

世界航空母舰 全史图鉴

世界の艦船



**HISTORY OF
AIRCRAFT CARRIERS**
SHIPS OF THE WORLD



青岛出版社
Qingdao Publishing House

世界航空母舰全史图鉴

本书收录了世界各国有代表性的航空母舰。从满载排水量超过10万吨的美国大型航母到1万吨左右的泰国迷你航母，可谓应有尽有，包罗万象。

图为美国“罗纳德·里根”号（Ronald Reagan CVN-76）核动力航母的右舷中间部分。近处为美国海岸警卫队巡逻艇“兰格尔”号（Wrangell WPCB-1322）。





↑ 图为在大西洋上训练中的美国“企业”号 (Enterprise CVN-65) 核动力航母 (1961年服役, 满载排水量89,600吨)。右舷侧为美国“哈利·S. 杜鲁门”号核动力航母 (Harry S. Truman CVN-75) 和快速战斗支援舰“北极”号 (Arctic T-AOE-8)。

↓ 图为从“尼亚加拉瀑布”号战斗运输舰 (Niagara Falls T-AFS-3) 接受补给后快速离开的美国核动力航母“里根”号 (Ronald Reagan CVN-76, 2003年服役, 满载排水量102,000吨)。该舰为“尼米兹”级的9号舰, 它将以往独立在岛桥后方的桅杆和岛桥实现了一体化的设计。





↑ 图为美国海军摄于大西洋的俄罗斯航母“库兹涅佐夫上将”号 (Admiral Kuznetsov)。该舰自 1990 年服役以来活动极不活跃，从而也反映出冷战结束及之后俄罗斯经济的萧条等情况，但最近两三年该舰定期参加演习。舰首设计为滑跳式甲板坡度 14 度，斜角甲板斜度 7 度，满载排水量 58,000 吨。

↓ 图为法国“戴高乐”号 (Charles de Gaulle) 航母。该舰为世界 CTOL 航母中的最新设计，它注重岛桥等的隐形设计。该舰于 2001 年服役，满载排水量 42,000 吨，作为能搭载现代喷气式机的航母，其大小已达到航母的最大限度。





图为2005年6月在英国航母“无敌”号（Invincible）上举行的纪念特拉法加海战胜利仪式。该舰在1980年被西方国家作为最初的V/STOL 航母使用，已经服役27年之久。请注意其舰尾形状以及舰尾左舷后部舷台上的“守门员”——30毫米口径近防系统 CIWS 等。其满载排水量20,600吨。



图为同样是参加纪念特拉法加海战胜利仪式的英国航母“卓越”号（Illustrious）。该舰为“无敌”级2号舰，1982年服役。2004年实施改装工程，在2号烟囱后新增了3号桅杆，并在桅杆顶部设置了雷达整流罩。



图为英国航母“皇家方舟”号（Ark Royal），1985年服役。在“无敌”级的3艘航母中，它是唯一一艘由于取消安装“守门员”式30毫米口径近防系统而在新建时装备了20毫米口径密集阵近防系统 CIWS 的航母。另外，在滑跳式甲板右侧的“海标枪”式 SAM 发射机如图中所示已被撤去3座。



↑ 图为航行中的意大利航母“朱塞佩·加里波第”号（Giuseppe Garibaldi）。它系1985年服役的意大利首艘航母，其满载排水量虽仅为13,850吨，却拥有世界轻型航母中最像航母的外观。其飞行甲板上停放着“鹞”II式V/STOL战斗机和海王式直升机。

↓ 图为印度航母“维拉特”号（Viraat）在2007年9月的“马拉巴2007”军演时的情景。该舰前身为1959年服役的英国“竞技神”号（Hermes），它与前页介绍的“无敌”号一起参加了1982年的福克兰岛战争（也称“马岛战争”）。舰首的滑跳式甲板保留了英国海军的原设计。其满载排水量28,700吨。





↑ 图为西班牙航母“阿斯图里亚斯王子”号（Príncipe de Asturias）。系西班牙首艘国产航母，其设计以美国曾一度计划建造的制海舰为基础。舰首滑跳式甲板坡度为12度，长度为46.5米，于1988年开始服役，满载排水量17,188吨。

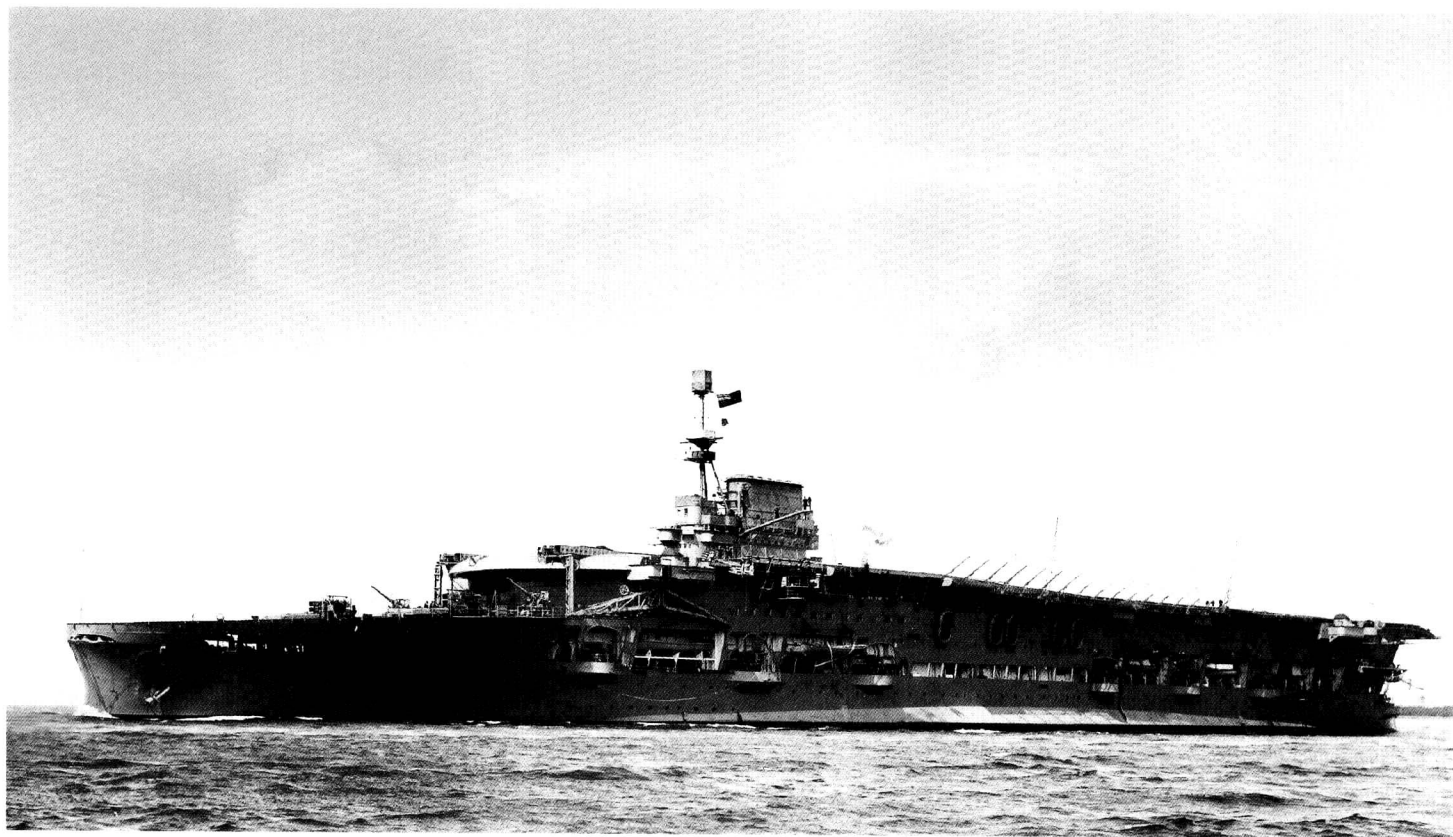
↓ 图为泰国航母“差克里·纳吕贝特”号（Chakri Naruebet）。该舰为泰国建国以来首艘航母，是以前述的“阿斯图里亚斯王子”号为基础设计并在西班牙建成的。于1977年开始服役。满载排水量11,485吨，为世界最小型航母。与“阿斯图里亚斯王子”相比，由于飞行甲板需加长必要长度，因此其滑跳式甲板前段显得极为前突。





↑↓图为直升机护卫舰“日向”号（Hyuga）下水当天情景，2007年8月23日摄于日本石川岛播磨重工的横滨工厂。上图为船坞刚刚下水情景，下图为该舰下水后朝向码头一侧的船体。该舰体型大小与前面介绍的“阿斯图里亚斯王子”号相当，但由于舰载机只有直升机因此不具备滑跳式甲板。该舰于2009年服役，满载排水量18,000吨。





本书从航母的始祖——英国的“暴怒”号到日本的“赤城”和“加贺”号，从当今美国的“尼米兹”级，再到计划建造的英国“伊丽莎白女王”级等，收录了目前世界上所有系列的航母。本期介绍的是航母及其舰载机的历史、现状和未来发展情况。

【封面】美国“企业”号核动力航母（Enterprise CVN-65）舰首正面图。图为该舰2007年8月17日在波斯湾上执行作战行动中的情形。

【上】英国航母“勇敢”号（Courageous）。图为改装为两层式甲板后的情形，1936年7月摄。

【下】图为美国航母“富兰克林·D. 罗斯福”号（Franklin D. Roosevelt CVA-42）上A-3“空中战士”式攻击机借助弹射器相继起飞的情形。



本书刊载的照片、资料禁止擅自转载。

卷首彩页	1
------	---

目录	10
----	----

第一章 摇篮期航母13

英国 / 暴怒号	14
----------	----

英国 / 百眼巨人号	16
------------	----

英国 / 鹰号	17
---------	----

美国 / 兰利号	18
----------	----

日本 / 凤翔号	20
----------	----

第二章 二战前的发展23

英国 / 竞技神号	24
-----------	----

英国 / 勇敢级	26
----------	----

英国 / 皇家方舟号	28
------------	----

美国 / 列克星敦级	30
------------	----

美国 / 突击者号	34
-----------	----

美国 / 约克敦级	36
-----------	----

日本 / 赤城号	40
----------	----

日本 / 加贺号	44
----------	----

日本 / 龙骧号	48
----------	----

日本 / 苍龙级	50
----------	----

法国 / 贝亚恩号	54
-----------	----

第三章 二战期间的航母55

英国 / 光辉级	56
----------	----

英国 / 大胆号	60
----------	----

英国 / 射手级	61
----------	----

英国 / 攻击者级	62
-----------	----

英国 / 活动号	63
----------	----

英国 / 独角兽号	64
-----------	----

英国 / 文德克斯级	65
------------	----

英国 / 统治者级	66
-----------	----

英国 / 普雷托里亚 · 卡斯特勒号	68
--------------------	----

英国 / 坎帕尼亚号	69
------------	----

英国 / 巨人级	70
----------	----

美国 / 黄蜂号	74
----------	----

美国 / 长岛号	75
----------	----

美国 / 埃塞克斯级	76
------------	----

美国 / 军马号	82
----------	----

美国 / 博格级	83
----------	----

美国 / 桑加蒙级	84
-----------	----

美国 / 独立级	86
----------	----

美国 / 卡萨布兰卡级	88
-------------	----

美国 / 科芒斯曼特湾级	90
--------------	----

日本 / 祥凤级	92
----------	----

日本 / 翔鹤级	94
----------	----

日本 / 大鹰级	98
----------	----

日本 / 飞鹰级	100
----------	-----

日本 / 龙凤号	102
----------	-----

日本 / 神鹰号	103
----------	-----

日本 / 海鹰号	104
----------	-----

日本 / 千岁级	105
----------	-----

日本 / 大凤号	106
----------	-----

日本 / 云龙级	108
----------	-----

日本 / 信浓号	110
----------	-----

法国 / 迪克斯缪得号	112
-------------	-----

第四章 二战结束至今 113

美国 / 中途岛级	114
-----------	-----

美国 / 塞班级	118
----------	-----

美国 / 福莱斯特级	120
------------	-----

美国 / 小鹰级	126
----------	-----

美国 / 企业号	130
----------	-----

美国 / 尼米兹级	134
-----------	-----

美国 / 杰拉德 · R. 福特级	140
-------------------	-----

英国 / 尊严级	142
----------	-----

英国 / 鹰号	143
---------	-----

英国 / 半人马级	146
-----------	-----

英国 / 皇家方舟号	148
------------	-----

英国 / 竞技神号	152
-----------	-----

英国 / 无敌级	154
----------	-----

英国 / 伊丽莎白女王级	158
--------------	-----

法国 / 阿罗芒彻斯号	160
-------------	-----

法国 / 拉法耶级	161
-----------	-----

法国 / 克莱蒙梭级	162
------------	-----

法国 / 戴高乐号	164
-----------	-----

法国 / PA2 号	166
------------	-----

俄罗斯 / 基辅级	168
-----------	-----

俄罗斯 / 库兹涅佐夫上将级	172
----------------	-----

印度 / 维克兰特号	175
------------	-----

印度 / 维兰特号	176
-----------	-----

印度 / 维克拉马迪特亚号	178
---------------	-----

印度 / 维克兰特号	179
------------	-----

巴西 / 米纳斯吉拉斯级	180
--------------	-----

巴西 / 圣保罗号	181
-----------	-----

目 录

西班牙 / 迷宫号	182
西班牙 / 阿斯图里亚斯亲王号	184
意大利 / 加里波第号	186
意大利 / 加富尔号	188
泰国 / 差克里·纳吕贝特号	190
日本 / 日向级	192
阿根廷 / 独立号	194
阿根廷 / 5月25日号	194
澳大利亚 / 悉尼号	194
澳大利亚 / 复仇号	195
澳大利亚 / 墨尔本号	195
加拿大 / 勇士号	195
加拿大 / 庄严号	196
加拿大 / 邦那文彻号	196
荷兰 / 卡尔·杜曼号	196
荷兰 / 卡尔·杜曼号	196

第五章 舰载机的发展 197

摇篮期	198
二战前的发展	200
二战期间	204
二战后至今	207

附 录

航空母舰的发展史	214
未完成航母列传	219
舰载机的发展	222
本书术语解释	228

图书在版编目 (CIP) 数据

世界航空母舰全史图鉴 / 海人社编著. — 青岛: 青岛出版社, 2009.6

(世界海军概览)

ISBN 978-7-5436-5483-9

I.世… II.海… III.航空母舰—世界—图集

IV.E925.671—64

中国版本图书馆CIP数据核字 (2009) 第095437号

《世界舰船》1957年由海人社创刊,是日本唯一的综合舰船信息杂志。它通过每个月刊登大量生动、逼真的图片,报道世界各国海军发展的最新动向以及游船、商船的最新信息,得到海内外广大舰船爱好者的广泛赞誉。该刊又采取专题报道的形式为读者提供关于日本海上自卫队的兵员、舰船、历史、造船以及发展计划等第一手背景资料。目前,该刊每年除了12期月刊之外,又发行4期增刊、2-3期副刊等。

SHIPS OF THE WORLD No.689 WORLD'S NAVIES 2008-2009

©KAIJINSHA CO., LTD

All rights reserved.

Originally published in Japan in 2008 by KAIJINSHA CO., LTD
Chinese (in simplified characters only) translation rights arranged with
KAIJINSHA CO., LTD through Toppan Printing Co., Ltd.

山东省版权局著作权合同登记号 图字 / 15-2009-030号
版权所有·翻印必究

书 名	世界航空母舰全史图鉴
译 者	刘丽苹 战海青 杨成舜
出版发行	青岛出版社
社 址	青岛市徐州路77号 (266071)
邮购电话	(0532) 85814750 85814611-8662 传真 (0532) 85814750
本社网址	http:// www.qdpub.com
责任编辑	申 尧 E-mail: shenyao@126.com
审 校	周晓方 张 晓
装帧设计	青岛出版设计中心·张 杰
排版制版	青岛人印设计制版有限公司
印 刷	凸版印刷 (深圳) 有限公司
出版日期	2009年6月第1版 2009年6月第1次印刷
开 本	16开 (865mm × 1085mm)
印 张	14.25
字 数	250千
书 号	ISBN 978-7-5436-5483-9
定 价	55.00 元

编校质量、盗版监督免费服务电话 8009186216
青岛版图书售后如发现倒装、错装、字迹模糊、缺页、
散页等质量问题,请寄回青岛出版社印刷处调换。
电话 / (0532) 80998628

本书建议陈列类别 / 军事知识类

图为2006年7月28日航行于大西洋上的美国核动力航母“德怀特·D. 艾森豪威尔”号 (Dwight D. Eisenhower CVN-69)。该舰岛桥及后面的桅杆改造为隐形设计。



第一章

摇篮期航母

AIRCRAFT CARRIERS IN THE CRADLE

舰队飞行团发展于水上机母舰，“一战”时期航空技术以及造船技术的发展，使得可起降装有降落架的飞机、拥有全通性飞行甲板的航母得以实现。本文对由其它舰种、建造中的战舰或商船改造成的初期航母以及最初就作为航母专门设计建造的航母作以下介绍。

图为从舰首上空俯瞰的美国“兰利”号
(Langley CV-1) 航母，1930年摄。

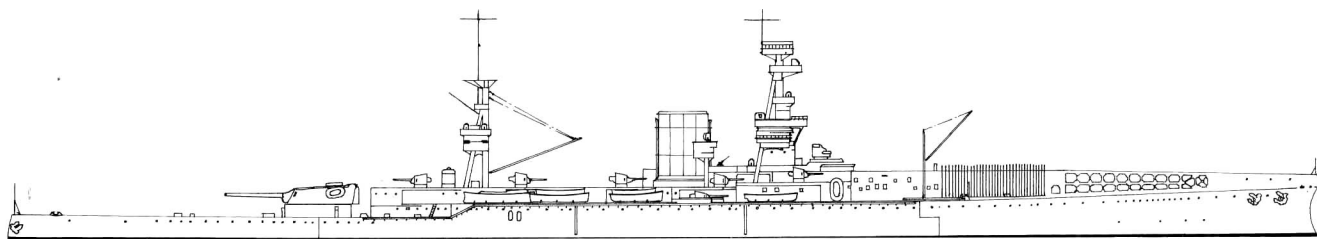


英国/“暴怒”号 (FURIOUS)

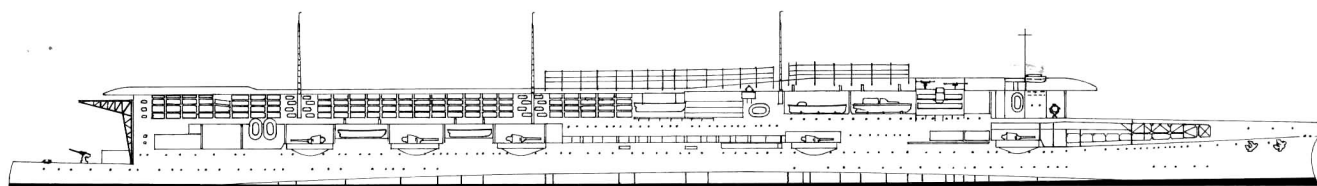
“一战”时，英国第一海务大臣费舍尔海军元帅提议，将建造中的搭载45.7厘米口径舰炮的大型轻型巡洋舰改造为能搭载航空器的舰船，此后逐步发展为航母。1917年，该舰服役时飞行甲板只有前部的起飞甲板，翌年在后部增设了降落甲板。其中部两侧舷各有一条通道与舰首起飞甲板相通，飞机可以通过左舷或右舷绕过上层建筑，勉强同时进行起降作业，但这种设计并不实用，因此，1925年改装为两层飞行甲板式航母。这一过程如实反映出航母诞生前的曲折发展。

暴怒 Furious 1917年完工，1948年解体。

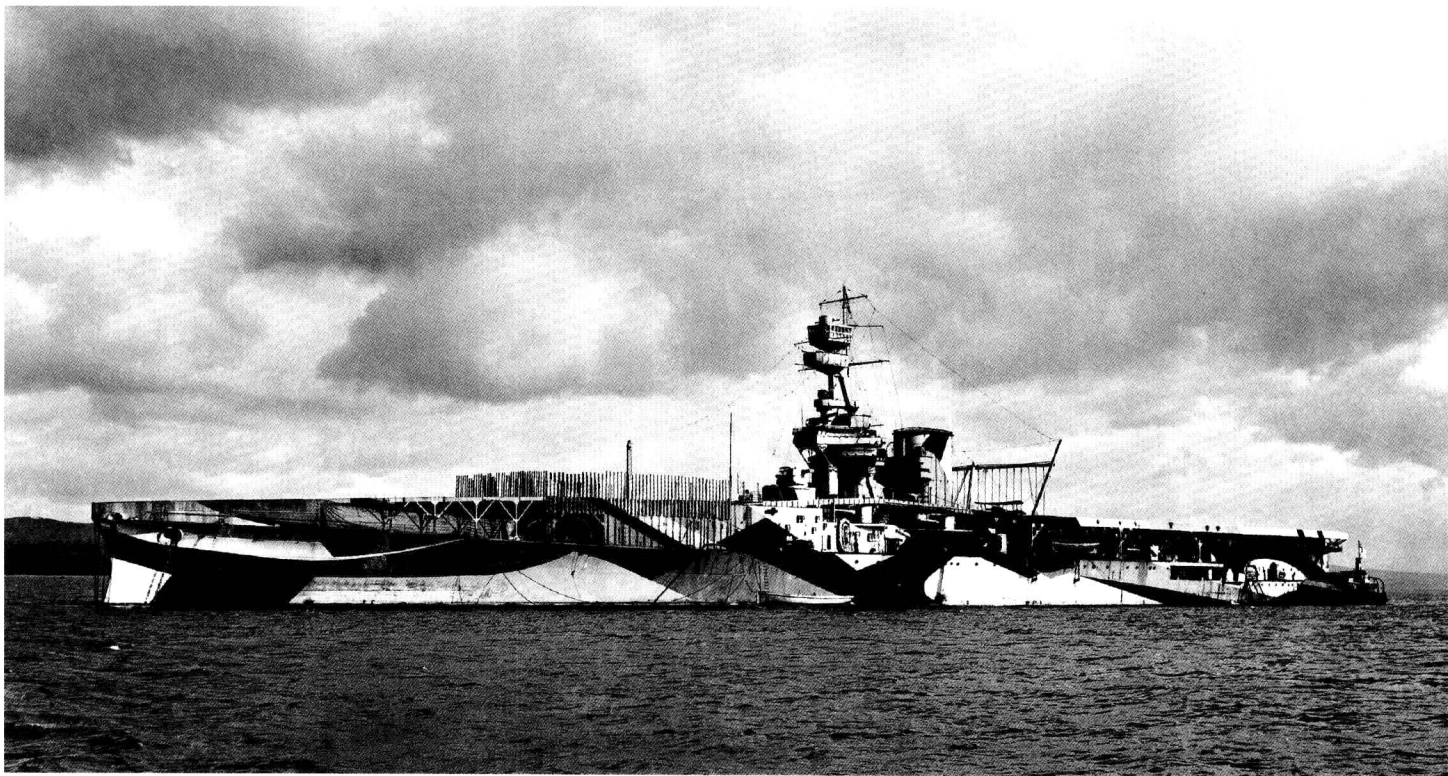
标准排水量	19,513 吨，改装后标准排水量 22,450 吨。
长度	239.7 米
宽度	26.8 米，改装后最大宽度为 32.6 米。
吃水	6.9 米，改装后为 7.9 米。
主机	蒸汽机，4 轴。
主机输出功率	90,000 马力
航速	31.5 节，改装后为 29.5 节。
续航能力	6,000 海里 /20 节，改装后为 4,300 海里 /16 节。
火炮	1 座 45.7 厘米、11 座 14 厘米单装炮、两座 7.6 厘米单装高炮、4 座 3 磅单装炮；53.3 厘米鱼雷发射管（水上）； 4 座 3 联装，两座双联装，（水中）两门；改装后的 10 座 14 厘米单装炮；4 座 10.2 厘米单装高炮。
载机	10 架，改装后为 36 架。
舰员	880 名，改装后为 1,168 名。



“暴怒”号 (Furious) 侧视图 (1917 年)



“暴怒”号 (Furious) 侧视图和俯视图 (1929 年)



↑ “暴怒”号 (Furious) 摄于1918年。图为该舰完成第一次改装后的情形。在原有前部飞行甲板基础上又增设了后部甲板。请注意烟囱后部为防止降落飞机滑落而设置的栅栏。

↓ “暴怒”号 (Furious) 摄于1932年。图为该舰变身真正航母的第二次改装后的情形。舰尾增设了烟囱导路，当时还没有岛桥结构。1939年撤去14厘米口径火炮后在舰体右舷增加了小型岛式上层建筑。

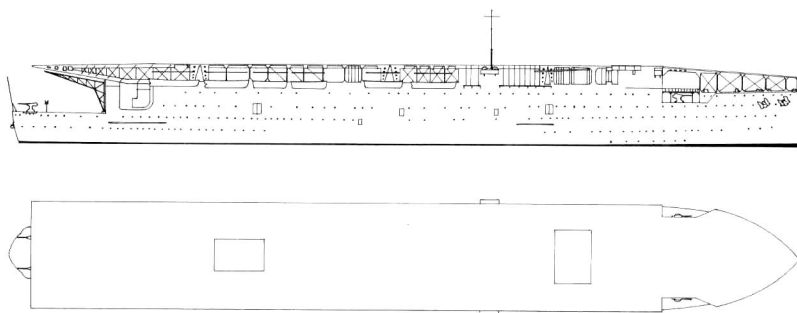


英国/“百眼巨人”号 (ARGUS)

“百眼巨人”号系利用在英国建造的意大利客轮“康蒂罗索”号 (Conte Rosso) 船体改造而成的航母，于1918服役。其设计是由比尔德摩尔 (Beardmore) 造船厂和海军合作完成，为世界首艘全通式甲板航母。由于系客轮改造而成，所以速度较慢，但作为航母雏形，不仅对英国，对美国、日本的航母建造也影响巨大。

百眼巨人 Argus 1918年完工，1946年出售。

标准排水量	14,450 吨
长度	172.5 米
宽度	20.7 米
吃水	6.4 米
主机	蒸汽机，4 轴。
主机输出功率	20,000 马力
航速	20 节
续航能力	5,200 海里/12 节
火炮	6 座 10.2 厘米单装高炮，3 座 3 磅单装炮。
载机	20 架
舰员	495 名



“百眼巨人”号 (Argus) 侧视图与俯视图 (1918年)

“百眼巨人”号 (Argus) 下图为1939年时所摄照片，初建时飞行甲板前段向前方倾斜，1936-1938年改装为水平型，直到“二战”中期都作为一线航母使用，此后改为训练舰。

