



战后日台 经济关系的演变轨迹

王健 著

台海出版社

战后日台经济关系的 演变轨迹

王 键 著

台海出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

战后日台经济关系的演变轨迹/王键著. —北京: 台海出版社, 2009. 3

ISBN 978 - 7 - 80141 - 618 - 6

I. 战… II. 王… III. 中日关系 - 国际经济关系 - 研究 - 台湾省 IV. F125.531.3 F127.58

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 041109 号

战后日台经济关系的演变轨迹

编 者: 王键

责任编辑: 吕莺

装帧设计: 兰卡绘世

出版发行: 台海出版社

地 址: 北京景山东街 20 号, 邮政编码: 100009

电 话: 010 - 64041652 (发行、邮购)

传 真: 010 - 84045799

经 销: 全国各地新华书店

印 刷: 保定市新华印刷厂

本书如有破损、缺页、装订错误, 请与本社联系调换

开 本: 880 × 1230 1/32

字 数: 560 千

印 张: 17.5

版 次: 2009 年 3 月第 1 版

印 次: 2009 年 3 月第 1 次印刷

书 号: ISBN 978 - 7 - 80141 - 618 - 6

定 价: 40.00 元

版权所有 翻印必究



序一

中国人民大学教授 张同新

王键同志的《战后日台经济关系的演变转迹》是一部大部头学术著作，阅读起来有几分兴奋之感。该著作的选题有很高的学术价值，是研究我国台湾地区历史不可或缺的选题。由于日本曾对我国台湾地区进行过 50 年的殖民统治，其地理位置靠近日本，台湾回归祖国后，由于多种原因，台湾与大陆处于分离状态，造成统一后的中国出现了完全不同的经济发展形态。所以，全面的、历史的、科学的研究台湾地区的经济发展，便成了重要的研究课题。台湾战后的经济演变是多种原因造成的，仅经济演变问题便涉及到许多方面，而日台间的经济关系则是其中最重要的方面。将这一课题研究到位，对全面认识台湾历史的重要意义，便可想而知了。

这是一部成功的学术专著。内容丰富，史料详实，不仅吸取了国内外现有的研究成果，而且引用了相当数量的档案资料，很有说服力；作者表现了很强的驾驭繁杂史料、综合分析研究、清晰梳理的能力。全书将复杂的台日经济演变的历史，论述得很清晰、透彻，到目前为止，对这项课题的研究，达到本书水平的，至少本人还没有看到，是一项重要的台湾史研究方面的最新成果；日台经济问题涉及的方方面面，都是难以处理的问题，尤其是涉及到许多政治问题，要做到历史事实的准确性、分析问题的科学性、立论判断的准确性与逻辑性的统一，是相当不容易的，也是评价作者学术水平的标志。本书在这方面表现突出，几方面的结合比较，

恰如其分，读起来有充分的说服力。这部著作不仅学术价值高，而且政治意义大，对国家的对日、对美外交政策的理解，对分析、认识解决两岸统一问题，都有多方面的启示作用。本书结构严谨，学风朴实，语言流畅，至少是一部比较严肃的学术作品，却也有比较好的可读性。

总之，这是一部比较优秀的台湾史研究方面的专著，也是一项难得一见的学术研究最新成果。

序二

中共中央党校教授 何仲山

该著作具有很强的理论意义和实践意义。作者采用实证分析方法，通过对战后日台经济关系历史进程的追踪与描述，并通过对台湾工业化、工业升级等经济发展阶段日台经济关系的论述，力求以系统的数据资料和多角度的分析比较，全面、客观地刻画战后日台经济关系的发展态势以及各发展过程的基本特点，总结日台经济关系的交流模式与诸多特征，阐明日台经济关系发展的规律性，为我们研究和把握日台经济关系的发展脉络和未来趋势提供了坚实的基础；同时，也为更深刻了解战后台湾经济的发展过程与未来走向，为早日和平解决台湾问题，实现祖国统一大业，制定相应对策提供了可靠依据。

该著作历史跨度大，从第二次世界大战结束，台湾回归祖国，日台经济关系的形成，一直研究到本世纪初的日台经济关系；涉及面广，作者是在研究日、台各自经济的发展，美台关系、日台关系及两岸关系对日台经济关系影响的基础上全面研究日台经济关系。这是一部难度很大的专著。正因为对这一问题的研究有相当难度，因此，该著作成为第一部专门论述战后日台经济关系的专著。

该著作在掌握大量资料的基础上，运用辩证唯物主义的观点和方法对战后日台经济关系进行了全面的梳理和分析，条理清晰，文字流畅，史料确凿，分析得当，是一部很有分量的著作。

目 录

序一·张同新 / 1

序二·何仲山 / 1

第一章 绪 论 / 1

第一节 从地缘政治的角度看历史上的日台关系 / 1

一、台湾的地缘政治环境 / 1

二、早期日本对台湾的战略图谋 / 6

三、日据后期台湾社会发展的扭曲

——“南进基地化” / 13

四、战后日台关系的“不平衡”发展 / 16

第二节 日本殖民时期的历史遗产 / 22

一、日本殖民统治对战后台湾社会的影响 / 22

二、战后日台经济关系的若干前提与性质 / 30

第三节 20 世纪 40 年代末至 50 年代初美国的

对台政策 / 41

一、美国对台湾的战略考虑 / 42

二、战后美国对台湾的经营 / 45

三、朝鲜战争——重新构建美台关系的契机 / 50

第四节 本课题研究思路与意义、研究目标与方法、

研究框架与基本内容 / 56

一、研究思路与意义 / 56

- 二、研究目标与方法 / 59
- 三、研究框架与基本内容 / 60

第二章 战后日台经济关系形成的经济基础 / 68

第一节 日本占据时期的台湾殖民地经济形态 / 68

- 一、殖民地经济形态形成的三阶段 / 68
- 二、日本占据时期的殖民地产业结构 / 75
- 三、日本占据时期的殖民地贸易结构 / 81

第二节 全面接管日本的经济遗产、实行“公营化” / 88

- 一、岛内工矿企业的接收过程 / 89
- 二、对各行业的接收 / 104

第三节 “美援”主导下的台湾经济和“日—台—美三角经济关系”的形成 / 117

- 一、美国对台湾的经济援助 / 117
- 二、美援在台湾经济发展过程中的重要作用 / 125
- 三、美援促使台湾经济从属于美国经济——
战后美日台“三角”经济关系的形成 / 131

第四节 台湾 1949—1952 年实施的土地改革 / 134

- 一、土地改革的必要性和政治、经济背景 / 134
- 二、土地改革的三个阶段 / 138
- 三、土地改革的积极效果与作用评价——
非暴力土改：国民党稳定了岛内秩序 / 143
- 四、日、台土地改革的比较与差异 / 148

第五节 台湾岛内经济的初步恢复与重建 / 151

- 一、战后初期台湾经济的实况 / 151
- 二、币制改革与金融整顿——稳定和恢复台湾
经济的必备前提 / 156
- 三、台湾经济的基本恢复 / 161

第三章 战后日台经济关系形成的社会背景 / 165

第一节 朝鲜战争—美国把日本、台湾纳入

反共的西方阵营 / 165

第二节 《旧金山媾和条约》与《日台和约》的签订 / 171

一、美国操纵下的《旧金山媾和条约》/ 171

二、敌视新中国的《日台和约》—战后日台

政治经济关系重新构筑的起点 / 175

第三节 战后初期日本经济实况、经济外交及

对台政策 / 188

一、战后初期日本的经济实况 / 188

二、战后初期日本的经济外交与对外贸易 / 193

第四节 战后台湾经济的初步起飞 / 203

一、经济建设四年计划的制订 / 203

二、经济建设四年计划的实施过程、特点及效果 / 208

第五节 战后初期至 60 年代中期日本政府的

对台政策 / 212

第四章 战后日台经济贸易联系的恢复与演进

(1945—1965 年) / 228

第一节 1945 年至 1950 年间的日台贸易 / 228

第二节 日台贸易协定时期 (1950 年 9 月—

1953 年 3 月) / 235

第三节 《日台贸易办法》时期 (1953 年 4 月—

1961 年 9 月) / 241

第四节 战后初期日本对台湾的投资 / 249

第五章 台湾工业化时期的日台经济关系

(1966—1978 年) / 255

第一节 工业化时期的台湾经济形势 / 255

- 一、工业化条件的基本具备 / 255
- 二、“出口导向”带动台湾经济迅速发展 / 259
- 第二节 工业化时期的日台贸易关系 / 264
 - 一、日台贸易规模 / 264
 - 二、日台贸易结构 / 266
 - 三、日台贸易的发展与变化 / 270
 - 四、日台贸易关系体现了日台之间的经济关系 / 274
- 第三节 工业化时期的日台投资关系 / 277
 - 一、取代“美援”的日本对台投资 / 277
 - 二、日本对台投资的特点 / 280
- 第四节 高速发展的台湾进出口贸易与
“日—台—美三角经济贸易关系” / 283
 - 一、台湾进出口贸易的高速发展 / 283
 - 二、日—台—美三角经济贸易关系的形成与发展 / 284
 - 三、日—台—美投资关系的演进 / 293
- 第五节 台湾工业化时期的岛内外环境 / 301
 - 一、台湾工业化时期的中美关系 / 301
 - 二、台湾工业化时期的中日关系 / 302
 - 三、日台“断交”对日台经济关系的影响 / 304
- 第六节 台湾工业化时期日本政府的对台政策 / 310

第六章 台湾产业升级时期的日台经济关系

(1979—1990年) / 322

- 第一节 产业升级时期的台湾经济形势 / 323
 - 一、台湾的产业升级 / 323
 - 二、第二次土地改革 / 327
- 第二节 台湾产业升级时期的日台贸易关系 / 329
 - 一、产业升级时期的日台贸易结构 / 329
 - 二、产业升级时期日台贸易的特征 / 333

- 第三节 台湾产业升级时期的日台投资关系 / 336
- 一、日本对台湾的投资规模 / 336
 - 二、日本对台湾的直接投资形态、结构与特征 / 341
- 第四节 “日—台—美三角经济贸易关系”
的进一步加强 / 346
- 一、严重依赖美日市场的台湾“对外”贸易 / 346
 - 二、“日—台—美三角经济贸易关系”将延伸发展 / 349
- 第五节 台湾产业升级时期日台政经关系趋向密切 / 352

第七章 冷战后的日台经济关系 / 359

- 第一节 90年代后台湾的经济形势和对外投资趋势 / 359
- 一、经济增长表现为中速稳定增长 / 359
 - 二、台湾高科技产业的发展 / 362
 - 三、台湾出口贸易形式的变化——
新“三角贸易关系”的形成 / 367
- 第二节 冷战后的日台贸易与投资关系 / 371
- 一、日台贸易关系呈持续发展态势 / 371
 - 二、日本企业在台湾的投资呈持续增高态势 / 375
 - 三、关于日台技术合作 / 380
 - 四、日本对台投资的发展趋势 / 383
 - 五、日台投资关系直接反映了日台之间的
从属经济关系 / 391
- 第三节 日台贸易摩擦的回顾与浅析 / 394
- 一、日台贸易摩擦的历史回顾 / 394
 - 二、日台贸易摩擦与美国对日贸易措施 / 401
 - 三、日台贸易逆差的原因与缓和对策的摸索 / 404
- 第四节 日台经济关系演变趋势的辨析 / 430
- 一、日台贸易关系的演变趋势 / 431
 - 二、日台投资关系的发展趋势 / 434

- 三、日台经济关系对台湾经济的“贡献” / 440
- 四、海峡两岸经贸关系的发展与日台经济关系 / 446
- 第五节 冷战后美日对台政策的调整 / 469
 - 一、美国对台战略的调整 / 469
 - 二、日本对台政策的调整与日台关系的迅速改善 / 471
- 第六节 对近年来日台经济关系的梳理及简评 / 484
 - 一、日台经济关系具有浓厚政治色彩 / 485
 - 二、日本企图在经济上长期控制和利用台湾 / 492
 - 三、日本借此摆脱经济困境 / 499
 - 四、日台经济关系的发展势头开始偏离双方的“经济需求”，围绕政治利益的经济合作增多 / 500

第八章 台湾企业集团对发展日台经济关系的影响与作用 / 506

- 第一节 台湾企业集团的形成与发展 / 506
 - 一、台湾企业集团的形成过程 / 507
 - 二、台湾企业集团的形成特征 / 512
 - 三、台湾当局支持下发展的台湾企业集团 / 514
- 第二节 企业集团在台湾经济中的重要地位 / 517
 - 一、台湾经济巨擘——台湾企业集团 / 518
 - 二、台湾企业集团的结构特征 / 521
- 第三节 台湾企业集团与日美大企业集团的（财团）的联系 / 524
 - 一、美国私人资本对台湾企业集团的渗透 / 524
 - 二、日本企业集团对台湾企业集团的渗透 / 527

主要参考书目 / 539

第一章 绪 论

第一节 从地缘政治的角度看 历史上的日^①台关系

台湾位于中国大陆东南约 100 多公里的大陆架上,西隔台湾海峡与福建省相望,东临太平洋,东北为琉球群岛,南面为巴士海峡,南北长而东西狭,台湾本岛面积约 35873 平方公里,是中国的第一大岛。台湾省包括台湾本岛及兰屿、绿岛、钓鱼岛等 21 个附属岛屿,及澎湖列岛 64 个岛屿。目前所称的台湾地区除台湾省外,还包括台湾当局控制下的福建省金门、马祖等岛屿,总面积为 36006 平方公里。台湾地区现有人口 2228 万,其中 98% 为汉族,少数民族也占 2%。

一、台湾的地缘政治环境

自有历史记载以来,台湾就是中国领土的一部分。元代,中央政

① 日本位于亚欧大陆东端,是一个四面临海的群岛国家,自东北向西南呈弧状延伸。东部和南部为一望无际的太平洋,西临日本海、东中国海,北接鄂霍次克海,隔海分别和朝鲜、韩国、中国、俄罗斯等国相望。此外,在远离本土的西太平洋上还拥有少量小岛的主权。包括北方四岛(齿舞群岛、色丹岛、国后岛、择捉岛)、竹岛等有争议的地区在内,日本国土总面积为 377,887.25 平方公里,约相当于俄罗斯的 1/45,中国和美国的 1/25,但比德国、英国、意大利等多数欧洲国家大。日本的国土由北海道、本州、九州、四国 4 个大岛和 6,848 个小岛组成,东西宽 300 公里,南北长 3500 公里。日本的国土习惯上自北向南分为北海道、东北、关东、中部、近畿、中国、四国、九州等 8 个地区。日本境内多山,山地成脊状分布于日本的中央,将日本的国土分割为太平洋一侧和日本海一侧。日本海岸线全长 33,889 公里,十分复杂,西部日本海一侧多悬崖峭壁,港口稀少,东部太平洋一侧多入海口,形成许多天然良港。

府在台湾地区的澎湖开始设置巡检司^①，明代更加强了澎湖巡检司的建设。清初康熙平定台湾，在台南设置台湾府，隶属福建巡抚管辖。中法战争期间，海疆多难，清政府为了加强海防，于1885年宣布台湾建省，台湾府脱离福建省，升格为单一行省，台湾成为中国的第20个行省。首任台湾省巡抚刘铭传^②积极推行自强新政，清理田赋，增加财政收入，购买轮船，设置电报，设立邮电总局，铺设铁路；成立煤务局，购进新式采煤设备；设立机器局自造武器；创立西学堂、电报学堂，培养岛内人才，等等。刘铭传把众多新式事业集中于一省，使台湾成为当时中国的先进省份之一^③。1895年甲午战争之后，台湾沦为日本帝国主义在本国外第一块实行殖民统治的地区。日本对台湾实施了整整50年之久的殖民统治。1945年8月日本战败投降后，台湾又复归祖国大陆，成为中国国民政府直接管辖下的重要省份。

台湾地缘政治环境极为重要。所谓地缘，即地理环境生成的地缘

① 据《岛夷志略》记载：澎湖“地处晋江县，至元年间，立巡检司，以周岁额办课中统钱钞一十锭二十五两，别无差科”。巡检官至九品，“职巡逻，专捕获”。转引自张崇根：《台湾历史与高山族文化》，青海人民出版社，1992年版，第124页；荣孟源认为澎湖巡检司的设立时间应为元世祖至元（排除元顺帝至元说）。转引自荣孟源：《澎湖设巡检司的时间》，载《历史研究》1955年，第1期；而陈孔立则认为应为元世祖至元二十九年至三十一年间，隶属于福建省晋江县。转引自陈孔立：《元置澎湖巡检司考》，载《中华文史论丛》，第二辑，1980年版。

② 刘铭传（1836—1896年），字省三，安徽合肥人。原任福建巡抚兼台湾事务大臣。1884年调任台湾任守卫专职，率领中国军队多次击退法国殖民军的入侵。台湾建省后，于1885年10月正式就任台湾巡抚，刘铭传在岛内积极推行“新政”，但遭到“清政府诸多掣肘，士论又讥其过激”。“内外臣工多所嫉妒，而台湾绅士亦肆为蜚语”。令其“自分不死于敌，必死于谗，冰炭孤怀，自今心悸”。终在1890年冬，“以病奏请辞职”。次年（1891年4月）离任回到故乡。刘铭传在台任职6年，治绩斐然，奠定了台湾近代化的基础。但因受《马关条约》之刺激，病情恶化，于1896年1月逝世，时年60岁，死后清廷追赠为太子少保，谥壮肃，准其修建专祠。

③ 但是，腐败的清王朝政权是不允许刘铭传新政的顺利施行，而且加之岛内顽固势力的多方抵制，以致刘铭传的新政遭受到彻底挫败。由于刘铭传新政的骤然中断，“使台湾社会经济未能超越前资本主义之阶段，主要生产仍停留在小农制农业和手工业之基础之上。”转引自黄静嘉：《春帆楼下晚涛急——日本对台湾的殖民统治及其影响》，北京：商务印书馆，2003年版，第29页。

关系^①。所谓地缘政治，则有着太多的解释。以下是国内外一些重要的辞典对地缘政治下的定义：1.《简明大不列颠百科全书》上说：地缘政治是“关于政治中地理位置对各国政治相互关系如何发生影响的分析研究。地缘政治指出某些因素对决定国家政策的重要性，诸如在获得国家利益，控制海上交通线，据有战略要地等”^②；2.《布莱克维尔政治学百科全书》上说：“地缘政治学是为认识国家力量的地理原理而将国家当作三维空间现象所进行的研究，它在考察国家行为时以这样一些特性为背景材料：如疆域、气候、有机和无机资源、地理位置以及人文特性，如人口分布、文化属性、经济活动和政治结构等。每一个国家都被看成世界政治空间中的一个组成部分，由此而产生的国际关系模式构成了它的关键性成份。地缘政治学用整体论的研究方法，其目的是把不同的现象结合起来，并将它们看作而加以描述和解释”^③；3.《中国大百科全书·地理卷》中说：“地缘政治学是政治地理学的一个部分，它根据各种地理要素和政治格局的地域形式，分析和预测世界地区范围的战略形势和有关国家的政治行为，地缘政治学把地缘因素视为影响甚至决定国家政治行为的一个基本因素，这种观点为国际关系理论所吸收，对国家的政治决定有相当的影响”^④。

19世纪到20世纪，是地缘政治学的重要发展时期，其关注的焦点是国家权力和领土控制。重要的代表人物及观点有美国学者马汉的“海权说”、斯皮克曼的“边缘地带”理论等。马汉认为，海军力量对国家的权力与繁荣至关重要，一个国家获得海洋权的能力取决于它的地理位置、陆地形状、领土范围、人口、民族特性和政府形式。他得出的结论是：制海洋权，特别是对于具有战略意义的狭窄航道的控制是国家力量的至关重要的因素^⑤。

① 参见新村：《广辞苑》，东京：岩波书店，1984年版，第1537页。

② 《简明大不列颠百科全书》第2卷，北京：中国大百科全书出版社，1988年版，第596页。

③ 《布莱克维尔政治学百科全书》，北京：中国政法大学出版社，1992年版，第290—291页。

④ 《中国大百科全书·地理卷》，北京：中国大百科全书出版社，1990年版，第118页。

⑤ 马汉：《亚洲的问题》（The Influence Of Seapower Upon History，1660—1783），波士顿：小布朗出版公司，1897年版，第281—329页。

素有“大洋枢纽”之称的台湾海峡扼守东北亚海上交通要冲，不仅是两大洋联系的必经之路，而且也成为联系南海、日本海与东海、黄海的捷径，具有海上要冲控制作用。向北既可通过朝鲜海峡、拉彼鲁兹（宗谷）等海峡，可达鄂霍次克海；也可穿过日本本州岛和九州岛之间的关门海峡及濑户内海进入太平洋；向西南直抵南海；向南通过马六甲，可与印度洋相通。海峡以北的日本海，是美国、俄罗斯、日本等大国海军活动的重要区域，是日本海的“南大门”，在这些国家的军事战略中占有重要地位。另外，台湾海峡同时与中国的政治经济中心沿海、京津地区的东海、黄海相连，扼渤海出海口，直接牵连到中国东部沿海及其整个国家的安全。由此可见，台湾海峡不仅被列为全球最重要的海上航道咽喉，而且成为东北亚地区各大国利益的交汇点。

继麦金德提出的“谁统治了东欧，谁便控制了心脏地带；谁统治了心脏地带，谁便控制了世界岛；谁统治了世界岛，谁便控制了全世界”的“陆权说”^①的地缘政治理论之后，美国著名国际关系理论家斯皮克曼则提出了“边缘地带”理论。斯皮克曼认为，“谁支配着边缘地区，谁就控制欧亚大陆；谁支配着欧亚大陆，谁就掌握世界的命运”^②。他断言，位于欧亚大陆心脏地带和西方世界控制的沿海地带之间的“缓冲地带”在未来政治格局中的地位将不断上升，并成为统治沿海地带的关键地区。斯皮克曼认为，欧亚大陆的边缘地带历来都是各强国争相占领和控制的核心地区。

台湾正是这种“边缘地带”的典型，它介于亚欧大陆、太平洋边缘部，介于陆权和海权两大地缘及政治权力中心交接部。在亚太乃至整个世界的地理格局中，占有举足轻重的位置。自古及今都是大陆国家与海洋国家两种地缘政治力量角逐的要害地区，具有明显的“边缘地带”理论的地缘战略特征。

中国古代早有人关注地缘战略，中国古代军事家孙子就在《孙子

^① 麦金德：《民主的理想与现实》（Democratic Ideals and Reality），伦敦：康斯托瀚出版公司，1919年版，第194页。

^② N. J. 斯皮克曼：《和平地理学》，北京：商务印书馆，1965年版，第78页。

兵法》中指出：“诸侯之地三属，先至而得天下者，为衢地”^①。这里的衢地和前面所说的心脏地带、边缘地带的概念很接近，但孙子却比麦氏和斯氏早了2300多年。台湾地缘战略的重要性，当然引起了各时期列强大国的强烈关注。近现代以来，台湾相继成为荷兰、日本、美国等西方殖民国家的侵入目标。甲午战争、第二次世界大战等证明了台湾一直是大陆国家与海洋国家、陆权与海权两种势力争夺的重要目标，更是近代以来帝国主义国家企图制衡、分裂中国的战略要地。早在19世纪中叶，美国向亚太地区推行殖民主义扩张政策时，台湾便成为美国殖民者的重要战略目标。1854年美国人佩里率舰队途经台湾，建议美国政府购买台湾作为掌控西太平洋的前沿基地，并写道，如果美国控制了台湾，就能够控制中国。1895年甲午战争，日本侵占中国台湾，打碎了美国攫取台湾的梦想，但美国从没有放弃台湾这一重要战略目标。

地缘政治与地缘战略的概念应该是同等意义的，所谓地缘战略，即由各种地理要素构成的政治格局地域形式，或者说是国家“制订对外政策时的地理坐标”^②。在地缘战略中，地理环境是影响国家政治行为的重要因素，并给国际格局打上地域特色的烙印。

从历史和地缘战略的角度看，长期以来，日本极为重视与台湾的关系。从地缘战略的角度看，台湾岛北有琉球群岛，发挥着联系日海上贸易的作用；台湾岛的南端有巴士海峡，与菲律宾隔海相望。台湾岛在中国乃至整个东北亚地区中的地位非常突出。它是中国向南出海，日本向西出海的必经之路，任何一方控制了这一地区就意味着从根本上获得了战略主动权，其战略价值极为重要。台湾岛内工农业生产发达，交通便利，良港颇多，拥有北部的基隆港、南部的高雄港和安平港等著名港口。在近代以前，环中国海域就成为日本与台湾进行贸易往来的重要场所。

台湾位于中国大陆东南海上，四面环海，周围散布着澎湖列岛及钓鱼岛群岛等众多岛屿。台湾本岛的海岸线长达1250公里，台湾不仅具有十分重要的地理位置，又是联结南北海运和远东航线的必经之

① 《孙子兵法辞典》，沈阳：白山出版社，1993年版，第329页。

② 王逸舟：《当代国际政治分析》，上海：上海人民出版社，1995年版，第178页。