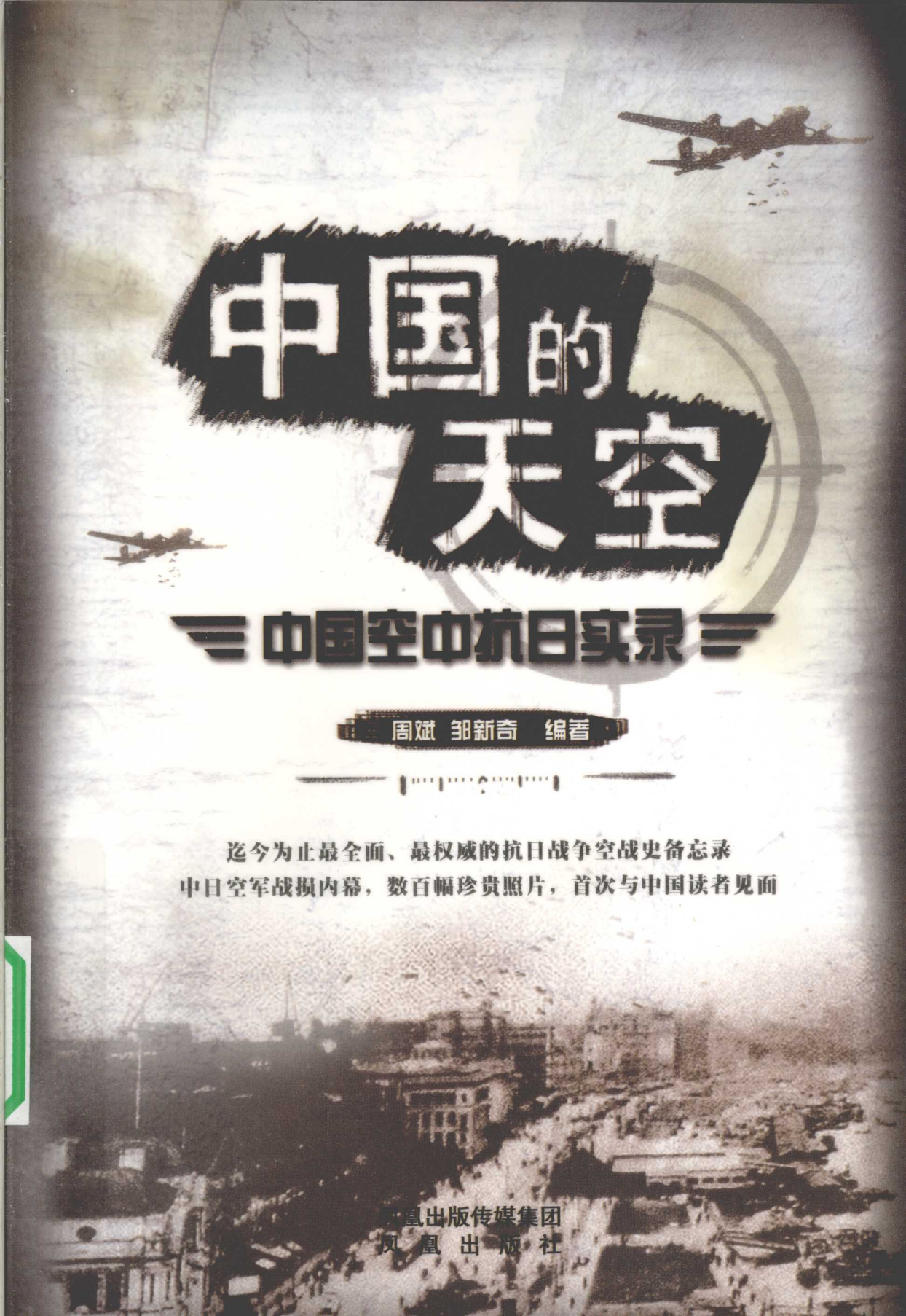




中国的天空

中国空中抗日实录

周斌 邹新奇 编著

迄今为止最全面、最权威的抗日战争空战史备忘录
中日空军战损内幕，数百幅珍贵照片，首次与中国读者见面

凤凰出版传媒集团
凤凰出版社



中国的天空

中国空中抗日实录

迄今为止最全面、最权威的抗日战争空战史备忘录
中日空军战损内幕，数百幅珍贵照片，首次与中国读者见面



凤凰出版传媒集团
凤凰出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

中国的天空:中国空中抗日实录 / 周斌, 邹新奇编著.
—南京: 凤凰出版社, 2009. 9
ISBN 978-7-80729-501-3

I. 中… II. ①周…②邹… III. 抗日战争—空战—史料
IV. E296.93 E296.54

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 157030 号

-
- | | |
|-------|---|
| 书 名 | 中国的天空:中国空中抗日实录 |
| 编 著 者 | 周 斌 邹新奇 |
| 责任编辑 | 廉 勇 |
| 出版发行 | 凤凰出版传媒集团 凤凰出版社 |
| 出 品 | 凤凰出版传媒集团 北京凤凰天下文化发展有限公司 |
| 集团网址 | 凤凰出版传媒网 http://www.ppm.cn |
| 印 刷 | 北京梦宇印务有限公司(北京市通州区张家湾镇张辛庄村) |
| 开 本 | 700 × 1000mm 1/16 |
| 印 张 | 24.25 |
| 字 数 | 370 千字 |
| 版 次 | 2009 年 9 月第 1 版 2009 年 9 月第 1 次印刷 |
| 标准书号 | ISBN 978-7-80729-501-3 |
| 定 价 | 38.00 元 |
-

(凡印装错误可向发行部调换,联系电话:010-58572103)

前言

《中国的天空——中国空中抗日实录》一书是应现代兵器杂志社的约请编写而成，讲述了1937年“八一四空战”至1945年8月日本投降期间，中国空军与国际友人一道抗击日本侵略者的史实，较为客观、真实地记录了八年抗战中两国空军的战况，对于二战期间世界航空工业的发展及空军战术的沿革等亦多有涉及，特别是有关侵华日军的许多作战细节尚属首次与中国读者见面。相信这些内容对于我们更好地研究那段历史会有所裨益。

史料显示，中国空军在抗战期间，共击落击毁敌机千余架、炸毁炸伤敌坦克及各类车辆8千多辆，参与了正面战场的所有重大战役。另外，以“飞虎队”为代表的同盟国援华空军，亦有力地配合了中国空军作战；中美共同开辟的“驼峰航线”，在3年零1个月的时间里，为中国空运各类物资达65万吨。

日本军国主义者发动的侵华战争给中华民族带来了深重的灾难。抗战初期，日本空军凭借先进的装备，在中华大地上肆意横行、狂轰滥炸。家国罹难、民族危亡之际，草创之初的中国空军面对数量和质量都占绝对优势的敌寇，毫不畏惧、奋勇抗敌，谱写了一曲曲气吞山河、悲壮激昂的乐章。在8年的铁血抗战中，从边关荒漠到江南水乡，到处都留下了中国战机翱翔天际的身影，数千名空军官兵血洒白山黑水之间、埋骨雪域高原之上，用年轻的生

命捍卫了国家和民族的尊严。上下五千年，英雄万万千！每当夜色阑干，我们仰望苍穹，那无数先烈的英灵正如河汉繁星默默地俯视着这片他们曾用生命守护的家园；鹰击长空，星殒大地，空军健儿们一幕幕舍身浴火的瞬间仿佛又化作了天边的沉雷，在我们的耳边久久回响。

“振臂高呼鼓翼升，群英奋起如流星，掀天揭地鬼神惊”——这首纪念“八一四大空战”的军歌至今读来仍是回肠荡气，英锐之气不减。中国空军将士为国家独立、民族解放建立的丰功伟绩，为世界反法西斯战争胜利做出的巨大贡献，将永远在历史的长河中熠熠生辉。

本书在编写和出版过程中得到了现代兵器杂志社孟建新编辑等的大力协助，在此对他们付出的辛劳致以衷心的感谢。

周斌

2009年8月

目 录

第一章 与日本海军航空兵的较量

中国空军的创立	1
激战前夜	4
八一四空战	6
日军偷袭	15
南京保卫战	20
袭击舰船	21
失误的判断	23
神枪手之死	26
日军大佐督战	28
“张狂”的袭击	30
诱爆	32
同归于尽	33
新式训练	36
太湖空战	40
南京大决战	44
重整旗鼓	50

第二章 与日本陆军航空兵的较量

空中游击队	57
强敌临空	60
英雄北上	61
一代天骄魂断夜空	63

第三章 苏联对中国的支援

苏联援华飞行员	66
---------------	----

试飞新机	69
重大损失	72
“战神”之殇	76
初建战功	80
山谷之战	82
中苏联军	83
奇袭松山	87
两次恶战	89
“鬼王节”之战	95

第四章 国际纵队

海外招兵	101
“贝兰卡”之谜	103
梦之翼	108
“马丁”之憾	112
“纸片轰炸”	118

第五章 撤退西南,伺机反击

南昌沦陷	124
汉口撤退	126
两种新型轰炸机	133
三袭兰州	135
“天皇一号”	138
重庆防空	139
昆仑关大捷	141
新型战机	144
死亡之城	146

第六章 美国志愿援华航空队

赴美求援	150
------------	-----

淘金部队	152
缅甸之旅	154
蚊沼地狱	156
“寇蒂斯”P-40C	157
“日本奸细”	158
整装待发	161
初战告捷	163
额外的奖金	165
浴火缅甸	168
圣诞之战	175
“意义非凡”的战果	182
飞来横祸	183
主动出击	185
无名英雄	187
黑夜长眠	190
错觉与真相	191
速度之争	194
8:0	197
仰光失陷	198
驼峰航线	200
木制教练机	201
魂断异乡	203
长空烈焰	208
珠穆朗玛之巅	209
山雨欲来	213
奇袭	215
反扑与反反扑	217
权力之争	222
瑞丽失守	226
意外惊喜	232
“小鹰”印象	234
怒江阻击	236
孤胆英雄	238

王牌的没落	241
印度洋上的补给线	242
归国之路	244
去者日以多,来者日以少	246
最后的战斗	249
永远的“飞虎”	253

第七章 美国空军驻华特遣队

老头的礼物	256
勇敢者之旅	258
新“零”式的恶梦	259
奇人奇事	261
奇袭香港	263
重拳	266
魂断异乡	269

第八章 新“飞虎队”

“三叉戟”会议	276
新“飞虎队”	281
机场争夺战	282
愚公移山	284
空城计	287
英雄与“骗子”	291
以眼还眼	294
云南驿受创	296
神灵的庇护	299

第九章 凤凰涅槃

战鹰归来	302
误入狼窝	303

梁山之战	305
鄂西会战	310
“地狱蝙蝠”	311
“东条”式战斗机	313
大混战	316
将星殒落	318
饭碗之战	320
竹箴油箱	321
新竹之火	324
大战常德	325
追尾攻击	329
双语部队	331
老兵的归宿	332
英雄之死	334
海上猎杀	337
一号作战	339
突袭海南	343
阻击	345
芷江基地	346
出击	347
空投	350
黎明前的黑暗	353
“野马”奔腾	354
“堡垒”横空	356
“疾风”之殇	359
夜袭成都	361
平定华中	364
归队之路	367
日落大洋	370
火焚东京	373
最后的战斗	374
归途	377
全面胜利	379

第一章 与日本海军航空兵的较量

中国空军的创立

20 世纪初,当世界航空业的黎明时代到来之际,中国尚处在清朝末期封建王朝的沉睡之中。尽管有着五千年的文明历史,但由于鸦片战争、沙俄侵略、中日甲午战争、八国联军入侵、巨额战争赔款的影响以及国内的连年战乱,致使民不聊生,往昔富强的大国变得极其贫穷与落后。此后又由于军阀混战,整个中国犹如三国时代一样,被大大小小的军阀割据,因此中国的工业化发展水平非常低,根本无法发展航空工业。各军阀只不过偶尔购买几架新型飞机装点一下门面而已,空军只不过是空架子。

1928 年蒋介石北伐,1929 年第一支北伐军航空队成立,命名为“中山航空队”,喷涂青天白日标识的“布雷盖”-14 和苏制 R-1 双翼双座轻型轰炸机开始在中国的空中值班作战。它标志着中国空军的创立。

中国最早的空战发生在 1929 年洛阳附近少林寺的上空,当时中央军“波泰”-33 侦察机和洛阳军阀冯玉璋空军的“容克斯”W-33 轻型轰炸机之间展开激战,驾驶这两架飞机的分别是北京南苑航空学校毕业的曹姓和刘姓两同班同学。第二年 W-33 被中央军庄姓驾驶员驾驶的“海盗”I 型战机击落。这是中国首架被击落的飞机。

1931 年“九一八事变”后,日本占领东北三省,张学良东北航空军约 260 架飞机被日军掠获,当时中国最有规模的东北空军被彻底瓦解。此后日本在上海发动“一·二八事变”,中国空军首次与日本海军航空队发生了小规模的空战,在这次交战中,石邦藩驾驶“容克斯”K-47 型战斗机和赵普明驾驶“海盗”战斗机各击落 1 架日本海军十三式舰载攻击机,被击落的日本飞机掉入钱塘江和杭州湾水域中,飞行员被日本“泽风”号军舰救起,但 2 位中国飞行员在此次作战中壮烈牺



牲。这是中国空军首次对日作战，也是中国空军在对外作战中最早击落外国飞机，同时也是最早被外国击落战机。而一位名叫罗伯特·肖特的美国试飞员，虽不是中国空军的正式成员，但由于被日军的侵略行径所激怒，两次擅自驾驶只有1架样机的新型“波音”X-66W 战机(P-12 型的一种)与日军作战，在第二次出击时被日军生田大尉驾驶的十三式舰载机击落。

这次空战使中国政府第一次认识到建立一支与敌国争夺制空权的空军的重要性。1932 年，以美国朱厄特大尉为团长的代表团仿照美军兰德鲁夫航空学校，建立了杭州航空学校(中国空军学校)。一批优秀的爱国青年被选派到这里学习，使中国空军的面貌焕然一新。

1936 年 10 月，为祝贺蒋介石 50 岁生日，在南京举行了盛势空前的空中阅兵表演，中国空军现代化的新型战机全部亮相，其中包括可收放着陆装置的“寇蒂斯·霍克”Ⅲ(新“霍克”)战斗机、“马丁”-139W 双发中型轰炸机、“诺斯罗普”-2E 单发轻型轰炸机、“寇蒂斯”A-12 “伯劳鸟”攻击机和“亨克尔”He-111A 双发重型轰炸机等。



“寇蒂斯·伯劳鸟”攻击机，最大速度 282 千米/小时，升限 4620 米，续航时间 3 小时 30 分，武器为 4 挺机枪和 180 千克炸弹，乘员 2 名

1937 年“七七卢沟桥事变”后，抗日战争全面爆发。中国空军的将士们斗志昂扬，杭州航校第一、第二、第三期毕业生们个个摩拳擦掌，决心报效祖国。特别是对“诺斯罗普”-2E 型和新“霍克”型战机已驾轻就熟的第一、第二、第四、第五大队队员来说，他们怀有强烈的爱国心，对自己的飞行技能也非常自信，更是豪气冲天。无论是在空军根据地的南昌还是在当时的首都南京，民众的抗战热情非

常高昂，随时做好了迎击日寇的准备。

8 月上旬，根据抗战计划，中国空军接到了出击的命令。由于中日甲午战争之后，台湾已被日本占领，南昌离台



“诺斯罗普”-2E 单发轻型轰炸机



湾太近,随时有被日军偷袭的可能。因此各飞行大队被分散部署到华中各地,并做好随时出击迎敌的准备。

8月4日夜,在南昌的一家饭店,各界人士为即将出征的空军将士们举办了出征宴。参加的有飞行员、地勤人员、空军有关人员及其他客人。明天就要出征杀敌,其中谁能平安回到南昌,再来赴宴?人们心潮澎湃,感慨万千!“壮士一去兮不复返”、“古来征战几人还”的诗句在人们心头掠过。突然,第二十一中队队长李桂丹站起来大声说道:“兄弟们,我不知道今后还能不能活着和大家见面了。但我一定会尽全力搏击长空,英勇杀敌。我会永远记住今晚我们的友情。我发誓,只要还有一口气在,不把日寇消灭掉,决不生还。”说罢,猛然把酒杯摔在地上,朗声大笑。随后,只听见“乒乒乓乓”的摔杯声,大家都把杯中酒一饮而尽,摔碎酒杯相视大笑,意气昂然地尽欢而散。

第二天黎明,阳光洒满了南昌的青云谱机场,飞行员们整装待发。随着一声令下,第四驱逐大队的28架新“霍克”在高志航大队长的带领下,昂首冲向蓝天,向河南周家口机场飞去,它们是第二十一中队9架,中队长李桂丹;第二十二中队9架,中队长黄光汉,副中队长赖名汤;第二十三中队9架,中队长毛瀛初。紧接着,第五驱逐大队的18架新“霍克”在丁



被张学良将军称为“空军战魂,东北飞鹰”的高志航大队长

纪徐大队长的率领下向东北方向的扬州飞去,他们由刘粹刚中队长率领的第二十四中队和胡庄如中队长、董明德副中队长率领的第二十五战队组成。新“霍克”起飞的余音未落,第九大队长刘超然就率领他的18架“寇蒂斯·伯劳鸟”双座攻击机驶出停机坪,该大队包括王汉勋中队长、赖逊岩副中队长率领的第二十六中队,战机9架;孟广信中队长、张旭夫副中队长率领的第二十七中队,战机9架。刘大队长在目送其部下的18架战鹰飞上蓝天,并与奉命留守南昌机场的曹文炳大队长致意后,拉动操纵杆追赶而去。这样,65架主力战机从南昌起飞消失在蓝天远方。这是中国空军创始以来最为威武雄壮的出征仪式。在此之前,由于国民党施行消极避战政策,禁止他们进行积极的作战,他们一直被嘲弄为“鸦片空军”。



激战前夜

中国空军第一线主力战机包括“诺斯罗普”-2E、“寇蒂斯·伯劳鸟”、“亨克尔”He-111A,“马丁”-139W等74架攻击机和新“霍克”、“波音”-281等70架单座战斗机,共计144架。而日本侵略者的航空兵力又怎样呢?

日本陆军航空队当时驻扎于东北三省,但日军大本营认为其力量对于发动对中国的全面战争来说尚显不足。于是在中国空军出征3周前的7月,由加藤建夫大尉率领的第二飞行大队沿濑户内海、九州、朝鲜到东北的路线,增援中国战场上的日军。这支侵略军使用的是川崎九五式战斗机,发动机功率小,性能上不如中国的新“霍克”和“波音”-281。他们到中国本土后,由于遭遇游击队夜间的袭击,而且机场因大雨而灌水,所以没有赶上8月进攻上海的战斗,直到第二年3月才在归德遭遇第一场空战。

另一方面,日本海军派遣了由“加贺”、“凤翔”和“龙骧”号航母组成的机动部队,并动用了刚刚面世的当时世界上少有的九六式远距离海军陆上攻击机。九六式是为了弥补由于伦敦裁军会议导致日本海军主力舰的不足而设计的,是一种可以从陆上起飞长驱到达作战的海面、对敌军舰施以鱼雷轰炸的双发长距离攻击机。战争一开始,日本就在搜集中国空军的情报,包括有什么样的飞机,有几个作战大队,大队长是谁,中队长是谁,副中队长是谁等。他们获得的情报是:中国空军有600~800架飞机,其中新式战机140架左右。他们认为,日本海军主力战机的双翼固定起落架飞机的性能不如中国空军的收放式起落架低翼单翼机,因此决定由木更津航空队和鹿屋航空队可出动的38架九六式攻击机组成第一联合航空队,作为王牌军投入中国战场。事实上,中国广袤的土地让侵略者充分发挥了该机远距离飞行的能力。

在中国主力战机离开南昌根据地3天后,8月8日,日本九州鹿屋基地所属18架战机离开基地,在台风中飞往台北松山基地集结



正准备出击的日军九六式远程舰载攻击机



待命；同日，木更津航空队所属的 20 架战机也飞抵九州的大村基地，准备以济州岛为中继站，攻击中国的东海岸以及上海、南京周边的基地。日本海军第三舰队司令长谷川发布命令，必须一举歼灭上海周边的中国空军。中日大空战如箭在弦，一触即发。

可就在这时，一股超强台风袭击了台湾海峡两岸。周家口、扬州、广德、曹娥的中国空军机场及日本空军基地都遭到了狂风暴雨的打击。而满载 110 架九五式舰载战斗机、九零式舰载战斗机、八九式舰载攻击机、九四式舰载轰炸机和九六式舰载攻击机的 3 艘日本航母，为了躲避风浪，也逃进了大连港。此后一连数日，长江流域狂风暴雨昼夜不断。

8 月 13 日，日军第三舰队司令长谷川原本要向 3 艘航母和海军航空队发出出击的命令，可天气根本没有好转的迹象，他只得暂时放弃了出击的打算。

而在周家口机场等待战机的中国第四航空大队的高志航，与他率领的 28 架新“霍克”战机也被困于漫天大雨之中。他密切地关注着台风的变化和日军的动静，心里非常焦虑。他心想，如果再这样拖下去的话，日本海军将利用这一时机向上海派出增援部队，打破军力平衡。

8 月 13 日，高大队长终于按捺不住，决定打电话与南京的中国空军司令部航空委员会联络。可是由于大雨，电话不通，而且在电话中沟通作战意图万一被日本间谍窃取的话，后果不堪设想，这种轻率的行为当然不可取。于是他决定亲自去南京联络。13 日夜，黑云乱飞，天空中电闪雷鸣。就在雷声中，忽然听到大型客机的轰鸣，只见一架民用福特三引擎客机出现在云端，然后降落在周家口机场。这是一架从汉口飞往洛阳的客机，途中由于雷雨迷失航路，因为看到了周家口的灯火，意外地降落到了这里。

也许是上天的恩赐吧，在这种恶劣的气象条件下，单座战斗机根本无法飞到南京，而对福特客机来说，却完全可以做到。高志航当机立断，飞身登上停好的客机，对机组人员说：“这架飞机被我们征用了。你们不要把发动机停下，马上飞往南京。”驾驶客机的外国飞行员对突如其来的“劫机”事件感到非常吃惊，拒绝了他的命令。性如烈火的高志航非常恼怒，雷鸣般地质问：“这是中国军队的命令，我是空军高大队长！”

看到毫无妥协的余地，飞行员只好乖乖地启动飞机，飞向南京。

高队长到南京后，马上换乘汽车奔向航空委员会。空军总指挥周至柔司令见到他后，对他说：“来得正好！上海的日军目前得到了游弋在长江的舰队火力的支



援,因此,目前最关键的任务是打掉这些舰艇,你第四航空大队明天就从周家口转移到杭州笕桥机场,准备参加战斗。”

高大队接到命令后,马上制订了作战计划,并密电周家口:

- 一、第四大队所有能出动的飞机,8月14日从周家口经芜湖上空向杭州进发;
- 二、第四大队赶赴笕桥机场装弹,空袭停泊在上海的日本舰队;
- 三、派1名飞行员将高队长的IV-1号战机送至杭州;
- 四、送往杭州的IV-1号机单独飞越长江上空,给运输第四大队地勤人员和补给的船只投递信号,让他们驶往南京;
- 五、给南昌的第十大队张子珍打电报,让他派4架SM72型三发运输机,将周家口剩余的将校和地勤人员运至南京。

这样,在日本海军于8月13日发出了对中国空军进行全面攻击的命令后,中国空军也下达了空军作战第一号命令。这就是让最精锐的第四航空大队集结于杭州,以其为王牌与日本海军航空队进行正面决战。与此相呼应,在广德等地的轻型轰炸机也向驻扎于上海的日本陆军发动攻击。决战的这一天是8月14日,后被称为“八一四空战”。

八一四空战

8月14日清晨,中国空军发出第二号命令:第二、第五大队向上海的日军发起攻击,第三大队负责首都南京的防空任务,第六大队追击海上的敌人。

第二大队由张廷孟、孙桐岗率领,下辖第九中队(中队长谢郁青)、第十一中队(中队长龚颖澄)和第十四中队(中队长赵廷珍,副中队长蓝兼权)3个中队,驻地广德,每个中队有“诺斯罗普”-2E飞机9架。早在8月5日,他们被派往信阳阻击从东北南下的日本侵略军,但由于形势急转直下,陆战在上海展开,因此又从信阳飞回了靠近上海的广德。他们刚一回来,13日晚就接到第二天出击的命令,于是连夜进行了战前准备。14日清晨,21架“诺斯罗普”-2E型单发双座轻型轰炸机组成2个编队冒雨向太湖方向进发。他们几乎贴着树梢低空飞行,烟雨中不时出现的高楼给编队飞行带来了极大的威胁。

谢郁青队长率领的9架战机9时50分到达公大纱厂上空,在250米高度的低空开始水平轰炸。虽然在汇山码头仅有3枚炸弹命中目标,但在公大纱厂多数



遭“诺斯罗普”-2E 轰炸机轰炸而燃烧的日军基地

炸弹都命中了目标。

由龚颖澄率领的第十一中队的轰炸机准备在长江口突然折回向日舰发动攻击。他们认为以“出云”号为旗舰的日军旧式巡洋舰决不会料到中国空军会从海上飞来发动攻击,这样,面对低空水平轰炸的中国战机,必将陷入调整机枪和高射炮的混乱之中,中国空军正好利用这一时机发动猛攻。可是,就在龚队长率队沿轰炸路线进入日舰上空的瞬间,忽然一块乌云将日本舰队遮盖起来。他们只好穿破云层下降,于 10 时 10 分左右穿云而出,投下 250 千克重的炸弹。可惜炸弹落在了日舰附近,没有一发直接命中。队员们看到炸弹在日舰周围炸起了一道道水柱,日本军舰只是摇晃了几下。投弹后,15 架战机返回广德。这一战,中国空军既没有损失也没有什么战果。

遭到袭击后的日本舰队立即派出“出云”号和“川内”号巡洋舰上各 1 架九五式水上侦察机升空,担任空中警戒任务。

日本海军驱逐舰在南通附近也遭到了由丁纪徐率领的第五大队第二十四中队的 8 架新“霍克”战机的袭击。他们从扬州起飞,各机都携带 1 枚 250 千克重的炸弹。日军驱逐舰以蛇行机动来躲避轰炸,只有副中队长梁鸿云驾驶的二四一〇号战机命中了一艘舰的舰尾。被击中的日舰左舷倾斜 40 度,但仍试图逃跑,11 时 35 分,由于大雾越来越浓,第二十四中队只好放弃目标返航。

在返回扬州基地 1 小时后,第二十四中队挑选精锐的 3 架战机去袭击日本海军陆战队司令部,中队长刘粹刚驾驶长机作为编队的指挥,副中队长梁鸿云和队员袁保康驾驶僚机紧随其后。3 架飞机在到达目标上空 600 米高度后投弹,分别命中了司令部和兵营。但在折返途中遭到日军九五式水上侦察机的袭击,梁鸿云驾驶的战机不幸被敌人击中,坠落于距上海 20 千米处,壮烈牺牲。

中国空军对日军的袭击一直持续到傍晚时分。清晨从广德发动攻击的第二大队,此时又派出 22 架装有炸弹的“诺斯罗普”-2E 型飞机分两批向日军出击。由山崎良平驾驶、宫田冈任侦察员的日本九五式水上侦察机从下午 4 时开始,迎着 20 米/秒的风速起飞,在 3000 米的高空进行警戒。当他们发现“诺斯罗普”-2E



在 1000 米的高度进行轰炸时,立即降下高度进行攻击。日机居高临下的子弹击中了祝鸿信驾驶的九〇七号战机的风挡玻璃,祝鸿信左臂和射手任云阁的胸部中弹。全正喜驾驶的九〇二号新“霍



日军九五式水上侦察机

克”僚机和 1 架老“霍克”赶来救援。当九〇二号僚机赶到时,发现宫田的九五式水上侦察机已离开祝鸿信的战机爬升到 1500 米的高度,并且只有 1 架老“霍克”与它作战。发现此情的第三十四临时中队队长周廷芳立即驾驶新“霍克”前去助战。由于新“霍克”功率大、轻便灵活,很快占据宫田机上方的有利位置。一阵扫射过后,宫田机右翼间的支柱被打掉,前后各处共中弹 15 发。见势不妙的宫田机立即抱头鼠窜,钻入云层逃之夭夭。周廷芳紧追不舍,终因云层太厚,让敌机跑掉了。

受伤的祝鸿信忍着剧痛,拼死将飞机降落在离战场不远的虹桥机场,但后面的任云阁已壮烈牺牲,双手还紧紧地握着机枪。

第二及第五大队在恶劣的天气里开始向日军的“出云”号和海军地面部队出击的同时,王牌主力第四大队正准备从周家口向杭州作 700 千米距离的转移飞行。如果是在一般的情况下,在如此低气压所导致的大雨中,单座战斗机是不应进行长距离飞行的。可是,高志航大队长发给第四大队的电报于 8 月 14 日上午 10 时到达,命令他们必须向杭州进发。

第四大队第二十一中队队长李桂丹激情昂扬地对队员们说:“中华民族对日本帝国主义的全面抗战终于从昨天(8 月 13 日)开始了。我们准备好地图,午饭后出发。飞行过程中,如果气候恶劣,就采用梯队队形而不用 V 字型编队。如果梯队队形也无法保持的话,就采用单机纵队,万一与大队失散成为单机,也务必于今天到达杭州。”

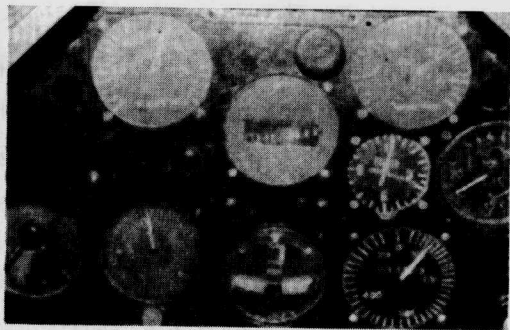
第二十一中队在李桂丹中队长发出的升空信号指示下全队逐一起飞,上升到 1000 米高度后,向位于杭州与周家口中间的芜湖前进。第二十二、第二十三中队随后出发。第二十三中队的曹士荣驾驶高大队长的爱机 IV-1 号按照命令要求,单机向长江下游飞行,寻找应该投掷通信筒的补给船。当他们到达芜湖上空的时候,天气稍有好转,但越过芜湖向东飞行的时候,天气再次变得非常恶劣,天



空中乱云翻滚。作为先导的李桂丹已毫无返航的选择,于是他振动机翼并翘起一只手指命令全队排成单机纵队。这种队形在中国空军中也被称为“单机追踪队形”,即后面一架紧盯前方云层中朦胧的机影继续飞行。

后来著名作家刘毅夫这样描述:“它们宛如一条在空中翱翔的长龙一样飞行着,越过山岭,掠过林梢,飞过村庄,穿过山谷……”李桂丹在朦胧的雨中穿越云雾摸索着前进。他用十分简陋的新“霍克”战机仪表盘上的指南针、速度仪和钟表,在生死一发间盲目地飞行着。全中队9架战机的命运就掌握在他手中。这几架小型战斗机像树叶一样在台风周围恶劣的气流中飘摇着,挡风玻璃被大雨的水柱冲刷得无法辨认。

突然,飞机下方出现了平坦发光的东西,这不是西湖吗?队员们兴奋不已,被誉为空军五虎将之一的李桂丹的航行方法是极为正确的。当他们到达杭州笕桥机场上空的时候,新“霍克”战机的副油箱已经连一滴油都没有了,只有机内主油箱里剩下的油料能够维持40分钟的飞行。



新“霍克”机上简单的仪表,李桂丹就是靠着这个在风雨中飞行的

高志航大队长乘坐正午的飞机从南京到达杭州,他和自己的部下们在指挥所里等待他的IV-1号的到来。这时,电话铃突然响起:“青田上空云层传出发动机声音,好像是从台湾来袭的日本重型轰炸机队。”事实的确如此,几乎就在李桂丹率领第四大队出发的同时,由新田慎一少佐(少校)率领的日军鹿岛航空队9架轰炸机于下午2时55分从台北机场出发,目标直指杭州。由于两地之间的距离恰好都是700千米左右,因此这支航空队到达杭州的时间为6时前后,而中国空军第四大队到达杭州时正是6时稍前一点。这种奇妙的一致完全是由于双方在强烈的求胜欲望驱使下,认为在台风没有收敛的情况下对方不会出动而导致的鬼使神差般的巧合。

从下午4时就开始在地面焦急等待的高大队长一见到远处李桂丹率领的9架战斗机细小的身影,马上就对地勤人员下达命令:“不要让他们着陆,如果着陆马上靠近他们,让他们在发动机熄火前升空迎敌。”

邢铲非总长听到命令后立即对高大队长说:“他们没有燃料了,如果不停机