

前言	吴庆云
渤海(东北)回民支队(代序言)	吴庆云
冀鲁边区回民支队初创时期	王连芳
题	王连芳
冀鲁边区回民支队	张文林 刘济民
冀鲁边区回民支队	刘金声 刘宝俊
渤海回民支队抗战时期战斗片断	刘金声
烽火岁月忆当年	

渤海东北回民支队

回忆六十三团	刘金声
回忆回民支队手枪队	韩景正
冀鲁边区回民支队宣传队	韩进

回忆录

回民支队五大队在冀鲁边区的三战三捷	周德宝
痛歼风化店伪军	王者兰 耿之江
巧拔苏基据点	寇永文
乙花寨村阻击战	肖风
高庄子战斗	张树金
《渤海、东北回民支队回忆录》编委会编 主编 杨伯桦	韩景彬
“死”而复活	韩进
挺进东北首战平泉	韩进
在挺进东北的行军路上	刘勇
乙长春战役中飞机场突击战	肖风

宁夏人民出版社

前 言

刘震寰、王连芳同志创建的回民支队，是一支在中国共产党领导下，以回族人民为主体并有汉族人民参加的战斗集体。它始建于外寇入侵、民族危亡之际，成长于战火纷飞、硝烟弥漫之时，壮大于铁路桥梁建设事业之中。1940年8月初建时为“冀鲁边区回民大队”，1941年秋改编为“冀鲁边区回民支队”，1944年改称“渤海回民支队”，1947年扩建为“东北回民支队”（对内称铁道兵团二支队，铁道兵二师）。

这支部队一成立，就在渤海平原上与日伪军英勇拼杀，屡建奇功。日寇投降后又奉命出关，从东北到江南，参加埋葬蒋家王朝的解放战争。新中国成立后，又志愿跨过鸭绿江，参加抗美援朝保家卫国的战斗，在朝鲜前线与后方连接的重要地段，筑起一条炸不断打不烂的钢铁运输线，保证了军用物资源源不断地运往前线，直到把美国侵略者逼坐在板门店的谈判桌上，退回“三八”线以南。1954年回国后，在铁道兵司令员王震将军领导下，参加了黎塘至湛江、鹰潭至厦门的铁路建设工程。1954年10月遵照党中央指示，数百名师团营连各级回族干部解甲转业，扎根西北的宁夏、甘肃、青海等地，为参加社会主义建设和贯彻执行党的民族政策贡献新的力量。

刘震寰等同志创建的这支回民队伍，是中国当代革命斗争

史上保留民族特色最久、延续时间最长的民族武装力量。从1940年8月成立到1954年奉命转业，历时14年之久，培养回族干部数百名。为了祖国的解放，为了实现共产主义的宏伟理想，在漫长的战争岁月中，不少优秀的回族儿女（包括汉族干部、战士）献出了自己宝贵的生命，用自己的鲜血写下了可歌可泣的光辉篇章。

告慰先烈，教育后代，是我们编辑这本书的宗旨。

给死者留下不朽的名，给生者留下不朽的爱，是我们编辑这本书的愿望。

这本书问世，适逢中国共产党诞生71周年，渤海回民支队成立52周年。在这庄重的时刻，我们捧出这本书，权作鲜花的一瓣，松柏的一叶，敬献给党，敬献给回民支队的全体战友们。

《渤海、东北回民支队回忆录》编委会

1992年1月于银川

渤海、东北回民支队概述(代序)

吴庆云

抗日战争是我国人民反抗外来侵略的伟大的民族革命战争。参加抗击日本帝国主义的少数民族之多，地域之广，斗争形式的多样和深入，在中华民族反抗外来侵略的历史上，是前所未有的。渤海回民支队，就是在这场伟大的革命斗争中涌现出来的一支强大的少数民族抗日武装。它原为冀鲁边区回民支队，随着抗战形势的发展，改名为渤海军区回民支队。抗战胜利后，挥师北上。在东北，以渤海回民支队为基础组建了东北回民支队（后改为铁道兵二师）。东北回民支队是渤海回民支队的继续和发展。这支部队不仅为抗日战争的胜利做出了贡献，而且在解放战争、抗美援朝以及社会主义革命和社会主义建设中发挥了巨大作用，是我国近代革命史上发展历史最长、活动地域最广的一支少数民族武装力量。这是回族人民的光荣，同时也谱写了一曲回汉各族人民团结战斗的凯歌。

一、渤海回民支队的产生和发展

渤海回民支队是在抗日战争年代产生的，它的产生，有其

历史条件。

(一)原冀鲁边区人民有着悠久的革命历史。这一地区东临渤海，西靠津浦铁路和运河，南邻济南，北接天津，是河北省东部和山东省北部的平原地带。由于地理和历史的原因，这里被人们称之为不毛之地。历代的反动统治阶级的压榨和盘剥，迫使这里的回汉人民不断起来进行斗争。太平天国革命席卷半个中国时，这里就有很多人加入了捻军的行列，清末很多人参加了反抗八国联军的“义和团”，给清政府和帝国主义以沉重的打击。这一地区的广大回族群众，不但同汉族人民一样受着剥削阶级的压迫，同时还受着反动统治阶级大民族主义政策的歧视和压迫。很多回族群众生活无着，不得不为谋求生存奋起抗争。因而，居住在这里的回族人民革命性和反抗精神显得特别强烈，要求改变自己的政治地位和生活状况的愿望十分迫切。

(二)党组织建立比较早，有一批优秀的领导骨干。大革命时期，沧县（今孟村回族自治县）回族激进人物刘格平，接受了马列主义，加入了中国共产党，回到家乡向回汉工农群众和青年学生传播马列主义，党的组织很快发展起来，出现了一大批优秀分子。汉族的马振华、邸玉栋，回族的刘子芳、王俊峰、王连芳等同志就是其中的代表人物。特别是1934年，刘格平等同志组织和领导了有1万多回汉人民参加的庆云县马夹河河工暴动，给反动当局以狠狠的打击，使这里的人民看到了希望，唤起了千百万回汉人民的觉醒。

(三)抗日战争的形势需要回汉人民团结起来，共同抗击外来侵略者。1937年“七七”芦沟桥事变，日寇大举武装进攻，很快侵占了华北地区。在这民族危亡的紧要关头，中国共产党发出了“全民族实行抗战”的神圣号召。冀鲁边区回族人民的

优秀儿女同广大汉族人民的先进分子积极响应，在上级党组织的领导和帮助下，迅速建立了“冀鲁边抗日救国军”和“津南抗日游击支队”等抗日武装力量。回族共产党员刘震寰同志领导的津南支队六大队，在沧县忤龙堂伏击战中，消灭鬼子一个小队，击毙一名日军大佐，打击了日寇侵略的气焰，鼓舞了边区人民的抗日斗志。

津南鲁北回族比较集中，根据抗日战争形势的发展，当时的冀鲁边区党委决定成立一支以回族为主体的抗日武装——回民抗日大队。从津南抗日游击队和沧县县大队抽调了18名富有战斗经验的战士（17名回族，1名汉族）为骨干，于1940年8月1日组成了这支新的回民抗日武装力量，在沧县（今孟村回族自治县）新集镇正式宣告“冀鲁边区回民大队”成立，1941年秋改编为“冀鲁边区回民支队”，1944年改称为“渤海军区回民支队”。

这支回民抗日武装组建伊始，冀鲁边区党委就明确它的基本任务有四项：第一，宣传党的方针政策，发动广大回汉人民群众，投入抗日救国的伟大斗争；第二，帮助建立地方抗日民主政权，扩大和巩固抗日根据地；第三，团结各阶层爱国人士，分化瓦解敌人，建立巩固的抗日民族统一战线；第四，消灭敌人，壮大自己，不断发展壮大抗日武装力量。

冀鲁边区回民支队的诞生，是津南鲁北抗日战场上的一件大事，是边区回族现代革命史上的一件大事。军区党委十分关心这支部队的成长，调派了回汉族先进分子组成了坚强的领导核心。支队长刘震寰和张文林（回族）是这一地区开展武装斗争的领导人之一。王连芳早就在这一地区做地下工作，接替王连芳任支队政委的李援，支队副政委刘济民和参谋长何伺兴是

汉族同志，是优秀的军事指挥员和政治工作干部，何伺兴还是位老红军。他们是这一地区很有影响的共产党人，在回汉族群众中有很高的威望。他们团结一致，率领全体指战员，英勇奋战，打击日本侵略者及其帮凶，使这个地区迅速出现了一个新的抗日局面。

冀鲁边区回民支队的成立，反映了回汉人民特别是回族人民的愿望和要求。为迅速扩大影响，在新县镇举行了建队仪式，附近回汉群众参加大会。会上，王连芳、刘震寰同志分别作了抗日战争形势和冀鲁边区回民抗日武装成立的宗旨和任务的报告，使群众受到了很大的鼓舞，当场就有很多人要求参军。为了团结回族人民一致抗日，部队一组建，就认真执行党的民族政策和宗教政策。为了打倒共同的敌人日本帝国主义，汉族干部战士自觉尊重回族的风俗习惯，回汉族指战员互相尊重，形成一个坚强的战斗集体，深得人民群众的拥护和爱戴。

回民支队在中国共产党的领导下，依靠和团结回汉族人民群众，打击敌人，壮大自己，成为津南鲁北地区一支坚强的抗日武装力量。它在战斗中诞生，在战斗中成长。在群众的支援下，回民支队一成立就积极对敌作战，根据平原地区的特点和敌强我弱的形势，声东击西，出其不意，打了许多漂亮仗，如：智取敌人位于盐山、黄骅县之间的重要据点旧城，受到分区司令部的通令嘉奖；接着又以智取胜，用少数兵力拿下了沧县日伪的重要据点于桥，等等。同时，部队在战斗中不断壮大，到1941年年底，已由初建时20几人发展到四个大队，一个手枪队。

回民支队的发展壮大，有效地钳制和打击了津南鲁北一带的敌人。敌人为了消灭这支年轻的抗日武装力量，在1942年发动华北“五一大扫荡”的同时，从6月18日起对我冀鲁边区抗

日根据地进行了大规模扫荡，安据点、设炮楼、挖封锁沟，采用拉网战术，铁壁合围，实行惨无人道的抢光、烧光、杀光的“三光”政策。我抗日根据地遭到严重破坏，活动地区缩小，供给十分困难，部队有时靠糠和野菜充饥。敌人叫嚣要在两个月内消灭回民支队，边区军民处在重重困难之中。面临敌人残酷的扫荡和围剿，回民支队在党的领导下，精兵简政，紧紧依靠和团结回汉人民群众展开反扫荡斗争。实行坚壁清野，采取机动灵活的战略战术，化整为零，避敌锋芒，寻其弱点，打击敌人，创造了许多以少胜多的战例（如巧克姚庄、白头、苏基、毕孟敌据点等战斗），歼灭了敌有生力量，缴获了大批武器弹药。军民团结，浴血奋战，粉碎了敌人的合围扫荡，在严酷的反扫荡斗争中，部队经受了严峻考验。一些同志牺牲了，为了中华民族的解放事业献出了生命。部队减员很大，由500多人减少到200多人。部队的数量虽然减少了，但严酷斗争的考验，使回民支队的指战员日益成熟起来，政治军事素质提高了，战斗力增强了，为以后的大发展打下了坚实的基础。

军民齐奋战，终于度过了黎明前的黑暗。1944年春，随着国际国内形势的好转，回民支队向日伪军展开了强大的军事进攻和政治攻势，时而独立作战，时而和兄弟部队配合，活跃在津南鲁北广大地区。1944年1月，首战赵高庄子，军心民心大振，接着拔掉小山、苏集、辛店、小白兔等敌据点。特别是花寨战斗，是一次以少胜多的硬仗、胜仗。

1945年春，回民支队由解放区转向外线作战，配合军区部队解放以齐家坞、中望、李村为中心的黄骅县西北、沧县东北、青县以东的广大地区。回民支队首先拔掉吕家桥敌据点，为解放齐家坞打开通道，这一仗俘敌200多人，收编了伪军两个连。

接着又取得了五日三捷的战果，歼敌数百人，威震浮河。之后，在军区统一指挥下，回民支队参加了解放盐山、无棣、小安城、惠民等城池的许多大的战斗，后来又攻克了韩村、歧口，在对日寇反攻作战中，部队越战越强，兵力发展到近两千人。

二、接受新任务，组建东北回民支队

1945年8月，解放黄骅县战斗，是回民支队对日伪的最后一战。抗战胜利后，国民党反动派挑起内战，渤海回民支队和全国人民一道投入伟大的人民解放战争。9月7日奉命进军东北（部队序列是山东七师六十三团），支队长刘震寰、政委相炜（后为张荣庭）、副支队长刘虎臣、副政委刘济民、政治部主任李子华（回族）领导全支队经过三个月的徒步行军，绕道天津，越过古北口，在滦平县待命。当时热河长期受日寇摧残，群众生活相当贫困，十室九空。部队经过长途行军十分疲劳，需要休整，但吃穿都很困难，12月大雪纷飞，不少战士还穿着单衣。正当部队待命休整，准备装备（部队出发前将一些好武器留给了地方武装）的时候，国民党反动派占领我锦州后，于1946年1月进攻我平泉县城。回民支队奉命阻击敌人，1月13日投入保卫平泉的战斗。平泉战斗是在部队行军十分疲劳，供应非常困难，武器装备很差的情况下，第一次和国民党美式装备的正规军打仗。部队打得很顽强，凭步枪和手榴弹打退敌人一次次进攻，牢牢守住阵地，杀伤了敌人。主阵地上一、五连损失较大，一直坚持到天黑，完成了阻击任务。部队撤出平泉，继续北进，经过开鲁、通辽到达肇源、肇州，在大同一带剿匪。1946年4月14日，回民支队参加解放长春战斗，担任攻打敌飞

机场的任务，驻守飞机场的伪满洲国“铁石”部队，摇身一变成了国民党中央军，自称装备精、训练有素、打仗无敌手。这是一次艰巨的攻坚战。回民支队发扬英勇顽强，不怕牺牲的战斗作风，下午发起进攻，天黑就拿下敌机场，配合兄弟部队打垮敌军，解放了长春。这时的回民支队，已从抗战时期的地方部队成长为一支能攻善守的野战部队。

1946年上半年，国民党在美帝国主义支持下，撕毁停战协定，挑起全面内战，大举进攻解放区。在东北，敌人进攻规模更大，形成关内小打关外大打的局面。为了在运动战中消灭敌人，我军暂时放弃了一些大城市。1946年5月23日，回民支队奉命撤离长春市，布防在松花江北岸陶赖昭地区，与国民党部队对峙。国民党军队不仅占领了松花江南岸广大地区，而且侵占了松花江桥北桥头堡，敌我战壕相距只有几十米。我军主动撤出长春，战士们起初不理解，一度影响了士气。经过学习，战士们明白了这个道理：为了消灭敌人有生力量，不计较一城一地的得失，敌人占领一座大城市，就背上一个包袱，分散了力量，于我有利。思想问题解决了，虽然白天和敌人打仗，战斗不断，晚上还要修筑工事，但部队指战员战斗情绪很高，决心保卫东北解放区。

正当部队严阵以待，防止敌人北犯的时候，中共中央东北局决定，将渤海回民支队回族干部战士约200人调到哈尔滨市组建东北回民支队（支队的汉族同志，仍留在前方，组编为四十三军三八七团），以武装工作队形式，深入城乡宣传群众、发动群众，做回族群众工作。这一决定，体现了党中央关于建立巩固的东北根据地的指示精神，也体现了党对少数民族工作的重视。干部战士拥护东北局的决定，但很多回族同志不愿意

离开前方到后方去，觉得从野战军调去做群众工作，不那么光彩。特别是回族和汉族同志在战斗中结成了深厚的友谊，虽然生活习惯不同，可目标是一致的，血是流在一起的，战友之情，难分难离，分别时许多同志流下热泪，有的失声哭了起来。6月底，东北民主联军七师师长杨国夫同志在哈尔滨市宣布东北回民支队成立，为七师建制。刘震寰任支队长，刘喜山（回族）为副支队长，李子华为副政委，张文林为政治处副主任。

东北回民支队一成立，就把主要力量放在做回族群众工作上，成立了以支队长刘震寰同志为团长的工作团，抽调了政治素质好，有群众工作经验的干部，按地区分别组成工作队或分队，分赴北满地区回族较集中的城镇，发动群众搞土改，反恶霸，恢复发展生产。这一支支工作队像种子一样，走到哪里就在哪里生根、发芽、开花、结果。工作队所到之处，都受到回族群众的欢迎。群众很快发动起来了，并建立起自己的组织，各地成立了回民联合会（东北回民联合总会在哈尔滨市），领导群众闹翻身，求解放。随着土改、反霸斗争的胜利和生产的发展，涌现出大批积极分子，他们纷纷要求拿起武器，保卫胜利果实。在此基础上，各工作队成立了武装中队，如牡丹江中队、阿城中队等等。武装中队经过短期训练后，很快调到哈尔滨编入东北回民支队，部队补充了新的血液，得到充实和加强。这些同志后来大多数都锻炼成长为部队的骨干力量。到1947年春，东北回民支队发展到400多人。队伍扩大了，支队又奉命担任东北民主联军执法队。执法队的主要任务是，维护哈尔滨市各火车站和铁路运输秩序，保证铁路运输安全，协助铁路运输部门完成军事运输任务，支援前线。这时，部队既要继续做群众工作，完成土改、反霸任务，又要完成执法队任务。北满地

区的一些城镇和漫长的铁路线上，都有东北回民支队的战士在执勤，在高度分散的情况下和国民党的“地下军”、特务土匪作斗争，部队发扬了艰苦奋斗，独立作战的光荣传统，克服种种困难，完成了上级交给的任务。

东北局将在前线作战的回民支队的全体回族指战员，调回哈尔滨组建东北回民支队，是一个非常正确的决定，使这一部分经过抗战洗礼的回族同志保存下来，在新的形势下组建发展新的人民武装，并在以后的革命和建设过程中，特别是在贯彻执行党的民族政策、加强民族团结方面、发挥了骨干作用。

还应该指出的是，渤海回民支队进军东北后，当地的回族人民并没有停止战斗，在王连芳、李玉池（渤海回民支队三大队队长、回族）领导下，以渤海回民支队三大队、手枪队为基础，成立了两支回民支队，分属于渤海军区一、二分区。这两支部队也是渤海回民支队的继续和发展。

三、改建为铁道技术部队，我大兵团打到哪里，铁路修到哪里

1947年，敌我斗争形势发生重大变化，我军由战略防御转为战略进攻，为了前线的胜利，保证铁路军事运输的畅通，东北回民支队归属东北民主联军护路军建制，为护路军五团，主要任务是执行武装护路，配合前方作战。这支部队和东北人民特别是回族人民有一种特殊的感情，所以归属护路军建制后，部队仍保留东北回民支队的番号。归属护路军建制，又有兄弟部队补充，部队有了较大的发展，兵员达1500多人。不仅有回族，有汉族，还有朝鲜族、满族等兄弟民族，是一个多民族大

团结的战斗集体。它的组成，有步兵、装甲兵，还有铁道技术兵，预示着部队由单一步兵向技术兵种的发展。1948年2月，护路军五团改为铁道二团，护路与修路相结合，配合铁路员工，投入吉长铁路的抢修。4月30日开始，经过紧张战斗。战胜了敌机空袭，修复了吉林松花江大桥。饮马河大桥。人民解放战争形势迅猛发展，为了适应我军大兵团作战，迫切需要一支能作战会修路的新型技术兵种——铁道保障部队，维护和抢修铁路，抢修抢运。辽沈战役前夕，1948年7月5日，护路军所属部队合并吸收铁路技术骨干，组建了东北人民解放军铁道纵队。东北回民支队扩编为铁道纵队二支队（1949年5月改为铁道兵团二师），支队长刘震寰，政委×××，副支队长肖春先，政治部主任李子华。铁道纵队是根据我党的建军思想和苏联铁道兵的建军经验而创造的。支队下辖三个大队，有两个线路大队和一个桥梁大队（大队为团建制）。支队部直属队有给水、通信、机械、汽车等专业中队或分队。部队有行政指挥人员、政治工作人员，还有工程技术干部，干部战士既会作战打仗，又懂得抢修、管理铁路的技术。新的铁道技术兵种一诞生，就担负着为军事战略服务和为新中国铁路建设事业服务的双重任务。

辽沈战役，是东北全境解放的最后一次战役。部队调动，粮食弹药供应，尤其是特种兵部队装备的运输，都需要铁路运输来完成。当时，通往各个战线的前沿铁路均遭敌人破坏，迅速抢修通往沈阳前线的铁路，是铁道部队保障战役胜利的首要任务。东北回民支队（铁纵二支队）完成抢修吉林松花江大桥和饮马河大桥任务，火车从哈尔滨可通到被我军围困的长春近郊。一部分部队旋即挥师南下，参加抢修通向锦州前线的彰武、新立屯铁路。敌人为了挽救其失败的命运，派出大批飞机，对

铁路沿线狂轰滥炸，有时一天出动几十架飞机，妄图切断我后方补给线。10月6日，线路二十二大队击落一架低空扫射的美制蒋机，受到纵队首长的表扬。部队冒着严寒和敌机的扫射轰炸，日夜抢修，用22个昼夜，提前3天完成彰武大桥的抢修任务。当四野指挥机关乘火车通过大桥时，总部领导高度赞扬了部队顽强作战的精神。

辽沈战役胜利结束，部队迅速投入抢修沈阳、锦州至山海关铁路，配合兄弟部队继续抢修新立屯至高台山段，为东北野战军入关，提供军事运输保障。1949年2月，支队乘火车到达天津南唐官屯，又步行到沧州、平原、禹城，抢修津浦路沧州、德州段，支队部住沧州市。在抗日战争最艰苦的年代，冀南鲁北回汉族人民养育了渤海回民支队，今天回民支队已发展成为铁道技术兵，载誉回到家乡。家乡的人民，欢欣鼓舞迎接胜利归来的子弟兵，召开庆祝会、欢迎会，组织慰问，以表达无限喜悦之情。群众把被国民党军队破坏的铁路器材收集起来，运到现场，帮助部队抢修。战士们多么想回家看看离别多日的亲人，可是他们没有回家，心里只有一个念头：修过长江去，解放全中国！河南境内郑州以南铁路遭受破坏最严重的是长台关淮河大桥。修复淮河桥，是部队进入中南地区接受的第一个任务。当时不仅材料困难，而且机具也没有运到，在支队党委提出“打响第一炮”的号召下，部队克服困难，提前完成修复大桥任务，受到中南军区的表扬。抢修武昌南第一座最大的横跨陆水的蒲圻桥，部队只用半个月时间，就征服了鄂南有名的陆水，保证通车。1949年9月初，部队到达湖南衡阳，分别抢修湘江大桥、洞庭湖桥及平石至韶关，来宾到黎塘等线路桥梁，在紧张的抢修施工中迎来了中华人民共和国的诞生。抢修两广、

湖南铁路进展迅速，部队受到铁道部的表扬，支队长刘震寰同志荣立一等功。这是部队越过长江抢修铁路以来受到的又一次表扬。第一次是抢修汨罗江大桥，受到第四野战军司令部的通令嘉奖。

1950年6月25日，美帝国主义悍然发动了侵朝战争，直接威胁我们国家的安全，激起回民支队全体官兵的义愤。这时部队正在执行南宁铁路抢修任务。1951年3月5日在南宁举行通车典礼，部队提前10天完成了通向广西首府南宁的铁路抢修任务。“南宁通车了，该让我们入朝作战，打美国佬。”干部战士一致要求入朝作战。4月5日中央军委批准，部队于4月8日由广西柳州出发，赴安东（丹东）抢修被美帝国主义飞机炸断的鸭绿江大桥，奋战20多天，大桥通车。5月18日，在安东镇江公园召开全师军人大会。师长刘震寰、政委袁光率领全师5000多人庄严宣誓：“入朝作战，不打垮美帝，决不回国！”5月21日，战士们唱着威武的战歌“雄纠纠，气昂昂，跨过鸭绿江……”奔赴抗美援朝前线。

在朝鲜战场上，铁路运输线是美帝飞机轰炸的一个主要目标。铁路桥梁和咽喉地段，更是敌机轰炸的重点。回民支队一入朝，立即投入紧张的战斗，担负新义州至平壤的主要铁路干线抢修任务，与美帝的“空中优势”展开顽强斗争。敌人白天派战术轰炸机，分批轮番沿线轰炸，夜间出动“空中堡垒”B29型远程轰炸机重点轰炸。在车站、桥梁和咽喉地段，日夜都能看到敌机乘势肆虐、轰炸和扫射。英勇的铁道兵战士，在上级的正确指挥下，凭着中华儿女的勇气、智慧和不怕牺牲、为国争光的精神，战胜了敌机频繁的轰炸和袭击，修复了一座座桥梁、车站，接通了一条条线路，把物资源源不断地送上前

方，保证了中朝人民军队作战的胜利。

清川江大桥是敌机轰炸的主要目标。敌人有时出动五六架乃至十几架飞机对付这座大桥，妄图切断这条运输大动脉。敌机轰炸，加上雨季洪水暴涨，更增加了施工的困难。为了保证通车，战士们冒着敌机的轰炸扫射在深水作业，勇敢加智慧，创造出战胜敌人的办法——修便桥。日夜不休，全力拼搏战斗，第一座便桥修成通车了。指战员们乘胜前进，连续作战，在清川江上架起一座座便桥，为了迷惑敌人还搞了伪装桥。不管你来多少飞机，丢下多少炸弹，不可能把所有便桥一次全部炸掉。这样，尽管敌机还在连续不断的轰炸，可是火车一直在清川江上畅通无阻。

“317”公里地段，是京义线上的咽喉要道，是敌机轰炸的重点。这一带是平川地，铁路两旁是稻田，路基下面不到一公尺就是水田。中间地段有座铁桥，叫“317”桥，平时这里维修也有困难，何况战时抢修。1952年10月24日早晨，四处火车共149节车皮，先后运行到“317”地段，被敌机发现，大批敌机对列车狂轰滥炸，顿时，桥被炸断，机车脱轨，车被炸翻，全线不能通车。敌人乘机对“317”地段发动一场所谓“绞杀战”，妄图把铁路彻底绞断，以挽救前线的失败。敌人每天出动8至12架（次）飞机轮番轰炸，平均1.4平方米丢下一颗炸弹。路基上下还丢下许多500磅以上的定时炸弹，不时起爆。弹坑连弹坑，弹坑里的水和稻田里的水连在一起，一片汪洋。战士们风趣地说，这里不仅有敌机，还可让美国的军舰开进来。面对敌人的破坏，指战员的回答是：不惜一切代价，把物资运到前方去！部队组织轮班作业，日夜顶着敌人的轰炸扫射，连续抢修。一个战友倒下去，又一个战友冲上来，战斗了几十个昼夜，抢修架

通了“317”地段铁路线。指战员们以顽强的毅力和牺牲精神，战胜了敌人，粉碎了敌人的“绞杀战”。为了祖国的安全，为了朝鲜人民的解放，许多战友献出了自己的生命，牺牲在朝鲜战场上。

回民支队全体指战员日日夜夜守卫着朝鲜的铁路、桥梁和车站，同美帝国主义空中强盗进行了英勇顽强的斗争。在兄弟部队的配合下，在朝鲜人民的支持下，战胜种种困难，完成抢修任务，把铁路线筑成炸不断的钢铁运输线，为抗美援朝的胜利做出了贡献。1954年春天，部队胜利返回祖国。

抗美援朝凯旋归来，部队没有休整，即投入祖国社会主义建设事业，奉命赴广西修建黎湛线（黎塘——湛江）。1954年年底，为了加强西北少数民族地区工作，中央统战部副部长刘格平同志建议，经刘少奇同志批准，回民支队（铁道兵二师）的回族同志，全部调到宁夏、甘肃、青海、新疆及云南等地。这些同志，都是经过抗日战争、解放战争和抗美援朝战争考验的战士，从冀鲁边区到松辽平原，从湛江到鸭绿江边，黄河两岸，大江南北，都有他们战斗的足迹。为了党和人民的事业，他们服从祖国和人民的需要，离开人民解放军战斗行列，到地方工作。在新的岗位，他们分别担任各级党政机关的领导工作，大都是地、县级领导干部，有的担任省军级领导职务，成了这些地区社会主义革命和建设的一支重要力量。他们在这些地区安家落户，已经工作30多年，为大西北以及其他地区的少数民族工作和社会主义建设作出了贡献。

四、部队建设中的几个问题

回顾渤海、东北回民支队的辉煌历程，它能够在极其残酷