

小浪底水利枢纽建设管理局职工写作丛书

小浪底

故事
一

张善臣

主编



黄河水利出版社

小浪底水利枢纽建设管理局职工写作丛书

小浪底故事

(一)

顾 问 殷保合

主 编 张善臣

副主编 柯明星 刘红宝 刘凤翔

黄河水利出版社

图书在版编目(CIP)数据

小浪底故事. 1/张善臣主编. —郑州:黄河水利出版社, 2009. 1

ISBN 978 - 7 - 80734 - 562 - 6

I. 小… II. 张… III. ①故事 - 作品集 - 中国 - 当代 ②散文 - 作品集 - 中国 - 当代 IV. I217. 1

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 207561 号

组稿编辑:韩美琴 电话:0371 - 66024331 E-mail:hanmq93@163.com

出版社:黄河水利出版社

地址:河南省郑州市金水路 11 号 邮政编码:450003

发行单位:黄河水利出版社

发行部电话:0371 - 66026940 传真:0371 - 66022620

E-mail:hhslebs@126.com

承印单位:河南第二新华印刷厂

开本:787 mm × 1 092 mm 1/16

印张:22

字数:299 千字

印数:1—1 000

版次:2009 年 1 月第 1 版

印次:2009 年 1 月第 1 次印刷

定价:28.00 元

序

乘改革开放大潮,为治理和开发黄河,人们从祖国的天南地北汇集到小浪底;小浪底人沐浴着黄河的风浪,经过国际工程建设的洗礼,十多年的辛勤建设与管理积累着对小浪底深深的爱。由于这种深藏心底的爱,一种刻骨铭心的爱,才与写作结缘,才有了创作的萌动。

企业要发展,要繁荣,离不开文化,须注入文化血液以提升自己。壮大文化的力量,是关乎企业发展与兴旺的大事。开展群众性的业余创作活动,是企业文化发展的要求,是时代的要求。为了丰富自身的内涵,提高文化素质,以强劲的“文化力”打造坚实的企业文化系统工程,在小浪底建设管理局党委的倡导下,小浪底人带着强烈的使命感,用操作大型机械的手,用劈山开路的手,用移山筑坝的手,用开凿地中迷宫的手,用调遣黄河的手,一字一句写就了130多篇文章,经编辑成《小浪底故事》。《小浪底故事》以时间为序,分为《叙旧艰苦创业》、《回眸拼搏岁月》、《记录开创年华》和《小浪底人物速写》、《小小浪底人》5个篇目,介绍了小浪底的建设里程和建设管理背后值得珍藏的故事。

本书的作者都是坚守在平凡岗位上的小浪底人。他们当中有工程技术人员,有科室员工,有一线工人,有退休的老同志;有七十

多岁的老者,也有跨出校门不久的后生。他们大多还是生平第一次用文学的手法去记叙身边的真人真事,去讲述自己的工作、生活和成长历程。虽然他们都没有写作方面的技巧和经验,但是短小精悍的篇幅,朴实无华的语言,饱蘸激情的文笔,犹如一碗碗醇香的米酒一样醉人。

情为艺术之魂。书中的一篇篇短文、一段段记忆,仅仅是漫长创业生活的一个瞬间,流露出的却是浓浓的乡情、真挚的友情、纯洁的爱情,抑或是父母儿女间的缕缕柔情……流露出他们对水利事业的一往深情,在阅读中悄悄地扣动您的心弦。

文字因情感而有生命,情感因文字而升华。我相信《小浪底故事》的出版,将为深情的小浪底人开辟一个属于自己的文学天地。从今天起,他们既是水利人,又是文化人。

《小浪底故事》像一束散发着小浪底浓郁气息的山花,我们把它奉献给那些关心爱护小浪底的人们,与您共享,愿您能留下一丝深刻的记忆。

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Wang Fulin' (王福利), with a stylized flourish at the end.

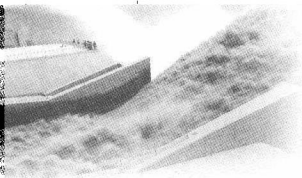
2008 年 11 月

目 录

序

叙旧艰苦创业

回忆几项施工设计	毛立伟(3)
“小浪底孔板消能方案”设计与试验的往事	王咸儒(6)
铁了心干小浪底	徐运汉(12)
我爱黄河 我爱小浪底	李孝川(14)
小浪底工程建设拾忆	王铁成(17)
小浪底不会忘记	孔繁锐(22)
燕子筑窝口口泥	王 菊(25)
小浪底村的变迁	王爱明(27)
我和留庄转运站	韩明鉴 邓金莲(31)
第一期监理培训班	丁淑君(34)
盼 房	方全亮(38)
一个“馊主意”节约百万元	徐运汉(40)
200吨·米难题	崔其璠(42)
和小浪底共同成长	杨一勤(44)
老县委书记一家的“小浪底”情结	赵 燕 刘传营(46)
雨中推车	胡星龙(48)



悬崖野韭菜·····	马灵山(50)
与鼠共“舞”·····	李焕章(53)
一缕春风浪底来·····	李焕章(55)
两退“爱得华”·····	刘凤翔(57)
3号导流洞底拱赶工二三事·····	徐瑞鑫(61)
收获最后一个金果·····	刘凤翔(63)
一双透水的胶鞋·····	张东升(67)
小浪底情结·····	梁利平(69)
小浪底飞出的歌·····	张 婷(72)
难忘的英语演讲比赛·····	武新洲(74)
一字千金·····	刘传营(76)
送 暖·····	裘瑞英(78)
水淹交换机房·····	徐鸿亮(81)

回眸拼搏岁月

“这里的地大,这里的天高!”·····	李松慈(85)
送 电·····	杨晋霞(88)
一张民工照·····	王予霞(90)
赴京汇报路途遇险·····	但懋相(92)
沃尔芬森满意的午餐·····	李晓鹏(94)
方主席工作方法一二·····	马勇毅(96)
决 策·····	徐运汉(98)
我的翻译处女秀·····	辛星召(103)
与外商打交道·····	吴道通(105)
风雪夜归人·····	李焕章(108)
小浪底工程报诞生记·····	李焕章(110)

“白宫”会议	徐瑞鑫(112)
9 根锚杆换来的理念	姜仁东(114)
紧急处理	徐瑞鑫(116)
一件雨衣	田育寅(118)
扑向烈火	刘书堂(121)
古纳先生的迟到	王和平(122)
一流经验的总结	孙国纬(124)
“割麦子”给我的启示	蒋金虎(128)
雨夜抢修	徐江平(130)
找回一个约定 挽回 500 多万元	杨 燕(132)
初识杨澜	李焕章(134)
叶鹏的夜作	胡星龙(136)
压在心底的“秘密”	徐运汉(138)
永远的《小浪底人》	王全洲(140)
截流那一刻	王和平(142)
大河截流话直播	李焕章(144)
小浪底,万里路	张鸿喜(148)
王屋山变成了花果山	崔其瑗(150)
Ⅲ标反索赔记	李海潮(152)
“蒸发”的螺纹钢	孙兴国(154)
“一个人”的实验室	徐力明(156)
淹井事件	徐运汉(158)
梦牵“四合院”	张 稚(162)
三会吴总	张新民(165)
一条水位警报	李宪栋(169)

40 亿元人民币与 0.03 马克	樊思林(172)
电工师傅历险记	王建军(174)
我的好朋友卡密尔	胡宝玉(177)
镜头拍出的哲理	姚雨晨(179)
“回 家”	崔 玲(182)
老外与“马马虎虎”	张宏先(184)

记录开创年华

为了 24 位外聘员工的安危	郭忠民(189)
一面旗帜 一个榜样 一个形象	郭忠民(190)
一搏尼尔基	杨会军(192)
一张土地使用证	徐运汉(195)
拥抱奖牌	常 伟(198)
中秋忆事	唐红海(201)
一次不寻常的闸门操作	于永军(203)
爱的奉献	康聪芳(207)
抢救“6·22”遇难伤员	刘孝祥(209)
值班 365	邓从响(211)
告别西滩	李向涛(213)
初春暖流	康聪芳(216)
女儿的理解	张 凡(218)
穿黄工程建设监理部	何根成(220)
行车安全无小事	张俊杰(222)
“安全守护神”的一夜	高凯阳(224)
一张感动常在的“工作照”	李 锐(226)
“大熊猫”式的电厂人	张 鹏(228)

集体大寻找	唐新文(230)
彩虹梦	赵子涛(233)
一个难忘的夜晚	王 贵(235)
一封家书	葛艳杰(237)
丝丝入扣	马新红(239)
为大渡河畔的小浪底人骄傲	杨 涛(241)
第一次进5号发电尾水洞	蔡勤学(243)
这个导演不好当	杨 静(246)
你们都是明星	李维平(249)
我们去滑雪	程长信(252)
责 任	尹永双(254)
职业习惯	常伟峰(256)
丹青妙笔温孟滩	马贵安(258)
截流与种稻两不误	赵永涛(260)
收获散步	袁 芳(263)
又一个挑灯夜战	于守才(265)
与时间赛跑的人们	程长信(267)
试运行的那个雨夜	廖昕宇(270)
一个人驾驭7.5扇闸门	郭伟震(273)
夜战停机间隙	刘定友(275)
喜鹊翻飞小浪底	于 越(277)
南陈村调查记事	李晓鹏(280)
电厂的好哥们儿	赵 鑫(283)
咱们的话务班	程长信(285)
支援前方,小浪底紧急行动	刘凤翔(288)

我的“小浪底”“日志”	刘凤翔(296)
小浪底名称的来历	刘传营(300)
老神树的故事	刘传营(302)

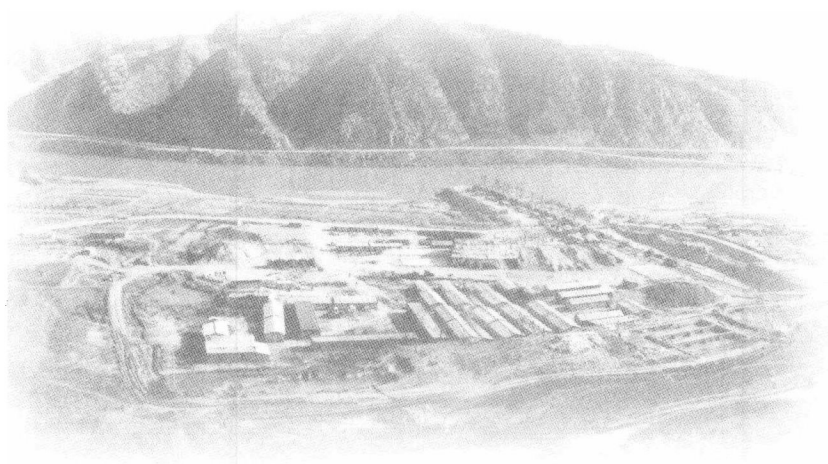
小浪底人物速写

说说医院的大腕“老头子”	刘小宁(305)
为了升好每一次国旗	李 敏(308)
“火眼金睛”姚志林	张庆来(310)
“十年磨一剑”	张 凡(312)
梁子真的出息了	张荣凤(314)
一位富有爱心而又勤俭的老人	谢新新(316)
请战库盘清理	孙姝丽(318)
工地的玫瑰	刘凤玲(320)
我眼中的丁焱	衡培娜(322)
“谢谢你,小浪底人”	赵永涛(324)
小浪底的三代人	姚庆云(326)

小小浪底人

女儿与小浪底一起成长	张菊敏(331)
佳 佳	王鹏程(334)
“我也是小浪底人”	李文颖(336)
班车上晃大的女儿	梁利平(339)
后 记	(341)

叙旧艰苦创业



回忆几项施工设计

◇毛立伟

我于1978年从青海龙羊峡调到黄河水利委员会设计院（以下简称黄委设计院），有幸从事小浪底施工组织设计。当时的小浪底基本上还是原始状态，北岸有一个水文站，南岸有一个地质勘探队，别无单位。平时过河靠老乡渡船，外出进城要步行一段路才能搭上车。从坝址到下游东河清，南岸沿河是悬崖峭壁，小水时行人拣地方走，有时还要攀岩；大水时只好绕行山顶寺院坡方能到达，交通非常不便。古时军队作战，兵马未动，粮草先行。现代搞工程建设，尤其水电工程，同样是要先修路，为汽车、机械、设备创造出优良的运输条件。初步设计阶段，为了道路的选线、设计得到第一手的资料，我和其他的同志经常自带干粮，穿行在小浪底南北岸。

前期工程首先要解决过河问题。修建小浪底工程靠渡船不行，修大桥又来不及。经调研，了解了黄河下游浮桥、军队舟桥的使用经验，我们提出了架强型浮桥满足前期准备工程使用，随后修建大桥供重型车辆、大型机械使用的方案。实践证明，这一过河方案是成功的。

修建小浪底黄河公路大桥是满足工程施工的必然布置。中美联合设计时美国人始终不同意修建，原因是建桥带来的好处不很

明确。美国人在旧金山时问我：“建大桥谁出钱，你出钱？”我说：“我出不起。”美国人说：“出不起就不建。”后来经反复做工作比较，认为大量建筑在北岸，北岸开挖的土石要经过河往南岸堆，北岸堆石也要过河上坝填筑；水泥、油料由洛阳供应需要过河运送到北岸；电站、出水口上原来布置的公路取消，在坝后建过河大桥就顺理成章。通过小浪底黄河公路大桥的施工设计，使我对施工布置的经济观点有了进一步认识。

留庄转运站设计的确立。为了解决小浪底工程大量机械、汽车、设备、物资的转运需要，我同其他设计人员曾先后到洛阳西站、东站卸货坊，焦枝铁路黄河南岸的王庄站、邙山站，黄河北岸的留庄车站等现场进行查勘、调研。中美联合设计时，还专门陪同美方设计人员了解、勘察。经过讨论、比较，最后确定在留庄设转运站。施工证明留庄转运站的设立是正确的。

施工现场交通路线的设计。施工现场交通、施工道路主要指干线道路。外线公路在施工区以外，一般情况不走大型载重汽车和履带式机械、设备，可一次性成路。小浪底是大型水利工程，使用大型汽车、机械、设备施工，施工现场干线道路在施工期间路面损坏严重，需经常维修，干线道路设计宜采用泥结碎石，工程完竣后再改建成混凝土路面或沥青路面。由于国内对建泥结碎石路面缺少经验，故很多同志接受不了，仍主张建柏油路面。为此在施工准备前夕，水利部委托小浪底建设管理局（以下简称小浪底建管局）在洛阳炼油厂再次邀请有关单位和专家组织会议讨论。会上大家发言很热烈。就在为选用柏油路面和泥结碎石路面争论不休时，我作为与会者和原设计人员将“中法”、“中美”联合设计的意见、要求，国内有关矿山使用泥结碎石路面的成功情况，以及国内水电工地使用路面存在的问题作了详细论证，并

将我采用泥结碎石路面的主张及两种路面的优、缺点进行了比较说明，得到了与会人员的认同，对方案的确定起到了一定的促进作用。

人工轧制砂石料设计。小浪底坝址 40 公里范围内无石灰岩，周围的岩石属红砂石，不宜制砂。河滩的砂石属粉细砂，不适合拌制混凝土。初步设计之初，曾考虑在 57 公里外的伊河滩上取料，由于运输不好解决，又考虑就近用河滩砾石和卵石轧制砂砾石，再加上当时找不到资料，确实让人犯难。最后黄委设计院决定由我和另一同志到小浪底取样，将样品用火车托运到贵州乌江渡进行生产性试验。乌江渡水电站用的是石灰岩原料，我们送去的样品是砂岩和石英岩等石料，加之乌江渡工程局生产繁忙，不能短期内做试验，能否成功，心里一直担心。正在为难之时，偶然间碰到一位同学，听说我们从河南来，非常理解我们的困难，想法给予大力帮助，顺利实现了试验任务，达到了比较满意的结果。现在想起这件事，我还怀着感激之情向帮助我们的王大斌同学表示谢意。

“小浪底孔板消能方案” 设计与试验的往事

◇王咸儒

2004年6月，小浪底水库又进行调水调沙运行。人们争相到小浪底观看黄河飞瀑。只见从大坝左岸山梁上的明流泄洪洞抛出三条白龙，飞向200米高空，张开约500米宽的巨大水扇，潜入消力塘后，欢笑着奔向下游。其下三条黄龙从排沙洞冲出，穿过层层白色水雾，气势磅礴、惊心动魄。低处贴近消力塘水面，张着三个巨大的洞口，不时地喷吐平稳的洪流。这就是“孔板消能泄洪洞”，是世界上首次在大型水利工程使用的新型消能技术。我曾目睹过2001年1号洞原型过水试验、2002年2号洞过水运行，而今3条孔板消能泄洪洞均成功地投入试验运行，这的确来之不易，不禁令我思绪起伏，忆起几件往事。

“小浪底孔板消能洞方案”的最初设想

黄河独特的泥沙问题、复杂的工程地质条件及严苛的水沙运用要求是小浪底水利枢纽总布置的设计难题。多少年来，国内外专家都绞尽脑汁提出过各种方案，但均未能定案。

1984年，经国家有关部门批准，黄委设计院和美国柏克德公