

骑行

札记

Qiyou Zhaji

葛春光 著



厦门大学出版社
XIAMEN UNIVERSITY PRESS

骑行札记

Qiyou Zhaji

葛春光 著



厦门大学出版社

XIAMEN UNIVERSITY PRESS

图书在版编目(CIP)数据

骑游札记/葛春光著. —厦门:厦门大学出版社, 2009. 5

ISBN 978-7-5615-2935-5

I. 骑… II. 葛… III. 游记-作品集-中国-当代 IV. I267.4

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2009)第 064017 号

厦门大学出版社出版发行

(地址:厦门市软件园二期望海路 39 号 邮编:361008)

<http://www.xmupress.com>

[xmup @ public. xm. fj. cn](mailto:xmup@public.xm.fj.cn)

厦门市明亮彩印有限公司印刷

2009 年 5 月第 1 版 2009 年 5 月第 1 次印刷

开本:889×1194 1/32 印张:10

插页:2 字数:258 千字

定价:20.00 元

本书如有印装质量问题请直接寄承印厂调换

前 言

我 18 岁学会骑自行车。没想到,到了 55 岁时却爱上了自行车运动。更没想到,会出版这本《骑游札记》。这个集子是我 2003 年 5 月至 2008 年 5 月写的骑游日记的一部分,汇集成册,奉献给自行车运动的骑友们。

要说开始我的骑自行车运动的生涯,还要感谢上海的骑行侠龚成申先生。2003 年 3 月武夷山市召开“两会”期间,来自上海的骑自行车环游全国的龚成申先生到市政协寻求帮助。午餐时,政协办公室安排他与我同桌。他向我们介绍了他与其他两位骑友 1990 年 3 月至 1991 年 8 月之间骑行 549 个日日夜夜,跋涉漫漫 6 万里征程,骑遍大江南北 30 多个省市的经历。如今他独身一人正在骑行全国 2500 个县市,他声称要骑遍全国所有的地方。临别时,他向我推销他们骑行的著作《中国大陆骑行探险》,我购买了一册。我如饥似渴,一口气读完了这本书,他们历尽千辛万苦的骑行经历如同一剂强心剂注入我的心扉,向我展现了一个崭新的天地,令我震撼,令我激昂,令我振奋,令我向往,唤起了我人生旅程的又一个春天。

2003 年的春天,是国人难忘的春天。当时非典肆虐,神州呻吟,繁华的城市减少了喧嚣,人们开始走向野外,躲避瘟疫,以减少感染。在龚成申们的感召下,我低价卖掉电动车,购买了一辆台湾产的“美利达”牌山地自行车。骑上这款新车后,如虎添翼,使我真正感受到骑自行车运动的快乐。从此开始了我的骑游活动,骑自行车运动成了我生活中不可缺少的一个重要组成部分。

武夷山地区不仅风光秀丽,周边的道路也十分适合骑自行车运动,有许多精品线路百骑不厌,在武夷山骑自行车运动是一大享受。五年间,在我们的带动下,各行各业的、众多的热爱自行车运动者加入我们的骑行队伍,在武夷山境内常年活跃着一支骑自行车运动的队伍。五年来,我与我的骑友们骑着自行车在武夷山境内走南闯北,横贯东西,走遍了武夷山市境内的山山水水和百余个行政村,无数个自然村。

我们数次骑自行车征服了境内海拔 2158 公尺的华东最高峰黄岗山和与江西省相邻的海拔 1410 公尺的七星山。同时,我们试着骑出武夷山市,骑向更远的地方。

几年的自行车运动使我有着不寻常人的经历,书写了我人生最精美的一页。自行车运动磨炼了我坚强的意志,开阔了我的心胸,使我精神充实,身体强壮,似乎又回到青年时代。自行车运动扩大了我的生活圈,结识了众多的新朋友。2008 年 7 月,根据广大骑友的呼声,由我牵头组建了武夷山市自行车运动协会并自荐担任协会的秘书长。

骑自行车出行,是我国政府提倡的保护环境、节省能源的交通方式。自行车是锻炼身体,开展全民健身运动的工具。如今,自行车运动已成为新兴、时尚的体育项目,各地自行车运动正蓬勃兴起。当前,武夷山市的自行车运动正朝着规范化发展,我们将举办各种自行车运动的赛事,努力把武夷山打造成自行车运动竞赛的基地,为武夷山的旅游事业作出贡献。

葛春光

2008 年 10 月

目 录

前言

1. 我爱自行车·····	(1)
2. 古粤城村行·····	(7)
3. 骑上分水关 ·····	(13)
4. 翻越武夷山西部 ·····	(20)
5. 吴齐村行 ·····	(33)
6. 重返樟树村 ·····	(36)
7. 初上桐木关 ·····	(42)
8. 第一次骑自行车到五夫镇 ·····	(49)
9. 大安龙井行 ·····	(54)
10. 洲头行·····	(59)
11. 大安陶关行·····	(63)
12. 初上超天·····	(67)
13. 莲花山、白塔山行 ·····	(72)
14. 柘洋行·····	(83)
15. 骑自行车上张山头·····	(91)
16. 白水—五夫行 ·····	(101)
17. 东北源—四新一武夷源 ·····	(112)
18. 骑“驴”走闽北 ·····	(116)
19. 翻越横源山 ·····	(136)

20. 和平古镇探幽	(148)
21. 翻越吴三地	(156)
22. 五夫澄溪行	(167)
23. 再上七星山	(175)
24. 我骑自行车上省城	(182)
25. 再上虹桥	(193)
26. 风雨光泽	(203)
27. 翻越先锋岭	(219)
28. 三上华东第一峰	(226)
29. “五一”走江西	(241)
30. 追宗问祖到玉溪	(257)
31. 骑游厦门岛	(265)
32. 骑自行车上黄石头	(274)
33. 孤独的骑行者	(282)
34. 我陪上海骑友骑游武夷山	(287)
35. 武夷山水只等闲	(302)
36. 安全的警钟要长鸣	(312)

1. 我爱自行车

——组建武夷山美利达户外运动俱乐部札记

骑了三十多年自行车，真正找到骑自行车的感觉，还是 2003 年购买了“美利达”牌山地自行车以后。

我从小就爱自行车。早在上世纪 50 年代后期，当时我还在山东老家的农村，那时候，自行车是稀罕物，偶然有骑自行车的人到我们村上，我就与小伙伴们围着自行车上下观看，评头论足。当时，我对骑自行车的人十分羡慕。觉得他们厉害的很，可以骑在自行车的两个轱辘上行走如飞，想到哪儿就去哪儿，而且又快又省力。出于嫉妒，我和我的小伙伴们编了一个顺口溜编排骑自行车的人：“小黑驴，不吃草，带着龟孙四下跑。”实际上，我多么想自己也能骑着自行车行走如飞、周游四方啊。

上世纪 60 年代初，我父亲从福州空军部队转业，他用部队发给他的转业金购买了一辆凤凰牌自行车。当时，能拥有一架自行车对一个家庭来说，是一件十分奢侈、贵重的物件。父亲宝贝似的爱护有加，从不让我碰一下。后来，有了机会。有一次，我父亲出门回家忘了上锁，便到办公室办公去了。我便趁我父亲不在，偷着把自行车推出来，试了几次，却怎么样也跨不上自行车。这时我才明白，原来，要想骑自行车必须得先学会骑自行车。

我初学自行车是在 1967 年。这年春天，我所在工作单位林区养路段的领导把我从曹墩道班调到星村道班工作。当时，星村林区养

路段段部设在星村道班里，各道班、各单位到养路段办事的人很多，他们有的骑着自行车来，把自行车停放在段部门口，就进办公室了。我逮着机会推着自行车就跑，找个有下坡的路段，歪歪扭扭地跨上自行车的后座，两只脚支撑着顺坡往下滑，没几次我就学会了骑自行车。学会了骑自行车以后，我还经常趁人不备，骑着他们的自行车，沿林区公路向更远处飞奔，害得他们办完公事半天找不到自行车。

1976年我重新参加工作后，先后分别在几个单位担任财务工作，由于工作需要，单位分别给我配置了不同品牌和型号的自行车，多是“永久”、“凤凰”牌的。让人羡慕、招人嫉妒。虽然这是工作用车，让我自己保管，实际上我便占为己有，常骑着自行车东奔西走，很是自在。后来有了电视，在电视上常看到外国人玩山地车，我认为那是年轻人玩的玩意，从没想到也弄一部玩玩。

近二十多年来，我在与爱好登山的朋友们登山的同时，也常骑着自行车游玩。在骑游过程中，由于自行车质量的优劣和道路的好坏决定着旅程的远近，我们只能在市区、景区的周边跑跑玩玩。想跑远一点，便显得老式自行车笨重，经常发生故障，就是使出浑身的力气，还是跑不出速度来，特别是上坡时都要下车推着走。这时，我想到买一辆山地车试试。由于山地车的价格比较贵，我曾多次在卖自行车的店前徘徊。卖自行车的小游见我有意购买山地车，十分热心地向我推荐了台湾省生产的“美利达”牌山地车，并详细介绍了这款车的质量和性能、作用，还介绍说我市某人和某人骑着“美利达”牌山地车跑遍什么地方。听了他的介绍，更使我购车心切。虽然我手头拮据，我还是决定先买一款价钱低的“美利达”山地车试试。买了“美利达”牌山地车后，我想初试新车，几经动员和鼓动，我们那伙登山爱好者们终于决定，在2003年“五·一”劳动节长假骑自行车跑了一次长途。他们骑的是国产的“永久”、或“凤凰”、“飞鸽”牌自行车。结果，这次长途骑游中，我的“美利达”牌山地车充分展示了其他品牌的自行车绝对无法比拟的功能。它在崎岖不平、坡度陡的山区公路上

行走的轻便,更展示了它速度、爬坡、下坡和刹车性能的优势。

“五·一”节过后,我们这支队伍的成员在我的影响下,相继都购买了“美利达”自行车。大家一致认为,骑着“美利达”牌山地车的感



觉真好,它使我们真正找到骑自行车的感觉。它轻便,不论什么路况和多么陡的坡都可以上,而且它的速度很快,挂上挡位行走如飞。这美好的感觉一发不可收拾,去年我又新购了价格更高的“美利达”新款“公爵”山地车。随之,一些新的朋友在我们的影响下纷纷购买了“美利达”山地车,加入到我们这支骑游的队伍。如今,我们这支队伍由原来的几个人发展到几十个人,在武夷山市有了一支经常骑着“美利达”山地车出游的队伍。我们这支队伍被人们戏称为“骑驴一族”或“驴族”。我们也对“美利达”牌山地车爱称为“爱驴”。我们有了“爱驴”“美利达”山地车,如虎添翼。两年多来,骑着我们的“爱驴”,利用“双休日”和“黄金周”,跑遍了武夷山市境内百余个行政村,先后

完成了我们的“百村”骑游计划。同时，我们还骑游了许多大大小小的自然村。武夷山的山山水水之间留下了我们骑游的痕迹和身影。



这山看那山远。随着骑游爱好者队伍的不断扩大，“走出去”的愿望使我们骑游的范围也越来越大。从2003年下半年开始，我们先后三次骑着“美利达”牌山地车登上华东地区最高峰、海拔2158公尺的“黄岗山”的极顶。两次骑车登上闽赣交界的海拔1411公尺的高峰“七星山”。同时，我们还多次骑游了武夷山市周边的上饶市、建阳市、邵武市、光泽县和邵武市的和平古镇。2005年“十·一黄金周”，我与李连城、葛宁用四天半的时间，骑着“美利达”山地车行程近七百公里，环游了闽北十县、市。2006年的元旦，我们又骑着“美利达”牌山地车行程四百多公里，跑了一趟省城福州。2005年12月，我们还组队参加了武夷山风景区举办的全国越野邀请赛，并以顽强的拼搏精神夺得大赛的第四名。

组建“武夷山美利达户外运动俱乐部”的设想，就萌发在这次组队参加大赛之间。当时，全国各地有十个代表队报名参加大赛，而我们武夷山市却没有一支队伍参赛。我想：我们为什么不能组队参加呢？我便与武夷山市“美利达”自行车经销商游书宝商量，要求以赞助商的名义组队参赛。几经努力，终于与大赛筹委会达成协议，同意



我们组队参赛。我们临时组成的参赛队临阵磨枪，仓促上阵，但队员们不负众望，奋力拼搏，夺得第四名“拼搏奖”，为武夷山市争得了荣誉。在欢庆夺得名次之余，却增加了我的思考。早在2003年，我们刚刚购买“美利达”牌自行车时，就有人建议成立一个自行车户外运动俱乐部。但是，几经磨合，条件一直没有成熟。现在，我认为条件成熟了，我们武夷山市应该有一支自行车户外运动的队伍。当前，也应该整合目前我市松散在各单位的数十位骑自行车的爱好者。把大家集中起来，增强凝聚力，选拔部分精英，争取走出武夷山，参加更多的大赛，为武夷山夺取荣誉。我的想法与部分骑车爱好者取得共识，我们决定：在武夷山市组建一支以骑自行车为主的户外运动的俱乐部。

在为这个正在筹建的以骑自行车为主的户外运动的俱乐部取名时，大家的主意很多，争议也很大。我和一些人的意见比较统一，我们认为：三年前，我们初识“美利达”山地车。近年来，我们骑着“美利达”牌山地车，走南游北，充分感受了“美利达”山地车给我们带来的美好感觉和快乐。几年来，我们与“美利达”牌山地车结下了不解之缘。我们热爱“美利达”牌山地车，它已经成为我们生活中不可缺少的重要组成部分。何不就以这个“美利达”牌山地车来命名呢？这个建议取得了大家的认可，我们决定：由我们这些骑着美利达牌山地

车的自行车爱好者组成的俱乐部就叫：



我们俱乐部的宗旨是：以强身健体为目的，团结和带领我市一切热爱大自然、热爱户外运动、感受激情生活的自行车爱好者，融入自然，享受自然，挑战自我、战胜自我。在户外运动活动中开阔视野，陶冶情操，培养团队意识。我们倡导奉献与探险精神，以更好地适应现代社会的发展与需求。我们倡导积极、健康、自由、快乐的运动方式。我们崇尚自然、和谐、真诚、友爱的人文精神。

我们要立足武夷山，普及和推动武夷山市自行车户外运动的发展。并开展一系列形式多样的爱我武夷山的自行车户外运动项目，使这个骑自行车的户外运动辐射整个闽北地区，影响福建八闽的骑游爱好者。我们要广交各地骑自行车的户外运动爱好者，宣传武夷山，吸引更多的骑自行车的户外运动爱好者到武夷山旅游，推动武夷山旅游事业的发展。

2. 古粤城村行

2003 年 4 月 19 日，我们骑自行车到城村。

城村，位于武夷山东南方向兴田镇境内，距武夷山市区 39 公里。1958 年，文物考古工作者在这里考古时，发现了汉代文化遗址，后经进一步挖掘和勘探，发现这里原来有一座保存最完整的，距今 2335 年的闽越王城古遗址。从此，城村受世人关注，如今这里已开发成集乡村古村落游、寻古探幽游的旅游胜地。前一时期，据说探测到一座古墓，武夷山风景区管委会投资一百多元对这座古墓采取了保护性挖掘。福建东南电视台做了长达一个月的跟踪报道。也就是这个报道再次吸引我们骑自行车到城村。

昨天天气预报今天有中阵雨，我们没有安排出游计划。可是早上我起床后却见天气很好，就打电话给朱燕涛说，看样子今天的天气还可以，是不是安排跑一跑？朱燕涛说去城村怎么样？前几天电视上说城村古墓已经挖掘好了。我说可以去看看。我们商定八点钟到航空宾馆门前集中。

直到八点四十多分人员才到齐，没想到朱燕涛居然联系了七八个人。我们一路飞奔穿过车辆拥挤的三菇度假区，吃饱了汽车的尾气。到达南源岭村时，发现后面的人没赶上来。原来是吕晓星的自行车出了故障，朱燕涛正陪着他在度假区的街上修车。等他们赶来我们加快了车速。今天，是我第一次骑着新购买的“美利达”自行车出行。朱燕涛戏称我这次是“处女骑”。由于他们骑的都是国产老牌车，速度提不起来，我只得陪着大家一起慢慢跑。吕晓星见我骑着新

款自行车车还与他们保持着近距离,说:怎么一路上很少见你挂挡?骑这样的自行车要不断地调换挡位,才能省力快速。我说车刚买来,还不知道怎么调档。大家一路上谈论着我新买的挂挡的新车,十二点钟赶到城村。这时周素红的丈夫林伟彬也开着汽车赶到了。



我们经过新建的闽城王城博物馆,又骑过闽越王城古遗址,这两个景点我们过去进去参观过多次,这次的主要目标是参看新挖开的古墓。进入城村,首先看到的是一座写有“古粤”二字的旧门楼,然后又在一座刻有“百岁坊”的牌坊前留影,参观了赵家祠堂。这是一座有着一定岁月的古宅,门窗与木梁上的雕刻保持完整。大厅上排放了几张古色古香的桌椅,它们显然不是原先的配套家具,是为了旅游人观赏,从别处搬来几种款式的老式椅子。大厅正上方挂着一块清朝时期的牌匾,一张赵氏祖先的画像。

我们沿着一条古老的小巷沿街寻找到一家小饮食店。午饭后,我们在热心的饮食店女老板的带领下到挖掘古墓的现场参观。这是

一条为挖掘古墓新开的简易便道，路上铺满了大大小小的鹅卵石，高低不平，根本不能骑自行车，我们只好推着自行车前进。穿过一座小桥，翻过几座小山，大约走了七八里路，才在一座隆起的大山包上找到被挖开的古墓。大家把自行车放在山脚下的草丛里，沿一条小路徒步走向古墓。结果到了山上一看，挖掘工作已经完成，只留下一个空穴和一堆 2000 多年前古人埋葬死人用的隔层的碎木炭。为了挖掘古墓，山上的松林被砍了一大片，山体被剥得裸露出黄泥，古墓敞开一个大口子暴露在我们的眼前。古墓修建在山顶上，看起来，这里当年修建古墓时经风水先生测算过，风水非常好。这里居高临下，视野辽阔，前面是一大片平坦的土地和宽阔的一条大河，与远处的古汉城遗址遥遥相望。古墓挖掘考古工作已于前天结束，此时已人去楼空，挖掘工地上无人看守，只有一些废弃破损的工具零星地丢弃在地上。古墓的上方用木棍支撑着一张大棚遮盖，四周用塑料薄膜围住。饭店女老板介绍说：古墓挖掘期间这里有人保护，拒绝外人参观。她说，听说这座古墓不知什么朝代就被盗挖了，这次只在墓里挖出一堆木炭渣。听说这些炭渣已经有 2000 多年的历史了。还挖出了一些破陶罐片，听说还挖出了一只陶瓶，没有多大价值。我们跨过围栏，进入墓穴之中。墓穴挖得并不深，高约 7 米，宽近 5 米，长十几米，分成两段，中间还保留了三块石条。墓穴底部呈黑色。中间有两根杉木棍撑着两条木板支撑着有点裂缝的坑道，我们担心坑道会倒塌，只看了几眼就返回地面。我们绕着山头、古墓走了一圈。看起来，原来媒体炒作得很热闹的城村古墓挖掘没有任何收获，景区管委会投下的一百多万元人民币也打了水漂了。

下山之后，周素红和她女儿坐林伟彬的汽车回城。我们则骑车从原路返回。在一个叉路口，我们停下自行车车在一座烤烟房旁边休息。因为天气预报说今天要下雨，大家只带雨衣，没戴草帽。谁知，今天却是烈日当空，气温约有 30 多度。此刻又是正午时光，大家被火辣辣的太阳晒得脸色发红，头昏脑涨。徐考村眼看着不行了，罗

雅芝说怕要中暑了。我赶忙从背包里拿出备用的藿香正气水分给大家吃。吃过藿香正气水，喝了茶水，在阴凉处休息了一会，大家这才感觉舒服了一些。

朱燕涛说，我们不走回头路，我们便沿河边田间便道返回。有人赞成，有人反对。我说走小路可能更凉快一些，还是走小路好。几个人勉强跟着我们沿一条高低不平、坑坑洼洼、泥泞的小路往市区骑。路过城村渡口时，我们停下车子到河边洗头洗脸消暑。去年8月5日，在我的提议下，民盟市委会在城村青少年德育基地举办了一期青年骨干培训班。当时天气炎热，我与朱燕涛、赵银行、李云中，统战部杨锦堂部长还到这河里游泳。那天，我跟他们向对岸游去，可能是长期没有游泳的缘故，游到河中心我就力不从心，还是抱着渡船的舵到达那边河岸的，回去时我再也不敢游了，是坐着渡船回到对岸的。当时，我们还赤身裸体在渡船上照了一张相片。



我们在河边的小树林停下休息，听撑船的艄公说，岸边的这片树林是上世纪70年代由福州知青栽种的，现在已经被盗伐了许多。听说已经抓获了四名盗伐者。大家在岸边照了张合影，继续沿崇阳溪往西走。沿途见许多劳改犯正在茶园中采茶。路边的茶园有