

海洋科普馆 HAI YANG KE PU GUAN

海洋——生命的摇篮，海洋为地球上生命的诞生与繁衍提供了必要的条件。地球上的生命诞生于海洋，海洋对人类的生存和发展有着重要作用，海洋对于人类社会的过去和现在都产生了重要影响，它将继续影响人类社会的未来……

瞬息万变的 海洋灾难

SHUNXIWANBIAN DE HAIYANG ZAINAN

谢宇 主编

天津科学技术出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

瞬息万变的海洋灾难/谢宇主编. —天津: 天津科学技术出版社, 2009. 7
(海洋科普馆)

ISBN 978-7-5308-1767-4

I. 瞬… II. 谢… III. 海洋气象-气象灾害-少年读物
IV. P732-49

中国版本图书馆CIP数据核字 (2009) 第110815号

责任编辑: 郑东红

编辑助理: 张建锋

责任印制: 王 莹

天津科学技术出版社出版

出版人: 胡振泰

天津市西康路35号 邮编 300051

电话 (022) 23332693 (编辑室) 23332393 (发行部)

网址: www.tjkjcs.com.cn

新华书店经销

北京市业和印务有限公司印刷

开本 710×1000 1/16 10印张 字数 150 000

2009年7月第1版第1次印刷

定价: 19.8元



目 录

愚人节的海啸·····	1
一代巨舰俾斯麦号的沉没·····	4
阿拉哈达号的沉没·····	8
阿克伦号飞艇失事·····	11
斯洛科姆号游船悲剧·····	14
神秘沉没的阿夫雷潜艇·····	17
命运多舛的苏尔右夫号·····	19
恺撒号大爆炸·····	22
魔鬼海的船难·····	26
泰坦尼克号的沉没·····	29
出师未捷的罗塞斯舰队·····	33
赛勒姆号神秘沉没·····	35
雅茅斯城堡号的沉没·····	39
堡垒号客轮失事记·····	42
希腊客轮遇难爱琴海·····	44
德国兴登堡号飞艇爆炸·····	47
前苏联契留斯金号冰海遇难·····	49
难解的海难之谜·····	54
托里·坎约恩号巨大油轮遇难·····	58
彩虹战士号被炸风波·····	61
两船在黑暗中相撞·····	64
尼米兹号航空母舰灾难·····	66
大海旋风袭击东巴基斯坦·····	69
水下蒙难的绿宝石号·····	72
爱沙尼亚号沉船惨案·····	75
哈利法克斯海域大爆炸·····	78
格兰开普号的火灾·····	81
诺克·波因特角撞船事件·····	84



衣阿华号战列舰大爆炸·····	87
英国斯坦金堡全号爆炸·····	90
20世纪最大的海难·····	93
20世纪元年大飓风·····	95
诺罗尼克号游船灾难·····	98
加勒比海海难·····	101
星号航空母舰失火记·····	103
日本渔船良荣丸创漂流奇迹·····	105
慕尼黑号失踪始末·····	107
西德明亨号遇难·····	109
美国长尾鲨号沉海·····	111
沃尔图诺号轮船沉没·····	113
自由企业先驱号渡轮的倾覆·····	116
库尔斯克号在演习中爆炸·····	119
赛特斯号潜艇超载失事·····	123
奥基乔比湖风暴·····	126
卡斯基依·别尔维尔号的爆炸·····	128
美国衣阿华号战舰大爆炸·····	131
台风袭击香港·····	134
扬武号舰队全军覆灭·····	137
中山舰悲壮遇难·····	140
理查湾520米巨浪·····	143
11·24海难记录·····	146
渤海二号沉没事故·····	151
翡翠海轮南海沉没·····	154

愚人节的海啸

喜欢在愚人节互相开任何玩笑的夏威夷人没有想到，1946年的4月1日，海啸跟他们开了个过火的玩笑，并且让他们中的一部分再也体会不到开玩笑的乐趣。

凌晨1时30分，人们尚在睡梦中等待愚人节的到来。此时，在乌尼克岛东南145千米处的北太平洋海底3.6千米深处，由于阿留申海沟北坡的海底滑坡，引起了一场特大海底地震。海底的地壳猛烈地抖动、碰撞、碎裂，同时发出了阵阵强烈的地震波。地震波首先冲向阿留申群岛，在它的撼动下乌尼马克岛不由自主地摇晃起来。21分钟后，第二次更加强烈的地震波冲来，该岛随之剧烈地抖动着。又过了12分钟，第三次更强大的地震波几乎要掀翻整个岛屿，它将全岛的建筑物夷为平地。

地震仍在继续进行，地下的板

块凶猛地撞击，最终在阿留申海沟中造成一条巨大的地裂。这块海底地层塌陷下去，并吸引周围的海水急剧涌入。海水被来自地心的一股强大的吸力导引着迅速流动，从而产生了海啸。巨大的海浪即以地震点为中心，从海底向外冲击而去，辐射在太平洋上。离震中最近的乌尼马克岛便首当其冲，成为海啸的第一个攻击目标和最初的牺牲品。

海浪很快便接近该岛，巨浪如脱缰的野马隐身在深海区狂奔，因大洋水域宽阔，其浪头之间距离可长达100多千米，不易被过往船只察觉，而一旦进入浅海，便显露出狰狞面目。海浪之间的距离迅速缩短，速度增快，并使水位急剧上涨。此时，浪头已高达35米，如同海上突然冒出成排的高大建筑，巨浪运行时速为116千米，所到之处，无坚不摧，而震耳

欲聋的呼啸声，又像是数不清的怪兽在同时吼叫。它就这样气势汹汹地直冲上岛。巨大的水流首先冲向了突兀而立的灯塔，一下子就把它砸得粉碎，把玻璃、瓦片、砖头、木柱裹挟到四处。灯塔几乎是被连根拔起，碎片散落到很远的地方。紧接着，海浪扑向离海岸不远的悬崖边的海岸警卫队驻地，很快便将其摧毁，使经过地震劫难的营房彻底变成混乱不堪的废墟。除了跑到悬崖顶上的几位幸运者，海浪几乎卷走了岛上的所有人员，大多尸骨无寻。

在乌尼克岛遭受残酷打击的同时，地震海啸向南推进，直逼夏威夷群岛。海啸的速度竟高达每小时788千米，仅仅用了4个半小时，即已横跨3700千米，抵达瓦胡岛。在到达

岸边浅水域时，海浪骤然竖起高达二三十米，以排山倒海之势向岸上冲去。海啸扑向夏威夷群岛的时间是上午6~7时，人们刚刚还开过几个玩笑，当然，连热情奔放的夏威夷人也没有聪明到想起拿海啸来愚弄别人的程度，没想到它却不请自来，把这一天变成了真正的“愚人节”。

夏威夷群岛很快便被淹没在一片汪洋中。海浪冲上岛屿之前，遇到了防波堤的抵抗。平时在海水冲刷下尚显坚固的防波堤，这时却显得弱不禁风，不堪一击。海浪像是千万支连在一起的高压水枪，直射向防波堤，把它分割成块状。几个回合后大堤便崩塌、陷裂，淹没在海潮下。紧接着，海浪铺天盖地冲上岛屿，在后浪的推动下急速在岛上推进。岸边的环岛公



路迅速解体。瓦胡岛北部和希洛岛上的铁路被冲垮，路基化为泡影，钢轨下陷甚至断裂，七零八落。所有高大建筑和不够坚实的房屋，在海浪冲击下几乎都危如累卵，砖瓦和碎石在波浪中乱飞。海浪携带着杂物冲进农田，把农作物连根拔起后又卷走，或是掀起堆积物将土地连同农作物一起淤埋。

最凶猛的海啸发生在夏威夷岛上。巨浪冲上岛后仍高达15米，借助惯性和后浪的推力在海岛上作地毯式推进，使希洛周围地区遭受到惨重损失。当时，许多人在看到海啸后没有意识到应该怎样逃避，他们不是

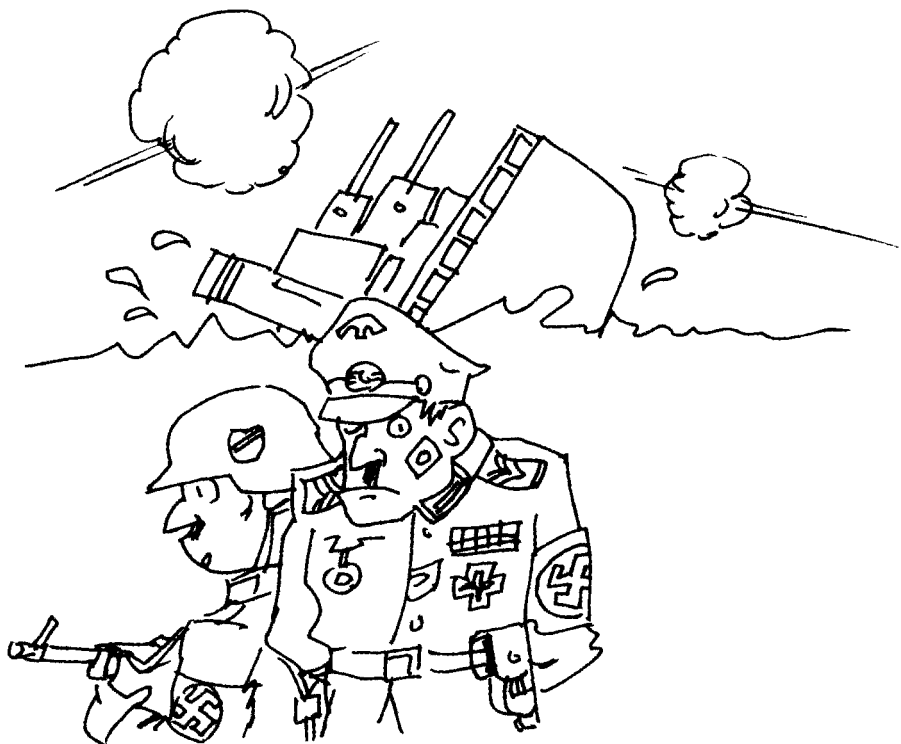
迅速往高处跑，而是在海啸面前目瞪口呆；有些人在海啸的间歇中去岸边捡鱼；有些人试图多抢救一些家产，却不幸葬身大海。仅在希洛市，即有数十人被淹死或被飞起的砖石瓦块砸死。倒塌房屋被冲垮，许多人因此无家可归。

这次海啸共使159人丧生，1400多家房屋被毁，农作物损失巨大，交通陷于瘫痪，物质损失总计达2600万美元，是1819年以来海啸对夏威夷群岛造成损失最大的一次。以后每年的愚人节，人们都会想起它，并怀念那些死难者，而这个轻松的节日也变得沉重起来。



一代巨舰俾斯麦号的沉没

1941年5月27日，北大西洋海面舰。猎手们在缩小合围的同时，用绝对优势的火力将它打得遍体鳞伤。曾经不可一世的战舰在绝望的挣扎中，终于倾斜舰体，缓缓地沉入大洋。在英国的猎手们——英国皇家海军的数艘战英国水兵的欢呼声中，面带微笑的英

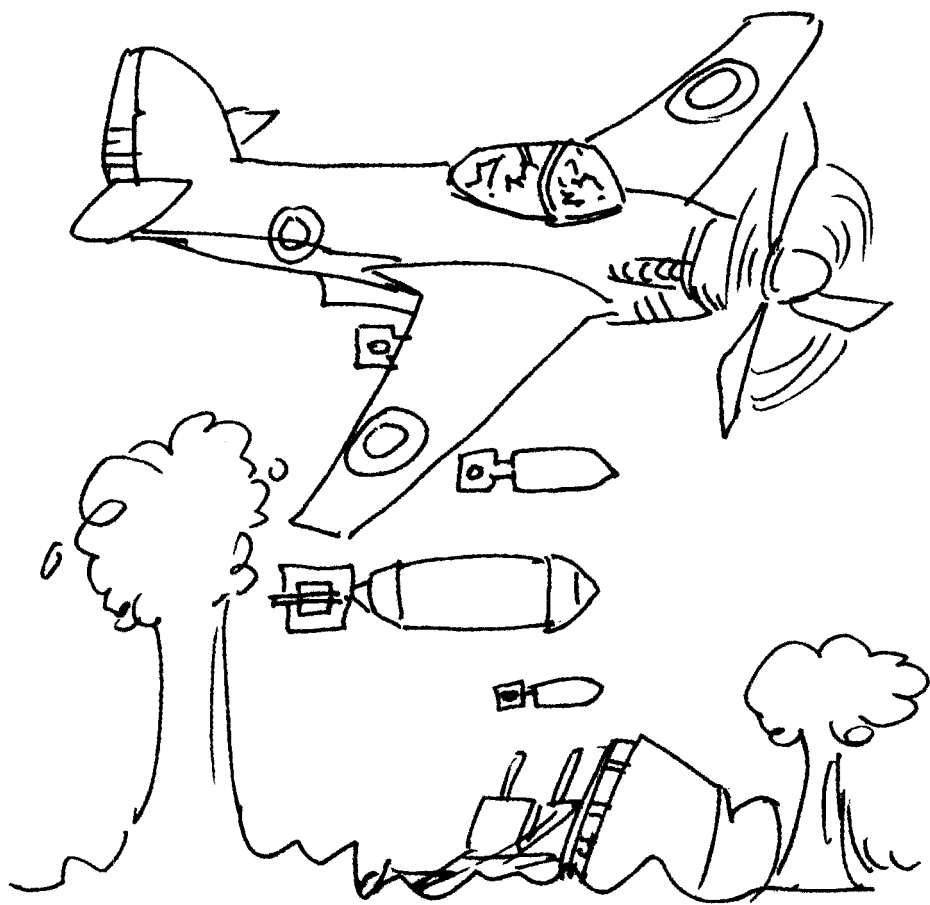


舰队指挥官按捺住兴奋的心情，开始起草电文：……1941年5月27日上午10时40分，“多塞特郡号”击沉德国战列舰“俾斯麦号”……

一代巨舰“俾斯麦号”沉没了，这恰似一盆冷水兜头浇在纳粹德国头子们的头上。他们万万没有想到，号称全欧洲最强大的战舰居然被英国人打沉了！尽管它装备了4座380毫米口径的重炮，尽管它漆上了那两个巨大

的，在帝国军人心目中是如此神圣的徽章……

“俾斯麦号”战列舰，1936年始建于汉堡港。1939年情人节下水试航，1940年8月24日全舰武器人员配置齐全。经过9个月的海上训练，1941年5月19日由巡洋舰“普林斯·奥根号”引航，驶向北大西洋。不幸的是，这艘巨舰在其处女航中就被击沉了。



1941年5月19日，“俾斯麦号”在狂热的第三帝国军号声中起锚，离开波兰格丁尼亚港，由巡洋舰“普林斯·奥根号”引航，向北大西洋行进，妄图用它那4座巨炮打断英国“海上生命线”——商船队。英国海军获悉后，立即紧急部署，组成了以航空母舰“皇家方舟号”和“胜利号”为首的包括十几艘大小战舰在内的打击力量，决定给“俾斯麦号”以迎头痛击。果然，“俾斯麦号”刚驶过丹麦海峡，便与英舰队遭遇。由于使命在身，德舰不敢恋战，企图在浓雾的掩护下溜之大吉。不料，英舰队却在先进雷达技术的帮助下紧追不舍。同时，部署在冰岛南部沿海的英战列舰“威尔士亲王号”和“胡德号”巡洋舰也向西疾驰，进行堵截。英“胜利号”航空母舰接到命令后，率“乔治五世号”战列舰加入角逐。5月24日晨5时35分“威尔士亲王号”发现德舰，立即向它开火。“俾斯麦号”用大口径舰炮进行还击，并直接命中英“胡德号”弹药舱。英船顿时爆成一个大火球，并迅速沉没，舰上1419名船员中仅3人逃生。而“俾斯麦号”则被“威尔士亲王号”击中舰首，丧失了近1000吨宝贵的燃料，船

速也减少了二三节。但德舰依仗重炮和厚实的装甲杀出一条血路，逃之夭夭。随后继续它的使命，并准备驶回法国进行维修。但由于燃料的损失，“俾斯麦号”不得不冒着与英舰队再次遭遇的危险，选择了一条笔直的航线。5月26日，一架英国侦察机发现了它，为了防止其进入德国空军的保护范围，从英航母“皇家方舟号”起飞的鱼雷轰炸机不顾一切地对“俾斯麦号”进行拦截，其中3枚鱼雷击中德舰。这一打击虽然对“俾斯麦号”舰体损害甚微，但其中一枚却击毁了它的尾舵，使德舰在风浪中行驶更为艰难，面对英舰队的合围，束手无策。

5月26日夜，对“俾斯麦号”全体舰员来说是最恐怖的一夜。他们怎么也搞不清，四周哪来这么多英国人，从海里冒出来的吗？英舰队的狂轰滥炸使德舰的火控系统发生了故障。碰巧，天公不作美，强劲的西北风使德舰举步维艰。英国人真是占尽了天时地利。“罗德尼号”和“乔治五世号”发射的355毫米和406毫米的炮弹命中德舰左舷。“诺福克号”和“多塞特郡号”又击中其右舷。这一夜火光冲天，炮声隆隆。当第二天

来临时，惊恐万分的德国水兵发现他们曾引以自豪的战舰被打成了一堆烂铁，指挥官不得不下令弃船。这时，“多塞特郡号”又发射3枚鱼雷，终于，在这天上午10时40分，“俾斯麦号”开始缓缓下沉，消失在硝烟弥漫的海面上……

“俾斯麦号”沉没了，悲剧性的

命运也随之结束了。50年过去了，罗伯特将“俾斯麦号”在水下的情景展示给了世人，但没有人为它抛洒花环和眼泪。它成为纳粹恐怖主义的陪葬品，静静地躺在那里。它带着那肮脏的徽章，带着第三帝国称霸世界的痴梦，永远被埋葬在大西洋中。

阿拉哈达号的沉没

2000年4月12日夜，一条菲律宾渡船在离开苏禄省省府霍洛后不久即沉没，船上有200人，但只有19人获救，救援人员打捞上了56具尸体。

鲁瑟·克莱斯和胡列宾·亚松是两个20多岁的小伙子。他们受公司委派，准备于12日晚乘船到马来西亚谈一桩生意。

由于菲律宾已经进入旅游旺季，从霍洛直航马来西亚的船票已卖完，只有一条绕道塔威省，然后前往马来西亚的萨巴港的渡船，名叫“阿拉哈达号”。这条客船是木质结构，船体很小，条件很差，最大载客量不到200人。但鲁瑟和胡列宾已顾不了许多，先上船再说。他俩打算抢时间办完公事，再玩个一两天呢。

码头休息室里，电视台正在播放晚间新闻，其中一条海难新闻引起了鲁瑟和胡列宾的注意。电视台援引澳

大利亚移民部部长菲利普·鲁多克的话报道说，4月11日夜，一条从印度尼西亚驶往澳大利亚圣诞岛的非法移民船只在海上失踪，估计船上约220人全部遇难。船只失事的原因可能是天气不好。

鲁瑟便和胡列宾打趣说：“伙计，你的水性怎么样？弄不好今天晚上我们的船也要出事。你如果水性不行的话，提前说一声，到时候我好救你。”胡列宾笑着说：“还是我去救你吧。”

可谁也没想到，一个小时后，他们的船真的出事了，一句戏言竟然变成了现实！

他俩乘坐的船准点起航，两人一前一后钻出船舱，同许多乘客一样来到舱外呼吸新鲜空气。这时船越开越快，强劲的海风从船的右侧吹来，站在甲板右侧的人开始向左侧集

中。到甲板上来的乘客增加得很快，约有几十人。因为木船很小，仿佛有许多人全站在甲板上了。集中到船左侧的乘客越来越多，船体开始出现倾斜，但谁也没有在意，他们都以为，船在海上航行，又有海风吹着，船体有点倾斜应该是很正常的。所以，甲板左侧的乘客不但没有减少，反而越来越多。

这时，从舱里钻出一名安全管理人员，他冲着乘客高喊：“你们不要命了！都挤到一起，想把船弄翻是怎么的？”但他的警告随着海风一起飘走了，乘客们该干什么还干什么，灾难正一步步逼来。

可怕的类似“泰坦尼克号”的灾难突然出现了。一名游客往海面上扫

了一眼，吓得大喊：“水！水！”他周围的人这才注意到，船体已经严重倾斜，海水似乎立刻就会冲上甲板。他们不约而同地想快速撤离。本来，如果乘客小心翼翼地一个接一个回到舱内，船体会慢慢恢复平衡，或许就不会发生后面的灾难了。但是，由于很多人没有安全乘船的知识，看到海水就要漫上甲板，一下子慌了手脚，他们争相逃命，结果，近百人一齐行动，船受到的震动太大，海水“哗”地一声涌了上来。

舱内的乘客也已意识到发生了什么事，他们争着往舱外跑，但舱口太小，连两个并行的人都走不过去，结果把舱口堵得严严实实，真正逃出去的没几个人。



这条木船体积很小，近200人挤上来已经超过了它的最大负载量。船上的安全措施也漏洞百出。乘客们到处寻找救生设备而未寻到。倒是有几个安全管理人员早早地把救生圈套到自己的脖子上跳进了海里。

让人不可思议的是，发生如此重大的海难，第一个赶来救援的竟然不是霍洛港海难应急小队，而是附近的渔民。一位名叫齐亚的渔民在霍洛港向媒体透露了他前去救援的经过。12日晚上，他们在返航时，忽然发现海上漂着几具尸体，知道海上出事了。几艘渔船立即开始寻找出事地点，很快，菲律宾渔民齐亚的渔船便救上一名妇女，她在水里泡了多时，已经吓得说不出话来。

在渡船下沉位置附近，齐亚他们发现海面上的情景令人不寒而栗。一具具尸体随着海浪一起一伏，灯光打过去，像幽灵一般。他知道，在这种

情况下，幸存者已经很少很少，但有一丝希望，他们就要全力去拯救。到最后，参加救助的渔民多达100人。随后，霍洛港海难应急小队的快艇才赶到了现场，他们与渔民们一起，又救起几人。

13日上午，菲律宾苏禄省省长阿布杜·萨库尔正式向外界通报了这条渡船遇难的消息。通报说，这条渡船为“阿拉哈达号”，船沉没时刚刚离开霍洛港不久。它原定经过塔威塔威一个港口，再前往马来西亚的萨巴。当地渔民和海难救助部门进行了全力抢救，但至13日上午只救出19人，找到56具尸体，估计其他人幸存的机会很小很小。

阿布杜解释说，渡船沉没的原因正在调查，但据幸存者介绍，最直接的原因可能是乘客集中到船的一侧，导致船体严重倾斜，既而倾覆。

阿克伦号飞艇失事

1933年4月14日，新泽西州的机场停机坪上停着一个庞然大物，这就是海军引以为荣的空中皇后——巨型飞艇“阿克伦号”，它正准备进行一次长途飞行。

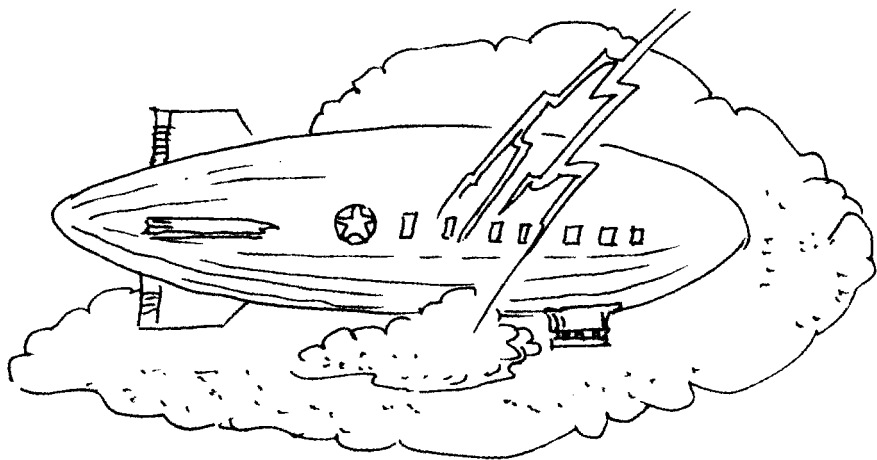
“阿克伦号”是当时世界上最大的飞艇，它长785英尺，直径132英尺，艇身有8个舱，前面有控制室，后面还有特殊的围场，可以让5架飞机起飞和降落，它简直是一艘空中的航空母舰。每个站在它脚下的人都会惊叹它的雄伟，感到自己的渺小。

“阿克伦号”自从被造出来，它就一直被灾祸纠缠着。1932年5月8日，它的第一次跨洲飞行以两名地勤人员身亡而告终。1933年2月，在赫斯特湖，飞艇又遇上了强风。当时它已经停泊，拴在系留塔上，但风撕破了气囊。在飞往加利福尼亚的旅行中，两根竖大梁折断了。在返回的途

中，大梁又与里臂撑在了一起。“阿克伦号”尽管外表壮观，却一点儿也不安全，铁缆、构架、大梁经常变形，制造时的偷工减料，注定它要毁坏。

76名乘务员身着蓝色茄克走向那个银灰色的庞然大物，“准备起飞！”总指挥满怀信心地微笑着，“准备起飞！通知各舱，准备起飞！”艇长对话筒喊道，“伙计们，祝我们好运！”粗大的缆绳被割断了，飞艇升上了天空。

飞艇在狂风中摇摇摆摆地前进，像一个步履蹒跚的老太婆。忽然，观察员惊叫起来：“天啊，快看那是什么？”人们向前方望去，一幅可怕的景象出现在眼前：前方是一片乌云，它们铺天盖地地卷过来，像神话中邪恶的巨人。更可怕的是，乌云中穿梭着一条条闪电，它们像一群火龙，神



出鬼没，张牙舞爪。越靠近，闪电出现得越频繁，它们在乌云身上撕开一条条鲜红的裂口，随即从黑云深处传来一阵阵震耳欲聋的咆哮，乌云翻滚得越来越厉害了。

人们被眼前的景象惊呆了，很久才有人喃喃地说：“愿上帝保佑我们。”艇长脸上渗出了冷汗，他大声指挥：“各就各位！我们必须躲过这道闪电墙！”“舵手注意！舵手注意，调整航道，右偏15度！”这时，正好响起一阵雷声，舵手大声重复着艇长的指示：“是！调整航道，右偏50度！”飞艇向前飞去，然而这个角度恰恰使它进入了暴风区。“阿克伦号”立刻被乌云吞没了，四周漆黑一片，狂风使飞艇的铁缆、大梁咯吱作响，似乎随时都有断裂的危险。飞

艇边不时有闪电擦肩而过，耀眼的强光一下把飞艇照得通亮，人们惊恐的脸被照得惨白，这种景象让人想起地狱，人们在胸前画着十字，企盼能逃过这场劫难。

飞艇忽然停止了晃动，难道我们走出了风暴区？大家向外望去，四面仍是一片漆黑，一条闪电像毒蛇一样在黑云上蜿蜒。飞艇旋转了起来。“为什么改变航向？”麦克科德向舵手吼叫。“艇长先生，我并没有改变航向，飞艇失控了！”舵手用力扳着舵盘，睁大了惊恐的双眼。“上帝啊，一定是旋风！”少校赫伯特·威利绝望地叫道。飞艇猛地颠簸了一下，开始下坠，强烈的旋风使它脆弱得像漩涡中的一片树叶，只是打着转下沉。高度表上的数字

飞快地变化着：1600英尺……1400英尺……1000英尺……“我们必须升上去！下面是大西洋，掉下去我们就全完了！”威利少校大喊着，“快把压舱的水放掉！”这时飞艇已经降到了700英尺。乘务员们已经看到了下面的大西洋，它正怒吼着，翻滚着，掀起一座座巨大的浪墙。

水箱的闸门打开了，压舱用的水冲出闸门，坠向大海，顷刻间就汇入汹涌的浪涛。飞艇陡然间减轻了重量，像一只断了线的风筝，急速向上升去。突然的方向变化使飞艇的胶缆被拉断了，控制室里一片混乱。胶缆的断裂使飞艇剧烈颠簸，控制器全部损坏，飞艇完全失去了控制，像一块石头一样向大海坠去。

威利少校恐惧地注视着扑面而来的大西洋，海面上笼罩着黑色的浓雾，狂风夹着海水咆哮着。他绝望地对联络系统装置喊：“做好准备，等待坠毁……”

惊恐的人们还来不及作更多的思考，飞艇已经“啪”的一声栽进了波涛翻滚的海洋。几小时后，海军官员

得到海岸观察员发出的关于这一灾难的消息。他们决定派出小型飞艇J—13号去营救幸存者。J—13号的指挥员强烈反对：“这是自取灭亡！我们一样会送命的！”但他们还是出发了。正如指挥员料到的，J—13号碰上了时速45英里的疾风，这艘小艇也坠入了大洋，7名机组人员身亡。

风平浪静之后，海军派出飞机和船只打捞水中的残骸和尸体。风暴之后的大西洋分外安详，阳光温柔地洒在水面上，波光鳞鳞，一碧万顷。似乎它一向这么宁静，从没发生过什么。

此时，海军调查委员会正在召开紧急会议，调查飞艇失事的原因。飞行300万英里无事故的“格拉夫·齐柏林号”飞艇的制造者胡葛·埃克纳博士沉痛地说：“我看过了飞艇的倒水装置。我认为这艘飞艇从没进行过妥善的检修。其实它的屡次事故早已表明了这一点。”没有人说话，大家都沉默着。埃克纳博士扫视了一下四周，说：“原因很明显，是我们的失职和盲目的自信葬送了他们……”