

■ 王牌兵器图典编委会 编

王牌兵器图典

装甲战车



WANG PAI BING QI TU DIAN

■ 晨光出版社

1270531
■ 王牌兵器图典编委会 编

王牌兵器图典

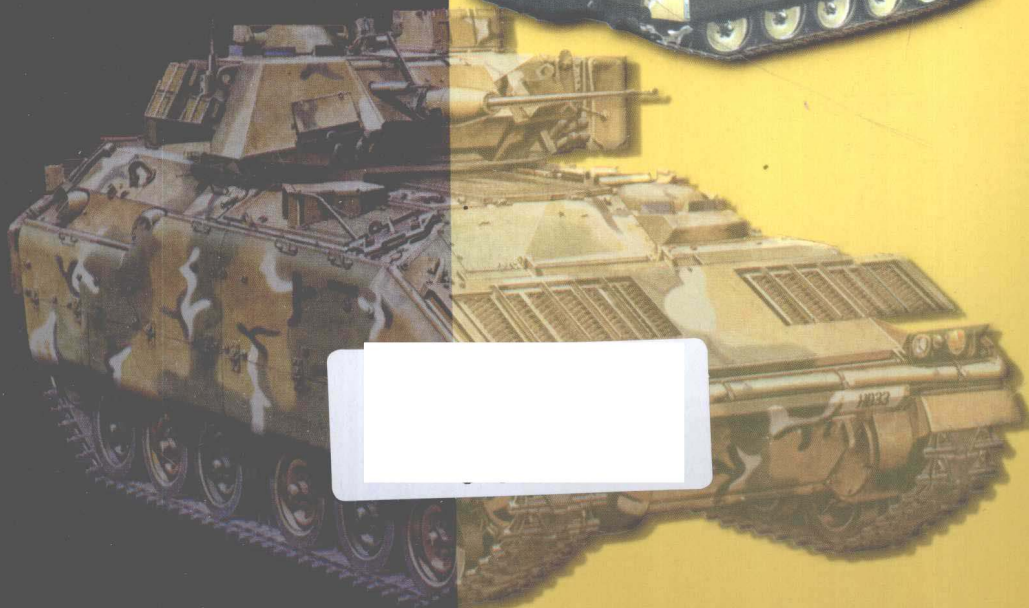
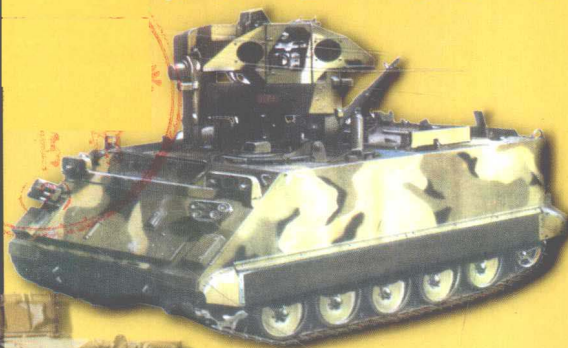
WANG PAI B

■ 主编 凌翔



ING QI TU DIAN

装甲战车



图书在版编目(CIP)数据

王牌兵器图典·装甲战车/凌翔主编.—昆明: 晨光出版社, 2002
ISBN 7-5414-2031-X

I.王... II.凌... III.①武器—世界—图集②装甲车—世界—图集 IV. E92-64

中国版本图书馆CIP数据核字 (2002) 第038221号

题 词: 刘华清
张序三

策 划: 刘卫华
封面设计: 陈祖怡
责任编辑: 李 祥
责任校对: 余 祁

王牌兵器图典·装甲战车

主 编 凌翔

《王牌兵器图典》编委会 编

晨光出版社出版发行 (昆明市环城西路609号)

E-mail:cgcb@public.km.yn.cn 邮政编码: 650034

发行部电话:0871-3178745

广州市穗彩彩印厂印装

开本:880×1230 1/32

印张: 7.5

2002年7月第1版

2002年7月第1次印刷

ISBN7-5414-2031-X/E·7

定价: 23.00 元

凡出现印装质量问题请与承印厂联系调换

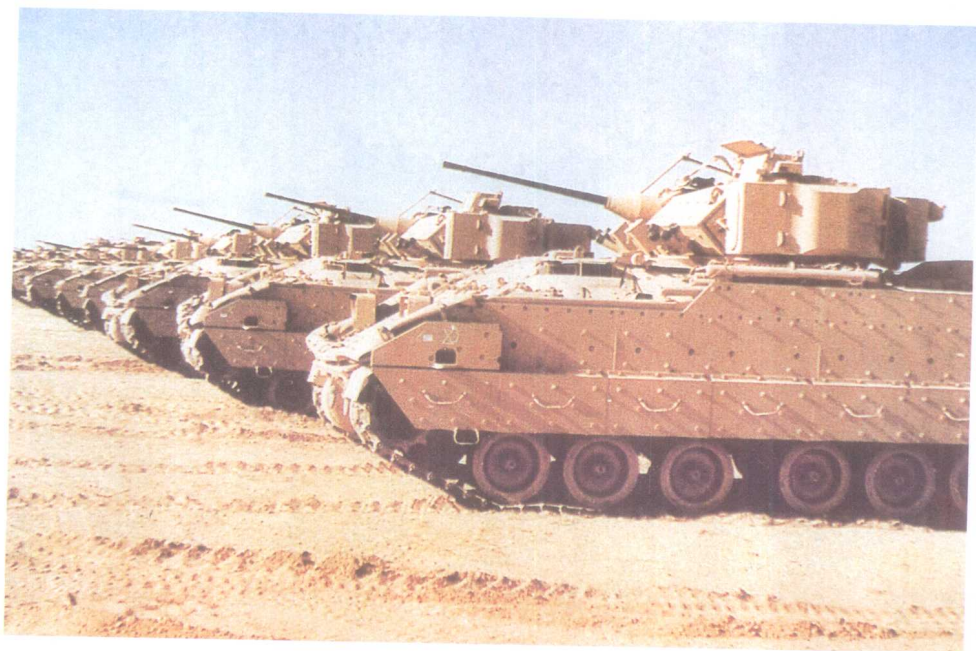
美国 M2 “布雷德利” 履带式步兵战车

M2是美国食品机械化学公司为美国陆军研制的一种履带式步兵战车，是美机械化部队目前使用的主力步兵战车，1983年装备。在海湾战争中曾配合主战坦克参加了各种地面进攻行动。美军目前装备该型战车3582辆。该车战斗全重22.67吨，净重19吨。车长6.453米，车宽3.20米，车高2.972米，最大公路速度66千米/小时，最大水上速度7.2千米/小时，最大行程483千米，爬坡度60%，侧倾坡度40°，攀垂直墙高0.914米，越壕宽2.54米。装备1门25毫米机关炮，1挺7.62毫米并列机枪，2X4具烟幕弹发射器。另有热烟幕施放装置。还有1具“陶”式反坦克导弹双管箱式发射架。该车乘员3人，载员7人。车体为铝合金装甲焊接结构，其后部两侧采用间隙装甲，炮塔正面和顶部为钢装甲。



美国 M3 “布雷德利” 骑兵战车

1974年11月，美国决定从3家企业中选择食品机械化学公司的方案，并与其签订了工程和预生产合同。食品机械化学公司根据美军要求研制出部分样车，美军选择了其中的两型XM2步兵战车和XM3侦察战车。1978年12月，美军正式将XM2和XM3命名为M2型和M3型，统称为“布雷德利”战车。M2为步兵战车，M3实际上是M2的变型车，主要结构及外观同M2相近，区别在于载员布置不同，用于装备骑兵侦察分队。美军大约装备M3型3300辆。该车各项性能与M2相似，均可用C141军用运输机空运。空运时需将炮手瞄准镜和车体裙板卸下，所有负重轮需用钢丝绳拉紧。



美国 M2A2 履带式步兵战车

该车是美国 M2 履带式步兵战车的第二阶段改进型。其主要改进有以下几点：重新布置油箱和弹药舱，并实现隔舱化，增加披挂式附加装甲；加装防崩落衬层；改进烟幕施放装置；安装多次喷射灭火系统等。该车的火控系统具有对目标自动跟踪的能力，车上采用的热像仪是第二代焦平面阵列热像仪，可在夜间搜索远达 3750 米的目标，从而满足了“陶”式反坦克导弹夜间作战的需要。该车除装备了美国陆军外，沙特阿拉伯也订购了 200 辆 M2A2。



美国 M2A3 “布雷德利” 步兵战车

海湾战争结束后，“布雷德利”战车的不俗表现使其备受“宠爱”，于是，一系列新的“布雷德利”诞生了。2000年服役的M2A3是其家族中的新成员，其数字化程度相当高，堪称“数字化战车”。该车以1553条数字总线为核心，全部数据均以数字信号来传输和处理。它还能和M1A1坦克、“阿帕奇”武装直升机、战场指挥部等进行数字化的信息交换，靠的就是车际信息系统。该车装备1门25毫米机关炮，火控系统具有对目标的自动跟踪能力，车长和炮长都有独立的热成像瞄准镜。装甲防护水平超过50年代中型坦克的水平，可抵御火箭筒的攻击。



美国 M3A2 “布雷德利” 骑兵战车

在美国步兵战车家族中，M3和M2是一对几乎同时降生的孪生兄弟。这两种车是美国FMC公司在同一研制计划基础上推出的两种样车：XM2步兵战车和XM3侦察战车。1979年12月，美军正式将XM2和XM3命名为M2型和M3型，统称为布雷德利战车。M2和M3又分别发展了M2A1、M2A2、M2A3、M3A1、M3A2等不同的型号，总生产量为6889辆。M3A2车有5名乘员，车内布置不同于M2步兵战车，车体无射孔，载弹量比M2大，其余外形与M2相近。该车战斗全重22.443吨，净重18.824吨。装备1门25毫米机关炮，1挺7.62毫米并列机枪，1具“陶”式反坦克导弹发射架。



美国 AIFV 履带式步兵战车

该车与美国“布雷德利”步兵战车同时研制，也由食品机械化学公司研制生产。当美国陆军决定列装“布雷德利”系列步兵战车后，该公司决定将此车转为外贸出口。目前装备该车的有荷兰、比利时、菲律宾、中国台湾等国家和地区。该车采用铝合金装甲和附加夹层钢装甲结构，在装甲间隙内充填泡沫状物质，可提高浮渡性能。该车战斗全重13.69吨。乘员3人，载员7人。车长5.258米，车宽2.819米，车高2.794米。主要武器为1门25毫米机关炮，另有1挺7.62毫米并列机枪，在车体前部有6具烟幕弹发生器。最大行驶速度61.2千米/小时，水上最大速度6.34千米/小时，最大行程490千米。载员舱两侧各有2个射击孔，尾门上有1个射击孔。该车的变型车很多，有指挥车、雷达车、救护车、迫击炮牵引车、导弹发射车、抢救车多种。



美国 M113 装甲人员输送车

该车是世界上使用最广泛的装甲车辆之一，全世界大约生产20万辆，约有45个国家和地区使用了M113和M113A1的各种变型车。M113战斗全重11.3吨。乘员2人，载员11人。车长4.8米，车高2.5米。主要武器为12.7毫米机枪，最大速度67.6千米/小时，水上航速为5.8千米/小时，最大行程483千米，越壕宽1.68米，过垂直墙高0.61米。车体两侧装甲呈垂直形，是盒形车体，车前的甲板是坡度很陡的斜甲板，车后甲板可作下车用的跳板。甲板上还有一扇单门，步兵座椅位于车的两侧，每侧对面坐5人。车体后顶装甲板上有一大圆盖，盖上有3个供乘员向外射击的射击孔，车长位于车体中央。在旋转的指挥塔上装一挺12.7毫米机枪。驾驶员位于车体前部左侧，其旁边是功率209匹马力的8缸汽油发动机。图为黎巴嫩军队装备的M113装甲输送车。



美国 M113A1 装甲输送车

M113A1 是 M113 系列装甲车中的一种，是 M113 系列的标准车型。1964 年 9 月正式投产，1978 年和 1984 年进行了 2 次现代化改进。该车的铝合金车体能保护车内人员免受枪弹和弹片的伤害，但火力较弱，仅有 1 挺装在车长指挥塔上的 12.7 毫米勃朗宁 M2HB 机枪，水平射界 360° ，高低射界 $-21^{\circ} \sim +53^{\circ}$ 。车上没有射孔，载员不能在车上作战。该车可水陆两用，乘员 2+11 人。战斗全重 11.156 吨，净重 9.702 吨。车长 4.863 米，车宽 2.686 米，车高 2.5 米，最大公路速度 67.59 千米/小时，最大水上速度 5.8 千米/小时，最大公路行程 483 千米，爬坡度 60%，攀垂直墙高 0.61 米，越壕宽 1.68 米。图为埃及购买的这种装甲车在海湾战争中。



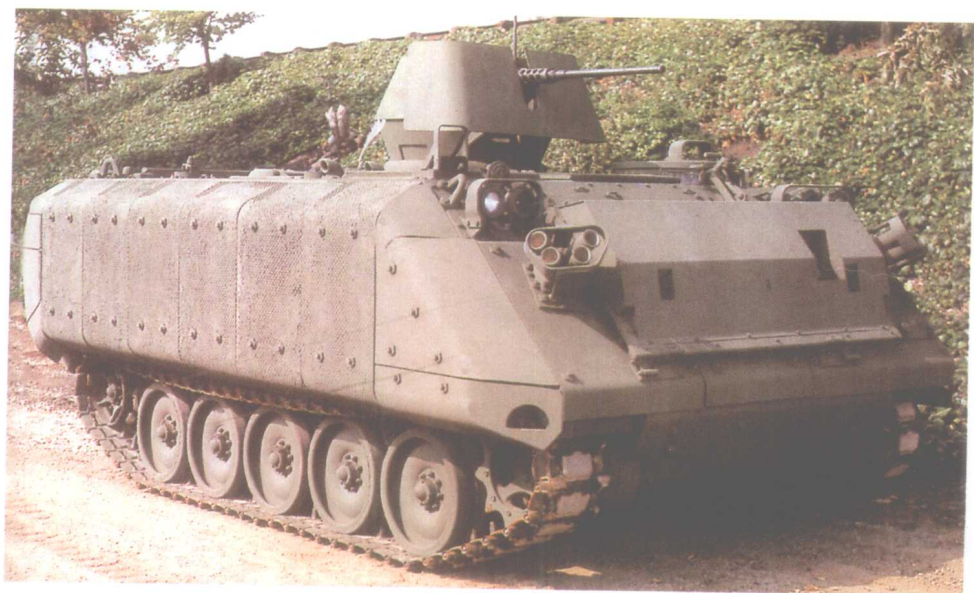
美国 M113A2 装甲输送车

1978年，美国陆军决定对已装备的5300辆M113和12700辆M113A1装甲输送车进行改进，于1989年前改装出一批M113A2装甲输送车。主要改进项目有：1.发动机冷却系统安装了新的散热器和冷却风扇，调换了两者的位置，增加了一个平衡箱，从而提高了发动机和传动装置的冷却效率，减少了散热器芯部的油膜和尘土，并使发动机寿命延长，牵引力增大，且减少了泄入乘员舱的油烟；2.悬挂系统采用了高强度扭杆，负重轮行程从152毫米增加到228毫米，在第一、二、五负重轮处安装了改进型减振器，加大了车底距地高，减少了在起伏路面上行驶时主动轮和诱导轮的触地现象；3.燃油箱用螺栓固定在车尾两侧，增加了车内空间，减少了车内着火的危险，车重增加108千克，车长增加了430毫米。



美国 M113A3 装甲输送车

1980年，由美国陆军器材局、训练与条令局和后勤鉴定局组成的发展研究观察组向陆军部建议，把坦克机动车辆局自1971年以来研制的改进型M113A1E1列入陆军装备，定型为M113A3装甲输送车。第一辆生产型车于1987年1月提交陆军。该车除采用M113A2的新型冷却系统、改进型悬挂装置及外置油箱外，还进行了下列改进：1.采用202千瓦的柴油机代替156千瓦的柴油机；2.采用新的传动装置，提高了动力传递效率，节省了功率和燃料；3.将操纵杆改为方向盘和制动踏板；4.安装附加装甲，大大提高车辆防护力；5.备有螺栓固定的钢/铝装甲，用以增强车首、车侧及车尾部位的防护力。该车越野速度从26千米/小时提高到33.7千米/小时，燃料消耗比M113A1降低22%。



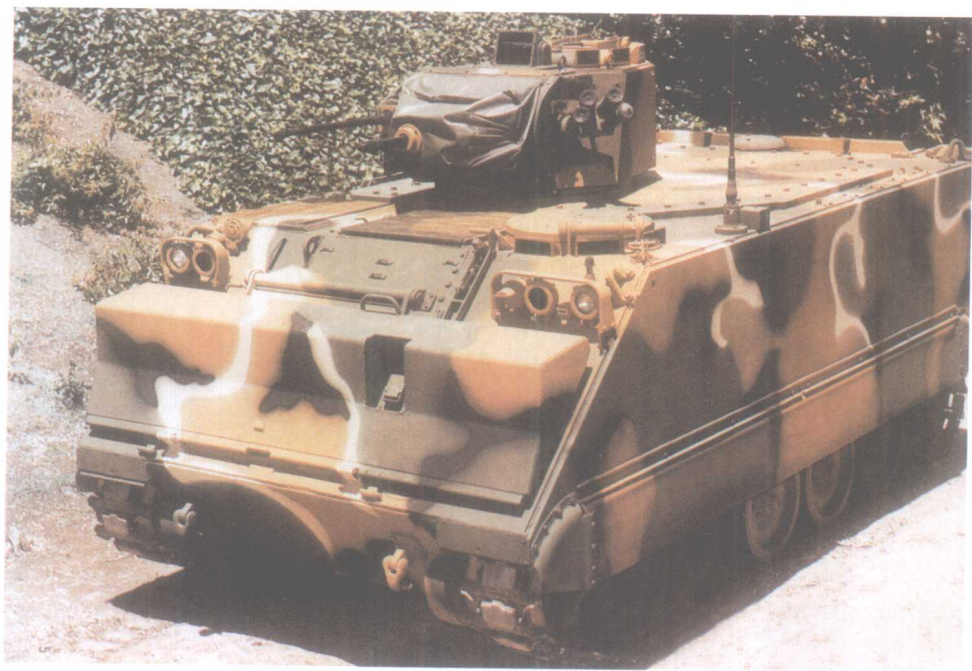
美国 M113A3 II 型装甲人员输送车

M113履带式装甲人员输送车车族是美国食品机械化学公司军械分部研制的一系列既可空投空运和水陆两用,又具有优越越野性能的制式铝合金人员输送车,是西方国家使用最广泛的军用履带式装甲车。已生产75000辆之多。M113A3 II 型装甲人员输送车是90年代末诞生的该系列车中的一种。车体两侧用螺钉安装了间隔式附加装甲,顶部增加了机枪塔和防盾,底板加强了对地雷的防护,发动机功率有所提高,从而大大提高了其生存力和机动性能。



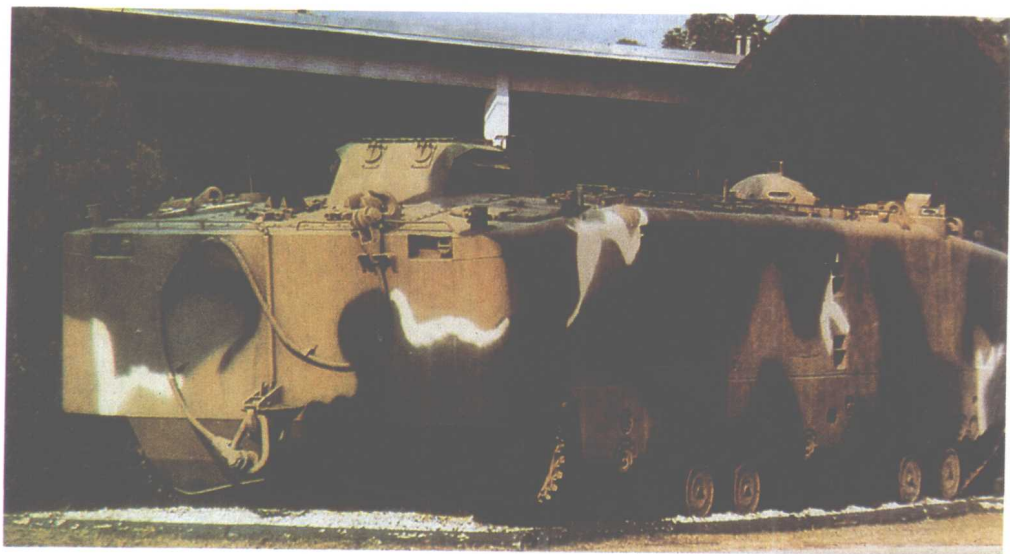
美国 M113PC 装甲输送车

该车是在M113装甲输送车的基础上换装双人炮塔而成的。武器为25毫米机关炮和7.62毫米并列机枪，火炮双向稳定。该车采用了马丁-马丽埃塔航天公司为M113装甲车提供的一种轻型复合装甲车体。车体用增强塑料制成，外表面覆盖陶瓷块，总厚度约25毫米，其防护力远高于铝合金装甲。该车车体甲板内侧还装有“凯芙拉”防弹衬层，加装了集体三防装置、车用测试和诊断装置以及TX-150双销履带板。



美国 LVTP-5A1 两栖装甲输送车

LVTP-5是美国50年代研制建造的两栖装甲输送车，共生产1124辆。车体采用驳船形全焊接结构，甲板内侧由骨架支撑，是一刚性防水密封壳体。为提高水上机动性，车体前甲板和底甲板制成倒V形，车前的液压驱动跳板铰接在车体上。60年代，针对该车在黎巴嫩登陆战中的优劣，美陆军对其进行了改进。在动力舱顶部装了盒式通风管，并进行了其它少量改动，定名为LVTP-5A1。该车乘员3人，载员34人。陆上全重30.144吨，水上全重37.422吨。车长9.042米，车宽3.567米，车高2.921米。最大公路速度48.28千米/小时，最大水上速度10.94千米/小时，最大行程306千米。主要武器为7.62毫米机枪。



美国 AAV7 两栖装甲输送车

该车是美国 FMC 公司为美国海军陆战队研制的，在美国被称为两栖装甲突击车。该车在美国装备到两栖突击营，每营有近 200 辆该型车及其指挥和抢修车。该车的最大特点是既像车又像船。其战斗全重为 22.838 吨。乘员 3 人，能载全副武装的陆战队员 25 人。其车体采用铝合金装甲焊接结构，具有对轻武器和炮弹破片的防御能力，为全密封结构。外形呈流线型，能在海浪高达 3 米的水上行驶，水上最大速度为 13.5 千米/小时，水上最大倒驶速度 7.24 千米/小时，公路最大速度为 64 千米/小时。武器为 1 挺 M85 式 12.7 毫米机枪，机枪塔

可 360° 旋转。该车不载人时可载物 4.536 吨。海湾战争中，该车就主要承担由舰到岸运送军用物资的任务。

