

TIAN LU ZONGHENG HUA JIAOTONG

天路纵横话交通

——甘南交通改革发展三十年

恒 考 主编

本书运用辩证唯物主义和历史唯物主义的观点方法，热情讴歌了甘南各族人民和交通系统广大干部职工在党的领导下，为改变交通落后面貌而艰苦卓绝的奋斗历程，特别是对改革开放以来三十年的光辉业绩，进行了客观、真实的记录，热情洋溢，文笔流畅，体例科学，融资料性、知识性、趣味性为一体，具有“资治、教化、存史”的功用。



甘肃民族出版社

天路纵横话交通

TIANLUZONGHENGHUAJIAOTONG

甘南交通改革发展三十年

主编 恒考

甘肃民族出版社

图书在版编目 (C I P) 数据

天路纵横话交通:甘南交通改革三十年/恒考主编.
兰州:甘肃民族出版社,2008.12
ISBN 978-7-5421-1440-2

I .天… II.恒… III.交通运输业-经济发展-研究-
甘南藏族自治州 IV.F512.742.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 200291 号

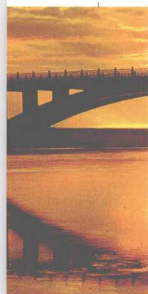
书 名: 天路纵横话交通——甘南交通改革发展三十年
作 者: 恒考 主编
责任编辑: 梁宝毓
封面设计: 恒 考
出 版: 甘肃民族出版社 (730030 兰州市南滨河东路520号)
发 行: 甘肃民族出版社发行部 (730030 兰州市南滨河东路520号)
印 刷: 深圳雅昌彩色印刷有限公司
开 本: 787毫米×1092毫米 1/16 印张 22.5
字 数: 360 千
版 次: 2009年6月第1版 2009年6月第1次印刷
印 数: 1~1500 册
书 号: ISBN 978-7-5421-1440-2
定 价: 196.00 元

甘肃民族出版社图书若有破损、缺页或无文字现象,可直接与本社联系调换。
邮编:730030 地址:兰州市南滨河东路 520 号 网址:<http://www.gansumz.com>
投稿邮箱:liuxintian@yahoo.com.cn
发行部:葛慧 联系电话:0931-8773271 (传真) E-mail:gsmzgehui3271@tom.com

版权所有 翻印必究

发展交通事业
振兴甘南经济
陈建华





艰苦创业 来之不易
任重道远 勇攀高峰

楚财源



甘南藏族自治州人民政府州长毛生武题词





投好三宁服务
建好民生工程

丹智草

科学管理 平安大道
和谐发展 谱交通新篇
雷和平



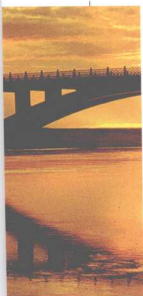
策 划 楚财源 雷和平 道知次旦

《天路纵横话交通》编委会

主 任	恒 考			
副主任	安忠东	石华雄	杨信儒	
编 委	李升洲	杨伟宏	虎占国	王 林
	敏学文	赵卫东	李少光	孙一军
	冯克贵	杨东华	马文俊	才 保
	罗 白	冯世德	尤文锐	王 凯
	司 英	杨颖波	司召成	索南扎西
	安旭红	杨树峰	葛卫平	后志良

《天路纵横话交通》编写组

主 编	恒 考
副主编	敏学文





序 一

《天路纵横话交通——甘南交通改革发展三十年》是本好书，具有浓郁的民族特色和鲜明的时代色彩，对它的出版，我表示衷心的祝贺！

这本书运用辩证唯物主义和历史唯物主义的观点方法，热情讴歌了甘南各族人民和交通系统广大干部职工在党的领导下，为改变交通落后面貌而艰苦卓绝的奋斗历程，特别是对改革开放以来三十年的光辉业绩，进行了客观、真实的记录，热情洋溢，文笔流畅，体例科学，融资料性、知识性、趣味性为一体，具有“资治、教化、存史”的功用。

公路交通是衡量一个社会和民族文明程度高低的重要标志，是国民经济的“先行官”。“公路通百业兴”、“要想富先修路”、“小通小富”、“大通大富”、“不通不富”，这是符合经济发展规律的。古代圣贤把“人便于行，货畅其流”列入治理国家、建立大同理想社会的重要条件之一，原因就在于此。但在剥削阶级社会，这一美好的理想是很难实现的。过去，甘南地区孤悬一隅，战乱不已，加上四山困围，江河阻挡，道途艰难，导致社会生产力低下，经济落后，民不聊生。这种状况只有在中国共产党领导下的社会主义新中国才能改变，数十年来的伟大实践已充分证明了这一点。

旧社会留给甘南的公路交通事业是一个烂摊子，只有一条不像样的公路和几辆时





有时无的破旧汽车,境内大部分物资运输皆由畜驮和人背来完成。从1951年开始,甘南公路交通艰难起步,先后建成了几条主干公路和部分县乡公路,初步改变了交通闭塞的落后面貌。改革开放以后,甘南公路交通事业迎来了前所未有的发展机遇,党和国家也给予甘南公路交通许多优惠政策,建成了数十条关乎国计民生的经济路、旅游路、扶贫路和连接相邻地区的出口路,全州公路总里程达到4657公里,公路由州、县延伸到了乡、村。同时,汽车运输发展迅速,运输市场繁荣,促进了城乡物资交流。全州营运汽车达到2948辆。城乡客运一体化建设取得显著成绩,全州客运线路达到121条,有42个边远乡镇修建了汽车站。全州95个乡全部通班车,664个行政村有610个通汽车或班车。公路交通的发展为甘南州国民经济插上了腾飞的翅膀,增强了发展后劲。一批草原新城拔地而起,新农村建设也正如火如荼地进行着。这对于长期遭受交通不便之苦,数十年如一日支持甘南公路交通建设的广大农牧民来讲,无疑是翻天覆地的变化。广大藏区干部群众之所以衷心拥护中国共产党,坚持走社会主义道路,这也是一个很重要的原因。我们要继续多修路,修好路,彻底改变“乘车难、过河难、行路难”的状况,实现村村通公路,让各族人民群众过上幸福生活。这既是一种回报,更是一种责任。

多年来,交通系统广大干部职工在历届州委、州政府的正确领导和省交通厅的关心支持下,以服务甘南经济社会发展为目标,以改善民生为根本,坚持重在建设、贵在养护、兴路与发展并重的原则,积极投身于火热的交通事业之中,交出了让全州各族人民





满意的答卷,谱写了历史新篇章,这种“缺氧不缺精神,艰苦不怕吃苦,工作争创一流”的甘南精神和“特别能吃苦、特别能奉献”的公路精神值得发扬光大,也应该载入史册。

当前,全州广大党员干部群众正在深入开展学习实践科学发展观活动,这是毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想的继承和发展,是有中国特色社会主义市场经济发展到一定阶段的产物,也是我们今后一切工作的出发点。想人民之所想,急人民之所急,踏踏实实地为人民办好事、办实事,让人民群众真正感受到改革开放带来的巨大变化,品尝到甘甜的劳动果实,我想全州的经济社会发展将会迎来又一次大的飞跃,美丽的甘南将会以崭新的面貌展现在世人面前。

“前事不忘,后世之师”,历史是一面镜子,可以知兴替,可以观成败。希望《天路纵横话交通》一书能给人们尤其是交通系统青年干部职工以启迪和教育,增强爱国主义思想和民族自豪感,继续发扬老一辈交通人的优良传统,以路为业,热爱本职,为实现甘南州公路交通事业的现代化贡献力量,为甘南州经济社会又好又快发展增砖添瓦。

该书出版之际,恰逢改革开放三十周年和即将迎来国庆六十周年大典,欣慰之余,特为序。

中共甘南州委书记
2009年3月

陈建华







序 二

甘南地处青藏高原东端和秦岭西延的过渡地带,有着得天独厚的自然资源和人文资源,境内的草原、林木、水力、矿藏、药材、珍稀动植物以及藏族风情、藏传佛教文化和天险腊子口等革命遗址,构成了甘南州畜牧、水电、矿产、旅游、山野珍品等几大支柱产业。但是由于过去甘南交通闭塞,经济基础落后,这些丰富的资源未能得到充分开发和利用。新中国成立后,特别是改革开放三十年来,甘南经济、文化获得了长足进步,各行各业都呈现出了蓬勃发展的势头,社会稳定,人民安居乐业。这是党中央、国务院和甘肃省委、省政府长期关怀和支持的结果,也是甘南各族人民自力更生、艰苦奋斗的结果。成绩来之不易,我们为此而感到骄傲和自豪!

甘南之所以发展到今天,与公路交通这个“先行官”作用的发挥密不可分。历史上,甘南地区交通闭塞,“一江三河”严重阻隔了与外界的交往,道途艰险,运输困难。新中国成立以来,党和人民政府十分关注甘南的公路交通,投入了大量的人力、物力、财力。特别是改革开放以后,历届州政府切实把公路交通放到“先行官”的位置,利用国家给予的许多优惠政策,通盘考虑,科学规划,分批组织实施。公路交通系统广大干部职工一贯秉承“改善民生、推动发展、服务群众、造福社会”的宗旨,用愚公移山的精神,艰苦创业,无





私奉献,任劳任怨,兢兢业业,认真贯彻执行州政府的各项决策,担负起了改变甘南交通落后面貌,促进甘南社会经济和谐发展的历史重任,用骄人的业绩向全州人民交上了一份满意的答卷。仅2004年以来,全州共改建、新建公路5634.7公里,其中建成国、省道二级公路2条289.17公里,县际公路8条524.19公里,通乡油路26条750.3公里,通乡等级公路41条1048.6公里,通村油路17条171.6公里,通村公路3140.3公里。全州交通基础设施建设共投资26.37亿元,是前50年投资的总和。公路运输也迅速发展,城乡客运网络工程建设取得显著成效。“人便于行,货畅其流”,边远山区广大农牧民出门骑马、徒步跋涉的“旅行图”已落入历史的尘埃。今天,甘南州公路总里程已达到4657公里,其中国道1条231公里,省道6条744公里,县道35条1626公里,乡道42条731.8公里,村道417条2475公里。全州有营运车辆2948辆,全年客运量244.5万人次,旅客周转量2.67亿人公里,货运量538万吨,货物周转量8.25亿吨公里。公路交通的巨大变化,有力地促进了甘南国民经济的发展,已形成了数十条具有规模的公路经济带,城乡物资交流广泛,城乡居民生活水平明显改善,一个稳定、和谐、美丽的新甘南正呈现在世人面前。

《天路纵横话交通——甘南交通改革发展三十年》正好反映了新中国成立后,特别是改革开放三十年甘南交通的这一巨变,讴歌了几代交通人和各族人民以路为业,建设交通的丰功伟绩,对国内外进一步了解、支持甘南交通建设,教育交通系统广大干部职工更加热爱甘南、建设甘南都是大有裨益的,对这本书的出版,我表示祝贺!

特为之序。

甘南藏族自治州人民政府副州长

2009年3月

滑和平



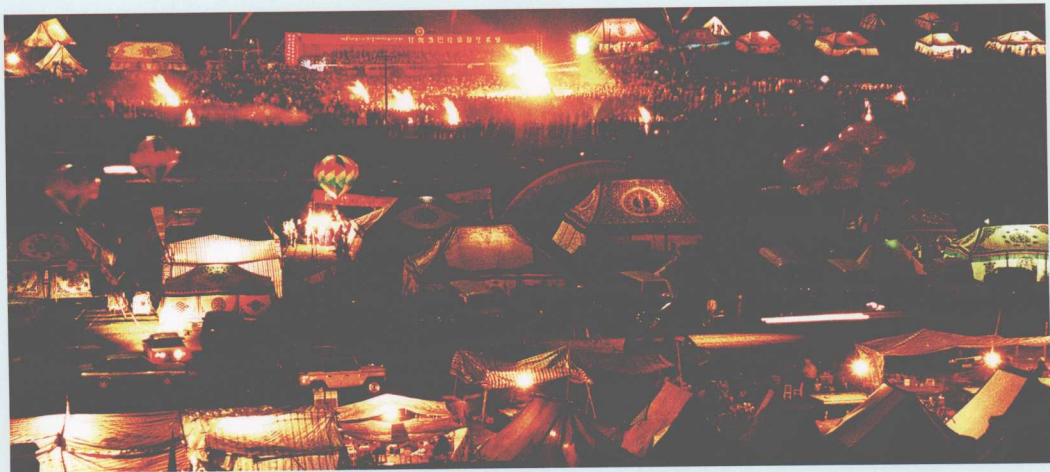


序 三

甘南高原,陇上圣地。西邻青唐,东望关陇,南膺巴蜀,北捍河湟,自古脊中咽喉,川陇要道。这里天高云淡,山岭巍峨,江河浩荡,森林莽莽,牛羊布野,草肥禾壮。生活在这里的藏、汉、回、蒙等各族儿女,沐浴着华夏盛世带来的阳光,安居乐业,胜似人间天堂。当你踏上这美丽而吉祥的土地,首先映入眼帘的是条条宽阔笔直的大道,恰如天路盘绕在高山峡谷之间,贯穿于旷原阡陌之上,轮轴辐辏,车水马龙,一片繁荣景象,古老的甘南焕发着时代的辉煌。

甘南公路交通能有如此发展,与党和国家的关怀、支持息息相关,更与改革开放的好政策紧密相连。回顾以往,甘南公路交通兴起于民国,起步于新中国成立,发展于改革开放,完善于西部大开发,几十年沧桑巨变,虽亲身经历,不免有恍若隔世之感。作为一名普通的交通人,面对如此变化怎不感慨万千,放声歌唱!

甘南是古羌族文明的发源地,也是吐谷浑、吐蕃、唃廝囉、党项、蒙古、回、汉等各族人民世代繁衍的地方,各族人民在这片美丽富饶的土地上,战天斗地,生生不息,奉献了自己的聪明才智,创造了让世人称道的民族文明,而交通文明是许多文明之花中的奇葩。





古代甘南山峦重叠,江河纵横,交通闭塞,但有丰富的木材资源。先民们为突破天堑,创造性地发明了栈阁、悬索、伸臂木梁和革船等技术。据史书记载,革船至迟在汉建武二十三年(47年)出现,伸臂木梁桥至迟在吐谷浑时期(约306年—608年)出现,至于栈阁、悬索技术就更为久远。随着民族的迁徙,这些道路、桥梁、渡船建造技术传入内地甚至西南各省区。到上世纪六七十年代,这些技术仍服务于边远山区江河两岸,栈阁、木梁桥遗迹散布于白龙江、洮河沿岸,现在仍能见到。由于道路不畅,古代甘南除了临潭至临夏有车马道断续存在外,全州各县均通过驮道、人行道沟通与外界的联系,所有物资运输全靠畜驮、人背,运输十分艰难。牦牛驮运是甘南古道路运输的一大特色,牦牛以其耐寒,能负重致远而被人们誉为“高原之舟”。著名的拉卜楞寺、临潭“旧城”有驮牛上千头,每当运输旺季,数百头牦牛跋涉于山岭之间,蔚为壮观。

民国时期,甘南公路交通在宗教界人士的一片呼声中兴起。1945年,岷县至夏河公路建成,这是甘肃通往甘南少数民族地区的第一条公路,但由于当时生产力低下,所建公路技术等级低,路况差,难以正常通行汽车,只有畜力车断续行驶。新中国成立后,党中央、国务院、中央军委和甘肃省委、省政府十分关心甘南州交通建设,在经济十分困难的情况下,拨出专款大力修建公路。国民经济恢复和“一五”时期,修建兰郎公路甘南段131.7公里,整修了岷夏公路220.68公里。1958年“大跃进”期间,建成两郎公路246公里,郎玛公路69公里,新冶公路78公里,岷麻公路103公里等主要干支线公路。“文革”

