

沈阳铁路局志稿

工 务 篇

沈阳铁路局志编纂委员会

目 录

工务沿革

一、沈阳铁路局工务处沿革 (包括原沈阳、吉林、锦州铁路局工务处沿革) …	(1)
二、各铁路分局工务沿革 …	(16)
1. 沈阳铁路分局工务沿革 …	(16)
2. 大连铁路分局工务沿革 …	(23)
3. 长春铁路分局工务沿革 …	(27)
4. 丹东铁路分局工务沿革 …	(30)
5. 通化铁路分局工务沿革 …	(35)
6. 吉林铁路分局工务沿革 …	(39)
7. 图们铁路分局工务沿革 …	(43)
8. 锦州铁路分局工务沿革 …	(45)
9. 通辽铁路分局工务沿革 …	(49)
10. 阜新铁路分局工务沿革 …	(52)
11. 白城铁路分局工务沿革 …	(56)
三、各工务段沿革 …	(59)
1. 铁岭工务段 …	(59)
2. 沈阳工务段 …	(61)
3. 苏家屯工务段 …	(64)
4. 辽阳工务段 …	(67)
5. 章党工务段 …	(69)
6. 大石桥工务段 …	(72)
7. 大连工务段 …	(75)
8. 瓦房店工务段 …	(77)
9. 四平工务段 …	(80)
10. 长春工务段 …	(82)
11. 农安工务段 …	(86)
12. 太平川工务段 …	(87)
13. 白城工务段 …	(89)
14. 大安北工务段 …	(91)

15. 索伦工务段.....	(93)
16. 桦甸工务段.....	(95)
17. 吉林工务段.....	(96)
18. 舒兰工务段.....	(99)
19. 新站工务段.....	(100)
20. 朝阳川工务段.....	(103)
21. 图们工务段.....	(106)
22. 本溪工务段.....	(109)
23. 丹东工务段.....	(112)
24. 灌水工务段.....	(114)
25. 大虎山工务段.....	(117)
26. 锦州工务段.....	(119)
27. 山海关工务段.....	(122)
28. 金杖子工务段.....	(125)
29. 义县工务段.....	(126)
30. 阜新工务段.....	(128)
31. 叶柏寿工务段.....	(131)
32. 彰武工务段.....	(134)
33. 通辽工务段.....	(135)
34. 郑家屯工务段.....	(137)
35. 奈曼工务段.....	(138)
36. 赤峰工务段.....	(139)
37. 泉阳工务段.....	(140)
38. 浑江工务段.....	(141)
39. 通化工务段.....	(144)
40. 梅河口工务段.....	(146)
41. 辽源工务段.....	(148)

四、各大修段沿革..... (150)

1. 大石桥线路大修段.....	(150)
2. 沈阳线路大修段.....	(152)
3. 丹东线路大修段.....	(154)
4. 长春线路大修段.....	(156)
5. 白城线桥大修段.....	(158)
6. 锦州第一线路大修段.....	(158)
7. 锦州第二线路大修段.....	(161)
8. 朝阳镇线路大修段.....	(161)
9. 敦化线路大修段.....	(163)

10. 锦州桥梁大修段.....	(165)
11. 吉林桥隧大修段.....	(166)
12. 通化桥隧大修段.....	(167)
五、主要线路沿革.....	(168)
(一) 干线.....	(168)
1. 长大线.....	(168)
2. 哈长线.....	(169)
3. 沈山线.....	(169)
4. 京山线.....	(170)
5. 沈吉线.....	(170)
6. 沈丹线.....	(171)
7. 长图线.....	(172)
8. 长白线.....	(173)
9. 白阿线.....	(173)
10. 平齐线.....	(174)
11. 平梅线.....	(174)
12. 大郑线.....	(175)
13. 京通线.....	(176)
14. 通让线.....	(176)
15. 锦承线.....	(176)
16. 魏塔线.....	(177)
17. 沟海线.....	(177)
18. 新义线.....	(178)
19. 叶赤线.....	(178)
20. 高新线.....	(178)
21. 拉滨线.....	(179)
22. 龙舒线.....	(179)
23. 牡图线.....	(180)
24. 烟白线.....	(180)
25. 梅集线.....	(181)
26. 鸭大线.....	(181)
27. 浑白线.....	(182)
28. 凤上线.....	(182)
29. 辽溪线.....	(182)
30. 金城线.....	(183)
31. 溪田线.....	(183)
32. 开丰线.....	(184)

(二) 支线	(184)
1. 铁法线	(184)
2. 旅顺线	(185)
3. 田五线	(185)
4. 白老线	(186)
5. 苏抚线	(186)
6. 千虎线	(187)
7. 营口线	(187)
8. 丹大线	(187)
9. 浪石线	(188)
10. 南甘线	(188)
11. 码头线	(188)
12. 南票线	(189)
13. 北票线	(189)
14. 葫芦岛线	(189)
15. 朝马线	(190)
16. 龙丰线	(190)
17. 团杉线	(190)
18. 朝开线	(191)
19. 和龙线	(191)
20. 九江线	(192)
21. 新通化线	(192)
(三) 联络线	(192)
1. 沈北联络线	(192)
2. 沈东联络线	(193)
3. 北皇联络线	(193)
4. 安皇联络线	(193)
5. 大于联络线	(194)
6. 浑挽联络线	(194)
7. 浑榆联络线	(194)
8. 抚抚联络线	(194)
9. 抚将联络线	(195)
10. 新立屯联络线	(195)
11. 周甘联络线	(195)
12. 南甘联络线	(196)
13. 二广联络线	(196)
14. 连北联络线	(196)
15. 连东联络线	(196)

16. 连港联络线·····	(197)
17. 胡盖联络线·····	(197)
18. 平西联络线·····	(197)
19. 新北联络线·····	(198)
20. 苏北联络线·····	(198)
21. 苏家屯上行进场线·····	(198)
22. 灵山走行线·····	(198)
23. 高孙联络线·····	(199)
24. 九棋联络线·····	(199)
25. 柳锦联络线·····	(200)
26. 开孙联络线·····	(200)
27. 义县回转线·····	(200)
28. 魏塔联络线·····	(200)
29. 锦北联络线·····	(201)
30. 小新联络线·····	(201)
第一章 线路维修·····	(202)
第一节 建国前后的线路技术状态·····	(202)
一、解放前的线路设备状态·····	(202)
二、解放后铁路的修复·····	(204)
第二节 线路养护维修方法和管理·····	(207)
一、解放前的线路维修方法·····	(207)
二、解放后的线路维修方法·····	(209)
第三节 养路机械化·····	(223)
第四节 线路技术改造和新技术的应用·····	(225)
一、道岔的技术改造·····	(225)
二、曲线的加强·····	(227)
三、铺设无缝线路·····	(227)
四、新型轨下基础配套使用·····	(228)
五、线路落坡及改线·····	(230)
六、机械动力设备·····	(231)
七、新技术的推广和应用·····	(231)
第二章 线路大中修·····	(233)
第一节 线路大修·····	(233)
一、线路大修施工组织管理·····	(233)
二、线路大修施工方法沿革·····	(233)
三、线路大修新技术的推广和应用·····	(236)

第二节 线路中修	(237)
第三节 路基大修及病害整治	(242)
一、路基概况	(242)
二、路基大修施工组织管理	(242)
三、主要路基病害	(243)
四、重点路基病害的整治	(244)
第三章 桥梁	(248)
第一节 建国前后的桥梁状态	(249)
一、清末和民国时期的桥梁 (1898~1931年)	(249)
二、日伪时期修建的桥梁 (1932~1945年)	(251)
三、建国后修建的桥梁 (1950~1985年)	(253)
第二节 解放战争时期铁路桥梁抢修	(254)
一、桥梁抢修概述	(254)
二、各线桥梁抢修简况	(255)
三、桥梁抢修三例	(259)
第三节 500米以上特大桥梁沿革	(264)
一、长滨线110公里988米第二松花江甲桥	(264)
二、长滨线114公里310米第二松花江乙桥	(268)
三、长大线366公里327米太子河下行桥	(269)
四、长大线336公里327米太子河上行桥	(271)
五、长大线390公里244米浑河中线桥	(273)
六、长大线390公里247米浑河上行桥	(274)
七、长大线390公里249米浑河下行桥	(274)
八、长大线506公里273米大清河下行桥	(275)
九、长大线506公里278米大清河上行桥	(277)
十、沈山线52公里015米辽河桥	(279)
十一、沈山线70公里915米第四柳河桥	(281)
十二、沈山线216公里597米大凌河上行桥	(283)
十三、沈山线216公里774米大凌河下行桥	(285)
十四、沈山线358公里330米第一六股河下行桥	(286)
十五、沈丹线254公里909米鸭绿江桥	(287)
十六、沈丹线62公里973米太子河甲桥	(289)
十七、沈丹线62公里675米太子河上行桥	(291)
十八、锦承线96公里399米大凌河桥	(292)
十九、平齐线94公里794米西辽河桥	(293)
二十、凤上线155公里407米上河口鸭绿江桥	(294)
二十一、新义线127公里724米大凌河桥	(297)

二十二、高新线10公里245米柳河桥.....	(299)
二十三、通让线20公里130米西辽河桥.....	(300)
二十四、通让线280公里543米嫩江四号桥.....	(301)
二十五、抚抚联络线0公里813米浑河桥.....	(303)
二十六、铁法线4公里361米辽河桥.....	(304)
二十七、沟海线68公里899米大辽河桥.....	(306)
二十八、京通线245公里358米伊逊河4号桥.....	(308)
二十九、京通线281公里838米伊逊河5号桥.....	(308)
三十、京通线291公里781米烟筒沟桥.....	(309)
三十一、京通线301公里367米伊逊河6号桥.....	(310)
三十二、京通线318公里958米布墩河桥.....	(311)
三十三、京通线328公里689米大碾子川桥.....	(311)
三十四、京通线353公里835米青羊山桥.....	(312)
三十五、京通线473公里415米英金河桥.....	(313)
三十六、京通线511公里684米老哈河桥.....	(313)
附表:沈局管内大桥(桥长大于100米)概况表.....	(315)
第四节 桥梁养护维修.....	(351)
一、桥梁养护维修管理沿革.....	(351)
二、桥梁养护维修方法.....	(355)
三、养桥机械化.....	(356)
四、桥梁小型技术改造和新技术应用.....	(358)
第五节 铁路桥梁检定.....	(362)
一、对建国前建造的桥梁检定情况和成果.....	(363)
(一)桥梁检定的开展情况和成果.....	(363)
(二)通过检定,全面指导桥梁运用.....	(364)
(三)通过检定,正确分析桥梁病害根源,采取相应措施.....	(365)
(四)通过桥梁孔径检算,确定桥梁抗洪能力.....	(366)
二、对建国后新建桥梁的检定情况和成果.....	(366)
(一)考核新建桥梁和旧桥加固后的技术状态,指导养护运用.....	(366)
(二)考核采用新结构、新工艺、新技术建造的桥梁在运用中的效应.....	(367)
(三)为铁路桥梁科学技术发展积累资料.....	(367)
第六节 桥梁大修.....	(368)
一、桥梁大修管理沿革.....	(368)
二、桥梁大修施工方法和机械化施工.....	(372)
三、新技术、新材料、新工艺的推广应用.....	(373)
第七节 桥梁病害整治和技术改造.....	(377)
一、钢梁技术改造.....	(377)
二、圯工梁拱病害整治及加固.....	(379)

三、墩台及基础病害整治和技术改造	(379)
四、临时性木便桥技术改造	(380)
第四章 隧道	(381)
第一节 建国前后的铁路隧道状态	(381)
一、清末和民国时期修建的隧道 (1898~1931年)	(381)
二、日伪时期修建的隧道 (1932~1945年)	(382)
三、中华人民共和国成立后修建的隧道 (1949~1985年)	(384)
第二节 1000米以上长隧道沿革	(386)
一、沈丹线下行48公里670米新岭隧道	(387)
二、沈丹线上行48公里619米新岭隧道	(388)
三、沈丹线73公里439米福金岭隧道	(389)
四、沈丹线上行121公里314米分水岭隧道	(390)
五、辽溪线甲线60公里442米庙岭隧道	(392)
六、辽溪线乙线62公里889米福金岭隧道	(393)
七、溪田线66公里016米哈叭岭隧道	(394)
八、凤上线97公里056米长岭隧道	(395)
九、锦承线86公里294米南岭隧道	(396)
十、长图线189公里873米老爷岭隧道	(397)
十一、牡图线42公里583米水南隧道	(398)
十二、牡图线129公里612米南老松岭隧道	(399)
十三、牡图线133公里699米北老松岭隧道	(400)
十四、梅集线199公里703米第一老岭隧道	(401)
十五、梅集线203公里059米第二老岭隧道	(402)
十六、鸭大线66公里536米第一北老岭隧道	(403)
十七、白阿线323公里564米南兴安隧道	(404)
十八、浑白线40公里185米枫叶岭隧道	(405)
十九、魏塔线23公里087米干沟梁隧道	(407)
二十、魏塔线51公里117米顺山岭隧道	(408)
二十一、魏塔线186公里029米大徐屯隧道	(408)
二十二、烟白线102公里452米八家子隧道	(409)
二十三、京通线246公里671米水泉隧道	(410)
二十四、京通线295公里182米庙宫1号隧道	(410)
二十五、京通线297公里032米庙宫2号隧道	(411)
二十六、京通线300公里215米庙宫5号隧道	(412)
二十七、京通线335公里722米上场隧道	(413)
二十八、京通线352公里343米青羊山隧道	(414)
二十九、京通线368公里735米计代沟隧道	(415)

三十、京通线372公里861米二道河子隧道.....	(416)
三十一、京通线386公里147米西山湾隧道.....	(417)
三十二、京通线428公里498米扎兰营隧道.....	(418)
第三节 隧道养护维修.....	(419)
一、隧道养护维修管理沿革.....	(419)
二、隧道养护维修方法.....	(420)
三、机械化和新技术、新材料、新工艺的推广应用.....	(421)
第四节 隧道大修.....	(423)
一、隧道大修管理沿革.....	(423)
二、隧道大修施工方法和机械化施工.....	(423)
三、新技术、新材料、新工艺推广和应用.....	(424)
第五节 隧道重点病害整治和技术改造.....	(425)
第五章 抗震防洪	(427)
第一节 沈阳铁路局管区所处的地震形势.....	(427)
第二节 沈阳铁路局抗震工作的具体做法.....	(431)
一、加强抗震防灾工作的领导.....	(431)
二、绘制沈阳铁路局管内地震烈度区划图.....	(432)
三、铁路设备的抗震加固.....	(432)
第三节 沈阳铁路局设备的抗震加固情况.....	(434)
一、抗震加固经费的确定.....	(434)
二、抗震加固件名的确定.....	(434)
三、抗震加固工程申报程序.....	(435)
四、抗震加固工程的检验.....	(435)
五、历年来沈阳铁路局加固、投资情况.....	(435)
第四节 沈阳铁路局设备抗震加固主要措施.....	(436)
一、房产设备抗震加固的主要措施.....	(436)
二、工务设备抗震加固的主要措施.....	(436)
三、电务设备抗震加固的主要措施.....	(436)
四、重要发文记载.....	(437)
第五节 防洪.....	(437)
一、解放前水害情况.....	(437)
1930年水害.....	(437)
二、解放后水害及抢险情况.....	(439)
(一) 1949年水害 (原锦局)	(439)
(二) 1951年水害 (原沈局)	(441)
(三) 1951年水害 (原锦局)	(443)
(四) 1951年水害 (原吉局)	(444)

(五) 1953年水害 (原沈局)	(445)
(六) 1953年水害 (原吉局)	(449)
(七) 1953年水害 (原锦局)	(451)
(八) 1959年水害 (原锦局)	(452)
(九) 1960年水害 (原沈局)	(455)
(十) 1960年水害 (原吉局)	(461)
(十一) 1962年水害 (原锦局)	(462)
(十二) 1981年水害 (原沈局)	(464)
(十三) 1985年水害	(469)
第六章 道口	(472)
第一节 道口分布	(472)
第二节 设备状态	(475)
第三节 道口管理	(476)
第四节 道口安全	(481)

工 务 篇

工 务 沿 革

工务是铁路运输的基础部门之一，主要负责铁路线路、桥梁、隧道等工务设备大修、中修、维修，保持设备的完好状态，确保列车规定的速度，不间断地进行。

1983年10月将锦州、吉林铁路局及其下属单位和原齐齐哈尔铁路局的白城分局合并于沈阳铁路局，新组建的沈阳铁路局共有11个分局工务科、锦州分局大修总队、吉林大修组、41个工务段、8个线路大修段、4个桥（隧）梁大修段。

一、沈阳铁路局工务处沿革（包括原沈阳、吉林、锦州铁路局工务处沿革）

1903年7月14日，东清铁道南部支路通车，成立“东清铁路管理局”，在铁路管理局内设置工务工程处，组织所属单位进行线路、桥梁的维修。1907年4月1日，“南满洲铁路株式会社”成立，在运输部内设保线课。国民党政府统治时期，设置“交通部东北运输总局”、“沈阳区铁路管理局”、“中长铁路管理局”等三个单位，下设工务处或工务组。1948年11月2日沈阳解放，人民政府接管后，11月25日成立沈阳铁路军事管理局，局内分设工务处和工程总队，工程总队下属太子河、开原、四平、辽南、长春、安东（今丹东）等工程队和钢梁起梁队，专门负责线桥设备的抢修和复旧工程。1949年3月工程总队与工务处合并为沈阳铁路军事管理局工务处，统一管理线桥设备的维修和未完的复旧工程。这一时期主要以复旧工程为主。1950年5月1日，中苏合办的中国长春铁路管理局在哈尔滨成立，管辖滨洲、滨绥、哈长、长大各线。此时，沈阳铁路军事管理局宣布撤销，在沈阳设置中长铁路沈阳第四分局、大连第五分局，隶属中长铁路管理局领导，安东分局划归吉林铁路管理局领导。沈阳分局内设有工务科，负责线路、桥隧、房建等设备维修和土地、林业等工作，管辖范围自哈长线的陶赖昭至长大线的大石桥，下属长春、四平、铁岭、苏家屯等5个工务段及沈阳、长春房产建筑段。1953年1月1日，中长铁路管理局撤销，成立哈尔滨铁路管理局，长春第四分局、沈阳第五分局、大连第六分局、安东第七分局改属哈尔滨铁路局领导，长春、四平两个工务段归新成立长春分局管辖，从锦州铁路局接管皇姑屯工务段。1956年1月，沈阳成立沈阳铁路管理局，局内恢复工务处，管界为长春、沈阳、大连、丹东4个分局的13个工务段，4个线路大修段和1个桥隧大修段。

1958年至1959年进行了相应的机构改革，铁路管理局改为铁路局。原沈阳铁路局和锦州铁路局根据中共中央和铁道部紧缩机构，精简非生产人员的指示精神，进行了机构精简，初步解决了层次过多、分工过细、机构重叠现象，充实和加强第一线的力量，同

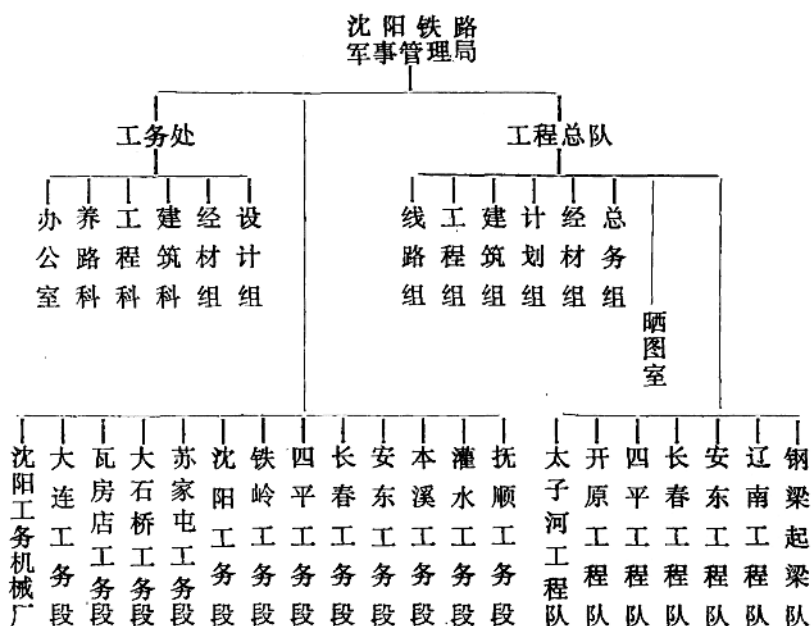
工务沿革

时撤销了分局一级组织，各分局领导的段队，由局主管处直接领导。1959年1月1日成立了辽阳工务段，2月1日起，四平工务段和长春工务段划归吉林铁路局管辖两个月。对大连、瓦房店、大石桥、辽阳、苏家屯、沈阳、铁岭、皇姑屯、本溪、丹东、灌水工务段的管界进行了调整。4个线路大修段，保留了原沈阳铁路局第二线路大修段，原长春第三线路大修段划回一部分组成第一线路大修段。工务处设技术科、线路科、桥梁科、采石林业事务所、桥梁检定队、材料和调度，并设有财务科和人事科，地亩归线测量队，此期间对工务段和工务修配厂实行直接领导，分局设工务科，对工务段监督指导。

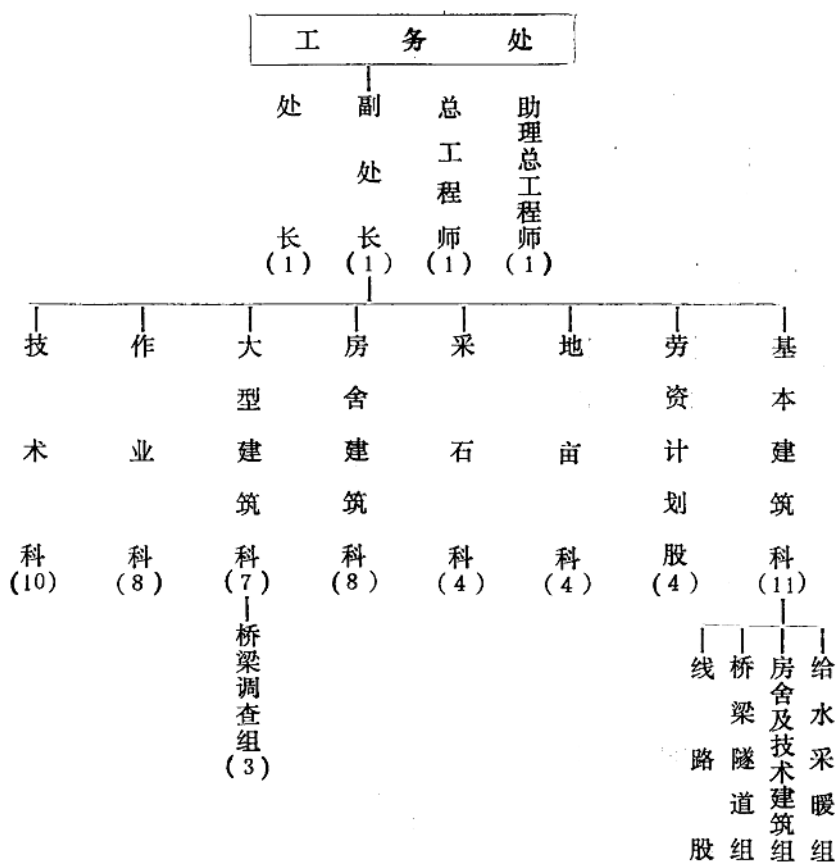
1966年“文化大革命”开始，撤销了原有的建制，工电合并为工电组，负责工电一切事宜，直接对工务段进行业务指导，取消工务处的人、财两权。至1977年又恢复工务处的建制。1982年沈阳铁路局成立工业公司，将采石及工务修配厂划归工业公司领导，1983年将林业和地亩从工务处划出成立土地林业办公室。1983年10月新组建的沈阳铁路局工务处，科室包括：线路、桥隧、大修、安全道口、技术科、调度室，还设线桥检定队（包括桥梁检定队、钻探组、旧线复测队、轨道检查车）、工务大修设计室，锦州工务处和吉林工务处改为工务大修组，1985年9月锦州工务大修组又改组为锦州工务大修总队。

中华人民共和国成立前后工务组织机构 (1948.11~1950.4)

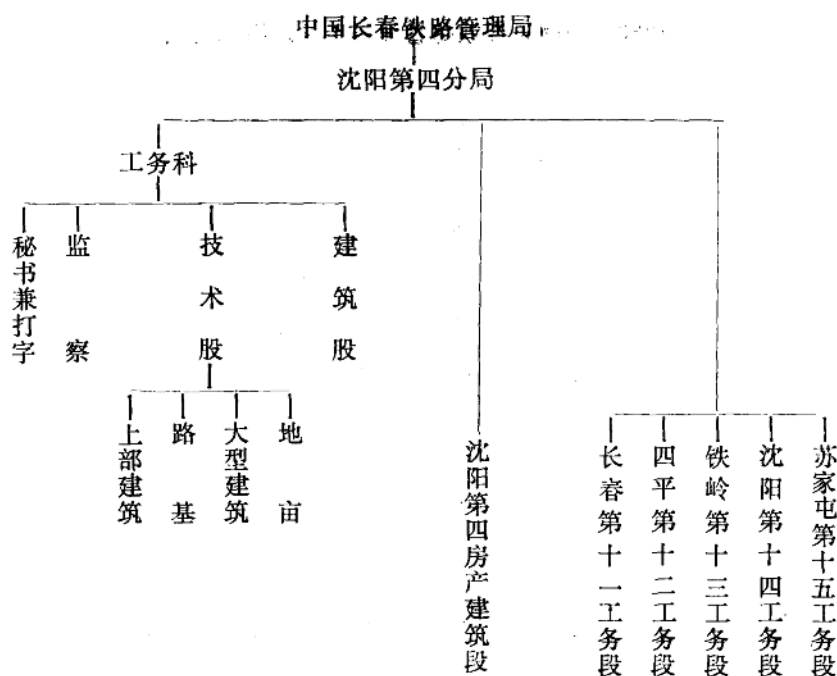
注：1949年3月工务处与工程总队合并为工务处。下属撤销抚顺工务段，并入苏家屯工务段。



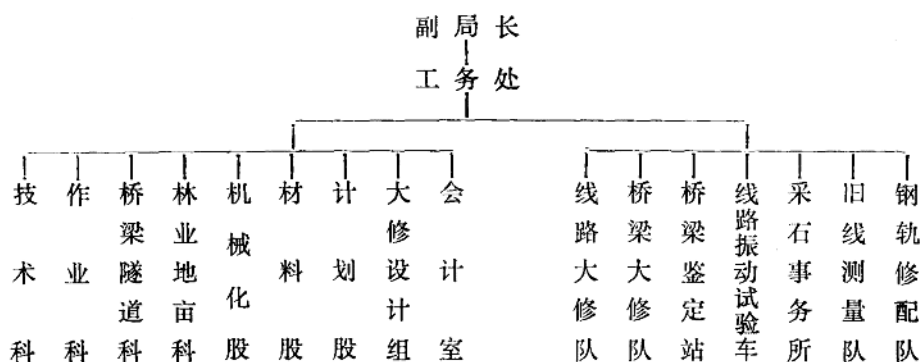
1950年中国长春铁路管理局工务处组织机构



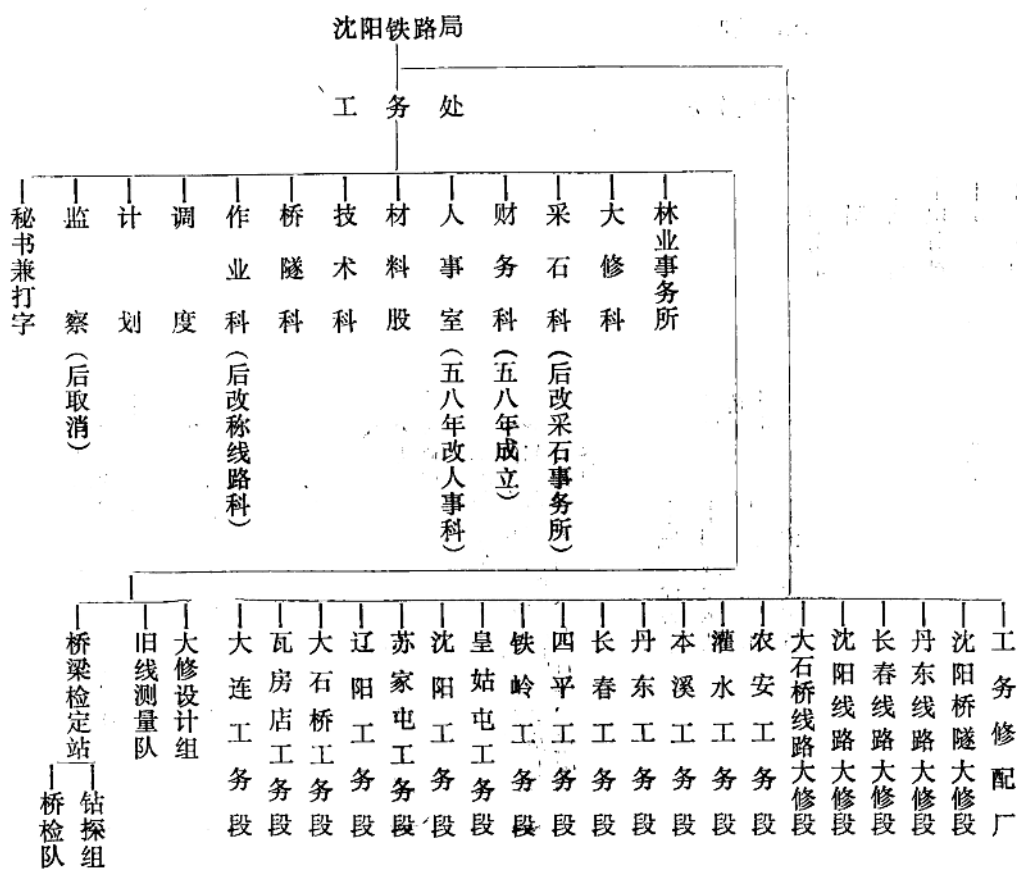
中长路时期沈阳第四分局工务组织机构



(1955年2月~1956年1月) 哈局工务处机关组织机构



沈阳铁路局 (1956.1~1968.12) 工务组织机构



“文化大革命”后期 (1972.6~1978.10) 沈阳工务组织机构

