

人民铁道报社 主编

# 与共和国同行

《人民铁道》报获奖作品选

(上卷)

新华出版社

人民铁道报社 主编

线初验圆满结束

# 与共和国同行

《人民铁道》报获奖作品选

在火车上，你希望吃什么？

上卷

通向太空

新华出版社

## 图书在版编目 (CIP) 数据

与共和国同行：《人民铁道》报获奖作品选  
人民铁道报社主编.-北京：新华出版社，2004.5  
ISBN 7-5011-6636-6  
I . 与… II . 人… III . 新闻－作品集－中国当代 IV . 1253  
中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2004) 第 030690 号

## 与共和国同行

《人民铁道》报获奖作品选

人民铁道报社 主编

\*

新华出版社发行

(北京市石景山区京原路 8 号 邮编：100040)

新华出版社网址 [Http://www.xinhuapub.com](http://www.xinhuapub.com)

新华书店经销

北京友华艺彩图文设计有限公司图文设计

中国人民解放军四二一零工厂印刷

\*

787 × 1092 毫米 16 开本 印张 38.5 插页 4 张 600,000 字

2004 年 5 月第一版 2004 年 5 月第一次印刷

印数：1—6000 册

ISBN 7-5011-6636-6/G · 2408 定价：52.00 元

# 序

人民铁道报社 党委书记  
社长 潘继武

走过春天，走过四季，走过半个多世纪。

2004年5月1日，伴着全面建设小康社会的旋律，踏着铁路跨越式发展的节拍，《人民铁道》报迎来了55周岁生日。

55年前的今天，她迎着中华人民共和国即将成立的曙光，在解放全中国的隆隆炮声中诞生；毛泽东主席为她题写报名，朱德总司令、董必武同志为创刊题词，更赋予她一份特殊的光荣、时代的自豪和历史的责任。

55年的岁月里，她在党中央领导的亲切关怀下，在铁道部党组的正确领导下，在全国铁路干部职工的大力支持下，几代同仁和衷共济，并肩前进，一起分享着成功与荣耀，一起经历了挫折与困顿，一起迎来了希望与未来。

55年的风风雨雨，始终见证了《人民铁道》报与人民共和国一同发展的艰苦岁月和奋斗历程；2万多个日日夜夜，充分展示了《人民铁道》报与中国铁路一起成长的丰硕成果和坚实足迹；半个多世纪来兢兢业业，高度凝聚了报社新老职工的聪明才智和辛勤汗水。今天的《人民铁道》报，正在以铁路主流媒体的基本职能、铁路信息发布的权威地位、铁路严肃大报的风格特征和行业舆论引导的特殊功能，发挥着宣传党的路线方针政策、激励铁路广大职工、争取社会各界支持的重要作用。

报以刊文，是因为纸笔的存在和文字的记载，可以将昨天的新闻和今天的信息凝练为璀璨的文明。

书以载史，是因为文献的功能与历史的价值，能够为今天的进步和明天的发展提供可借鉴的经验。

55年来，《人民铁道》报一直在关注铁路，一直在记录铁路，一直在思考铁路，给后人留下了许多精彩篇章，在全国铁路乃至全社会产生了深远影响。本书收录的234篇（幅）作品，是从《人民铁道》报创刊以来荣获全国好新闻奖、中国新闻奖、全国性单项好新闻奖、中国产业报好新闻奖和全国铁路好新闻奖作品中精选出来的。它们忠实记录了中国

## 序

铁路发生的大新闻，真切再现了中国铁路的发展历程，生动反映了《人民铁道》报几代办报人辛勤耕耘的心血和汗水。

伏案析理，掩卷沉思，《人民铁道》报历经 55 年岁月磨蚀愈加厚重，原因何在？

知今明故，追昔求索，《人民铁道》报历经 55 年风雨洗礼越发辉煌，道理何由？

从这本选集一篇篇文章所记载的事实中，从这些新闻作品所蕴含的意义中，从那一个个历史时期内在的联系中，足以获得我们所需要的答案和启示。

曾记得，《人民铁道》报于 1949 年 5 月 1 日在北平创刊之时，就得到了党中央领导的关心和支持；她与新中国同年诞生，就有了一种与生俱来的光荣感和自豪感。从此，《人民铁道》报就一直在铁道部党组、铁道部政治部的直接领导下，成为铁路党的新闻宣传工作中的重要组成部分，坚定地发挥着党的喉舌作用。从此，这种荣誉感使命感就化作了一种认真负责、严谨细致的敬业精神，一种不怕困难、艰苦创业的奉献精神，一种实事求是、深入一线的务实精神，一种刻苦钻研、精益求精的创优精神，一直激励着《人民铁道》报一代又一代的办报人，在沧桑中接受考验、勇往直前。

曾记得，《人民铁道》报从创刊之日起，就牢牢地坚持党性这个根本原则，把准确及时地传递党中央和部党组的声音，反映广大职工的愿望和要求，为党在各个时期的中心工作服务作为自己的神圣职责；始终把坚持党的领导、坚持实事求是、坚持正确的舆论导向体现在办报方针上，落实到报纸版面上；始终把坚持马克思主义的指导地位、坚持服务于铁路事业的发展、坚持党的新闻纪律贯彻于宣传工作中，落实在新闻实践活动中。回顾 55 年的历程，《人民铁道》报在管理体制、管理模式、报纸结构和办报风格等方面几经变化、变革，但在体现党性原则的报纸性质、办报方针、舆论方向上始终不变，在体现《人民铁道》报特征的编排思想、核心内容、服务主体上始终不变。这是因为《人民铁道》报的几代办报人从其历史发展的轨迹中悟出了一个深刻道理：只有在办报思想上坚持马克思主义，始终如一地坚持党性原则，才能使报纸的编辑方针、报纸结构、功能理念、栏目内容和外部形象更符合铁路不断发展的需要，从而达到报纸形式和内容的统一、水平和风格的统一、原则性和灵活性的统一、对党负责和对职工负责的统一。

曾记得，《人民铁道》报从创刊之日起，就把强化政治家办报、不断提高采编人员的政治业务素质，作为办好报纸的关键。报社始终认为，政治素养是新闻宣传的根本，业务能力是新闻宣传的基础，组织原则是新闻宣传的保证。有了这样的认识，就会树立尊重知识、尊重人才的观念；就会有尊重劳动、尊重创造的行动；就会确立以素质、能力和绩效为取向的人才价值观；就会在用人观念上体现德与才、贤与能的内在统一，识别人才与选拔人才、培养人才与使用人才的高度一致，为优秀人才的创新实践、脱颖而出、产生绩效提供良好的内外部条件。目前报社已经拥有一支基本适应铁路跨越式发展的新闻队伍，正在向建设一支政治强、业务精、纪律严、作风正的人才队伍努力。

曾记得，《人民铁道》报从创刊之日起，就把求真务实作为规范自己行为的准则，长期坚持下去。作为部党组和铁路职工之间的信息载体，求真务实是增强报社工作针对性、实效性和提高水平的根本所在。不论是在创刊阶段，还是在新中国成立初期，不论是刚迈进改革开放的年代，还是在全面建设小康社会的今天，报社都高举求真务实的旗帜，坚持正确导向与讲究引导艺术相结合，贴近实际、贴近生活、贴近群众，以准确、高效和强有力执行力，增强报纸的新闻宣传效果。报社尊重读者的主体地位，响亮地提出“以读者为本、对读者负责、替读者着想、为读者服务”的办报宗旨，最大限度地满足读者求知欲望和信息需求。报社加强策划意识，在报道重大方针政策和事关全局的中心工作方面，通盘考虑，提前运作，不断提高宣传报道水平。报社注重团队意识，凡是重大的有影响的报道，都是集中团队的智慧、依靠团队的力量去完成。

曾记得，《人民铁道》报从创刊之日起，就把与时俱进作为激发创新力的指导思想。时代在前进，社会在变化，我们的思想、认识和工作也必须跟上时代步伐，不断向前、再向前，推进、再推进。新的形势、新的任务、新的要求，给《人民铁道》报提供了新的舞台、新的空间、新的机会。“坚持正确导向，弘扬主调旋律；把握宏观大势，当好党组喉舌；讲究宣传艺术，增强受众意识；履行社会责任，加强舆论监督”是我们办报的基本思路；“打造权威，引领行业，与中国铁路一起跨越”是我们办报的理念和目标；“党组喉舌、行业报纸、管理参考、信息平台”是我们报纸的基本方针；“立足铁路全行业，拓宽交通大视野，辐射相关产业链”是我们的基本定位。我们这样去思考，我们这样去实践，新的结构和版式、新的专刊和专版给读者带来了新的感受。

新闻创造价值，历史启迪后人。归拢 55 年新闻回放，品味 55 年书中历史，她带给我们的基本启示是：优秀的新闻作品一定是经得起历史检验的作品，其根本价值就在于她能够坚持新闻事实的真实性、尊重新闻事实的客观性，准确地揭示新闻事实所反映事物的本质；能够正确地表达党和政府的意志，反映时代的进步和发展的正确方向，符合最广大人民群众的心声，起到正确的舆论导向作用；能够遵从新闻的根本规律，选择恰当的报道方式，充分满足社会、团体和个人的新闻需要。

报纸传承文明，时代召唤未来。党的十六大提出的宏伟蓝图已经转化为全党和全社会的具体实践，铁路跨越式发展战略正处在全面推进阶段。恢宏的事业必须有科学的发展观来保证，明确的目标应该有正确的舆论宣传来促进，艰巨的任务需要依靠政策推动来落实，伟大的时代必然产生伟大的新闻作品。历史赋予我们的基本责任是：以邓小平理论和“三个代表”重要思想为根本指针，牢固树立科学发展观，紧密围绕铁路跨越式发展的实际，宣传中国先进生产力的发展要求，遵循中国先进文化的前进方向、反映中国最广大人民的根本利益；坚持铁路宣传媒体的性质，坚持党性原则，坚持正确的舆论导向，坚持“三贴近”工作原则，努力为铁路工作大局服务。

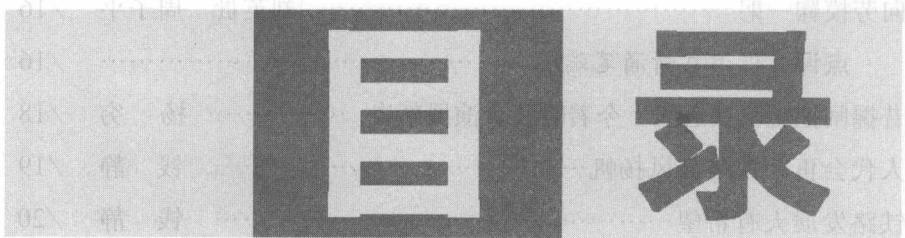
我们决心向着这个方向去努力，朝着这个目标去奋斗，与明天腾飞的中国铁路一起跨越。

为了明天，请记住昨天，因为昨天的经验已经融入今天的探索。

为了明天，请珍重今天，因为今天的努力是开创明天的新起点。

让我们携手并肩，团结奋斗，不忘昨天，珍惜今天，去拥抱《人民铁道》报更加灿烂辉煌的明天！

2004 年 5 月 1 日



## 上卷

### 序

## 第一章 凸现我们的主角

六里平川度周末 喜看工人爱好多	秦昌惠	/3
点评：巴山蜀水写新篇		/4
《来自轴箱里的忧患》谁人解	杨 穷	/5
八方信鸽进京来 点火式上展新姿	毛胜利 李晓华 朱宏庆	/6
劳模回家过节了	游军雄 周军军	/7
点评：独特的视角		/8
英雄桥头爱民曲	杨剑波 罗朝清	/9
点评：只有深入 才能生动		/9
革命圣地延安无铁路的历史结束	赵中庸 王发仂	/10
点评：场内场外的功夫		/10
铁道部长年三十听意见	张澍贵	/12
点评：取舍的技巧		/12
时不我待，前进，前进！	钱 静	/13
向百里风区挺进	杨剑波 罗朝清	/14
绥芬河：“欠欠”	吴国良	/15

点评：以悬念为主线	/15
向劳模鞠一躬	刘英贵 周子平 /16
点评：催泪真情涌笔端	/16
昔握闸把驰骋铁道线 今着时装表演展新姿	杨 穷 /18
人代会再为铁路鼓风扬帆	钱 静 /19
铁路发展大有希望	钱 静 /20
寄深情 农民写信捐资建铁路	
表谢意 领导进山探望陈武华	秦昌惠 /21
点评：远山的呼唤	/22
京衡段上兵马稀	岳凤先 才铁军 刘江涛 /23
古稀老太翻山越岭看京九	李 丹 才铁军 刘江涛 /24
点评：善于捕捉瞬间的新闻	/25
集装箱专列首发香港	赖国清 /26
“春光号”迎艳阳起跑	朱海燕 刘爱平 王成宗 /27
点评：立体的采访	/28
萨马兰奇衷情中国“火车头”	李 丹 唐苒苒 /29
张生林投巨资修铁路	赖国清 黄存杰 /30
点评：为何“带响”	/30
京九铁路全线铺通	朱海燕 才铁军 /32
点评：巧用背景作论证	/33
中国三趟快车翘首盼'97	李 丹 /34
点评：跳出会议抓新闻	/34
沪宁线首开快速列车	薛贵宝 /35
两趟客车间引发争客战	薛贵宝 /36
先上车 后买票	杨 明 罗朝清 /37
我国列车首次冲入高速领域	游军雄 杜文胜 /38
点评：找准新闻点	/38

李素丽当列车员	韩耀先	/40
普通百姓坐上公交车	薛贵宝	/41
“稻客专列”下三江	程显明 刘英贵	/42
回家的感觉真好	刘爱平 黄俊生	/43
点评：题好文好主题好		/44
下岗职工卢海生承包百亩荒山	春 孝 周良平	/45
九江长江大桥安然无恙	李连相 薛贵宝 周良平	/46
最后一份《铁路议案》	汪 铭	/47
向最后一位“二七”老人告别	才铁军	/48
中国地铁列车今天穿过天安门广场	李 丹 雷风行	/49
点评：精心雕琢消息的要件		/50
麻城流出民工流入金	傅世忠	/52
特大沙尘暴再袭内蒙古中西部	傅世忠	/53
真稀奇，哈巴狗也能坐硬席	张红岩 罗朝清	/54
万里长城“第一关”下铺长轨	李 丹 刘江涛 唐 璞	/55
点评：坚持客观真实的原则		/56
川黔渝民工坐火车比往年容易了	甘 林	/57
组建联合舰队 开拓国际市场	雷风行	/58
绿色长廊引飞鸟	张家启	/59
我国铁路成功运送三峡工程特大变压器	赖国清	/60
青藏铁路建设黄金季节淘“黄金”	毕 锋	/61
朔黄铁路：开通捷报来自西柏坡	雷风行	/62
点评：从会议庆典中捕捉独家新闻		/63
牧民称赞铁路老大哥	傅世忠	/64
夜探世界铁路之巅	李 丹	/65
点评：生命禁区的现场观察		/66
风火山上的婚礼	杨建光 马日健	/67

点评：一阵春风扫阴霾	/68
汽车抢行被撞案二审终结：火车终获赔偿	何 旭 潘玉英 /69
青藏铁路将从可可西里自然保护区边缘通过	杨 军 赵匡胤 李 宏 /70
致富秘方送到“将军县”	汪 铭 陈南辉 /71
“神舟”五号飞船返回舱乘专列返京	傅世忠 赵长增 /72
橘子尚在枝头 铁路营销在先	薛贵宝 程志明 慈剑锋 /73
“毛泽东号”“亲吻”毛泽东	李 丹 /74

## 第二章 高扬我们的旗帜

坚持“严字当头” 反对好人主义	严介生 /79
点评：层层揭示 句句在理	/80
同志，松不得	严介生 /81
点评：语重心长的提醒	/82
时刻牢记人民铁路为人民的宗旨	李 丹 /83
扎根于群众中 躬行于实践中	岳凤先 /86
亚运会向我们走来	李连相 /87
在创新中求发展	牛保田 /88
“黑脸”咏叹调	吴国良 /89
决不可忽视流通环节	邢宁贵 /91
拼搏奉献最光荣	韩耀先 /92
点评：提炼出精髓	/93
爱的奉献 美的展现	王益中 /94
闯新路 当先行 立新功	吴国良 /95
安全：高于一切 重于一切	吴国良 /97
两个文明一起抓 两个成果一起要	韩耀先 /98
成也观念 败也观念	韩耀先 /100
真学邯钢真见效	吴国良 /103

点评：运用实例 巧妙说理.....	/104
劝君莫唱“数字歌” .....	赖国清 /105
转变就业观念 创造新的天地.....	韩耀先 /107
点评：春风化雨润心田.....	/108
从目标口号变化看发展.....	雷风行 /109
“假日经济”，铁路欢迎你.....	李晓华 /111
点评：面对全新的课题.....	/112
掌声与心声 .....	才铁军 /113
“会战”工程慎“献礼” .....	赖国清 /115
由黄鼠狼说到耗子.....	张立群 /116
告别糊弄.....	郭春原 /117
点评：文笔尖刻 理智动情.....	/118
风笛在怒吼.....	吴国良 /119
老乡，别说套话了.....	赖国清 /120
点评：借取快枪抨时弊.....	/121
北京必赢.....	吴国良 /122
点评：以理服人.....	/123
让能工巧匠“香起来” .....	毛丽新 /124
说说“两面脸” .....	吴国良 /125
点评：立论深刻 言之有物.....	/126
庆典少办更可庆 .....	赖国清 /127
不放长假情亦长.....	赖国清 /129
龙年龙腾飞.....	赵 烽 /131
历史的抉择.....	李 丹 /132
神圣的使命.....	李 丹 王天军 /135
创出新天地.....	李 丹 王天军 /137
宗旨永不忘.....	李 丹 高李鹏 /139

跨越有基础.....	李丹	高李鹏	/142
思想再解放.....		吴国良	/144
重在鼓实劲.....		吴国良	/146
扭住不动摇.....		李丹	/148
花钱讲效益.....		李丹	/150
要讲系统论.....		李丹	/152

### 第三章 鸣响我们的汽笛

聊聊潇洒.....	朱宏庆	/157
翟永明：素歌时代的纸上建筑.....	王京生	/159
从一幅图片想到的.....	唐苒苒	/161
涞源名胜白石山.....	钱勇博	/163
预言你信不信.....	王宝岐	/166
蜀中胜迹窦圌山.....	钱勇博	/167
可可女人.....	苏华	/169
登上基辅号.....	钱勇博	/171
永远的父爱.....	唐苒苒	/173
永不放弃的母爱.....	白云	/175
像一条自由的鱼游在丽江.....	苏华	/178
昔日脏乱臭 今日洁净美.....	于薇	/181

### 第四章 扮靓我们的形象

获奖标题.....	王益中 李连相	/185
-----------	---------	------

#### 获奖版面

1993年3月20日第一版.....	王苏玲	/186
1994年12月17日第一版.....	徐志刚	/186

1996年2月7日第一版	郭春原	/186
1997年2月7日第一版	郭春原	/186
1999年2月16日第四版	王京生	/187
2000年1月6日第一版	王苏玲	/187
2000年3月11日第六版	李素莲	/187
2001年1月24日第六版	白 云	/187
2001年月12月15日第一版	郭春原 李春玲	/188
2002年1月9日第一版	王苏玲	/188
2002年9月4日第一版	李春玲	/188
2002年1月16日经济新闻版	姚 珍	/188

### 获奖专栏

法制园地	主持人 钱 静	/189
法制园地	主持人 赵志敏	/189
班组生活	主持人 郭轮华	/189
珍闻窗	主持人 郭轮华	/190
繁星谱	主持人 王苏玲	/190
每周随笔	主持人 张立群	/190
一线采风	主持人 经济部	/191
一线采风	主持人 毛丽新 姚 珍 林晓莺	/191
在那遥远的地方	主持人 郭轮华 纪 杰	/191
获奖摄影作品		/192
获奖来信		/194
获奖作品编辑		/195

### 第五章 升华我们的理念

提倡短新闻要转变“短轻长重”观念	牛保田	/201
让消息多起来	牛保田	/203

目录

一版的总体构思与编排技巧.....	李连相 /208
党性：新闻宣传的根本原则.....	李连相 /212
出精品与出人才.....	雷风行 /217
精心鉴别 用准资料.....	雷风行 /221
编辑思想 版面之魂.....	毕 锋 /224
让舆论监督发挥更大威力.....	刘 勇 /227
新闻专业期刊的追求：准·正·实·雅.....	张风雷 /231
攻克会议 写出精品.....	李 丹 /235
浅谈防止地名差错.....	杨 丽 /242
新闻竞争中的编辑角色转换.....	杨运兰 /245
行业报的定位与市场细分.....	毕 锋 /247
新闻解读重在提升有效信息含量.....	张风雷 /251

# 消息

## 第一章

凸现我们的主角

