

战斗的里程

·大連機車車輛廠史·



·大連機車車輛廠史·

战斗的里程

鐵道部大連機車車輛廠史編寫組編

春風文艺出版社

1962年·沈陽

插图 陈海濤
封面設計 赵多良

战斗的里程

铁道部大連機車車輛厂史編写組編

☆

春風文藝出版社出版（沈阳市沈陽路二號宮前里2号） 辽字省文化局书刊出版业登記証出字第3号
沈阳新华印刷厂印刷 辽宁新华书店发行

850×1168毫米，1:17印張，13挿頁，255,000字，印数：1—10,000 1962年9月第1版
1962年9月第1次印刷 統一书号：10158·299 定价(5)1.50元

战斗的六十年

大連機車車輛工厂已經有六十年的历史了。远在一九〇一年，帝俄为了对我国进行經濟侵略，适应东清鐵路运输的需要，就开始建厂。一九〇四——一九〇五年日俄战争结束后日寇侵入旅大，更扩大了經濟侵略范围，一九〇六年成立了龐大的經濟壟断組織——“南滿洲鐵道株式会社”。从那时起，鐵道工場就轉由“南滿洲鐵道株式会社”經營，并于一九〇八年在大连沙河口火車站附近（現址）重新建筑。

随着工业的产生和发展，便出现了早期的旅大工人阶级。正如毛主席所說的：“……中国无产阶级的发生和发展，不但是伴随中国民族资产阶级的发生和发展而来，而且是伴随帝国主义在中国直接地经营企业而来。”^①

早期的旅大工人阶级，一开始便受尽了帝国主义殘酷的压迫。“关东州厅”就是日寇在旅大建立的龐大的殖民地統治机器，下設二百多处伪警察派出所。警察、宪兵，穿街过巷，并豢养大批“宪补”、“巡捕”、“刑事”、“密探”、

^① 《中国革命和中国共产党》，《毛澤东选集》第二卷，第六二一頁。

“联络员”等汉奸和特务对工人进行残酷镇压。工人每天劳动达十二——十四小时，而工资却低少到无法糊口；中国工人的工资仅为日本工人的七分之一。生活条件极端恶劣，各种疾病的传染十分严重。日寇并借口“预防传染”，大批屠杀中国工人，当时工人们都说：“人在家中坐，祸从天上来，你要打个吨，上山火燒埋。”在工厂里，劳动条件十分恶劣，伤亡事故屡屡发生，工人生命毫无保障。

但是，工人阶级并没有屈服，他们知道，这些苦难都是帝国主义和国内反动统治者所给的；为了打碎这奴役的枷锁，他们不断地举起了反抗斗争的旗帜。据统计，一九一六到一九一八年間，我厂工人大罢工就有三次。书中《第一次大罢工》，仅是其中一次反抗斗争的真实记录。

特别值得提出的是我厂工人在斗争中的特点，正如《共产党宣言》中所指出的：“全世界无产者，联合起来！”他们不管帝国主义实施着多么卑鄙的民族分化政策，还是做到了联合日本工人，和日本工人团结在一起，对付共同的敌人。书中的《天下工人是一家》就是叙述了这样的故事。

我厂工人早期所进行的一系列的罢工斗争，虽然由于缺乏明确的政治目的、斗争纲领，以及缺乏统一的组织领导等原因，最后多以失败而告终，但是它却给了帝国主义者以沉重的打击，并使工人阶级逐渐觉醒起来。

二

伟大的十月社会主义革命，对中国发生了巨大而深刻的影响。正如毛主席所说：“十月革命一声炮响，给我们送来了马克思列宁主义。十月革命帮助了全世界的也帮助了中国的先进分子，用无产阶级的宇宙观作为观察国家命运的工具，

重新考慮自己的問題。走俄國人的路——這就是結論。”^①

十月革命、“五四”運動，給中國工人階級开辟了探索光明和真理的道路。

一九二一年，中國共產黨誕生了！中國工人運動的面貌發生了根本的變化。

一九二三年，在黨領導下的工人組織——大連中華工學會成立了。這是推動我廠工人運動走向新階段的開端。

一九二四年，黨中央派我國工人運動的傑出領袖鄧中夏同志來大連指導工學會工作。

一九二五年，大連成立了“中共大連市支部”，我廠工人傅景陽參加了支部工作。大連中華工學會在黨的領導下，得到了迅速的發展，很快就成了全市工人群眾和帝國主義進行鬥爭的有力的組織。

一九二六年聞名的“四二七”大罷工（即福紡大罷工），就是在黨領導的工學會的組織下進行的。後來，黨領導工學會燒起來的革命火焰，又一直向北蔓延：瓦房店、大石橋、鞍山、遼陽、沈陽及撫順等鐵路沿綫重要城市，都展開了革命活動，大連中華工學會成了黨領導南滿洲一帶工人運動的據點（當時內部稱南滿洲鐵道總工會）。在不斷的革命鬥爭中，工人階級的覺悟迅速提高，並培養和鍛煉了自己的幹部。

一九二七年七月，日寇在東北和蔣介石的反革命暴行相呼應，破壞了大連黨組織，工學會也遭到了破壞。八月，日寇下令解散工學會，封閉工學會的夜校，限令會員一律與工學會斷絕關係。工學會雖然僅僅存在三年零八個月又二十四天，但是，它在中國工人運動史上却写下了光輝的一頁，它

^① 《論人民民主專政》，《毛澤東選集》第四卷，第一四七六頁。

是我們工廠、旅大市工人鬥爭的光榮史篇。《高舉紅旗》一文，翔實地記錄了這一鬥爭的始末。

黨組織和工學會被破壞了，工人運動暫時受到了挫折，這是當時歷史條件所決定的。斯大林說：“一般講來，偉大的人民革命決不會在其第一次運動中就徹底獲勝，它們是在來潮和退潮中發展和鞏固起來。”^①

從此，日寇對工人的摧殘更加凶惡了，工廠里鬧得翻天覆地，誰也不知道什麼時候進監獄。但是，我廠工人對敵人的回答卻是：鬥爭！頑強的鬥爭！任憑敵人再瘋狂，也破壞不了黨和工學會在工人心里扎下的根。他們一部分被逼北上抗日了，一部分留在廠里繼續鬥爭。

北上的同志，有的拿起刀槍奔向抗日鬥爭的前線，有的走進了更大、更重要的城市作地下尖兵。他們把革命的火種，傳播到東北各地。如金伯陽（金永緒）、辛培源等同志，都是從我廠出去，為了民族解放鬥爭事業，獻出了他們寶貴的生命。他們赤膽忠心為革命的高貴品質，永遠是我們學習的榜樣。

留在廠里的同志們，更緊密地團結了工人群眾和敵人繼續進行鬥爭。《地下共青團》一文，記述了共青團員繼續同敵人進行鬥爭的故事。

一九二八年春天，地下共青團組織也被敵人破壞了。但是黨領導下的我廠工人，這一批倒下了，另一批又站起來，正是“野火燒不盡，春風吹又生”。《第二次建黨》一文，記述了一九三一年我廠在中共大連市委領導下，又進行第二次建黨的鬥爭故事。

① 《列寧、斯大林論中國》，解放社二版，第三四〇頁。

三

一九三八年，更严重的白色恐怖籠罩了大連。在党的领导下，全国掀起了轟轟烈烈的抗日战争，日寇为了作垂死掙扎，更加殘酷地鎮压、屠杀中国工人，打着“为解决市民劳动就业”的幌子，成立了“关东州劳务协会”。紧接着，各工厂也成立了“劳务系”，加紧对中国工人进行迫害：工人进出工厂，都当成“奸細”盘查，当成“小偷”搜腰，一不小心就挨打、受罰，捆绑在树上，吊打示众，被拖进刑房或者押进宪兵队。大批汉奸特务和密探到处横行，看見三个中国工人在一起講話，就有被捕的危險。工人们被迫进行着如牛似馬的劳动，只能吃到橡子面和化学粉等。

橡子面，半月光，
草根野菜度飢荒；
北风吹，地不长，
穷人瞪眼見閻王。

这就是工人们對日寇殘酷統治的控訴。

与此同时，日寇为了进行侵略战争的需要，利用我厂生产设备进行軍需生产。具有光荣革命斗争傳統的我厂工人，在不断同敌人进行复杂、曲折、艰苦的斗争中，創造了許多巧妙的斗争方式：如消极怠工、破坏生产等。《扑不灭的火焰》就是描写了当时工人反日斗争的部分情形。在斗争中，中国工人还是没有忘記团结日本工人弟兄同甘共苦，并肩作战。《湯收有和森田》一文記述了中日工人为了反抗共同的敌人进行斗争的故事。

四

漫长、黑暗的四十多年终于过去了，我厂工人走过了艰苦、曲折的路程。一九四五年八月十五日，日寇宣布无条件投降，大连机车车辆厂的上空升起了红旗。从此，一个新的时代诞生了！

火红的太阳刚从东方升起，西天又滚来了一团黑云，这就是国民党反动派的阴谋。厂内国民党和三青团反动分子、汉奸工贼、反动帮会道门头子勾结起来，企图待机窃取人民革命胜利果实，取日寇而代之，重新踩在工人头上。但是，他们的阴谋很快就被党和工人群众识破了。党又领导了全厂工人在毛主席的敢于斗争、敢于胜利的偉大思想指导下，和敌人展开了一场激烈的你死我活的斗争。在党组织的领导下，工厂里相继成立了职工会、警备队，展开了一系列斗争，终于击垮了敌人的阴谋，斗倒了国民党反动派和敌伪爪牙。

紧接着，轰轰烈烈的民主改革运动展开了！民主改革运动是遵照毛主席的指示“人民靠我们去教育，中国的反动派靠我们组织起人民去把它打倒”的原则，放手发动群众进行的。通过一系列的改革，如实行八小时工作制和八级工资制，实行民主管理，建立了职工代表大会制等，工人们从心里感到了自己是真正的主人。《新的起点》、《红色警备队》、《我们是主人》等文章，生动地描写了这个阶段斗争的具体情况。

一九四七年初，国民党反动派疯狂扩大内战，侵占了辽南地区，对旅大实行了严密的海陆交通封锁，但是，敌人的饥饿政策并没吓倒我厂工人。在旅大区党委的“靠山吃山，靠海吃海，能大即大，能小即小”的生产自救的正确号召

下，我厂工人利用业余时间开展了大生产运动。《冲破封锁》一文，描写了我厂工人开荒生产，克服困难的具体情形。

一九四八年十一月二日，东北全境解放。为了支援百万大军进关，解放全中国，我厂工人欢天喜地的响应了党提出的“发展生产，改善民生，发展文化，培养干部”的号召，在民主改革、生产改革和技术改革斗争中展开了创模、立功、合理化建议、创造新纪录运动。《两个老工人的故事》反映了工人群众的爱党的热情，发扬了高度的生产积极性和创造性。

五

一九四九年十月一日，中华人民共和国成立了！

一九五〇年二月十四日，我国政府和苏联政府签订了“关于中国长春铁路、旅顺口及大连的协定”，我厂结束了苏军军管时期，成为中苏合营的中长铁路企业。在中苏合营时期里，中苏友谊之花开遍了全厂各个角落，结出了鲜艳的硕果。《忆安德烈夫专家》等篇是对这伟大友谊的具体的描述。

六

一九五〇年六月二十五日，美帝国主义点起侵略朝鲜的战火，疯狂向我国边境进犯，严重威胁着我们祖国的安全。他尝日本帝国主义奴役、过了四十余年牛马不如生活的我厂工人，在党的领导下，热火朝天的掀起了“抗美援朝，保家卫国”运动。普遍开展了“工厂就是战场，机器就是武器！”“多出一台车，就等于前方多打一次胜仗！”“少出

一件廢品，就等于多消灭一个美国佬！”的爱国主义劳动竞赛。《一張宣傳画》和《赴湯蹈火》两篇，反映了我厂工人，在抗美援朝的爱国主义劳动竞赛中的忘我劳动。

七

一九五二年末，苏联政府无偿地将中长铁路公司的财产全部移交给我们。从此我厂由中苏合营转为我国经营；由中国长春铁路公司领导转为铁道部领导（曾一度由第一机械工业部领导，一九五八年又转归铁道部领导）。

一九五三年，党中央提出了过渡时期总路线，全国人民进入有计划地发展国民经济的第一个五年建设计划时期。

为了适应大规模经济建设需要，先行官——祖国铁路运输事业飞速地在发展，这就要求我厂由一个殖民地性质的企业，迅速转变成具有先进技术水平的机车车辆制造厂。

一九五四年，我厂在设备不足，技术水平低，缺乏制造经验的情况下，制造成功了“1751”型机车。从此，我厂迈进了制造机车的新里程。

同年冬，党根据国家社会主义建设一日千里、突飞猛进的发展要求，要我厂制造拉得多、跑得快的机车，来适应铁路事业的发展，下达了制造“1—5—1”型机车的的光荣任务。

“1751”型机车是仿造的，“1—5—1”型机车需要我們自己设计和制造。这在我国机车制造史上是一个新创。我国第一个机车设计科在我厂诞生了。党指出“依靠群众”，“理论联系实际”的道路，使这支年轻的设计队伍，经过一年多的锻炼，最后终于攀登上世界先进蒸汽机车的行列！《八十年来第一台》一文，不仅描写了百余名设计师的成

长，更重要的是它通过机车的制造，说明了我厂工人无穷的智慧和创造性的劳动，反映了一九五六年社会主义建设高潮对工业生产的促进，体现了我国机车制造工业从无到有，从仿造到独立设计制造的成长过程。

“1—5—1”型机车试制成功后，经第一机械工业部命名为“和平”型机车。它象征了中国工人阶级是热爱和平又是保卫和平的使者。

在试制成功“和平”型机车的鼓舞下，一九五七年七月又设计试制成功了“建设”型机车。

全体职工听党的话，按照党和毛主席指引的方向，用自己的全部精力，战胜了制造机车车辆过程中的一切困难。五年里，我厂连续不断地设计和制造出了八种新产品，把我国的机车车辆生产推向了一个新的阶段。同时，五年计划的主要指标都提前二——三年就完成了。

八

一九五七年，伟大的全党全民整风运动开展起来了。大字报以雷霆万钧之势，痛击了官僚主义、主观主义、宗派主义的三风，横扫了官气、暮气、娇气、阔气、骄气的五气。随着大鸣大放、破旧立新，工厂接着开展了声势浩大、热火朝天的大整大改大辩论运动，合理的意见得到了采纳，人们的精神面貌焕然一新，到处呈现了一片心情舒畅、生动活泼的新局面。

一九五七年冬天，整风运动进入了新阶段。紧缩机构，精简管理人员，干部下放参加劳动锻炼，领导干部深入工组去“种试验田”，和群众同劳动、同生活、同商量、解决生产关键，更加密切了党群关系和干群关系。

一九五八年春天，党的“鼓足干劲，力争上游，多快好省地建设社会主义”的总路线公布了。全厂职工在总路线、大跃进、人民公社三面红旗的光辉照耀下，开展了声势浩大的“双反”“两比”运动。

一九五八年六月，全厂职工跃进英雄比武大会上，英雄们以豪迈的壮语提出：“设计和试制内燃机车的三年计划，三个月完成！”人们的心在“十五年左右在主要工业产品产量上赶上英国”的伟大号召下象大海一样翻腾了起来。在设计工作中，设计师们政治挂帅，实行劳技结合，工人参加设计，仅用三十二天时间就完成了四千马力的内燃机车的設計工作。接着一场和时间赛跑的战斗开始了，工人们说：“保证‘十一’把内燃机车开进北京！”

在制造过程中，省、市委大力支持，组织了全省、全市大协作，省、市委负责同志曾亲自来厂给予宝贵的指示和鼓励。

三年设计和试制内燃机车的计划，仅用九十五天的时间，于一九五八年九月二十四日试制成功了！这使我厂的机车制造事业，迈向了一个新的历史阶段。《记第一台内燃机车的诞生》一文，对这一设计试制过程，做了生动的描画。

一九五八年，我厂车辆制造工人，也和机车制造工人一样，立下雄心大志，把原订一九六〇年设计和试制的“六〇吨无底架油槽车”和“五〇吨有底架无侧梁油槽车”提前两年零三个月试制成功了。

在一九五九、一九六〇年持续大跃进的日子里，我厂职工更加积极地投入了波澜壮阔的技术改革，把机车车辆制造工业不断地推向新的高峰，由于篇幅和时间关系，这部工厂史就写到这里结束了。新的胜利，等待着新的诗篇来描绘。

六十年来，我厂工人和全国工人阶级一样，一直站在革命斗争的最前列。在帝国主义殖民统治的黑暗年代里，他们高举着反对帝国主义、反对封建主义的旗帜，和帝国主义、国内外一切反动势力进行了不屈不挠的斗争，前仆后继。解放后，在党的领导下，他们以当家做主人的气概，迅速改变了殖民地企业的落后面貌，从一座落后的修配厂发展成为现代化的机车车辆制造工厂，在实现国家社会主义工业化的轨道上，迈开阔步前进，做社会主义建设的先锋。

这些巨大的成绩，都是在党中央、毛主席以及省、市委的英明领导下取得的。建国十二年来，中共中央副主席、中华人民共和国主席刘少奇同志和中共中央副主席周恩来、朱德等同志，都先后来厂视察工作，给全厂职工以莫大的鼓舞和推动。

一九五九年十一月，我厂在全国群英大会上，被评为全国工业、交通运输业红旗单位，这是党和国家给我们的荣誉。今后，我们在党中央和毛主席的领导下，将继续发扬我厂革命斗争的光荣传统，自力更生，发愤图强，在波澜壮阔的七十年代里，以更勇猛的姿态去战胜各种困难，争取更新、更大的成绩，从胜利走向胜利！

中共铁道部大连机车车辆厂委员会

一九六二年五月

目 录

战斗的六十年.....	1
第一次大罢工.....	1
天下工人是一家.....	23
高举红旗.....	48
地下共青团.....	118
第二次建党.....	131
扑不灭的火焰.....	153
湯收有和森田.....	164
不屈的斗争.....	171
新的起点.....	181
紅色警备队.....	207
我們是主人.....	222
搬进新居.....	230
轟走“視察团”.....	234
冲破封鎖.....	241
两个老工人的故事.....	256

亲切的关怀.....	269
一張宣傳画.....	275
赴湯蹈火.....	282
忆安德烈夫专家.....	289
我的哥哥郭瓦連柯.....	298
在苏联实习的日子里.....	303
八十年来第一台.....	309
記第一台內燃机車的誕生.....	332
后 記.....	350

第一次大罢工

旅順白玉山东麓，有一座“万忠墓”。这是日寇屠杀中国人民血腥的見證。

一八九四年中日战争时，日寇占领了旅順。英勇的旅順人民誓死抵抗，与日寇血战了四天三夜……最后只剩下三十六人。后人为了紀念这些坚貞不屈的殉难者，便修起了这座“万忠墓”。

帝国主义在我国土地上欠下的血债，何止这一件！可恨的是当时腐败无能的清政府，不但不为人民报仇雪耻，反而丧权辱国地以三千万两銀子贖回日寇占领的旅大。俗話說：馬瘦受馱气，人弱被人欺。不久，旅大这块美丽的土地，又落入了沙皇俄国的手中。

沙皇俄国为了进一步入侵我国，在旅大筑港修路，盖楼建房，大連铁道工場就在这吋出现了。当时的場址在胜利桥附近，地盘不大，場房設備也很簡陋。沒等帝俄资本家来得及賺錢，一九〇四年日俄战争就爆发了。

一九〇五年帝俄战败，日寇卷土重来，接收了铁道工場，嫌它太小，一九〇八年，将場址迁到沙河口（即現在場址），重新盖建場房。經過几年之后，在日寇統治下的“南滿洲铁道株式会社沙河口工場”（以下簡称铁道工場），便