、克里特人、腓尼基人、希腊人相继成为上古时期著名的航海民族,他们在地中海区域从事频繁的海上贸易。其中腓尼基人是天生的航海家,他们在远程航海中发明了通过观察星座确定船位的方法。腓尼基人曾在东西地中海沿岸建立了众多殖民地,迦太基即是其中之一。公元前7世纪腓尼基人奉埃及法老尼科二世之命出红海探险,他们进入印度洋沿东非海岸南下,在非洲南端进入大西洋,北上直布罗陀海峡进入地中海再进入尼罗河返回埃及,如此完成了长达3年的人类最早绕非洲大陆的探险航行壮举。

到了公元7世纪至9世纪,阿拉伯人、中国人和维京人相继兴起于海上。中国人开辟的海上丝绸之路,为东西方的海上交通架起了一座桥梁,并造就了明初郑和下西洋的千古绝唱。出入于印度洋海域的阿拉伯人巧妙创制了一种船壳板缝间用纤维和油脂的混合物填塞,保证不浸水的坚固的缝合木船作远洋航行,著名的阿拉伯航海家辛巴德就是乘坐这类缝合木船远航探险到了中国。由于缝合木船结构的柔性特点,不易被海上礁石撞坏,且易于修理,使这类船种得以流传到印度洋的马达加斯加、斯里兰卡及东南亚各地,乃至中国的海南岛地区,成为古代世界颇具特色的优秀船种之一。阿拉伯人成为东西方海上交通的中介,中国的四大发明也通过海道由阿拉伯人传入欧洲。维京人在欧洲中世纪最黑暗的年代崛起,他们的海上探险足迹遍及世界各地,探险家埃里克森父子发现了格陵兰等未知陆地,开创了人类远程海上探险的先河。

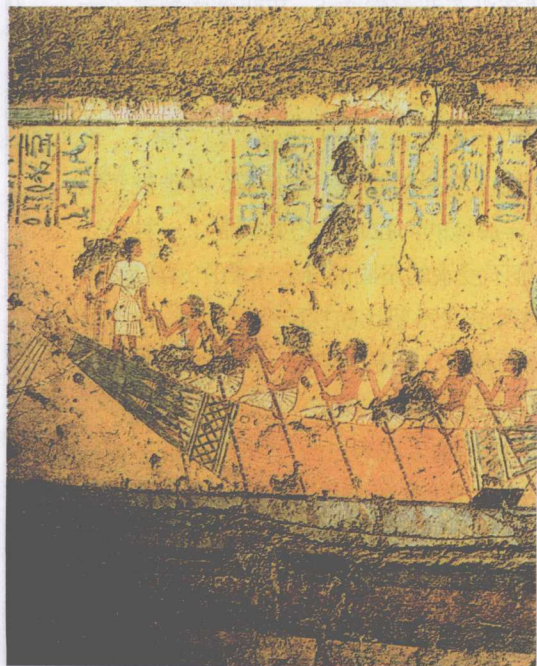
古埃及开启了人类最早的航海探险

从现有的人类在远古时期的航海活动的实物与文字记载来看，埃及是人类升起第一张风帆的国家，古代埃及人很早就在尼罗河、地中海沿岸和红海上进行探险航行，虽然当时的航程在今天看来也许是微不足道的，但在当时是一件了不起的壮举，他们的探索精神，给后来的探险者做出了榜样。

古埃及人的探险船

古埃及，是人类文明发源地之一，同时也是人类最早进行航海活动的地方。在英国的不列颠博物馆里，收藏着一只出土于埃及纳加达地区的古陶罐。据考古学家考证，这只陶罐的制作年代是距今5000年前的埃及古王国时期。这只典型古埃及风格的陶罐，造型极其古朴。在它的外表，描绘有一艘正张帆航行的船只：首尾两端高高翘起，说明它是远古时期埃及船舶的型制，在靠近艏柱的地方立有一根桅杆，桅杆上挂着一张四方形的单横帆。

▼埃及人沿着红海海岸完成远距离的航行



名作赏析

1955年，人们在齐阿普斯金字塔里发现了一批雪松木和已经建造好了的太阳船。这也是人类所能见到的至今保存最完整，毫无缺损的古海船。这艘被完整封存在金字塔里的海船，长达43米，宽达5米，用多达600多块的木板拼接而成。两头高高翘起的艏、艉柱与古陶罐上所见到的形状是一模一样的。不同的是它没有帆，而是在左右两舷设置各5把长桨。在艉柱两侧，另有两只长桨是用来掌握方向用的。船壳板是用绳索捆扎起来的。

这就是迄今为止在人类文明史上所能见到的最古老、最原始的风帆。

在埃及，人们还能读到一份人类最早的航海货运提单。这就是刻在“巴勒摩石碑”上的一段文字。这块石碑上记载，在埃及第四王朝（距今5000年左右）时，当时的齐阿普斯国王得到满载杉木的船40艘。根据古代地理状况，埃及不出产木材，用来建造船舶的木料，是从今天的黎巴嫩山区运去的雪松木。齐阿普斯王需要这些雪松木来建造一种名为“太阳船”的神船。在埃及神话传说中，国王可以通过“太阳船”来回于阴间与阳间。

大约在公元前2500年前，埃及人便驾驶帆桨船，沿地中海的亚细亚东岸行进，从西奈半岛运回了砂岩、铜矿石，从黎巴嫩、叙利亚运回了橄榄油和贵重的雪松木。

古埃及王国的统治者为了派出探险队和寻找黄金、象牙及珍贵木材，沿尼罗河向上游航行，从努比亚运回了他们所需要的东西。探险队还沿红海海岸航行抵达东非海角上的蓬特国（今索马里），从蓬特国运回了名贵的宝石、香料、象牙及木材，此后与蓬特的贸易中断了几百年。

到蓬特探险

关于古埃及人的探险活动，记载最详细的莫过于公元前1500年前后到蓬特的探险。

当时有一个大臣向埃及国王进言，再次从事祖先曾经进行的到蓬特国的探险，开辟香料来源。埃及国王采纳了这位大臣的建议，决定派船出航。

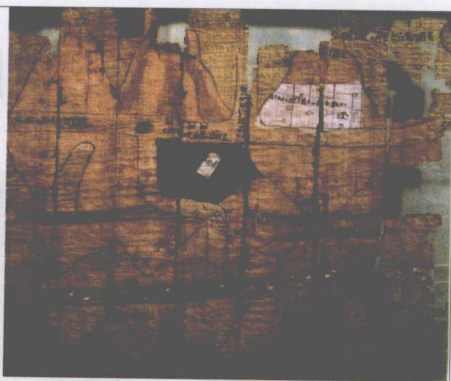
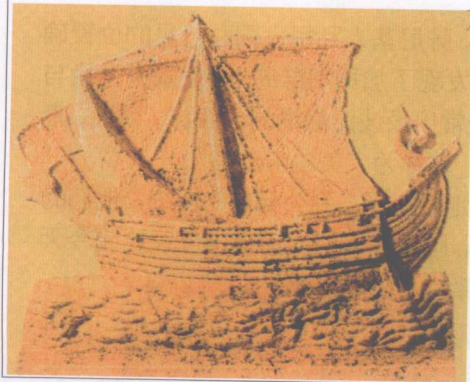
蓬特是一个远在埃及疆域之外的国度，极可能在红海沿岸，今日的苏丹与索马里交界附近。这个埃及人称作“上帝之邦”的国度，到处是奇珍异宝。很久以前，埃及的商人曾到过那里。毫无疑问，前往蓬特的旅途充满了凶险，要受海陆两种煎熬：需很多大船，一小队士兵和奴隶，并要穿越沙漠，跨过大海，历时接近一年，才能往返一次。

公元前1495年的夏天，由一个名叫奈西的官员带领的探险队离开底比斯出发了，探险队有20艘船，由苏丹奴隶划船。时间的确定是非常关键的：红海在夏天有一股强劲的海流向南流动，最纯的没药何乳香树脂在秋季早期收获。探险队拆开大船进行运输，把与蓬特人贸易的货物，如布料、玻璃镜和武器等装上牛车。然后，大篷车、驴子和牛车向东出发了，他们跨越沙漠贸易古道，向红海迤邐而去。

在红海岸边，埃及的探险家们将船只重新装好，便扬帆启航。这些船并不很大，大约不到当时最大船只尺寸的一半，每艘船携船员约40人，其中包括30人的划桨手。若没有风，划桨手就必须面向船尾，手握柳叶状、大宽面的桨，摇起船来，并发出乐声为号，时而吹笛，时而敲锣，有时又摇串铃。

探险队紧靠西海岸而行，沿着红海南下。船队在海上航行了十几个月，大海茫茫，还是不知道蓬特在何处。船员们的信心开始动摇，失望的情绪笼罩着他们。就在探险队绝望

▼这块浮雕表现的是古埃及的探险家远航北非时所用的船型



▲公元前1100年绘制的纸莎草地图

时，前方的海面突然出现了一个岛屿，岛上人影晃动，圆锥形的小屋错落有致地隐现于椰林中。上岛探问后，欣喜地获知来到了蓬特的辖区。

这个探险队到达蓬特后，蓬特的国王热情地款待了他们。探险队停泊在岸边数月，一边购货装满船舱，一边等待有利时机返航回国。

返航时，埃及满载的船队顺利返回底比斯，带回乌木、眼部化妆品、象牙、猩猩、猴子、狗、南方黑豹皮以及所有“上帝之邦”的芬芳的树木和大量的没药脂，探险队还带回了几个蓬特人和蓬特国王的肖像画。

腓尼基人开辟非洲航路



▲腓尼基人在海上航行

提到西方航海，就不得不提腓尼基人。腓尼基人发端于地中海东岸的黎巴嫩、叙利亚和以色列北部，古称迦南的地方。那里依山靠海，不适于农耕，腓尼基人是出色的商人和航海家。他们在迦南建立了推罗，驾驶着他们细长的船只，航行于整个地中海范围，向西方穿过了直布罗陀海峡进入大西洋，进而向北到达法国西海岸甚至不列颠海岸，向南则到达西非海岸。

勇敢的航海家

腓尼基人是出色的航海家，他们依靠自己在手工业方面的高超技术，利用本国多港湾的地理条件，凭借森林中的黎巴嫩雪松制造海船，勇敢地告别故乡，去进行海外冒险生涯。在远航和贸易中，腓尼基人遇见了欧洲和大西洋沿岸文化落后的民族，也看到了文明的埃及人和美索不达米亚人。他们从一个地方到另一个地

方，运回了各式各样值钱的货物，也带回了各地的科学文化知识。

腓尼基人是最富有经验的海员，他们拥有在当时最先进的海船。早在公元前2500年前，腓尼基人就能凭借太阳和北极星辨别方向，驾驶着他们引以自豪的鸟头鱼尾平底船，出没在东地中海、爱琴海上。

在地理发现方面，公元前2000至前1000年左右，腓尼基人利用太阳和行星的位置确定方位，开辟了从直布罗陀海峡远航大西洋的航线，发现了加那利群岛。腓尼基人世代与狂涛巨浪搏斗，是他们第一次发现直布罗陀海峡，经常出没波涛汹涌的大西洋。今天，直布罗陀海峡的两个座标就是用腓尼基的神来命名的，被称为“美尔卡尔塔”。

公元前15世纪，腓尼基人的商船已驰骋于整个地中海了。到公元前9世纪，他们的航海商业活动达到了繁荣阶段。到公元10世纪左右，腓尼基人的活动范围已经达到今天的塞浦路斯、西西里岛、撒丁岛、法国和西班牙南部以及北部非洲。

绕非洲大陆航行

腓尼基人最伟大的远航，是在公元前7世纪，应埃及法老尼科二世的要求，出红海，下印度洋，沿非中海岸南下，经过了3年的漫长远航完成了人类第一次绕行非洲大陆的航行壮举，要知道，直到差不多2000年后，欧洲人还相信赤道附近的大洋是一片燃烧的海，人类是无法航行的。

当时，腓尼基人准备好3艘航船。它们都是船头尖尖的双层划桨船，船尾向上翘起。上层的船员掌握航行的方向，下层的船员负责划桨。船上装满航行需要的粮食与准备交换的商品后，就从埃及的港口启航了。

船队沿着尼罗河的支流前进，然后驶入阿拉伯海湾的一片绿水中。航船行驶了40天，到达一个村庄。当地的居民个个皮肤黝黑，身体半裸。他们热情地请船员们饱餐了一顿。善于经商的腓尼基人不失时机地在地上陈列出种种货物：绛红色的布匹，琥珀镶的项圈，金银制的杯子，锋利的匕首。村民们吃惊地看着这些从没见过的漂亮东西，争着拿出猎来的动物作为交换。但是腓尼基人对动物不感兴趣，只要一种芳香四溢的树脂——没药。他们心里很清楚，埃及的僧侣愿意拿出许多金银来交换这种珍贵的药材。

不久，腓尼基船队来到一片荒漠的海岸，在这里他们与当地的黑人进行了非常有趣的交易。希罗多德在他的著作中对此作过记载：腓尼基人在海滩上卸下货物后，返回船上，升起一缕黑烟作信号，黑人看到后，来到海滩上，在货物旁放上一些金子，然后躲进树林。腓尼基人上岸，见金子数量满意，就收起金子离开，不满意就回船上等，直到黑人增加的金子使他们满意为止。

航行了12个月之后，一件怪事发生了，中午的太阳竟从北面照射过来。原来，腓尼基人一直生活在北半球，从来没有越过赤道，只知道中午前后的太阳是从南边照过来的。现在他们航行到了南半球，因此看到这种现象就奇怪极了。终于有一天，船队来到非洲大陆的最南端，海岸开始折向西方，这已是航行的第二年了。

航船开始向北航行。当第二年航行结束的时候，中午的太阳光又从南方照来了——他们回到了北半球。经过3年艰苦的航行，腓尼基船队又回到了埃及。

腓尼基航海家们这次环绕非洲的航行，距今已有2600年，它是人类航海史上的一个里程碑，比近代葡萄牙人达·伽马对非洲航路的开辟还早2000多年。

“紫红之国”

据说，有一个住在地中海东岸的牧人，他养着一条猎狗。有一天，猎狗从海边衔回一个贝壳，它使劲一咬，嘴里、鼻上立刻溅满了鲜红的水迹。开始牧人以为狗的脸部被贝壳刺破了，就用清水给它冲洗伤口。可洗后狗的脸上还是一片鲜红。贝壳里难道有红色颜料？牧人暗暗思量着。于是他拿起贝壳仔细察看，原来是从贝壳中流出的紫红色汁液把狗嘴染红了。这种贝壳在腓尼基的浅海非常多见。于是人们便用这种染料来染各种织物。而经这种染料染过的布匹，颜色美丽而且将这种布放入沸水中或冷水中洗涤，都不会褪色。甚至布已经磨穿了，颜色依然亮丽如新。这种染料得到了人们的喜爱，特别是东方国家的帝王和掌管祭神活动的祭司们都乐于购买。因为这种染料是迦南特有的，于是人们把出产这种紫红色染料的迦南称作腓尼基，意为“紫红之国”。时间一长，人们反而把它的本名淡忘了。

亚历山大的军事探险

亚历山大东征是一次掠夺性远征，历时10年，行程逾万里，灭亡了波斯帝国。在西起巴尔干半岛、尼罗河，东至印度河这一广袤地域，建成幅员空前的亚历山大帝国。亚历山大的军事探险对世界地理学的发展做出了巨大的贡献，使希腊人和欧洲人了解了更广大的世界，亚历山大是历史上最伟大的探险家之一。

马其顿的兴起

正当希腊各城邦日趋衰落的时候，希腊北面的马其顿国家日渐强盛起来。公元前4世纪中期，国王腓力二世当政。腓力要做一个强有力的国王，要统一整个希腊，成为全希腊之王，并为此目的进行了很多改革。经过改革，马其顿迅速发展成为一个军事强国。

公元前336年，腓力二世遇刺身亡，他的儿子亚历山大受军队的拥戴登上王位，时年20岁。他决心继承父业，实现其称霸世界的目的。即位之初，人们以为他年轻，不足以实行他父亲的东征计划，事实却证明他是一位军事天才。

亚历山大继承王位之后，即着手仿效希腊人的制度，实行改革。最重要的是军事改革，他创立了包括步兵、骑兵和海军在内的马其顿常备军，将步兵组成密集、纵深的作战队形，号称马其顿方阵，中间是重装步兵，两侧为轻装步兵，每个方阵还配有由贵族子弟组成的重装骑兵，作为方阵的前锋和护翼。

亚历山大通过这些改革，使马其顿迅速成为军事强国。腓力二世被害后，希腊被征服的城邦认为这是摆脱马其顿帝国控制与奴役的天赐良机，纷纷起义暴动，但年轻的亚历山大在短短的两年里就平息了骚乱。为了维持庞大的军队以镇压希腊各城邦的反马其顿运动，为了实现自己征服世界的野心，亚历山大把目光投向了领土辽阔、资料丰富、财富滚滚的波斯。

▼公元前334年，亚历山大（中间手持长剑者）率领马其顿骑兵拼命向波斯军队冲锋的情景。



▲亲自围攻推罗城的亚历山大，经过7个月的艰苦战斗，才攻下了推罗城。

入侵波斯

公元前334年，亚历山大渡过达达尼尔海峡，开始了长达10年的东征之战。亚历山大首先率领部队攻克了小亚细亚，消灭了驻守在那里为数不多的波斯部队。然后他又挥师北上，向叙利亚进军。在伊苏斯城，他打败了波斯王大流士三