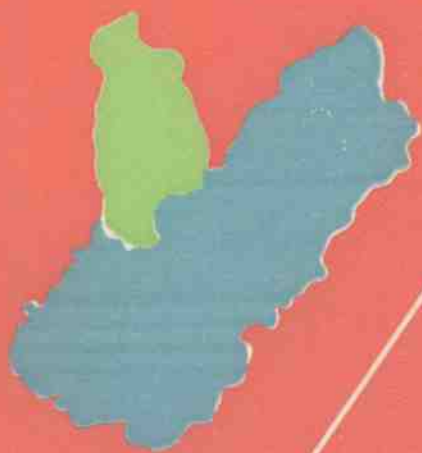


朝阳地区交通志丛书

建平县交通志



辽宁大学出版社

朝阳地区交通志丛书

建平县交通志

建平县交通史志编纂委员会编

朝阳市交通史志编审委员会审

辽宁大学出版社

一九九一年·沈阳

目 录

第一编 综 述	1
第一章 地理、环境	1
第一节 方位、面积	1
第二节 山脉、水系	1
第三节 气候、物产	2
第二章 交通概况	4
第一节 沿革	4
第二节 交通机构	9
第三节 历届负责人	10
第二编 大事记	15
第三编 道 路	48
第一章 古近代道路	48
第一节 古代道路	48
一、平冈道	48
二、卢龙道	49
三、营州道	50
四、使 道	51
五、贡 道	51
六、御 道	52
第二节 近代道路	53
一、干线道路	53
二、地方道路	56
第二章 公 路	61

第一节	国道公路	62
一、	北京——沈阳公路	62
第二节	省级公路	64
一、	锦州——赤峰公路	64
第三节	县级公路	66
一、	叶柏寿——敖汉公路	66
二、	叶柏寿——哈拉道口公路	70
三、	叶柏寿——老虎山公路	73
第四节	乡级公路	75
一、	金沟门——太平庄公路	75
二、	榆树林——罗福沟公路	76
三、	黑水——三合号公路	76
四、	叶柏寿——梨树沟公路	77
五、	七家梁——青松岭公路	78
六、	老西沟梁——房身公路	78
七、	沙海——大塘公路	79
八、	叶柏寿——天义公路	79
九、	北二十家子——四德堂公路	80
十、	喀喇沁——太平庄公路	80
十一、	沙海——热水汤公路	81
十二、	叶柏寿——六官营子公路	81
十三、	义成功——新房身公路	82
十四、	烧锅营子——大营子公路	82
十五、	杨树岭——首章岭公路	83
十六、	房身——天义公路	83
十七、	叶柏寿——哈拉道口公路——叶柏寿—— 青峰山段	84
第五节	专用公路	84
第三章	桥梁	92

第一节 木桥	92
一、建平蹦河木桥	92
二、黑水老哈河木桥	93
三、老西沟木桥	94
四、树底下斜交简支梁木桥	94
五、化石里沟石台木面桥	95
第二节 石拱桥	95
一、黄土梁子石拱桥	95
二、黑山头石拱桥	95
三、奎德素石拱桥	95
第三节 双曲拱桥	97
一、东窑双曲拱桥	97
二、建平双曲拱桥	97
第四节 钢筋混凝土桥	98
一、黑水老哈河钢筋混凝土 T 型梁桥	98
二、蒙古召钢筋混凝土连续板桥	99
第五节 混凝土预制块桥	100
第六节 二铰板拱桥	101
第七节 加筋土空心板桥	102
第八节 冬季便桥	102
一、黑水老哈河便桥	102
二、建平蹦河便桥	102
三、奎德素便桥	103
四、黑水南张营子便桥	103
第四章 渡 口	114
第一节 太平庄五间房渡口	115
第二节 山根渡口	115
第三节 黑水渡口	115
第四节 热水渡口	116

第五节 老官地渡口	117
第六节 达拉甲渡口	117
第五章 路基、路面	118
第一节 路 基	118
一、天然沙(砾)土路基	119
二、路堤(坝)结合路基	119
第二节 路 面	120
一、低级路面	120
二、中级路面	121
三、次高级路面	121
第六章 测量设计	122
第一节 测设队伍	122
第二节 测设程序	123
一、公路测设	123
二、桥梁测设	123
第三节 施工测量	124
第四节 检 验	124
第七章 公路养护	125
第一节 养护组织	125
一、群众养护	125
二、道群共养	126
三、专业道班养护	128
第二节 养护方法	129
一、路基养护	129
二、路面养护	131
三、桥涵及其它养护	133
第三节 公路灾害与修复	134
一、水 毁	134
二、翻浆路处治	135

361	三、防 震.....	136
361	第八章 公路绿化.....	137
361	第一节 绿化政策.....	137
361	一、社（队）栽植.....	138
361	二、国栽国有.....	138
361	三、国合造林.....	138
361	第二节 绿化方法.....	139
361	第三节 采伐更新.....	139
361	第四节 育苗.....	140
361	第四编 运 输.....	142
361	第一章 古近代运输.....	142
361	第一节 古代运输.....	142
361	第二节 近代运输.....	143
361	一、民国时期.....	143
361	二、东北沦陷时期.....	144
361	三、解放战争时期.....	145
361	第二章 运输工具.....	147
361	第一节 人 力.....	147
361	一、人力车.....	147
361	二、轿.....	149
361	三、渡船.....	150
361	第二节 畜 力.....	150
361	一、畜力驮.....	150
361	二、畜力车.....	151
361	第三节 机动车辆.....	153
361	一、汽 车.....	153
361	二、拖拉机.....	155
361	三、摩托车.....	155
361	第三章 旅客运输.....	156

第一节 国营客运	156
一、运力	156
二、路线	158
1、叶柏寿——四家子	158
2、叶柏寿——朝阳	158
3、叶柏寿——敖汉	158
4、叶柏寿——青松岭	159
5、叶柏寿——哈拉道口	159
6、叶柏寿——太平庄	160
7、叶柏寿——罗福沟	160
8、叶柏寿——磷铁矿	160
9、叶柏寿——小塘	160
10、叶柏寿——喀喇沁——建平	160
11、叶柏寿——沙海	160
三、站点	161
四、班次	161
五、服务	163
六、客运量	165
第二节 个体客运	167
第三节 城镇客运	168
一、接站车	168
二、通勤车	168
第四章 货物运输	170
第一节 国营货运	170
一、运力	170
二、运量	172
三、质量	174
四、重点运输	175
五、支援农业	176

101	六、抢险	177
101	第二节 工商企业货运	177
101	一、主要企业车队	177
101	1、粮食局汽车队	177
101	2、供销社汽车队	177
101	3、食品公司汽车队	178
101	4、磷铁矿汽车队	178
101	5、九七三汽车队	178
101	6、第一糖厂汽车队	178
101	7、北甘家子煤矿汽车队	178
101	8、珍珠岩矿汽车队	178
101	9、叶铁汽车队	179
101	二、管理形式	179
101	三、运输任务	179
101	第三节 个体货运	181
101	一、车种	181
101	二、任务	187
101	三、运量	187
101	第四节 其它运输	187
101	第五节 公、铁路联合运输	189
101	第五章 装卸与搬运	190
101	第一节 装卸队伍	190
101	第二节 装卸工具	192
101	第三节 装卸任务	194
101	第四节 搬运公司始末	194
101	第六章 车辆修理	196
101	第一节 汽车专业修配厂	196
101	一、县汽车修配厂	196
101	二、其它车辆修配厂(部)	197

771	第二节 汽车队的车辆修理	197
771	一、建平汽车运输分公司保养厂	197
771	二、工商企业汽车修理	197
第五编	管 理	199
771	第一章 路政管理	199
871	第一节 体 制	199
871	第二节 任 务	200
871	一、路产	200
871	二、路障	201
871	三、标号志	202
871	第三节 法 规	202
871	第四节 公路树木砍伐更新	204
871	第二章 运输管理	205
871	第一节 市场管理	205
181	一、组织车辆	205
181	二、统一管理	206
781	三、整顿市场	207
781	第二节 运价管理	209
781	一、客运票价	209
881	二、货运运价	212
881	三、搬运装卸价格	217
881	四、船渡价格	220
781	第三节 管 理	223
181	一、货运管理	223
181	二、客运管理	224
881	三、节油管理	225
881	四、联合运输	226
881	第三章 交通监理	228
781	第一节 监理体制与任务	228

022	一、体制.....	228
023	二、任务.....	228
023	第二节 机动车辆管理.....	229
023	一、驾驶员.....	229
042	1、随车培训.....	229
042	2、部门专训.....	230
042	3、个体培训.....	230
042	4、驾驶员管理.....	230
033	二、车辆管理.....	231
033	1、机动车管理.....	231
032	2、非机动车管理.....	232
072	第三节 交通安全.....	233
072	一、交通法规.....	233
072	二、安全教育.....	234
092	第四节 恶性事故处理纪实.....	235
092	第四章 养路费征收.....	240
092	第一节 征收机构.....	240
092	第二节 征收政策.....	241
102	第三节 征收范围及办法.....	245
102	一、征收对象.....	245
102	二、征收时间.....	246
302	三、征收办法.....	246
302	四、结算方式.....	247
102	第四节 车辆购置附加费.....	247
002	第五章 财务管理.....	250
012	第一节 公路财务.....	250
012	第二节 运输管理财务.....	254
012	第三节 运输企业财务.....	256

第六编 科学技术	259
第一章 科技发展与应	259
第一节 公路养修	259
第二节 桥梁建设	260
第三节 汽车修理	260
第二章 科技成果	262
第一节 加筋土空心板桥	262
第二节 汽车技术改造	266
第七编 英模录	269
第一章 先进人物	269
第二章 群英谱	270
附 录	273
一、1931年(民国二十年)建平县疆域	273
二、1989年建平县乡(镇)村道路里程表	273
三、兴中州平治道途碑	292
四、《建平县志·人物·李甲列传》	292
五、为呈报遵令督飭警区拨派民夫已将县境主要路线 修筑完成请转报由	293
六、快邮代电	294
七、建平县人民政府为严禁砍伐铁路与公路沿线树木 由	294
八、建平县革命委员会文件	296
九、建平县人民政府关于加强路政路产管理保障公路 安全畅通的布告	301
十、1986~1989年建平县交通系统有关基本情况	302
参考书目	312
尹连瑞传略	313
编后记	317

第一编 综 述

第一章 地理 环境

第一节 方位 面积

建平县位于辽宁省西部，地处东经 $119^{\circ}10'$ —— $120^{\circ}02'$ ，北纬 $41^{\circ}17'$ —— $42^{\circ}20'$ ，总面积为4865.57平方公里。东北与敖汉旗毗邻，南部与喀喇沁左翼蒙古族自治县、凌源县接壤，东部与朝阳县交界，西部和西北部与内蒙古宁城县、喀喇沁旗、赤峰市宝山区隔老哈河相望。全县地形南北长125公里，东西宽75公里，北端稍狭，略呈矩形，人口508903人（1985年末人口数）。

第二节 山脉 水系

建平县境内群山起伏，沟壑纵横，属于“六山一水三分田”的丘陵山区，努鲁儿虎山余脉自东北向西南从建平中部穿过。全县海拔在450米以上的大小山头6028座，较高山峰有：老虎山、西天门山、岱王山、苇子沟山等14座。其中苇子沟山为最高峰，海拔1153.7米，成为建平的屋脊。

境内河流主要有老哈河、大凌河两大水系。老哈河发源于河北省平泉县七老图山脉的黄土梁子，流经内蒙古宁城县，由建平县三家乡土城子入境，经太平庄、八家、向阳、黑水、热水、老官地、哈拉道口8个乡镇，县内流长111公里，自南向北流入敖汉旗境内。蹦河发源于境内杨树岭乡波克梁北侧，流经建平、惠州、马场、北二十家子5个乡镇，境内流长55.5公里，向北经敖汉旗注入老哈河。牡牛河发源于富山乡西牛河梁东侧，流经叶柏寿、万寿3个乡镇，向东经喀左县水泉注入大凌河。此外还有二道河子、深井河、海棠河、黑水南张营子小河子等12条小河，亦分别流入大凌河和老哈河。全县沟壑8108条，其中长达500米以上的有3160条，大凌河流域有沟壑1220条，老哈河流域993条。这些沟壑把土地割成几十万块，有的沟深达20米。

第三节 气候 物产

建平县处于海洋性季风气候向大陆性气候过渡的区域内。境内由于努鲁儿虎山自东北向西南从建平中部穿过，把建平气温分成南北两部，年平均气温：南部 7.9°C ，北部 5.5°C 。最冷的1月份平均气温：南部零下 10.5°C ，北部零下 13.8°C 。最热的7月份平均气温：南部 23.9°C ，北部 22.1°C 。年平均降水量：南部487毫米，北部451毫米。降水量集中于6、7、8月份。

建平县土壤以褐土为主，其次为草甸土和风沙土，风蚀、水蚀比较严重，土质瘠薄，缺磷少氮，钾锌不足。基于上述特点，农作物中，沿河两岸适宜种植高粱、玉米，低山丘陵地带可多种谷子和小杂粮等，其次是向日葵、土豆、黑瓜子等经济作物。牲畜有：猪、牛、羊、骡、马、驴等各类家畜。树木品种有：杨、柳、榆、槐、黑松、沙棘子等。中华人民共和国成

立后，建平林业发展较快，多次受到国务院和省市政府的表奖。

境内矿产资源较为丰富，金属矿有：铁、金、锰、铅、锌、铬、铀、钨等；非金属矿主要有：原煤、珍珠岩、陶土、膨润土、大理石、白云石、石灰石、花岗岩石等。尤其是珍珠岩埋藏量较大，经加工膨胀后的珍珠岩粉，质量可达特级。

第二章 交通概况

第一节 沿革

建平交通历史悠久，源远流长。1957年杨树岭乡南地村发现了人的上膊骨化石，经中国考古学家鉴定，认为是距今五、六万年前，属于旧石器时代的猿人化石，被命名为“建平人”。我们祖先在这一带寻食猎物，繁衍生息，经过反复践踏，形成了最早的人行道路。1983——1985年在建平与凌源两县交界处牛河梁发现女神庙、积石冢群和类似城堡的方形广场石砌围墙遗址。并出土了一个如真人一般大的彩色女神头塑，女神的眼睛为碧绿的玉石磨制镶嵌而成。同时还发现大小不等的成批女性裸体泥塑及磨制的动物玉饰（勾云玉佩、马蹄形玉佩、玉雕猪龙、精美玉镯），所有这些玉器，经过考古学家鉴定，认为是“岫岩玉雕琢而成”。^①由此可知，在五千年前，自牛河梁沿努鲁儿虎山和大青山之间的天然通道，可达辽东。

战国时期，燕国大将秦开攻破东胡以后，在新开拓的边境上“筑长城，置五郡（上谷、渔阳、右北平、辽西、辽东），以拒胡”。^②这道长城西起造阳（今河北省独石口）东至襄平（今辽宁省辽阳），横穿建平境内北部的热水、烧锅营子、北二十家子3个乡镇，长达55公里。而长城南面，基本是坦缓丘陵，地势较平，有许多障塞遗址，郡治与障塞之间的联系以及调遣士卒戍守边境，均需运输，定有道路可通。

汉武帝为防御北部匈奴侵犯边境，“建塞徼，起亭燧，筑长城，设屯戍，以守之。”^③汉朝修筑这道墩台长城，在燕长城南部，从内蒙古喀喇沁旗甸子乡过老哈河入建平境内的八

家，经奎德素、张家营子、孤山子4个乡，境内长达45公里。这道古墩台长城，既是瞭望的哨所，又是通讯联络的信号，在墩台之间，亦有道路相通。

东汉建安十二年（207）曹操北征乌桓，军至无终（今天津蓟县），时值七月洪水，傍海道不通。谋士郭嘉献计与曹操，令田畴为其向导，“密出卢龙，潜师诡道，”“越白檀，涉鲜卑庭，历平岗，达于柳城，未至二百里，”^④乌桓兵惊觉。八月斩乌桓王蹋顿于白狼山下（今喀左县西南大阳山），虏众大崩。曹操为获全胜，“在白狼城（喀左县黄道营子）兵分两路‘追奔逐北，至柳城’（今朝阳县十二台子乡袁台子）。一路沿努鲁儿虎山与大青山之间狭谷长廊，经建平境内的扎塞营子、榆树林子、喀喇沁、老虎山，向柳城包抄，断其乌桓军退路；另一路则从白狼堆沿大凌河谷直捣柳城。曹军在老虎山和朝阳县的黄海滩等地曾与‘遮守溪要’的乌桓军发生过较大的战斗。”^⑤

北魏道武帝登国三年（338年），大破契丹，败退到西拉木伦河以南，老哈河以北。数十年后，稍有部落。太平真君元年（440）以来，契丹的悉万丹、何大何等八个部，“各以名马文皮献天府，遂求为常，皆得交市与和龙、密云之间，贡献不绝。”^⑥从今之辽宁省朝阳至北京市密云之间，进行商品交易，途经建平的叶柏寿和凌源县而至密云。

唐开元二年（714），渤海王国大祚荣是向唐王朝学习的开启者，至第三代文王大钦茂大兴五十六年（792），先后派遣朝唐使者70余次，渤海朝唐使臣取“长岭——营州道”。^⑦即由上京龙泉府（今黑龙江省江宁县渤海镇）取道长岭府（今吉林省桦甸），经营州（今辽宁省朝阳），越古北口前往唐都长安（今陕西省西安），这是一条直通长安的陆路交通干线。沿这条路线，经朝阳、叶柏寿、凌源、古北口到达西安。

辽代，建平属于中京大定府，在境内及其附近置“一州、