

热烈庆祝中华人民共和国成立60周年·热烈庆祝新中国民航成立60周年

中国民航年刊

CHINA CIVIL AVIATION ANNUAL **REPORT**

2008/2009



CAAC

中国民用航空局

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

2008
2007
2006
2005
2004
2003
2002
2001
2000
1999
1998
1997
1996
1995
1994
1993
1992
1991
1990
1989

CHINA CIVIL AVIATION ANNUAL
REPORT

中國民航 年刊
2008/2009



EDITORIAL BOARD

CHINA CIVIL AVIATION ANNUAL REPORT

图书在版编目 (CIP) 数据

中国民航年刊.2008~2009/中国民用航空局编.-北京
中国民航出版社, 2009.8
ISBN 978-7-80110-925-5

I.中… II.中… III.民用航空—中国—2008~2009—年刊 IV.F562-54

中国版本图书馆CIP数据核字 (2009) 第149327号

责任编辑: 马松伟

中国民航年刊 (2008/2009)

中国民用航空局 编

出 版: 中国民航出版社
社 址: 北京市朝阳区光熙门北里甲31号楼
广告代理: 北京中媒富信信息技术中心
印 刷: 中国印刷总公司北京新华印刷厂
发 行: 中国民用航空总局国际合作服务中心
中国民航出版社 新华书店
开 本: 889 × 1194 1/16
印 张: 26.125
字 数: 718千字
版 本: 2009年8月第1版 2009年8月第1次印刷

书 号: ISBN 978-7-80110-925-5
定 价: 138.00元



编辑委员会 EDITORIAL BOARD

主任委员
Chairman

李家祥
Li Jiexiang
中国民用航空局局长
Administrator of CAAC

副主任委员
Vice Chairman

王昌顺 李健 夏兴华 宇仁录
Wang Changshun Li Jian Xia Xinghua Yu Renlu
中国民用航空局副局长
Deputy Administrators of CAAC
梁宁生
Liang Ningsheng
中国民用航空局纪检组长
Secretary of Discipline Inspection Commission of CAAC

委员
Members

陈锡兵	王志清	王照明	庄文武	王战斌	周来振
李江民	浦照洲	王荣华	蒋怀宇	张红鹰	张光辉
张立志	宋胜利	张增明	黄丽辉	李其钧	苏兰根
张瑗	刘少成	王星	马涛		
Chen Xibing	Wang Zhiqing	Wang Zhaoming	Zhuang Wenwu	Wang Zhanbin	Zhou Laizhen
Li Jiangmin	Pu Zhaozhou	Wang Ronghua	Jiang Huaiyu	Zhang Hongying	Zhang Guanghui
Zhang Lizhi	Song Shengli	Zhang Zengming	Huang Lihui	Li Qijun	Su Langen
Zhang Yuan	Liu Shaocheng	Wang Xing	Ma Tao		

特邀委员
Specially Invited Members

孔栋	Kong Dong	中国航空集团公司 (CNAH)	总经理	General Manager
刘绍勇	Liu Shaoyong	中国东方航空集团公司 (CNAF)	总经理	General Manager
孙立	Sun Li	中国航空油料集团公司 (CNAF)	总经理	General Manager
李海	Li Hai	中国航空器材进出口集团公司 (CASGC)	总经理	General Manager
徐强	Xu Qiang	中国民航信息集团公司 (CTH)	总经理	General Manager
陈峰	Chen Feng	海航集团有限公司 (HNA)	董事长	Chairman
李昆	Li Kun	深圳航空有限责任公司 (CSZ)	总经理	General Manager
车尚轮	Che Shanglun	厦门航空有限公司 (CXN)	总经理	General Manager
王正华	Wang Zhenghua	春秋航空有限公司 (CQH)	董事长	Chairman
张志忠	Zhang Zhizhong	首都机场集团公司 (CAH)	总经理	General Manager
吴念祖	Wu Nianzu	上海机场集团有限公司 (SAA)	总经理	General Manager
刘子静	Liu Zijing	广东机场管理集团公司 (GAMC)	总裁	President
黄传奇	Huang Chuanqi	深圳机场集团公司 (SIA)	总经理	General Manager
潘校军	Pan Xiaojun	四川机场集团公司 (SPAG)	总经理	General Manager
刘明	Liu Ming	云南机场集团有限责任公司 (YAG)	总经理	General Manager
盛继芳	Sheng Jifang	杭州萧山国际机场有限公司 (HGH)	董事长	Chairman
何喜奎	He Xikui	西部机场集团公司 (CWAG)	董事长	Chairman
王侗悦	Wang Titang	厦门国际航空港股份有限公司 (XIAGC)	董事长	Chairman
张敬吉	Zhang Jingji	青岛国际机场集团有限公司 (QIAG)	董事长	Chairman
胡志安	Hu Zhian	大连国际机场股份有限公司 (DLIA)	董事长	Chairman
顾中秦	Gu Zhongqin	新疆机场集团有限责任公司 (XJA)	总经理	General Manager
方庆强	Fang Qingqiang	泉州晋江机场公司 (QJA)	总经理	General Manager

年刊主管单位
Accountable Authority

中国民用航空局综合司
Department of General Affairs of the Civil Aviation Administration of China

年刊监制单位
Accountable Supervisor

中国民用航空局机关服务局
Service Bureau of the Civil Aviation Administration of China

年刊编辑发行单位
Edit and Publication

中国民用航空总局国际合作服务中心
International Cooperation and Service Center, CAAC

地址
Add
Tel
Fax
E-mail

北京市东四西大街155号, 100710
155 Dongsì Street West, Beijing, 100710, China
010-84023933 64092309
010-84023933
caacap@sina.com.cn

2008/2009年 中国民航 年刊 特邀通讯员名单

Specially Invited Correspondents of Civil Aviation Annual Report 2007/2008

刁琳 丁校书 马玉 马莉 方芳
王建喜 王志伟 王春梅 付涛 叶扬
刘红艳 刘占赢 李明 李鑫 李晓蕾
李博 李静 陈卫 陈萍 孟平
吴立 张航挺 张淑萍 张剑 张蕾
张韬 余雪松 杨辛萌 周劲松 周虹
郭俊奇 郭宁杰 姚昌金 胡晓建 胡刚
唐一薇 唐巨 徐军鹏 黄芳 章捷
黄韶晖 鲁海滨 彭岚兰 奥斌 潘东华

Diao Lin	Ding Xiaoshu	Ma Yu	Ma Li	Fang Fang
Wang Jianxi	Wang Zhiwei	Wang Chunmei	Fu Tao	Ye Yang
Liu Hongyan	Liu Zhanying	Li Ming	Li Xin	Li Xiaolei
Li Bo	Li Jing	Chen Wei	Chen Ping	Meng Ping
Wu Li	Zhang Hangting	Zhang Shuping	Zhang Jian	Zhang Lei
Zhang Tao	Yu Xuesong	Yang Xinmeng	Zhou Jinsong	Zhou Hong
Guo Junqi	Guo Ningjie	Yao Changjin	Hu Xiaojian	Hu Gang
Tang Yiwei	Tang Ju	Xu Junpeng	Huang Fang	Zhang Jie
Huang Shaohui	Lu Haibin	Peng Lanlan	Ao Bin	Pan Donghua

翻译 审校：中国民用航空总局国际合作服务中心翻译部

Translation & Revision: International Cooperation and Service Center, CAAC

徐文保	杜建	王堪林	王凡	何鄂湘	李磊	邴元春
Paul Xu	Du Jian	Kevin Wang	Candice Wang	He Exiang	Li Lei	Rene Bing



中国民用航空局

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA



李家祥 Li Jiexiang

中国民用航空局局长
Administrator of CAAC

厦门太古起落架维修服务有限公司



厦门太古起落架维修服务有限公司 (TALSCO) 成立于 2007 年 3 月 2 日。是由国内外多家知名航空公司和民航维修企业合资成立的, 包括: 香港飞机工程公司、厦门太古飞机工程有限公司、日本航空公司、香港国泰航空公司、台湾中华航空公司等。

公司主要业务是为飞机起落架及相关系统提供全面的维修服务。提供起落架交换件及出售各项与起落架业务相关的零件及组件, 并提供 24 小时全天候的紧急支援服务。



公司位于厦门高崎国际机场东南侧, 与厦门太古飞机工程有限公司毗邻。占地总面积 18204.003 平方米, 内设一幢三层楼厂房用于行政办公与起落架的生产维修。

厦门太古起落架维修服务有限公司聘请资深航空管理专业人员负责营运与管理。并由具备丰富维修经验的技术和质量控制人员提供高质量和高安全的起落架维修服务。

公司目前已取得 CCAC、FAA 和 JMM 的起落架维修许可证授权, 预计近期也将取得 EASA 的起落架维修能力授权。

厦门太古起落架维修服务有限公司年起落架维修能力达 20-30 套, 交货期预计将由 45 天缩短为 30 天, 并有进一步扩展的空间。

公司除具备飞机起落架维修的能力外还可承接多种金属表面处理的电镀工作及无损探伤渗透检验工作。



公司购置了各类的专业设备用于起落架的大修及改装工作, 包括: 国内外引进用于机械加工的各类先进的数控磨床, 镗床, 车床等。电镀车间拥有起落架电镀槽 90 多个, 能高效地完成各项电镀工作。其中最大电镀槽深达 4 米, 可容纳目前世界上最大的起落架部件。还包括: 喷砂, 喷丸设备、除应力 炉、磁粉无损探伤检测台、环保喷漆净化设备、固化炉、专门为起落架大修过程设计的起重设备, 及专门针对航空维修企业设计的 ECHO 电脑系统平台等。

厦门太古起落架维修服务有限公司将努力拓展和提高飞机起落架的维修能力和维修深度。安全、优质、高效的完成客户需要的各项工作。



地址: 中国厦门高崎国际机场高崎南五路 280 号

电话: 0592-2973236

传真: 0592-2973208



成都东升航空地面设备维修有限责任公司

CB-2型除冰清洗车



一、产品简介

CB-2型除冰清洗车是一种集飞机除冰、发动机核心机水冲洗、机场油罐冲洗于一体的多功能（清洗）设备。它的基本特点：小巧灵活、操作简单、外形美观、维修方便、质量可信、价格实惠。本产品已经由成都市技术监督局质监所为该产品颁发了质检证书，并为本产品建立了企业标准。本产品已经获准上市销售。

1、飞机除冰

飞机大翼、尾翼积冰会严重影响飞行安全，飞机起飞前必须用加热后的除冰液清除，市场上现有除冰车虽然除冰容量大，功能齐全，设备先进，但机体庞大，价格昂贵，适合大机场，大航空公司，多飞机使用。我公司研制的CB-2型除冰车小巧灵活，操作简单，效果理想，使用维护方便，价格实惠，是集机、电、液为一体的高技术产品。特别适合小机场，小航空公司使用。

2、发动机核心机水冲洗

发动机核心机工作一定时间后，金属表层会积垢，积炭和其它污染物，如果不及时清除将影响发动机正常输出功率，本公司技术人员在本机高压出水口处，加装一套J型喷枪，将本设备的冲洗功能扩展到发动机核心机上，使本设备常年都能发挥作用。

3、机场油罐冲洗

暴露在大气中的油罐设备，经过加温后的清洗液冲洗，不仅能将各类污染物彻底冲干净，还能有效地保护油罐金属表面涂层。

二、产品特点

- 1、泵车的主要部件，发电机组、高温高压泵均选用名牌产品，有力地保证了在超低温环境下，除冰工作能正常进行。
- 2、储液箱使用不锈钢材料制作，保温层采用冰柜保温层制作技术，保温效果十分理想。
- 3、泵车与储液车联接采用新式结构，使储液车能迅速拆换，确保除冰工作不受影响。（注：一体机无此操作）
- 4、泵车轻巧灵活，旋转自如，一人即可操作，泵车在作喷洒作业时，发电机组可同时提供保温（液体）电能。
- 5、喷枪具有保护操作者免受烫伤的防护设施，同时具有可拆卸安全接头，保证操作者在地面或高梯上作业方便自如。
- 6、CB-2型除冰清洗车是参照国际航空运输协会标准AHM975设计制作的，具有较为完善的安全保护措施，是理想的机场地面专用设备。本产品由成都东升航空地面设备维修公司制作，凡购该车的用户，制作方负责对购买方操作人员免费培训。
- 7、为发动机核心机特殊部位冲洗，本机配备了一组专用勾型喷枪，冲洗前只需把左右喷具分别安装固定在机匣适宜部位上，然后开启放液阀门（并关闭直型喷具阀门），冲洗工作即可正常进行，停止冲洗后，关闭放液阀门，恢复其它冲洗功能。

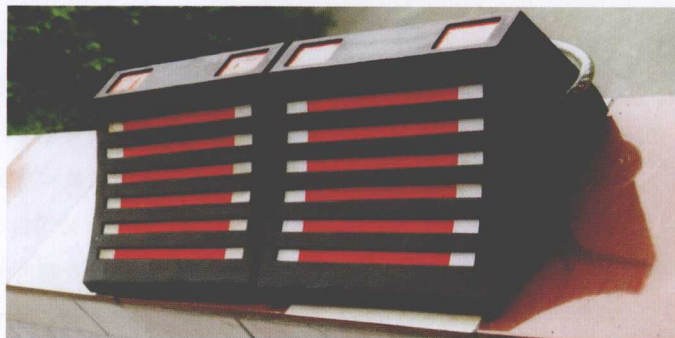
8、油罐设备（含油罐车）污染物的冲洗，只需用直型喷具，调整好流量大小即可。

本产品是在听取全国20余家航空公司场、站反馈信息的基础上，认真改进完善。已初步形成轻型实用多功能、系列化的技术装备。

本产品经20多家使用单位、试用单位的长时间使用中，普获赞誉，并受到机场司有关部门的肯定。目前本公司的研制部门正不遗余力地将每台产品打造成精品奉献给民航事业的建设者们。

歼击机橡胶轮挡

按民用航空器轮挡的技术规范（MH/T3011.1-2006）设计的歼击型飞机橡胶轮挡，适用于 $\phi 850$ 以下轮挡的各种机型。



一、主要技术参数及产品性能：

- 1、适用温度：-10℃ - 70℃ 间保证质量要求。
- 2、产品性能：耐酸碱、耐油脂、抗老化、抗溴氧、耐磨性好、耐腐蚀。
- 3、抗阻燃：选用优质天然橡胶氯丁胶、碳黑、硫磺做主要原料，耐燃性好，只炭化，不延燃。
- 4、具有承压和负压双重性，弹性强，不脱胶，外观平整光亮。
- 5、本产品经大功率硫化液压机在高压状态下压制成型，产品达到高密度分子结构，扯断强力达到9.2Mpa。

二、产品主要特点：

本产品设计时空军某机场实地调研，结合空军轻型化、小型化、通用化的要求，将轮挡角度、提放方便性、反光警示标志、安全性、美观性、实用性综合考虑，精密构思，将产品的主要优点全部展示出来：即结构简单，功能齐全，强度高，重量轻，耐溴氧、易携带。

地址：四川省双流县东升街道三公桩 邮编：610200

邮箱：cbten@qq.com

电话：86 028 65852003

传真：86 028 67036858

Http://dshdgs.cn.alibaba.com



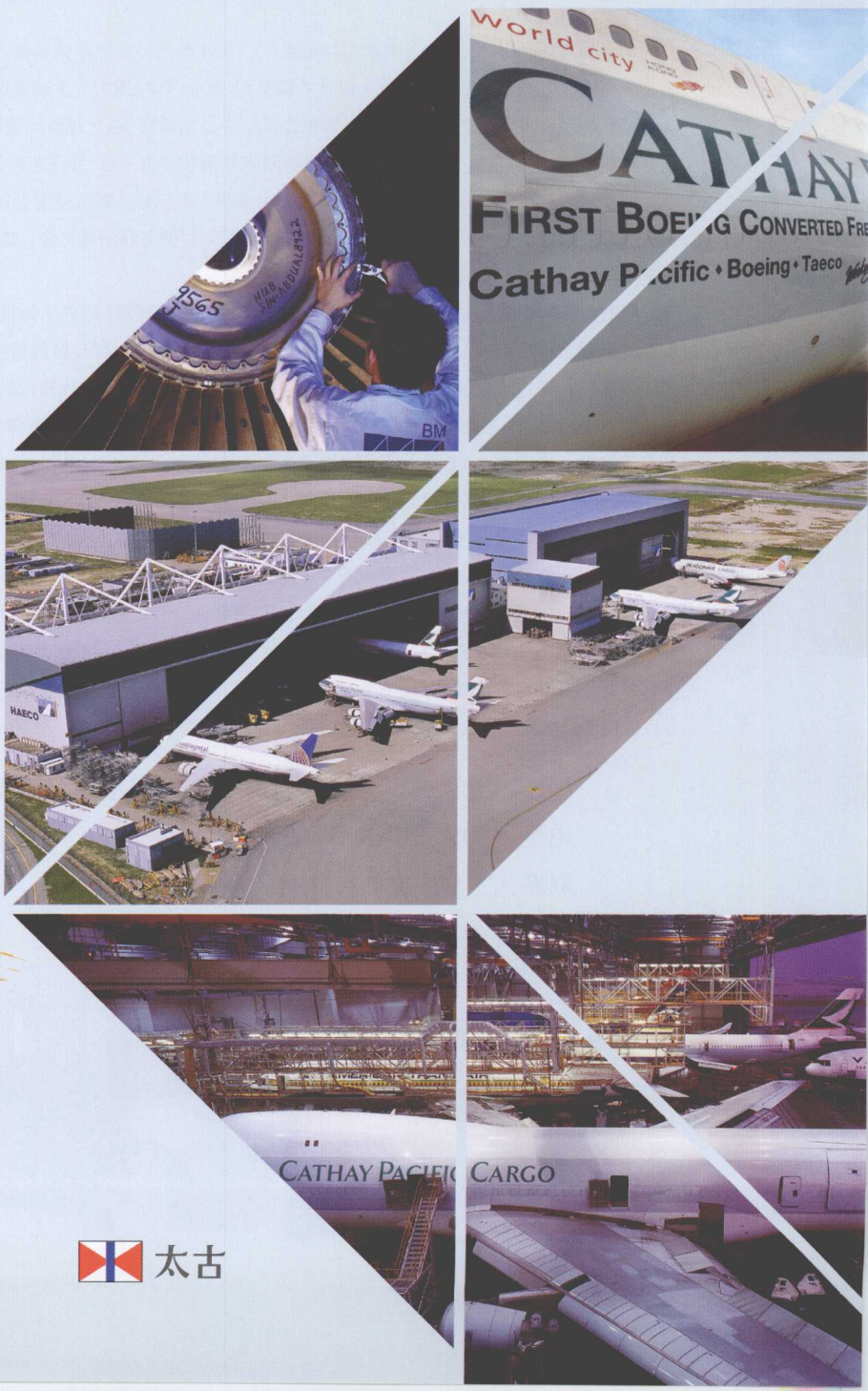
专业卓越 以客为本

为您的机队提供 全方位的服务

香港飞机工程有限公司(简称港机)，自1950年起，为各大航空公司及飞机营运商提供飞机工程及维修服务，拥有亚洲首屈一指的飞机维护库，是香港国际机场唯一一个提供基地维修及外勤维修全面服务的单位。多年来，港机在厦门、济南、成都、新加坡和中东巴林也设立维修基地，并与几家主要的原始设备制造商建立了合作关系，为客户提供“全方位”服务。我们的服务宗旨是凭藉丰富的经验及专业水平，针对客户的不同需求，提供高效益服务。

50⁺年卓越
飞机维修服务

联系我们 commercial@haeco.com
或浏览我们的网页 www.haeco.com



中安保实业有限公司



中安保实业有限公司(以下简称“中安保”),1994年由公安部申请组建,是从事航空安全、安防系统、保安服务、金融押运、商务调查、产品代理等专业安全服务的全国性安保公司。2001年按国家有关政策改制,并通过了ISO9001/2000认证,现为中国保安协会、中国安全防范产品行业协会常务理事单位,《空中交通管理》杂志理事会理事单位。在北京、天津、深圳、东莞、成都、重庆等地设立了分支机构,形成了覆盖全国范围的安保服务网络体系和信息平台,并在东南亚、中亚等地设立了合资公司。

中安保建立了一支从事航空安保工作的专业团队,由长期从事航空安全行业管理工作的资深民航人士、取得国际民航组织航空保安导师和国家民航局保安审计员资质的人员组成。同时拥有顾问委员会,该委员会由长期担任国际民航组织、境内外知名保安机构高层管理职务的专家组成。

经过几年的实践和探索,中安保对民航安保有了深层的理解,形成了为机场优化人、技资源,建立科学安全管理体系,保证持续安全的新理念,以顺应现今航空安保业务深层次、集成化的发展状况。针对机场特点,在航空安保技术、人力防范,运营管理、应急响应、质量控制等方面提供一揽子集成解决方案及全方位服务。航空安保技术防范主要提供机场整体安防系统设计建设、大型周界入侵报警系统建设、防盗监控报警中心建设、视频监控及门禁系统集成、智能停车场系统设计建设等工程的设计、施工和维保服务,并获得了安防一级资质,同时取得了国内外多家知名安防产品和一系列安检及机场常用安防设备的代理权;在航空安保管理体制上,引入航空安保外包模式,将机场企业的保安业务进行市场化外包,实行专业运作、规范管理,使机场有效降低企业运营成本,分离劳务密集型业务,集中力量打造企业核心竞争力。

作为专业团队,在长期的从业经历中,建立了专业的行业资源信息网络,在吸收国内外先进理念和技术的同时创建了自身服务品牌,目前已成为国内唯一一家跨行业、跨地域、跨国合作的航空安保集成服务商。曾先后为北京首都、上海虹桥、上海浦东、海口美兰、深圳宝安、成都双流、拉萨贡嘎、重庆江北、大连周水子、宜宾菜坝、西藏林芝等十多家机场提供了航空安保服务及解决方案,提升了机场航空安保防范等级,规范了安保系统管理,满足了不同机场的安保需求,得到了航空安保主管部门的充分肯定,并在09年3月香港国际航空安保会议上得到了大会组委会的奖励。

地址:北京市朝阳区工体东路乙2号楼美林大厦10层 邮编:100027

电话:0086-10-85120051/52/53/54 传真:0086-10-85120061

联系人:陆凝 网址:www.cspb.com 邮箱:ning.lu@cspb.com





成都飞亚航空设备应用研究所有限公司

Chengdu Feiya Airborne Equipment Application Research Co.,Ltd.



董事长：彭道堂

成都飞亚成立于1994年，坐落于四川省成都市海峡两岸科技产业开发园，占地面积63亩，总建筑面积约40000平方米。公司主要从事航空机载产品维修设计与开发、航空地面设备设计开发与制造及舰船电子产品设计制造与维修，现年产值逾亿元。

公司1995年取得中国民航总局颁发的维修许可证，是西南地区创建最早的民营航空维修企业之一。2005年被成都市科技局评为高新技术企业；2006年被四川省经济委员会和四川省中小企业发展中心授予“诚信企业”称号，并被成都市总工会评为“成都市合格职工之家”；2007年被成都市总工会评为“成都市先进职工之家”，同年被评为“成都市劳动关系和谐企业”；2008年取得二级保密单位资格证书，并通过武器装备科研生产单位资格现场审查。

公司现有员工总数近200人，其中研究员级高级工程师2人，高级工程师25人，工程师40人，助理工程师44人，技术员45人。员工平均年龄约36岁，大专以上学历178人，约占员工总数89%。

公司采用计算机辅助管理技术，已经建立起一套现代化管理体系。在质量管理体系上，按照中国民用航空规章《CCAR-145R3》、《CCAR-66R1》的要求，编制了《维修管理手册》及《工作程序手册》；按国家军用标准《GJB9001A-2001》的要求，编制了《质量手册》和《程序文件》，现已通过海、陆、空军方二方质量管理体系认证及新时代质量管理体系认证。在维修生产过程中严格执行相关规章及标准要求的程序，确保修理、开发、制造和服务全过程的质量得到控制和保证。

通过评审，成都飞亚已被多家民用航空公司批准为他们的“承修厂商”。包括中国国际航空公司、中国国际货运航空公司、中国东方航空公司、中国南方航空股份公司、海南航空公司、中国邮政航空公司、奥凯航空公司、深圳航空公司及上海航空公司等。

公司的维修能力包括：检测、修理、翻修、改装民用飞机和直升机上安装的各种航空电子设备和其它机载设备；空海军及陆航各型飞机机载设备维修与海军舰载电子设备维修。

公司将本着“质量是生命，适航是根本”的经营理念，秉承“团结、诚信、务实、超越”的企业价值观，贯彻既定的质量方针和质量目标，弘扬持续改进、追求卓越的企业精神，不断发展，确保“安全、可靠、快捷”，更好地服务客户，服务社会。



适航维修处审查组审查现场



公司培训现场



公司季度员工大会现场



设备制造与开发现场

地址：四川省成都市温江区海峡两岸科技园
锦绣大道北段480号
邮编：611130
网址：<http://www.cdfeiya.com>

市场部：028-67204783
传真：028-67204782
E-mail：info@cdfeiya.com

成都飞亚科研开发楼全景





范德兰德——国际领先的行李处理系统集成商



汇聚成功经验、服务本地市场



山东太古飞机工程有限公司

STAECO TAIKOO(SHANDONG) AIRCRAFT ENGINEERING CO.,LTD

——记山东太古飞机工程有限公司成立十周年



山东太古成立于1999年3月27日，坐落于山东济南遥墙国际机场内，是国内从事民用航空维修先进企业之一，并且是亚洲首家具备波音B737系列飞机客改货能力的维修基地，主要业务包括：飞机客改货、大修和改装、航线维修、部件翻修、工程咨询、机务培训等。公司现有机型能力涵盖波音737-200，737-300/400/500，737-700/800/900，空客A319/320/321，庞巴迪CRJ200/CRJ700以及萨伯340机型，并保持波音737-300/400领先的货机改装能力。

山东太古目前拥有现代化飞机大修机库五座，办公及维修面积逾七万平方米，可同时容纳十架飞机执行大修及改装，并拥有完备的配套辅助车间、航材仓库，维修梯架、特种车辆和工具设备等。同时，自2007年起，山东太古中国民航批准的机务培训中心正式成立，现已开设机务基本技能、机型改装、行业法规、民航英语、人为因素等培训课程。

山东太古的成立，填补了山东省民航维修业的空白并迅速发展成为国内乃至亚太地区重要飞机大修基地之一，通过国外飞机维修业务的引进，为济南市和山东省的出口创汇开辟了新的渠道。公司连续多年获得“海关诚信企业”、“高科技企业”、“重合同守信用企业”、“‘AAA’级信誉企业”等系列认证称号及荣誉。

山东太古的发展突出外向型产业特点，以市场导向、集技术密集、劳动力密集的产业优势，为国内和本地区劳动就业开辟新途径。目前，山东太古签约员工一千五百多名，其中85%为直接维修员工，并且实现了员工全部本地化。山东太古对员工规划了符合个人实际工作能力的职业发展方向，并对有较强业务能力的优秀人才采取“优先聘任、破格晋升”的政策，另外，通过企-校合作、专业托管、提前实习培训等多种方式有效缓解了民航业维修技术人员高度短缺的矛盾，也有效解决了一部分大中专院校毕业生的择业难题。

“十二五”期间，山东太古规划增建两座维修机库并建成部件服务中心和器材加工中心，届时可提供十五条大修生产线，发展成为亚太地区具有相当规模和实力的专业飞机大修和改装服务基地。公司未来的业务发展方向为建立航空维修城模式，依托机体改装和大修业务周转量，整合工程设计和咨询、部件维修、部件加工、机队托管、库存托管等航空维修产业集群，打造亚太地区知名的飞机专业维修中心。

“传承优秀，专业领先”，山东太古将本着“安全、优质、诚信、发展”的经营理念不断为客户提供一流安全、高度可靠和值得信赖的维修工程增值服务。

传承优秀，回馈信赖

山东太古飞机工程有限公司

Taikoo(Shandong) Aircraft Engineering Co., Ltd.

电话:86-531-8208-2933/4

传真:86-531-8208-2932

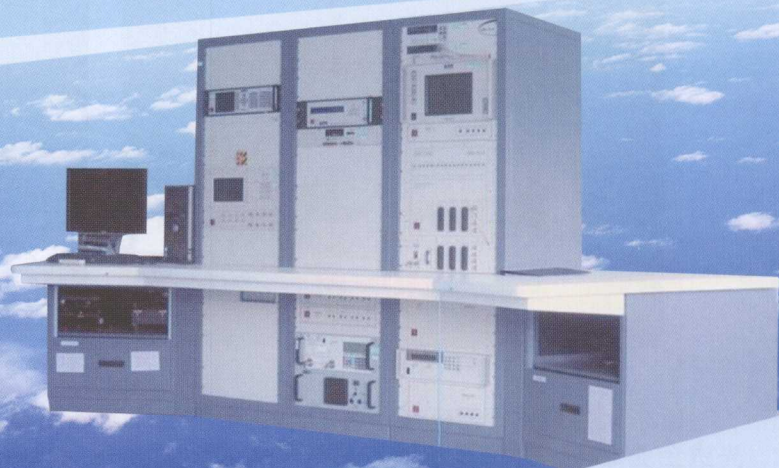
邮箱:commercial@staeco.com

网页:www.staeco.com



上海中加飞机机载设备维修有限公司

SHANGHAI ZHONGJIA MRO COMPANY



核心竞争力：上海中加的 IRIS2000 自动测试设备是由美国 Aeroflex 公司引进的航空电子部附件综合测试设备，提供了高效维修测试的手段。现有维修能力包括波音、空客飞机导航系统等 17 个件号系列航空器部附件，其中部分项目填补了国内维修项目的空白，并在维修深度、维修质量上奠定了与 OEM 厂商相媲美的基础。

公司概况：上海中加飞机机载设备维修有限公司(下称“上海中加”)于 2006 年 12 月注册成立，至 2008 年 12 月注册资本达人民币 2898 万元，公司工商注册号 310115000899447，注册地址为上海浦东外高桥保税区美盛路 55 号中航材大厦 3-4F。

上海中加是一家专业维修飞机机载电子设备的高科技企业，其业务领域包括：航空器部附件维修、航空器部附件销售及租赁，航空专用测试设备研发、生产、维修、销售及租赁业务，同时包括航空地面设备的维修和服务。

公司资质：上海中加 2007 年 2 月获得 CAAC 颁发的编号 D.200088《维修许可证》，2007-2008 年间，通过包括东航、上航和深航等 10 余家航空公司的质量审核和承包商授权。此外，上海中加还是中国民用航空维修协会首批会员之一；在 2009 年由上海中加发起成立的上海航空器机载设备产学研合作联盟，公司董事长凌凯礼被选举为合作联盟理事长。



中加董事长与原东航董事长叶毅干等领导合影



航空器部件检测维修



中国航空维修峰会上董事长凌凯礼(右一)发言



2009年2月公司董事长凌凯礼(左一)签署机场消雾系统框架协议



中国民用航空维修协会秘书长张永生来公司视察

公司文化：公司秉承“专业、稳定、诚信”的价值观，以“领先科技贡献航空业”为愿景，以“为客户和公司实现利润最大化”为使命，为客户及合作伙伴提供优质、高效的全方位的专业服务。

市场部联系电话：021-58665508*810；

021-58665508*839；

市场部联系传真：021-58665508*820；

http://www.zj-mro.com E-mail: zhongjia_mro@163.com

BNP公司

从1971年起，BNP公司一直致力为全球航空运输业提供行李处理、空中货运系统及登机桥系统等专业咨询服务。至今，BNP涉及全球1000多个项目，项目规模包括小型人工系统到一些最大的自动化行李和货物处理系统。BNP提供的咨询服务包括总体规划，当前和预期系统要求的分析与规划，概念设计，定义架构和工程接口的设计发展，制作详细的招标文件，招标投标服务，施工监管和管理，业务启动援助和运营及维护审计。

我们注重在设计定稿前运用电脑仿真。在机场预期的需求和BNP内部专业知识的结合之下，我们能够提供非常准确，实时的各种真实情况的仿真模式。这样的操作可以使我们能够优化系统设计和其性能及准确识别潜在的瓶颈和系统实施前可能改善设计的地区。

在设计过程中，BNP积极与航站楼设计组协调行李系统与航站楼的设计，以确保行李系统是航站楼整体的一个组成部分。功能详细说明是根据系统配置，设计目标和BNP在机械，电子和控制元件和产品方面的实际经验来准备的。此外，鉴于BNP对厂商、市场价格及合同需求的了解，在评标过程中也能为客户提供极大帮助。

BNP拥有与各类项目组合作的丰富经验。我们了解其复杂性和与各种团队成员和任务的合作。BNP了解和关注会议出席的需求，提交最后期限，和及时的项目交流。我们非常了解及时交流信息并符合项目需求的重要性。BNP的员工都有在全世界工作的丰富经验并可以灵活变通以求快速有效地解决问题。

鉴于我们丰富的经验和非常专业的知识，我们一直为世界上一些最繁忙、最好的机场提供专业咨询服务。我们最近的一个项目包括北京首都国际机场T3。就这个项目，我们提供从一开始的概念方案设计一直到运营及维护监督的全方面服务。利用BNP的标准，我们帮助改进北京T3的运营标准成为世界上最好、最专业的国际机场之一。为这个项目，我们从一开始到行李处理系统的最终设计都与北京市建筑设计研究院密切合作。这样一来，整个设计过程更有效，也减少了需求变动和额外的现场协作。北京首都国际机场T3成功的于2008年开始运行，行李系统方面没有出现任何的故障。



我们现在正为四川省机场集团提供对于成都双流国际机场T2行李处理系统的咨询服务。

我们也曾或者正在为香港国际机场，新加坡樟宜国际机场，汉城首尔国际机场，新多哈国际机场，阿布扎比国际机场，新德里国际机场，孟买国际机场和许多世界领先的国际机场提供类似的咨询服务。

做为富有经验和专业知识的咨询机构，BNP能胜任任何行李处理或者货运处理系统项目并帮助机场实现重大开支节约。我们的设计和咨询服务通过我们新型的设计，实用的方法和世界上最优秀的知识来提升行李和货运处理的水准。



北京蓝天航空

Beijing Aviation Science

北京蓝天航空科技有限责任公司隶属中国航空工业集团公司，始建于1975年，是我国研制、生产飞机飞行模拟器和工程模拟器的高新技术专业化企业，是中国航空技术进出口总公司指定的出口飞机配套飞行模拟器供应商。

公司通过了GB/T19001-2000和GJB9001A-2001质量管理体系认证，产品多次获得国家级和部级科技进步奖，在多通道视景显示、地景数据库制作、动感仿真、综合航电仿真、基本模拟器单元研制和系统集成等方面拥有独特的技术优势。其中歼六飞行模拟器实现了我国航空模拟器领域零的突破，荣获国家科技进步一等奖；新舟60飞机模拟机是公司在国内唯一获得民航C级适航认证的产品；ARJ21飞机工程模拟器为其开发人员提供了完善的工程试验平台；ARJ21-700飞机飞行/维护训练器（F/MTD）是该飞机第一台飞行、维护训练设备；某型第三代战机模拟训练系统的研制成功，实现了国内最复杂、功能最全的综合航电系统仿真；公司正在研发的民航D级飞行模拟机，将代表国内飞行模拟机最高水准。

公司秉承“用户永远第一，责任高于一切”的理念，为国内外客户提供性能优异、功能全面、质量可靠的军用、民用系列航空仿真产品，完善的飞行模拟训练解决方案，以及产品全寿命周期内的技术服务。公司拥有完备的客户服务队伍，能为用户提供全面的技术支持、培训、定期维护及产品升级等个性化服务。良好的业界口碑使产品远销世界多达十余个国家，现已成为该领域的著名品牌——BASC。

董事长：靳东升

总经理：周保银

北京蓝天航空科技有限责任公司
Beijing Aviation Science and Technology Co., Ltd.

地址：北京市海淀区上地开拓路9号

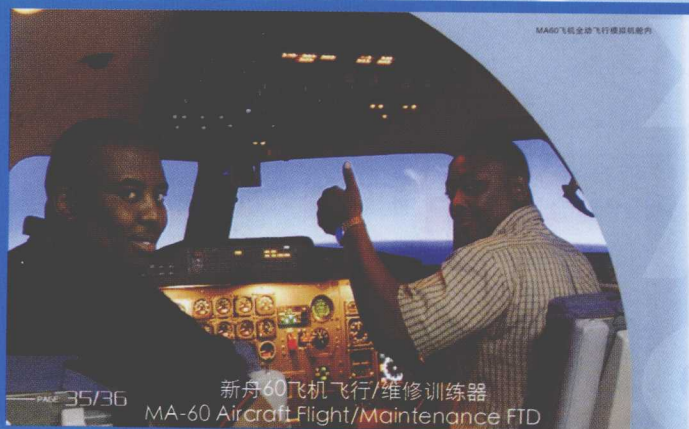
邮编：100085

电话：(86) 10-62980739/40/41/42/43

传真：(86) 10-62981373

网站：www.basc.com.cn

电子邮箱：basc@public3.bta.net.cn



科技有 限 责 任 公 司

and Technology Co., Ltd.

Beijing Aviation Science and Technology Co., Ltd. (BASC) is affiliated to Aviation Industry Corporation of China (AVIC). Established in 1975, BASC is a high and new technology enterprise of China specialized in the research and development and production of aircraft flight simulators and engineering simulators. BASC is designated by China National Aero-Technology Import & Export Corporation (CATIC) as the supplier of flight simulators for export aircraft.

BASC has passed GB/T19001-2000 and GJB9001A-2001 quality management system certification. BASC products have won a number of state level and ministry level awards for science and technology advancement. BASC has unique technical advantages in the fields of multiple-channel visual display, terrain database creation, motion simulation, comprehensive avionics simulation, basic simulator unit development and system integration. Among BASC products, the F-6 flight simulator made the first big breakthrough in the aviation simulator field of China, winning a state Class I award for science and technology advancement; the MA60 aircraft simulator is the only product in China with a CAAC level C airworthiness certificate; the ARJ21 aircraft engineering simulator has provided a perfect engineering experimental platform for the aircraft developers; the ARJ21-700 aircraft flight/maintenance training device (F/MTD) is the first flight and maintenance training device of the aircraft; the successful development of a third-generation fighter simulation training system realized the most sophisticated comprehensive avionics system simulation with the richest functions in China; the airline level D flight simulator being developed by BASC will represent the top level of flight simulators in China.

Always guided by the principle of "User always first, Responsibility above everything", BASC will provide Chinese and foreign users with military and civil series aviation simulation products of excellent performance, full functions and reliable quality, perfect flight simulation training solutions, and product life cycle technical support. BASC has a well established customer service team, able to provide users with all-around technical support, training, periodic maintenance and product upgrading, as well as other personalized services. The good remarks in the industry have helped BASC products sold to more than 10 countries in the world, with the famous brand name - BASC.



新舟60飞机飞行模拟机 (C级)
MA-60 Aircraft Simulator (level C)



ARJ21飞机工程模拟器
ARJ21 Aircraft Engineering Simulator



出口型歼七飞机飞行模拟器
Export F7 Aircraft Flight Simulator



ARJ21-700飞机飞行/维护训练器
ARJ21-700 Aircraft
Flight/Maintenance FTD

Board Chairman: Jin Dongsheng

General Manager: Zhou Baoyin

Add: No.9 Shangdi Kaituo Road, Haidian District, Beijing, China Post code: 100085

basc@public3.bta.net.cn

E - m a i l : _____